

A közösségi közlekedés idősbarát megközelítése

Dr. Winkler Ágoston

menetrendi előadó

egyetemi tanársegéd

awinkler@t-email.hu



Az előadás felépítése

- Az idősek közlekedési szokásai
- Külföldi jó gyakorlatok, érdekességek
- Győri megoldások és lehetőségek
 - Akadálymentesített járművek és megállók
 - Utastájékoztató és forgalomirányítás
 - Vonalhálózat és menetrend
- Záró gondolatok

Az idősek közlekedési szokásai

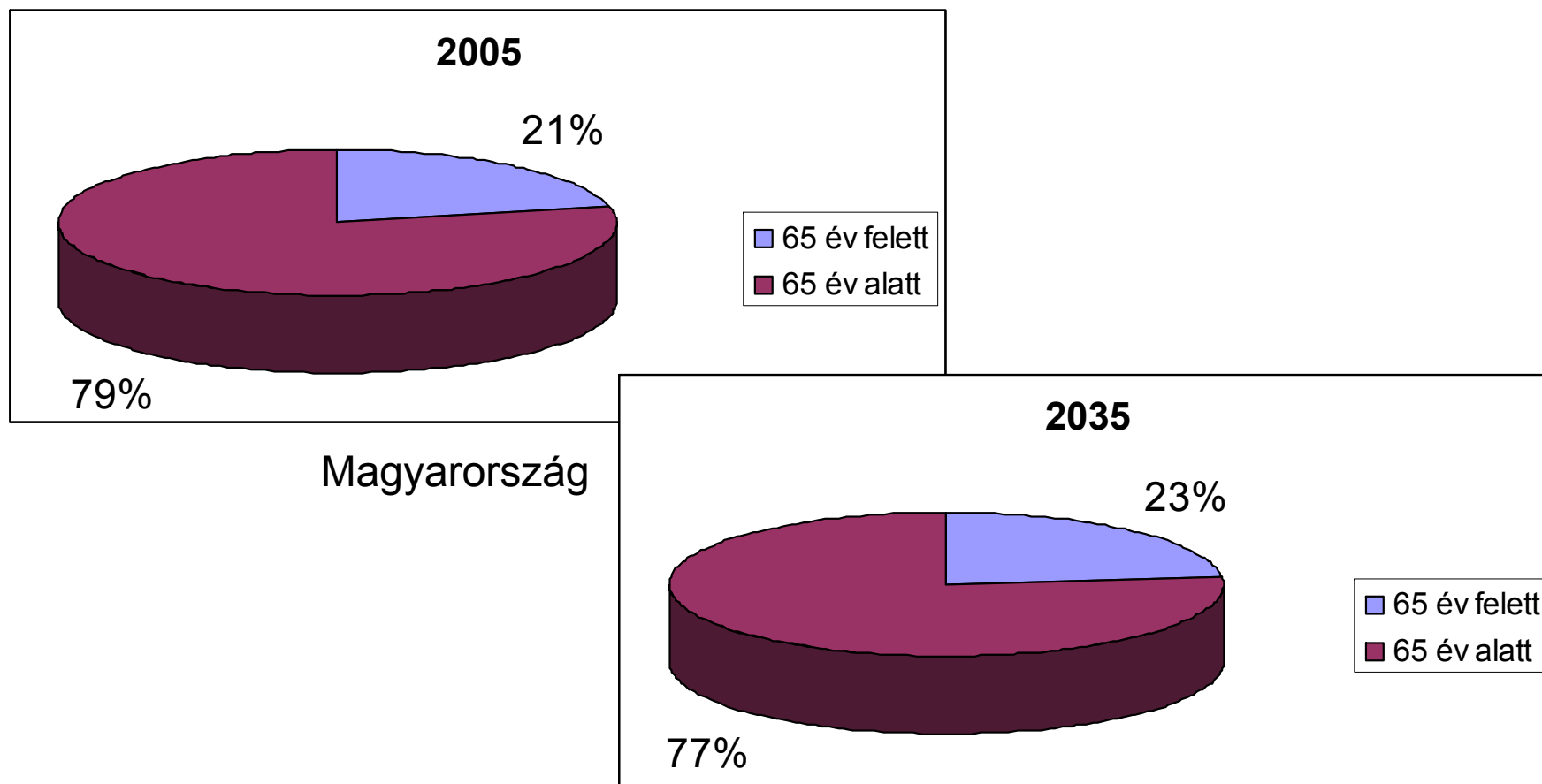


Older People and Public Transport

Challenges and
Chances of an Ageing
Society

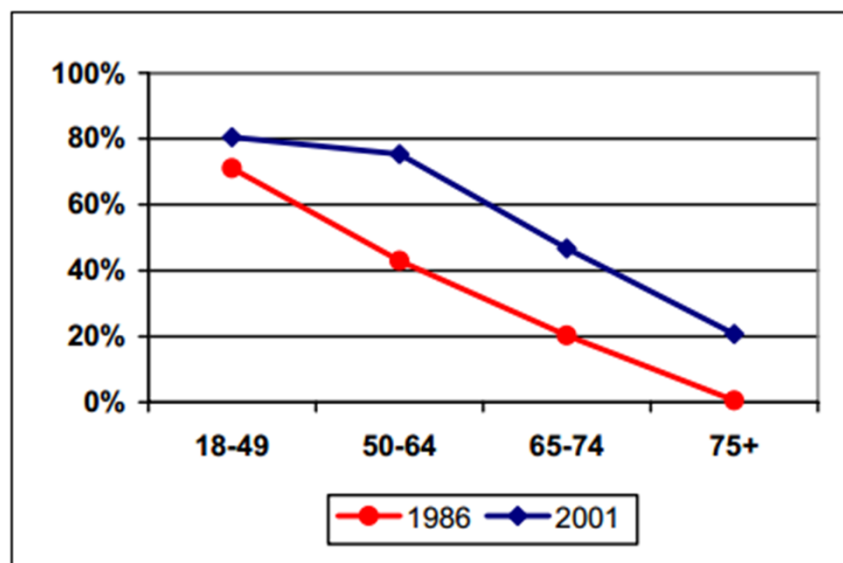
August 2007 / Final Version

Idősek aránya

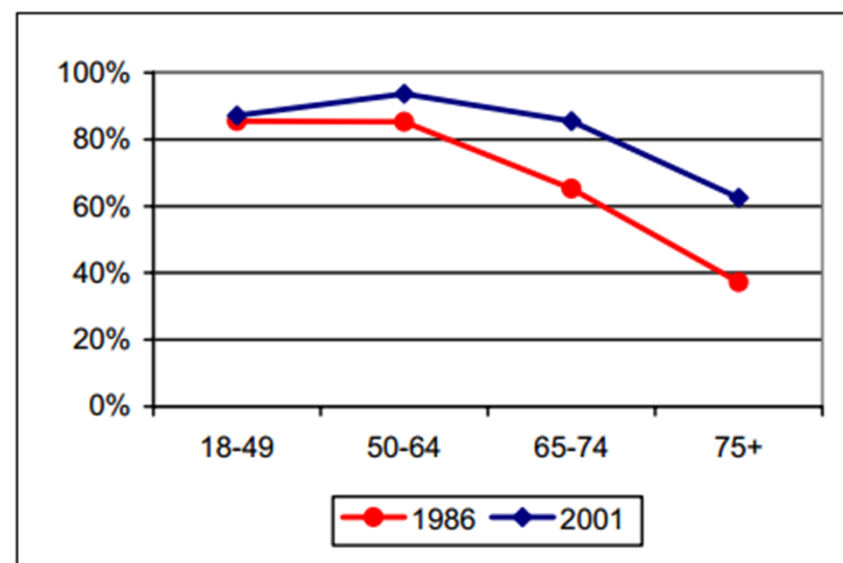


Jogosítványbirtoklás aránya

Hollandia, nők



Hollandia, férfiak



Külföldi érdekesességek

- Lille, Franciaország: 400 „segítő” munkatárs a hálózaton
- Salzburg, Ausztria: gyakorlati „tréningek” az utasok és a közlekedési dolgozók számára
- Birmingham, Egyesült Királyság: „Shopmobility” – segítség a bevásárlásban



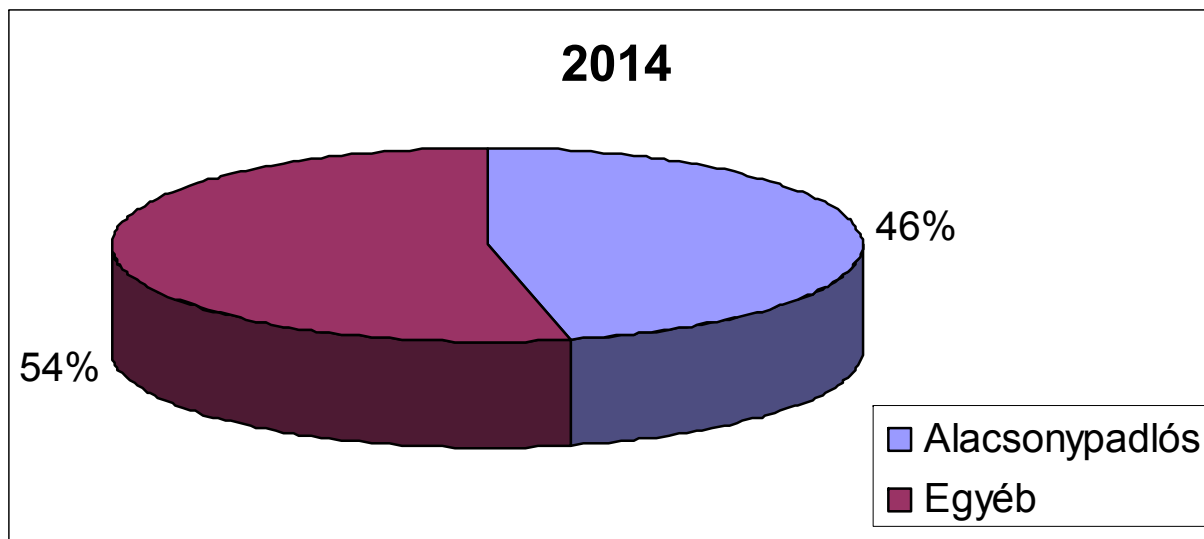
Győri megoldások, lehetőségek

- Akadálymentesített járművek és megállók
 - Intermodális csomópont terve
- Utastájékoztatás és forgalomirányítás
 - Akadálymentesített járatok meghirdetése
 - Személyre szabott utazástervezés
- Vonalhálózat és menetrend
 - Kórház, vásárcsarnok elérhetősége
 - Belvárosi CITY-busz

Alacsonypadlós járművek



Folyamatosan növekvő arány!



Akadálymentesített megállók

- Helyközi autóbusz-állomás valamennyi kocsállása
- Utastájékoztatási projektben érintett mintegy 25 megállóhely



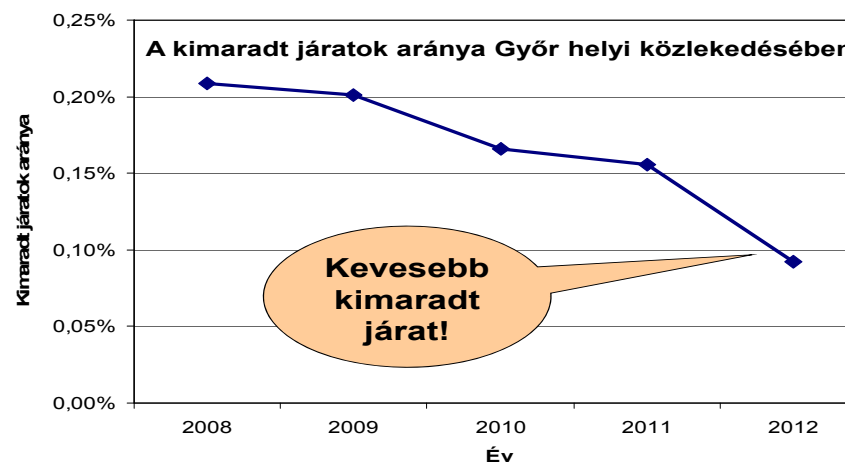
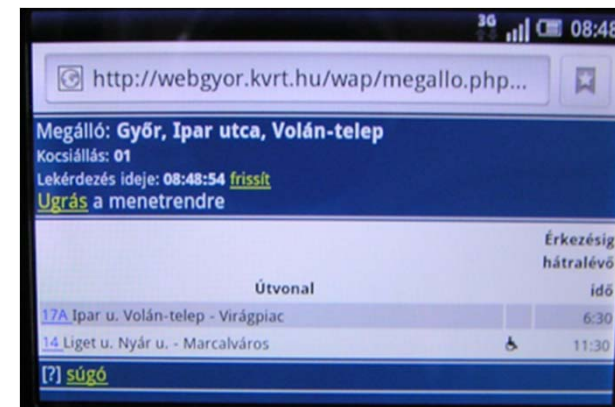
Lehetséges jövő



Informatikai fejlesztések I.

- NYDOP-2007-3.2.1/B - Közösségi közlekedési infrastrukturális fejlesztések (90% támogatás)
- Konzorcium Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatával
- 507 millió forintot meghaladó támogatás
- 20 db jegy- és bérletkiadó automata
- 115 autóbuszon fedélzeti számítógép, külső és belső elektronikus utastájékoztató táblák, hangos utastájékoztató
- 10 autóbuszon utasszámláló berendezés
- 5 autóbuszon jegykiadó pénztárgép
- 24 megállóhelyen intelligens utastájékoztató oszlop
- 5 közlekedési csomópontban a közlekedési lámpákba beépített zöldút-vezérlő egység

Informatikai fejlesztések II.



Alacsonypadlós járatok

2 Zöld utca, Szónyi Márton utca felé [másik irány]

Térkép | Dinamikus járműkövetés | Nyomtatás | Vonalak listája | Visszalépés

Aktuális menetrend - érvényes: 2014. április 14-től

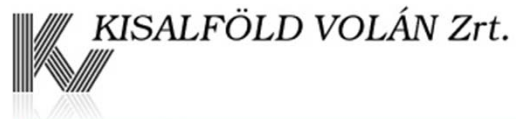
Másik kiindulási megállóhely választásához kérem, kattintson a megálló neve előtti ikonra!

↓ Idő	Idő*	Megállóhely neve	Fő átszállási lehetőségek
0	0	Révai Miklós utca	Indulás ebből a megállóból
1	1	Városháza	
3	3	Hunyadi utca, autóbusz-állomás	☒ 32, 34, 36
4	4	Zrínyi utca, Bem tér	
5	5	Zrínyi utca, kórház	
7	7	Mónus Illés utca, virágbolt	
8	8	Mónus Illés utca, Szent Imre út	
9	10	Magyar utca, kórház	
10	11	Tihanyi Árpád út, kórház	☒ 14, 14B, 32, 34, 36, 38
12	13	Tihanyi Árpád út, adyvárosi tó	☒ 6, 7, 17, 17B
14	15	Jereváni út, posta	
15	17	Zöld utca, Jereváni út	
16	18	Zöld utca, Szónyi Márton utca	

Iskolás munkanapokon (hétfőtől péntekig)	Tanszünetes munkanapokon	Szabadnapokon (szombaton)	Vasárnap, ünnepnap
05 : 20 & 35 50	05 : 20 35 50	05 : &20 &50	05 : &20 &50
06 : 05 20 35 45 55	06 : 05 20 35 50	06 : &20 &50	06 : 20 50
07 : &05 15 &20 &25 35 50	07 : 05 20 35 50	07 : 10 &30 50	07 : 20 &50
08 : 10 &30 50	08 : 10 30 50	08 : &10 30 &50	08 : &10 &30 &50
09 : &10 30 &50	09 : 10 30 50	09 : &10 30 &50	09 : 10 &30 &50
10 : &10 30 50	10 : 10 30 50	10 : &10 30 50	10 : &10 &30 &50
11 : &10 30 &50	11 : 10 30 50	11 : &10 &30 50	11 : &10 &30 &50
12 : 10 &30 50	12 : 10 30 50	12 : 10 &30 &50	12 : &10 &30 &50
13 : 05 15 &25 35 45 &55	13 : 05 20 35 50	13 : 10 &30 &50	13 : &10 &30 &50
14 : &05 &15 25 &35 &45 &55	14 : 05 20 35 50	14 : 10 &30 &50	14 : &10 30 &50

14 : &05 &15 25 &35 &45 &55

Személyre szabott utazástervező



Minden úton vezetünk...

Utazástervezés

Visszalépés | Nyomtatás | Vonalak | Megállóhelyek | Interaktív térkép |
Dinamikus járműkövetés | Jegyek és bérletek

English

Visszaút tervezése | Új utazástervezés



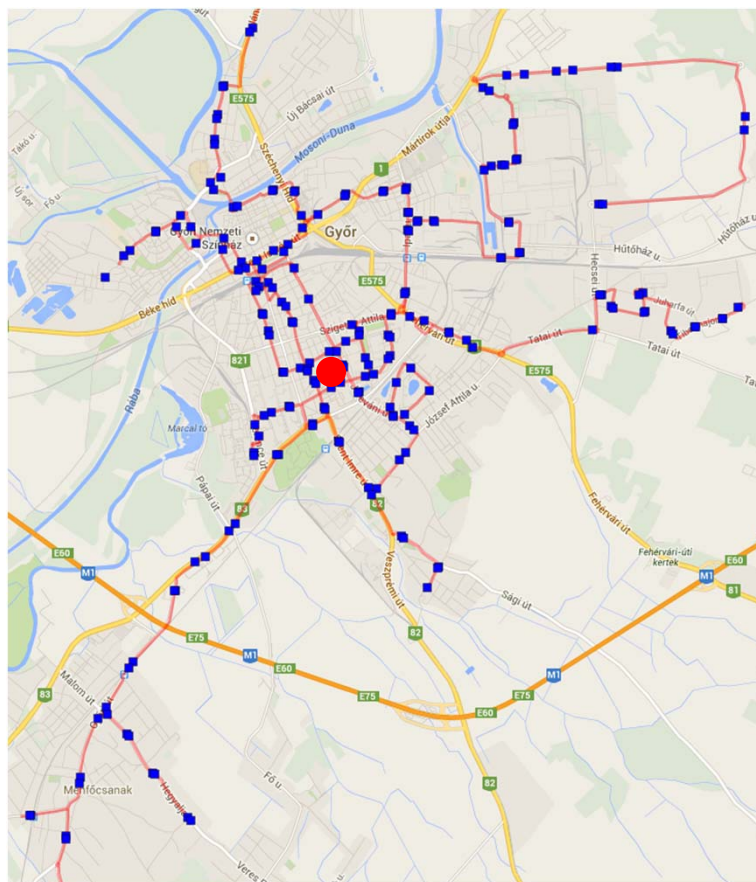
Melyik csoportba tartozik Ön?	<input type="text" value="Nyugdíjas vagyok, és csak most indulok útnak"/>
Milyen utazási igazolványa van?	<input type="text" value="Összvonalas/általános bérlet"/>
Milyen jegyet részesít előnyben?	<input type="text" value="Előre váltott menetjegy"/>

Honnan indul? (Egyelőre megállóhelyeket adhat meg.)	<input type="text" value="Kérjük, válasszon!"/>	Szűrő: <input type="text"/>
Hová utazik? (Egyelőre megállóhelyeket adhat meg.)	<input type="text" value="Kérjük, válasszon!"/>	Szűrő: <input type="text"/>
Mikor indul?	Év: <input type="text" value="2014"/> Hónap: <input type="text" value="április"/> Nap: <input type="text" value="28"/> Idő: <input type="text" value="12"/> : <input type="text" value="16"/>	
	Vagy: <input type="checkbox"/> a lekérdezés pillanatában (könyvjelző létrehozásához ajánlott)	

További beállítások: plusz jegy váltása nélkül csak törzsvonalakon csak az ajánlott átszállásokkal

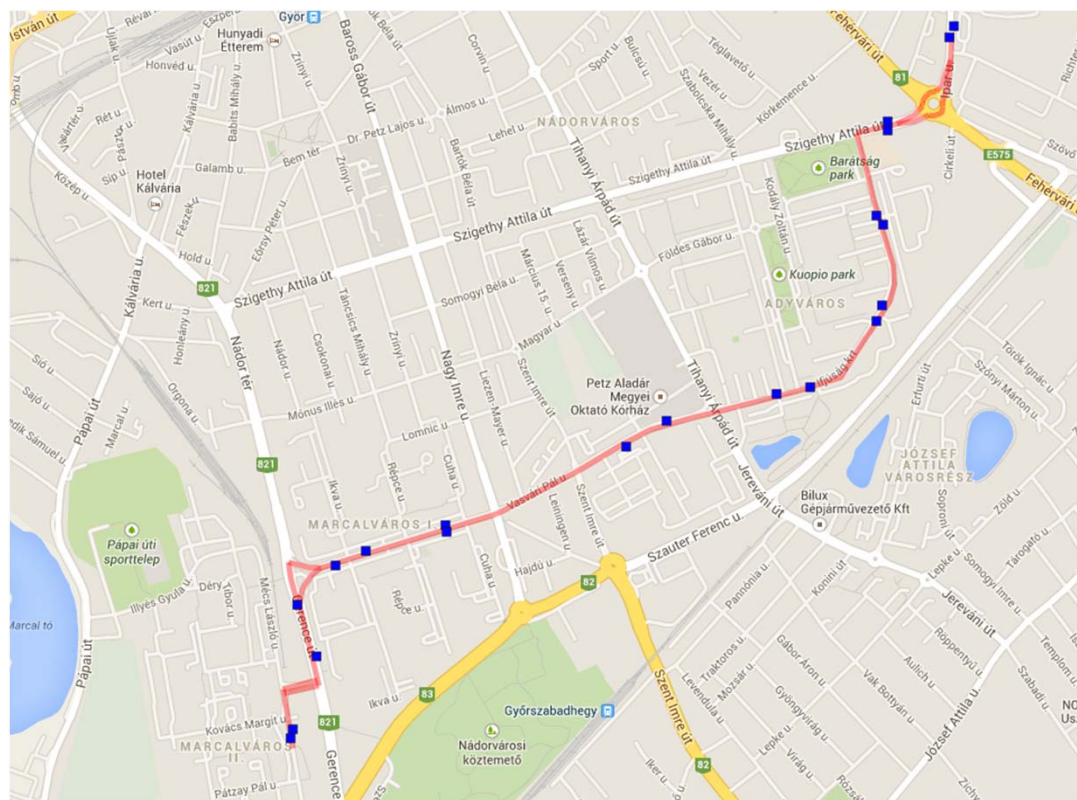
<input type="text" value="5"/> átszállás legfeljebb	<input type="text" value="3"/> perc biztonsági idő felszálláskor (kivéve garantált csatlakozásnál)
<input type="text" value="180"/> perc várakozás legfeljebb	<input type="text" value="1000"/> méter gyaloglás legfeljebb

Kórház elérhetősége

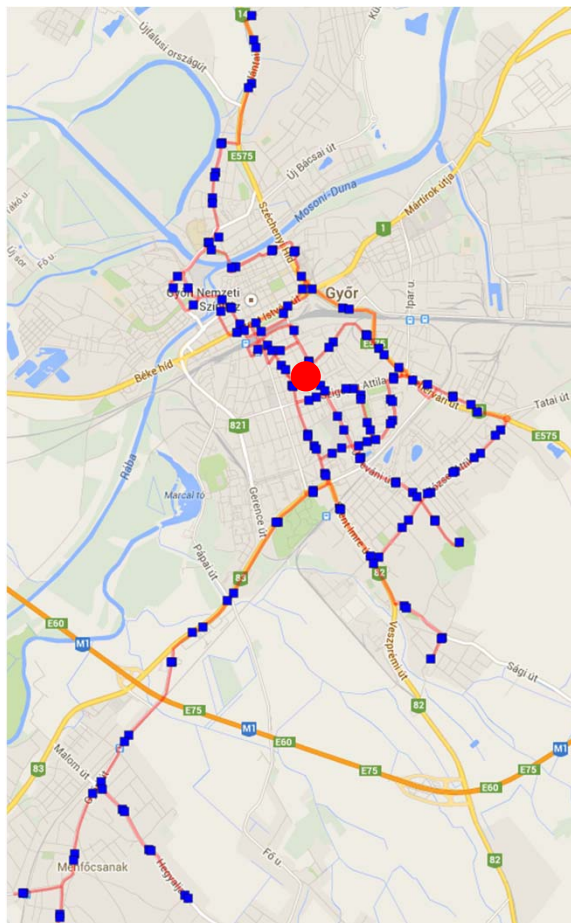


23-as autóbusszvonal

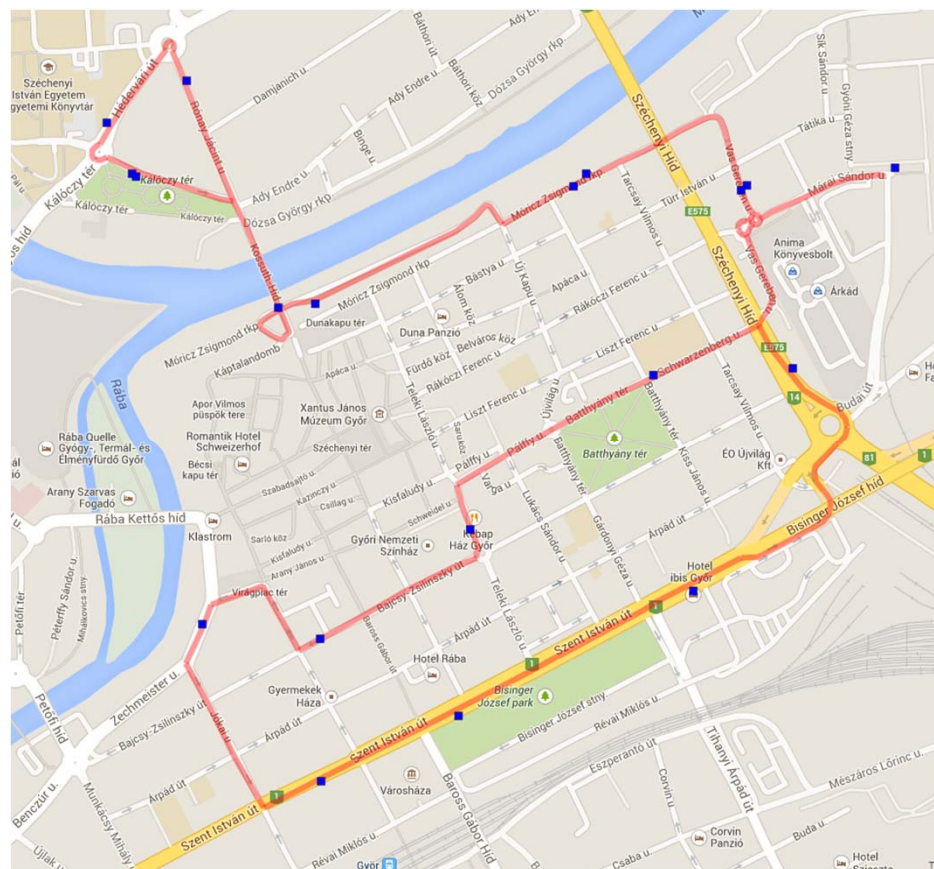
2013. december 15-től 9 új járat



Vásárcsarnok elérhetősége



Belvárosi CITY-busz



Záró gondolatok

- További fejlesztések szükségesek
- Elsősorban finanszírozási lehetőségek függvénye
- Uniós pályázatok esetén a jövőben megvalósulhatnak további fejlesztések

Köszönöm a figyelmet!

