

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROSRA 2017

STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉP MEGÚJÍTÁSA

Megbízó/Megrendelő:

Herman Ottó Intézet Nonprofit Kft.

Székhely – 1223 Budapest, Park u. 2.

Kapcsolattartó - Berndt Mihály

Vibrocomp témaszám - 056/4/2018

Vibrocomp képviselő – Bíte Pálné dr. | Fájlnév – Győr_zajtérkép.pdf | Dokumentum típus – Stratégiai zajtérkép

A DOKUMENTÁCIÓ ELKÉSZÍTÉSÉBEN RÉSZT VETT

<i>Vibrocomp Kft.</i>	<i>MMK:</i>			
Bite Pálné dr.	01-0193	SZKV-1.4	<i>okl. környezetvédelmi szakmérnök</i>	<i>Zaj- és rezgésvédelem</i>
Dr. Bite Pál	01-12481	SZKV-1.4	<i>okl. villamosmérnök</i>	<i>Zaj- és rezgésvédelem</i>
Silló Szabolcs	13-12573	SZKV-1.4	<i>okl. terület-, település-fejlesztési szakgeográfus</i>	<i>Zaj- és rezgésvédelem</i>
Aladics Zoltán			<i>környezetmérnök, zaj- és rezgésvédelmi szakmérnök</i>	<i>Zaj- és rezgésvédelem</i>
Barcsay Blanka			<i>okl. infrastruktúra-építőmérnök</i>	<i>Térinformatikai zaj- és rezgésmodellezés</i>
Nagy Dániel Szilveszter	01-16025	SZKV-zr	<i>okl. gépészmérnök</i>	<i>Zaj- és rezgésvédelem</i>
Nagy Sándor			<i>okl. villamosmérnök</i>	<i>Térinformatikai zaj- és rezgésmodellezés</i>
Nerpel Szabolcs			<i>okl. térinformatikai szakmérnök</i>	<i>Térinformatikai zaj- és rezgésmodellezés</i>
Petrányi Andrea			<i>okl. környezetmérnök</i>	<i>Térinformatikai zaj- és rezgésmodellezés</i>
<i>Közreműködött</i>				
Geodézia Zrt.				
Argon-Geo Mérnöki Iroda Kft.				
Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.				

TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK	5
2.	STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉP	6
2.1.	JOGSZABÁLYI HÁTTÉR.....	6
2.2.	BEVEZETÉS A STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPRŐL	6
2.3.	A 280/2004 RENDELET SZERINTI STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉP ELVE.....	7
2.3.1.	Megítélési idő.....	7
2.3.2.	Bemenő adatok	7
2.3.3.	Zajterjedési modell	8
2.3.4.	Előállítandó térképek.....	8
2.3.4.1.	Zajterhelési térkép	8
2.3.4.2.	Konfliktustérkép	9
2.3.4.3.	Az érintettség meghatározása	9
2.3.5.	Egyéb követelmények.....	9
2.4.	A ZAJTÉRKÉP KÉSZÍTÉSÉHEZ SZÜKSÉGES ADATOK.....	9
2.4.1.	Stratégiai zajtérkép-készítés közúti-forgalmi adatbázisa	10
2.4.2.	Stratégiai zajtérkép-készítés szempontból mértékadó útburkolat jellemzők.....	13
2.4.3.	Közúti forgalom sebessége	13
2.4.4.	Zajvédelmi létesítmények	14
2.4.5.	Vasúti forgalom	14
2.4.6.	Ipari üzemek zajkibocsátása.....	14
2.5.	STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEK ÁBRAJEGYZÉK.....	14
2.6.	GYŐR KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS EREDETŰ STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEI	16
2.6.1.	Zajterhelési térkép	16
2.6.2.	Konfliktustérkép	19
2.6.3.	Érintettség meghatározása.....	23
2.7.	GYŐR VASÚTI KÖZLEKEDÉS EREDETŰ STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEI	24
2.7.1.	Zajterhelési térkép	25
2.7.2.	Konfliktustérkép	26
2.7.3.	Érintettség meghatározása.....	28
2.8.	GYŐR IPARI EREDETŰ STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEI.....	29

2.8.1.	Zajterhelési térkép	30
2.8.2.	Konfliktustérkép	31
2.8.3.	Érintettség meghatározása.....	32
3.	ÖSSZEFOGLALÁS	34
4.	MELLÉKLET	44
4.1.	ÚTMUTATÓ A STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEK ÉRTÉKELÉSÉHEZ	44
4.2.	GEODÉZIAI MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ	48
4.3.	FORGALMI ADATOK ELŐÁLLÍTÁSA.....	49
4.4.	KÖZÚTI FORGALMI MELLÉKLET.....	50
4.5.	VASÚTI FORGALMI MELLÉKLET	109
4.6.	IPARI ÜZEMEK ADATAI	122
4.7.	ZAJVÉDELMI LÉTESÍTMÉNYEK ADATAI	139
4.8.	STATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEK.....	143
4.9.	SZAKÉRTŐI ENGEDÉLY.....	144

1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

A Herman Ottó Intézet Nonprofit Kft. 2018 májusában a Vibrocomp Kft-t, az Argon-Geo Kft-t és a Geodézia Zrt-t az 100 000-nél több lakosú városok – kivéve Kecskemét – stratégiai zajtérképének megújításával bízta meg. Ezen feladat negyedik részeként Győr Város stratégiai zajtérképének felülvizsgálata készült el.

A Magyar Közlöny 2017. évi 63. számban kihirdetésre került a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X.20.) Korm. rendelet módosításáról szóló 106/2017. (IV.28.) Korm. rendelet, valamint az egyes stratégiai zajtérképek és zajcsökkentési intézkedési tervek hiánya miatt indított kötelezettségszegési eljárás megszüntetéséhez szükséges intézkedésről szóló 1237/2017. (IV.28.) Korm. határozat.

A Korm. rendelet módosította a stratégiai zajtérkép készítéséről szóló szabályozást, a zajtérkép készítését a földművelésügyi miniszter kijelölése alapján a Földművelésügyi Minisztérium háttérintézményeként működő Herman Ottó Intézet Nonprofit Kft. látja el.

A környezetvédelemért felelős miniszter a KmF/188/2017. ikt. sz. levélben a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 1.§ (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti települések, így Győr stratégiai zajtérképének elkészítésére (megújítására) kijelölt szervezet:

Herman Ottó Intézet Nonprofit Kft

Budapest, 1223. Park utca 2.

A Győr Város közigazgatási területére vonatkozó megelőző stratégiai zajtérkép a 2011-es évre készült el. Ezt az előzmény anyagot a „Győr zajtérkép 2012” Konzorcium készítette, amelynek tagjai a Geodézia és Térképészeti Zrt, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft, illetve a Vibrocomp Kft voltak.

A vonatkozó szabályozás (280/2004. (X. 20.) Kormányrendelet és a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet) szerint a stratégiai zajtérképeket 5 évente felül kell vizsgálni, és szükség szerint módosítani kell.

Jelen dokumentáció Győr Város stratégiai zajtérképének felülvizsgálatát tartalmazza. A vizsgálat friss, jelenlegi forgalmi adatokon alapszik.

2. STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉP

2.1. JOGSZABÁLYI HÁTTÉR

A magyar jogszabályokban rögzítésre került a magyar stratégiai zajtérképezés és intézkedési készítés követelményrendszere: A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Kormányrendelet és a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet.

A 280/2004 (X.20.) Kormányrendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről fontosabb pontjaiban leírja a zajtérkép-készítés jogi hátterét, a határidőket, továbbá a stratégiai zajtérképek összetevőit, formai követelményeit. A kormányrendelet részletesen előírja az alkalmazott zajjellemzők meghatározását, e zajjellemzők, mint a tanulmány során ismertetjük megítélési időben jelentősen eltérnek a környezetvédelmi hatástanulmányokból ismerttől.

A 25/2004 (XII.20.) KvVM rendelet szabályozza részletekbe menően a stratégiai zajtérképek, valamint az ezt követő intézkedési tervek elkészítési módszertanát. A rendelet leírja az alkalmazható számítási szabványokat a különböző zajforrásokra, illetve a zajterjedésre. A rendelet szabályozza a bemenő adatokkal szemben támasztott követelményeket is.

2.2. BEVEZETÉS A STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPRŐL

A környezet zajállapotát legjobban zajtérképekkel lehet leírni. A zajtérkép térképes formában mutatja a terület zajterhelését. Az utóbbi években az EU országokban a méréseken alapuló vizsgálatokat a számítással végzett vizsgálatok, értékelések váltották fel. A zajtérkép kiválóan alkalmazható zajcsökkentési intézkedések szemléltetésére. A stratégiai zajtérképek eredményeként létre jövő konfliktustérkép és érintettségi számok alapján kiválasztható a zajcsökkentési intézkedések beavatkozásának fontossági sorrendje. Az intézkedések hatásuk vagy akár költségük szerint szimulációval, még a megvalósulás előtt összehasonlíthatóak, kimutathatók az eltérő intézkedések hatásai külön-külön és együttesen is.

A zajtérkép ábrázolja

- A megítélési A-hangnyomásszintet (zajterhelési térkép),
- Zajszint-konfliktus összefüggését (konfliktus térkép), ami a megítélési szintek és a stratégiai küszöbértékek közötti különbséget mutatja.
- A zaj által érintett lakosok számát

A stratégiai zajtérképek a területen lévő összes rendeletben előírt zajforrást figyelembe veszik, feltüntetendő környezeti zajforrás-csoportok: üzem/ipar, közút/villamos, vasút, légi közlekedés. A számítást minden forrás-csoportra külön-külön kell elvégezni és ábrázolni.

A stratégiai zajtérképek nem szemléltetik a háttérzajt vagy a csúcsszinteket. Ugyancsak figyelmen

kívül hagyják a túllépés megállapításánál az esetenként erősen változó (csökkenő) zajszinteket és a tonális zajt is.

A stratégiai zajtérkép-készítésnél a modell figyelembe veszi a hangterjedést befolyásoló tényezőket, mint az épületek és egyéb zajterjedést akadályozó hatásokat, a talaj-, időjárási viszonyokat stb.

A stratégiai zajtérkép pontosságát első sorban a forgalmi adatok és az éves meteorológiai átlagadatok bizonytalansága befolyásolja, ezek alapján a stratégiai zajtérkép számítási eredményeinek pontossága $\pm 2-3$ dB-re becsülhető.

Az eltérések okát általában az emisszió-bebecslésben, a terjedési modellben felhasznált paraméterek pontatlanságában, a modellben, és a topográfia digitális felbontásában, valamint a hosszúidejű, azonos szélirányok fellépésében kell keresni.

2.3. A 280/2004 RENDELET SZERINTI STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉP ELVE

Az említett kormányrendelet szerint készült stratégiai zajtérképet Győr városra az alábbi pontok figyelembevételével készítettük el.

2.3.1. Megítélési idő

A rendelet szerinti zajtérképet az alábbi összefüggés alapján, mindig L_{den} és $L_{éjjel}$ zajjellemzőre kell készíteni.

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \cdot 10^{\frac{L_{nap}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{este}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{éjjel}+10}{10}} \right] \quad (1)$$

ahol:

L_{nap} - egyenértékű A-hangnyomásszint nappalra (12 óra – 06.00-18.00 óra)

L_{este} - egyenértékű A-hangnyomásszint estére (4 óra – 18.00-22.00 óra)

$L_{éjjel}$ - egyenértékű A-hangnyomásszint éjszakára (8 óra – 22.00-06.00 óra)

2.3.2. Bemenő adatok

A rendelet szerint a stratégiai zajtérkép az éves átlagra, L_{den} és $L_{éjjel}$ zajjellemző megadásával készül, ezért itt az ÁNF értéket nappalra, estére, éjjelre kell megadni.

Változatlan forgalmi, úthálózati viszonyok esetén a forgalmi adatok 2 évesnél nem lehetnek régebbiek. Változások esetén csak az aktuális adatokkal lehet számolni.

A számításokhoz az útra előírt maximális megengedhető haladási sebességeket kell figyelembe venni. (Ez több esetben nem egyezik meg – különösen éjszaka – a tényleges sebességi viszonyokkal.)

2.3.3. Zajterjedési modell

A terjedésnél az MSZ 15036:2002 szabvány összefüggéseit (a hosszú távú középérték számításához) az alábbiak szerint kell alkalmazni:

$$K_h = C_0 \left(1 - 10 \frac{h_Q + h_A}{s} \right) \text{dB},$$

(2)

ahol

K_h a hosszú idejű szint meghatározására szolgáló korrekció

H_Q a zajforrás föld feletti magassága

h_A az észlelési pont föld feletti magassága

s az észlelési pont és a zajforrás távolságának vetülete a föld (középső) síkján

és

	helyi idő	C_0
napközben	06:00 – 18:00	3,0 dB
este	18:00 – 22:00	1,5 dB
éjjel	22:00 – 06:00	0,0 dB

2.3.4. Előállítandó térképek

A rendelet szerinti stratégiai zajtérképek célja egy adott területen belül a különféle zajforrásokból eredő zajnak való kitettség átfogó értékelését, vagy az e területre vonatkozó átfogó zajhelyzeti előrejelzések céljára elkészített térképet jelenti. Ennek szellemében a stratégiai zajtérkép zajforrásonként és megítélési időnként a következő térképeket foglalja magában.

2.3.4.1. Zajterhelési térkép

A zajterhelési térképen Győr város jelenlegi zajterhelését kell bemutatni isophon-görbés ábrázolással. Jelen megbízás az alábbi zajforrások;

- közút,
- vasút,
- IPPC besorolású ipari üzemek,

által okozott zajterhelés egyenértékű A-hangnyomásszintjének ábrázolására terjed ki.

2.3.4.2. Konfliktustérkép

A konfliktustérkép a zajterhelési térkép és a stratégiai küszöbértékek összehasonlításával készül, és a zaj megítélési szintje, valamint a zajforrásra vonatkozó küszöbértékek különbségét, a túllépést ábrázolja L_{den} -re és $L_{éjjel}$ -re.

A stratégiai küszöbértékek, a területi besorolástól függetlenül,

közlekedési zajforrások esetén $L_{den} = 63$ dB, $L_{éjjel} = 55$ dB,

ipari zajforrások esetén $L_{den} = 46$ dB, $L_{éjjel} = 40$ dB.

2.3.4.3. Az érintettség meghatározása

Az eredményes és gazdaságos intézkedési terv elkészítéséhez tudni kell, milyen módon lehet megvalósítható intézkedésekkel és/vagy a legkevesebb ráfordítással a legtöbb embert érő zajterhelést csökkenteni. Ennek megállapítása a prioritások meghatározásának is az alapja.

Az akusztikai konfliktust azonban a túllépésen túlmenően, ha nem is egyenlő mértékben, az adott területen élők száma is befolyásolja. Közlekedési zajforrások melletti területeken jelentősen nagyobb zajterhelés éri azokat az épületeket, ill. épületfrontokat, amelyek az útvonal közelében vannak, mint azokat, amelyeknél a zajterhelés a távolság, vagy más, a zajterjedést kedvezően befolyásoló tényező (árnyékolás, növényzet, beépítettség stb.) csökkenti.

A rendelet szerint meg kell adni azon emberek becsült létszámát (száz főben kifejezve), akik a zajnak leginkább kitett homlokzatnál 4 méterrel a talajszint felett decibelben kifejezett zajmutató értékek alábbi sávjai mindegyikének kitett lakóépületekben élnek:

L_{den} esetében: 55–59, 60–64, 65–69, 70–74, >75,

$L_{éjjel}$ esetében: 50–54, 55–59, 60–64, 65–69, >70 dB

Külön-külön kell kimutatni a közúti, vasúti és légi közlekedési eredetű zajokat, illetve az ipari zajforrásokat. A számadatokat a legközelebbi kerek százra kell fel- vagy lekerekíteni (például: 5150 és 5249 között 5200-ra; 50 és 149 között 100-ra, illetve 50 alatt 0-ra)

Győr városnak az érintettségét a rendeletben szereplő táblázatos módszerrel mutatjuk be.

2.3.5. Egyéb követelmények

A rendelet szerint, a stratégiai zajtérképet 4 m-es relatív értékelési magasságban 10 m x 10 m-es raszter-hálóban, a hangvisszaverődést, az 1. rendig kell figyelembe venni.

2.4. A ZAJTÉRKÉP KÉSZÍTÉSÉHEZ SZÜKSÉGES ADATOK

A számítást a német SoundPLAN 7.4 programmal végeztük. A SoundPLAN 7.4. program tartalmazza a 25/2004 (XII.20.) KvVM rendelet szerinti számítási előírásokat.

Az stratégiai zajtérkép elkészítéséhez az alábbi bemenő adatokat állítottuk elő:

1. Helyszín, geometriai adatok

- Digitális településtérkép, mely az alábbiakat tartalmazza: épületek, főútvonal hálózat, vasút hálózata, beépítés, forgalmi intézkedések (pl. körforgalom), növényzet
- Tereppontok egyedi magassági adatokkal, domborzati viszonyok figyelembevételére, épületek magasságára vonatkozó adatok
- Útburkolatok minőségi adatai
- Földhatás

Az épületállományt, a növényzetet és a tereppontokat a Geodézia Zrt. állította elő (lásd 4.2. melléklet).

2. Forgalmi adatok

- Közútra (lásd 4.4. melléklet)
- Vasútra (lásd 4.5. melléklet)

3. Lakossági adatok

A lakossági adatokat a Központi Statisztikai Hivatal – Magyarország közigazgatási helynévkönyve 2017. január 1. dokumentációja alapján vettük figyelembe. A lakosság a lakóépületek paraméterei (alapterület, szintek száma) szerint lett épületekre bontva.

4. IPPC besorolású ipari üzemek adatai

Az IPPC üzemek zajkibocsátását a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatala adatai alapján vettük figyelembe.

Meg kell jegyezni, hogy a 280/2004.(X.20) Korm.rend. szerint külön stratégiai zajtérképet kell készíteni a nagyforgalmú utakra, vasutakra, fő repülőtérre. Mivel nagyforgalmú út, nagyforgalmú vasút és repülőtér Győrt is érinti, a készített zajtérképek e zajforrásokra is kiterjed.

2.4.1. Stratégiai zajtérkép-készítés közúti-forgalmi adatbázisa

A közúti forgalmi adatbázis elkészítése, a közúti eredetű (motorkerékpárok, közúti személy- és tehergépjármű-forgalom, buszforgalom) forgalmi adatok meghatározását jelentette, mégpedig a jelenlegi forgalmi állapotnak megfelelő módon.

Előzmények, rendelkezésre álló adatok

Forgalmi adatok nem álltak rendelkezésre, így azokat a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. határozta meg. A 4.3. melléklet tartalmazza a „Győr közúti forgalmi adatbázis módszertan” című dokumentációt.

Az úthálózati és a forgalmi állapot általános jellemzése

Győr 129 000 fős lakosú, dinamikusan fejlődő iparváros, ennek megfelelően nagyon intenzív (nemzetközi, Magyarországon belüli, elővárosi és városon belüli) közlekedési kapcsolatok jellemzik.

Győr megközelítését az M1 autópálya, az M19 autótú és hat országos főút (1., 14, 81., 82., 83., 85. számú főutak) biztosítja. Ezek közül az M1 autópályát, az M19 autótúat és a 85. sz. főútát leszámítva Győr belterületén mindegyik városi főútként folytatódik tovább. A városra jellemző, hogy területét a természetföldrajzi tényezők (a Mosoni-Duna és a Rába ágai), illetve a közlekedésföldrajzi tényezők (1-es, 8-as, 10-es, 11-es vasútvonalak és az M1 autópálya) szabdalják részekre. Az egyes részek között az átfárást hidak, alul- és felüljárók biztosítják.

A felsorolt főutak városi szakaszai, illetve a településrészek közötti átfárást biztosító mérnöki létesítmények együttesen határozzák meg Győr legforgalmasabb sugárirányú útjainak hálózatát, amelyet a következő útszakaszok alkotnak:

- 1. sz. főút városi szakasza: Kiskúti út - Mártírok útja - Bisinger J. híd - Szent István út - Béke híd;
- 14. sz. főút városi szakasza: Galántai utca - Széchenyi híd;
- 81. sz. főút városi szakasza: Fehérvári út;
- 82. sz. főút városi szakasza: Veszprémi út – Szent Imre út;
- 83. sz. főút városi szakasza: Nagy Imre utca – Baross Gábor út.

Forgalmasabb sugárirányú útszakaszok még:

- Hédervári út;
- Bácsai út – Külső Bácsai út;
- Váci Mihály út – Hűtőház utca – Kandó utca – Vágóhíd utca;
- Tatai út;
- Sági út;
- Pápai út – Kálvária utca;
- Jereváni út – Tihanyi Árpád út;
- Bartók Béla út;
- Zrínyi utca;
- Gerence út;
- Liget utca – Szalay utca – Radnóti Miklós utca;
- Petőfi tér – Híd utca – Töltésszer utca;
- Stromfeld utca – Simor János püspök tere – Erkel Ferenc utca – Dr. Róth Emil utca;
- Győri út – Királyszék út.

A városközpont irányú utakat több forgalmas útszakasz kapcsolja össze. Ezek a következők:

- Kardán utca – Audi út – Hecsei út;
- Ipar utca;

- Szigethy Attila utca;
- Lajta út – Vasvári Pál utca – Ifjúság körút;
- Mónus Illés utca – Magyar utca – Földes Gábor utca;
- Szauter Ferenc utca;
- József Attila utca.

Jelenlegi állapot forgalmi vizsgálata

A 4.3. melléklet tartalmazza a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. által készített „Győr közúti forgalmi adatbázis módszertan” c. dokumentációt, mely tartalmazza a részletes előállítási folyamatot.

A közúti forgalmi terhelés előállítása forgalmi modell segítségével történt. A stratégiai zajtérkép készítésébe bevont, HOI által az ajánlati dokumentáció KD3 kötetében szereplő Műszaki Dokumentációban meghatározott közúthálózat jellemző helyein keresztmetszeti és csomóponti forgalomszámlálással meghatározták a forgalomnagyságot (ÁNF), a modell segítségével a teljes úthálózatra becsült forgalmi adatokat generáltak.

Az adatok feldolgozása során a zajszámitáshoz szükséges kategóriabontás alkalmazása szükséges. Ennek megfelelően a 12 járműkategóriára végzett számlálás eredményét az alábbi 3 kategória szerint adták meg:

I. akusztikai járműkategória: Személygépkocsi, kistehergépkocsi, kisautóbusz egy- vagy kéttengelyes utánfutóval (megengedett legnagyobb össztömeg $\leq 3,5$ t).

II. akusztikai járműkategória: Egyes autóbusz, közepesen nehéz tehergépkocsi ($3,5$ t < megengedett legnagyobb össztömeg $\leq 7,5$ t), motorkerékpár és segédmotoros kerékpár.

III. akusztikai járműkategória: Csuklós autóbusz, nehéz tehergépkocsi (megengedett legnagyobb össztömeg $> 7,5$ t), pótkocsis tehergépkocsi, nyerges vontató, speciális nehéz járművek.

Akusztikai járműosztály	OKKF járműosztályok betűjelei		Meghatározás
I.	A	SZGK+KTGK	Személygépkocsi, kistehergépkocsi, kisautóbusz egy- vagy kéttengelyes utánfutóval (megengedett legnagyobb össztömeg $\leq 3,5$ t)
II.	B1+C1k+G	BUSZ_E+KNTGK+ MKP	Egyes autóbusz, közepesen nehéz tehergépkocsi ($3,5$ t < megengedett legnagyobb össztömeg $\leq 7,5$ t), motorkerékpár és segédmotoros kerékpár
III.	B2+C1n+C2++ D+E+F	BUSZ_CS+NTGK+ POTK+NYSZER+ SPEC	Csuklós autóbusz, nehéz tehergépkocsi (megengedett legnagyobb össztömeg $> 7,5$ t), pótkocsis tehergépkocsi, nyerges vontató, speciális nehéz járművek

A részletes zajforgalmi adatokat a 4.4. mellékletben található közúti forgalmi táblázatban mutatjuk be.

2.4.2. Stratégiai zajtérkép-készítés szempontból mértékadó útburkolat jellemzők

Az útburkolatok meghatározásának alapjául az ÚT 2-3.301 Útügyi Műszaki Előírás szolgált. Az útburkolat kategóriáját a kopórétegnek a forgalom zajhatását jelentősen befolyásoló érdessége és hangelnyelő tulajdonsága miatt kell megadni. A kopóréteget az „A”-„E” akusztikai kategóriák valamelyikébe kell sorolni.

A közúti kopórétegek kategorizálása akusztikai szempontból:

Akusztikai érdességi kategória	Kopórétegek (ÚT 2-3.301 szerint)
A	AB-8; AB-12; ZMA-8; ÖA-8; ÖA-12; Modifikált vékonyaszfaltok
B	AB- és ÖA-kopórétegek pmB-B 35/65 kötőanyaggal; 4 évesnél régebbi vékonyaszfaltok; ZMA -12; mZMA-12; AB-12/F
C	4 évesnél régebbi AB- és ÖA-kopórétegek pmB-B 35/65 kötőanyaggal; egy, ill. kétrétegű bevonattal (UKZ 5/8; UKZ 2/5) ellátott kopórétegek; AB-16; AB-16/F; AB-20
D	Beton; Repedezett aszfalt kopórétegek; 4 évesnél régebbi AB-16; AB-16/F; AB-20
E	Kiverődött beton; Kiskockakő; Díszburkolat (pl. VIACOLOR); Keramit; ÉHA-16; ÉHA-20

A „B”-„C”-„D” kategóriákat összevonva „közepes minőségű” burkolatként tüntettük fel. Az „1” érték kiváló minőségű burkolatot, a „2” érték átlagos minőségű burkolatot, a „3” érték pedig rossz minőségű burkolatot jelent.

Az adatok a shape állomány alapján készített a 4.4. mellékletben található közúti forgalmi táblázat „Útburkolat minősége” oszlopában található meg részletesen.

A táblázatban „1” érték akusztikai szempontból a fenti táblázat „A” kategóriájába tartozik, a „2” érték akusztikai szempontból a fentiek szerinti „B”-„C”-„D” kategória, míg a „3” érték akusztikai szempontból a fentiek szerinti „E” kategória.

2.4.3. Közúti forgalom sebessége

A sebességviszonyok esetében az egyes útszakaszokra megengedett sebességet tüntettük fel, mivel a stratégiai zajtérkép készítés jogszabályai a valós állapottól eltérő igényeket írnak elő.

Az adatok a shape állományon túlmenően a 4.4. mellékletben található közúti forgalmi táblázat „Sebesség” oszlopában mutatjuk be a három akusztikai járműkategóriára.

2.4.4. Zajvédelmi létesítmények

Győr városban zajvédelmi célból közút mellett a meglévő zajárnyékoló falakon felül a 14. sz. főút, a 81. sz. főút, a 813. sz. másodrendű főút és egyéb utak mellett több helyen létesült új zajárnyékoló fal.

A Győr városában meglévő zajvédelmi létesítmények adatait az 4.7. melléklet táblázata mutatja be részletesen.

2.4.5. Vasúti forgalom

A 2017. évi vasúti forgalmi adatokat a rendeletnek megfelelő napszaki bontásban a MÁV Zrt. bocsátotta rendelkezésre a rendeletben közölt forgalmi adatlap felhasználásával.

A zajtérkép készítésnél figyelembe vett vasúti forgalmat a 4.5. melléklet tartalmazza.

2.4.6. Ipari üzemek zajkibocsátása

A zajtérkép készítésnél figyelembe vett ipari üzemek zajkibocsátását a 4.6. melléklet tartalmazza.

Az IPPC üzemek zajkibocsátási adatairól szóló zajmérési jegyzőkönyveket Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatala bocsátotta rendelkezésünkre.

2.5. STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEK ÁBRAJEGYZÉK

A 4.8. mellékletben szereplő ábrák mutatják Győr 2017. évi stratégiai zajtérképeit a közúti, vasúti és légi közlekedési forgalomra, illetve az IPPC üzemekre. Az ábrák 1:10000 léptékben, illetőleg az átnézeti ábrák esetében 1:55000 léptékben nyomtatásra alkalmas formában a melléklet digitális adathordozó tartalmaz.

K-Z-L_{den}.png Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti

K-Z-L_{den}-D.png Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

K-Z-L_{den}-É.png Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

K-Z-L_{den}-K.png Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

K-Z-L_{éjjel}.png Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti

K-Z-L_{éjjel}-D.png Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

K-Z-L_{éjjel}-É.png Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

K-Z-L_{éjjel}-K.png Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

K-K-L_{den}.png Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti

K-K-L_{den}-D.png Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

K-K-L_{den}-É.png Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

K-K-L_{den}-K.png Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

K-K-L_{éjjel}.png Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti

K-K-L_{éjjel}-D.png Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

K-K-L_{éjjel}-É.png Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

K-K-L_{éjjel}-K.png Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

V-Z-L_{den}.png Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti

V-Z-L_{den}-D.png Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

V-Z-L_{den}-É.png Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

V-Z-L_{den}-K.png Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

V-Z-L_{éjjel}.png Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti

V-Z-L_{éjjel}-D.png Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

V-Z-L_{éjjel}-É.png Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

V-Z-L_{éjjel}-K.png Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

V-K-L_{den}.png Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti

V-K-L_{den}-D.png Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

V-K-L_{den}-É.png Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

V-K-L_{den}-K.png Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre

V-K-L_{éjjel}.png Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti

V-K-L_{éjjel}-D.png Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

V-K-L_{éjjel}-É.png Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

V-K-L_{éjjel}-K.png Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

I-Z-L_{den}.png Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre, átnézeti

I-Z-L_{den}-D.png Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre

I-Z-L_{den}-É.png Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre

I-Z-L_{den}-K.png Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre

I-Z-L_{éjjel}.png Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti

I-Z-L_{éjjel}-D.png Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre

I-Z-L_{éjjel}-É.png Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre

I-Z-L_{éjjel}-K.png Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre

I-K-L_{den}.png Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre, átnézeti

I-K-L_{den}-D.png Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre

I-K-L_{den}-É.png Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre

I-K-L_{den}-K.png Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre

I-K-L_{éjjel}.png Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti

I-K-L_{éjjel}-D.png Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre

I-K-L_{éjjel}-É.png Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre

I-K-L_{éjjel}-K.png Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre

2.6. GYŐR KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS EREDETŰ STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEI

2.6.1. Zajterhelési térkép

A zajterhelési térkép egy várostérkép, mely térképes formában bemutatja a Győr egész évre vonatkozó átlagos zajterhelését egész napra (lásd K-Z-L_{den}.png-k,) és éjszakára (lásd K-Z-L_{éjjel}.png-k).

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy különösen magas zajterhelés (L_{den}> 75 dB)

- Szent Imre út (Mazsola u. – Rezeda u.)
- Kálvária u. (821 sz. főút – Kert u.)

melletti lakóépületek környezetében.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy nagyon magas a zajterhelés (L_{den}=70-75 dB)

- Szent István út (Munkácsy Mihály u. – Gárdonyi Géza u.)
- Jókai u. (Szent István út - Zechmeister u.)
- Árpád út (Teleki László u. - Czuczor Gergely u.)
- Teleki László u. (Szent István út - Pálffy u.)
- Batthyány tér (Újvilág u. - Kiss János u.)
- Schwarzenberg u. (Kiss János u. – Nagymegyeri út)
- Új Kapu u. (Liszt Ferenc u. – Rákóczi Ferenc u.)
- Szent István út (az 1es főút melletti mellékutca)
- Mártírok útja (Nagysándor József u. – Szeszgyár u.)
- Budai út (Nagysándor József u. – 14 sz. főút)
- Bácsai út (Galántai u. – Szövetség u.)
- Bácsai út (Galántai u. – Tábor u.)
- Bácsai út (Körtöltés u. – Vidra u.)
- Külső Bácsai út (Bácsai út - Boglárka u.)
- Nagysándor József u. (Tompá u. – Ipar u.)
- Ipar u. (Mártírok útja – Puskás Tivadar u.)
- Mártírok útja (Ipar u. – Budai út)
- Ipar u. (Pusztaszeri u. – Kartács u.)
- Ipar u. (Kandó Kálmán u. – Puskás Tivadar u.) 1 db lakóépület
- Fehérvári út (Ipari u. - Zombor u.)
- Tihanyi Árpád út (Szigethy Attila út – Eszperantó út)
- Bartók Béla út (Lehel u. – Eszperantó út)
- Baross Gábor út (Eszperantó út - Mónus Illés u.)
- Szent Imre út (Lomnic u. – Mazsola u.)
- Szent Imre út (Rezeda u. - Pándzsa u.)
- József Attila u. (Szent Imre út - Fehérvári út)
- Banai út (Tatai út - Erdőszél utca) 2 db lakóépület
- Szentiváni út (Banai út - Felsőkert u.) 1 db lakóépület
- Hűtőház u. (Hecsei út - Reptéri út) 1 db lakóépület
- Vasvári Pál u. (Szent Imre út - Nagy Imre u.)

- Mónus Illés u. (Nagy Imre u. - Táncsics Mihály u.)
- Szigethy Attila út (Tihanyi Árpád út - Kert u.)
- Erkel Ferenc u. (Kiss Ernő u.- Kossuth Lajos u.)
- Híd u. (Kiss Ernő - Rát Mátyás tér)
- Töltésszer (Stromfeld u. – Híd u.) 2 db lakóépület
- Gárdonyi Géza u. (Szent István út - Batthyány tér)
- Kálvária u. (Kert u. – Pápai út)
- Pápai út (Szérűskert u. - Tessedik Sámuel u.)
- Malom út (Vadvirág u. - Csanaki u.)
- Eszperantó út (Zrínyi u. – Babits Mihály u.)
- Zrínyi u. (Eszperantó u. – Hunyadi u.)
- 14 sz. főút (Schwarzenberg u. – Fehérvári út)
- Liget u. (Nép u. - Pinkóca u.)

melletti lakóépületek környezetében.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy magas a zajterhelés ($L_{den}=65-70$ dB)

- Szent László út (Gerle u. - Tavirózsa u.)
- Ménfői út (Új Élet út - Tiborc u.)
- Új Élet út (83 sz. főút - Ormos u.)
- Ormos u. (Új Élet út - Koroncói út)
- Koroncói út (Ormos u. - Győri út)
- Királyszék út (M1 autópálya – Győri út)
- Győri út (Királyszék út - Győzelem u.)
- Malom út (83 sz. főút – Vadvirág u.)
- Mércs László u. (Riesz Frigyes u. - Katód u.) 1 db lakóépület
- Illyés Gyula u. (Déry Tibor u. – Illyés Gyula u.) 1 db lakóépület
- Erdőtelep u. (Kunszigeti út – Új sor)
- Szarvas u. (Töltés u. - Stromfeld u.)
- Radnóti Miklós u. (Szarvas u. - Bercsényi liget)
- Radnóti Miklós u. (Bercsényi liget - Achim András u.) 1 db lakóépület
- Szalay Imre u. (Botos Lőrincz u. – Liget u.)
- Nép u. (Liget u. - Rábca u.)
- Liget u. (Pinkóca u. – Kossuth Lajos u.)
- Kossuth Lajos u. (1 sz. főút – Jakobinus u.)
- Kossuth Lajos u. (Jakobinus u. – Erkel Ferenc u.) 2 db lakóépület
- Kossuth Lajos u. (Erkel Ferenc u. – Híd u.)
- Rát Mátyás tér
- Hédervári út (Kálóczy tér - Rónay Jácint u.)
- Rónay Jácint u. (Hédervári út – Ady Endre u.)
- Szövetség u. (Hédervári út - Bácsai út)
- Hédervári út (Szövetség u. - Zemplén u.)
- Galántai u. 14 sz. főút (Újfalusi országút - Írisz u.)
- Galántai u. (Zemplén u. - Újfalusi országút)
- Galántai u. (Szitásdomb u. – Külterület) 4 db lakóépület
- Bácsai út (Tábor u. – Körtöltés u.)

- Bácsai út (Vidra u. – Barka köz)
- István király út (Külső Bácsai út - Karinthy Frigyes u.)
- Vámosi u. (Csonkaér út - Úttörő u.) 5 db lakóépület
- 14 sz. főút (Bácsai út – Gömör u.)
- Malomsok stny. és az Ady Endre u. sarkán 2 db lakóépület
- Móricz Zsigmond rkp. (Tarcsay Vilmos u. – Új Kapu u.)
- Tarcsay Vilmos u. (Móricz Zsigmond rkp. - Árpád út)
- Árpád út (Szent István út - Kiss János u.)
- Árpád út (Gárdonyi Géza u. – Teleki László u.)
- Árpád út (Czuczor Gergely u - Aradi vértanúk útja)
- Bajcsy Zsilinszky út (Zechmeister u. - Batthyány tér)
- Munkácsy Mihály u. (Bajcsy-Zsilinszky út – Árpád út)
- Zechmeister u. (Bajcsy-Zsilinszky út - Virágpiac tér)
- Pálffy u. (Teleki László u. - Batthyány tér)
- Batthyány tér (Gárdonyi Géza u. - Pálffy u.)
- Batthyány tér (Gárdonyi Géza u. - Kiss János u.)
- Bajcsy-Zsilinszky út (Batthyány tér - Tarcsay Vilmos u.)
- Újvilág u. (Pálffy u. – Liszt Ferenc u.)
- Újkapu (Rákóczi Ferenc u. - Móricz Zsigmond rkp.)
- Szigethy Attila út (Tihanyi Árpád út - Ifjúság krt.)
- Ifjúság krt. (Szigethy Attila út - Vasvári Pál u.)
- Földes Gábor u. (Ifjúság krt. - Tihanyi Árpád út)
- Tihanyi Árpád út (Szigethy Attila út - Szauter Ferenc u.)
- Magyar u. (Tihanyi Árpád út – Szent Imre út)
- Mónus Illés u. (Szent Imre út – Nagy Imre u.)
- Szent Imre út (Magyar u. - Szigethy Attila út)
- Bartók Béla út (Szigethy Attila út – Lehel u.)
- Álmos u. (Bartók Béla út - Tihanyi Árpád út)
- Dr. Petz Lajos u. (Bartók Béla út – Bem tér)
- Bem tér (Dr. Petz Lajos u. – Galamb u.)
- 821 sz. főút (Szigethy Attila út – Pásztor u.)
- Kert u. (Kálvária u. – Nádor tér)
- Mónus Illés u. (Táncsics Mihály u. – 821 sz. főút)
- Nagy Imre u. (Mónus Illés u. - Szauter Ferenc u.)
- Szauter Ferenc u. (Nagy Imre u. - Nádas Ernő u.)
- Jereváni út (Szauter Ferenc u. - József Attila u.)
- Erfurti út (Jereváni út - Szőnyi Márton u.)
- Lepke u. (Jereván út - Zöld u.)
- Zöld u. (Lepke u. - Jáki u.)
- Fehérvári út (mellékutca) (Zöld u. - Fehérvári dűlő)
- Tatai út (81 sz. főút - Alsókert u.)
- Váci Mihály u. (Hűtőház u. - Egressy Béni út)
- Váci Mihály u. (Egressy Béni út - Déryné út) 3 db lakóépület
- Déryné út (Kör tér. - Pince út)
- Pince út (Déryné út - Egressy Béni út)
- Kör tér (Déryné út - Sugár út)
- Sugár út (Kör tér - Andrásvári út)

- Sugár út (Andrásvári út - Vajda János u.) 7 db lakóépület
- Vajda János u. (Sugár út - Felüljáró út) 7 db lakóépület
- Felüljáró út (Vajda János u. - M19 autótú)
- Pesti út (Szentvid u. - Kövecses u.)
- Szent Imre út (Pándzsa u. – Veszprémi út)
- Veszprémi út (Szent Imre út – Pándzsa u.)
- Szent Imre út (Kismegyeri út - Dohánypajta u.) 4 db lakóépület
- Sági út (Szent Imre u. – Arató u.) 6 db lakóépület
- Sági út (Arató u. - Lesvár u.) 2 db lakóépület
- Új sor (Erdőtelep u. - Fő u.) 6 db lakóépület
- Fő u. (Új sor - Kunszigeti út) 4 db lakóépület
- Kálvária u. (821 sz. főút - Eszperantó u.)
- Vasút u. (Kálvária u. - Újlak u.)
- Szent István út (Újlak u. - Amadé László u.) 1 db lakóépület
- Benczúr u. (Benczúr mellékutca - Munkácsy Mihály u.) 2 db lakóépület
- Petőfi tér (Dr. Róth Emil u. - Rát Mátyás tér) 1 db lakóépület
- Révai Miklós u. (Baross Gábor út - Gárdonyi Géza u.) 4 db lakóépület

melletti lakóépületek környezetében.

2.6.2. Konfliktustérkép

Az elkészített zajterhelési térképek értékeit és stratégiai küszöbértékek különbségét nappalra (lásd K-K-L_{den}.png-k) és éjszakára (lásd K-K-L_{éjjel}.png-k) a konfliktus térképeken mutatjuk be.

A konfliktustérkép alapján megállapítható, hogy éjjel 10 dB feletti konfliktus van számos épületek környezetében, így

- Szent Imre út (Pannónia u. – Bajnok u.)
- József Attila u. (Szent Imre út - Fehérvári út)
- Szent István út (Munkácsy Mihály u. - Gárdonyi Géza u.)
- Malom út (Vadvirág u. - Csanaki u.)
- Híd u. (Bercesényi liget - Knézich u.)
- Kálvária u. (821 sz. főút – Kert u.)

Éjjel 5-10 dB közötti konfliktus van számos épület környezetében, így

- Nép u. (Gyepszél u. – Liget u.)
- Liget u. (Nép u. - Pinkóca u.)
- Liget u. (Festő u. – Kossuth Lajos u.)
- Jókai u. (Szent István út - Zechmeister u.)
- Bajcsy-Zsilinszky út (Munkácsy Mihály u. - Teleki László u.)
- Teleki László u. (Szent István út - Pálffy u.)
- Pálffy u. (Teleki László u. - Újvilág u.)
- Új Kapu u. (Liszt Ferenc u. - Móricz Zsigmond rkp.)
- Batthyány tér (Újvilág u. - Kiss János u.)
- Schwarzenberg u. (Kiss János u. – 14 sz. főút)

- Batthyány tér (Bajcsy-Zsilinszky út - Pálffy u.)
- Gárdonyi Géza u. (Batthyány tér – Szent István út)
- Erkel Ferenc u. (Kossuth Lajos u. - Kiss Ernő u.)
- Híd u. (Bercsényi liget - Rát Mátyás tér)
- Híd u. (Knézich u. – Töltésszer)
- Töltésszer (Stromfeld u. - Híd u.)
- Szarvas u. (Stromfeld u. - Töltés u.)
- Hédervári út (Kálóczy tér - Rónay Jácint u.)
- Szövetség u. (Hédervári út - Bácsai út)
- Bácsai út (14 sz. főút - Vidra u.)
- Külső Bácsai út (Bácsai út - Boglárka u.)
- Galántai u. (Zemplén u. - Írisz u.)
- 14 sz. főút (Szent István út - Türr István u.) 3 db lakóépület
- Budai út (14 sz. főút – Mártírok útja)
- Mártírok útja (Szeszgyár u. - Nagysándor József u.)
- Nagysándor József u. (Tompá u. – Ipar u.)
- Mártírok útja (Budai út - Ipar u.)
- Ipar u. (Mártírok útja - Kartács u.)
- Fehérvári út (Kacagány u. - Zombor u.)
- Tihanyi Árpád út (Eszperantó út - Vasvári Pál u.)
- Szigethy Attila út (Tihanyi Árpád út - Nádor tér)
- Bartók Béla út (Eszperantó út - Szigethy Attila út)
- Eszperantó út (Bartók Béla út - Babits Mihály u.) 3 db lakóépület
- Zrínyi u. (Eszperantó út – Hunyadi u.)
- Baross Gábor út (Hunyadi u. - Szigethy Attila út)
- Nagy Imre u. (Szigethy Attila út - Mónus Illés u.)
- Mónus Illés u. (Szent Imre út - Nádor u.)
- Szent Imre út (Mónus Illés u. - Somogyi Béla u.)
- Szent Imre út (Lomnic u. - Pannónia u.)
- Szent Imre út (Bajnok u. - Pándzsa u.)
- Vasvári Pál u. (Nagy Imre u. – Szent Imre út)
- Tihanyi Árpád út és a Vasvári Pál u. sarkán 1 db lakóépület
- Jereváni út (Szauter Ferenc u. - Erfurti út)
- Lepke u. (Jereváni út – Somogyi Imre u.) 2 db lakóépület
- Tatai út (Banai út - Alsókert u.) 2 db lakóépület
- Banai út (Tatai út - Erdőszél utca) 3 db lakóépület
- Hűtőház u. (Hecsei út - Reptéri út) 1 db lakóépület
- Déryné út (Váci Mihály u. - Pince út)
- Pápai út (Lomb u. (Szérűskert u. - Tessedik Sámuel u.)
- Kálvária u. (Kert u. – Lomb u.)
- Ménfői út (Új Élet út - Tiborc u.)
- Szent István út (az 1es főút melletti mellékutca)
- Benczúr u. (Újlak u. - Munkácsy Mihály u.) 1 db lakóépület

Éjjel 0-5 dB közötti konfliktus van számos épület környezetében, így

- Erdőtelep u. (Új sor - Kunszigeti út)
- Új sor (Erdőtelep u. – Diós u.)
- Új sor (Napfény út – Fő u.)
- Fő u. (Új sor - Kunszigeti út)
- Radnóti Miklós u. (Stromfeld u.- Bercsényi liget)
- Radnóti Miklós u. (Bercsényi liget - Achim András u.)
- Szalay Imre u. (Botos Lőrinc u. – Liget u.)
- Stromfeld u. (Szarvas u. – Töltésszer) 2 db lakóépület
- Kossuth Lajos u. (Híd u. – Erkel Ferenc u.)
- Petőfi tér (Dr. Róth Emil u. - Kossuth Lajos u.) 1 db lakóépület
- Rát Mátyás tér (Rába Kettős híd – Híd u.) 3 db lakóépület
- Zechmeister u. (Virágpiac tér- Bajcsy-Zsilinszky út)
- Munkácsy Mihály u. (Bajcsy-Zsilinszky út- Szent István út)
- Árpád út (Aradi vértanúk útja – 14 sz. főút)
- Bajcsy-Zsilinszky út (14 sz. főút - Batthyány tér)
- Batthyány tér (Bajcsy-Zsilinszky út - Gárdonyi Géza u.)
- Bajcsy-Zsilinszky út (Batthyány tér - Teleki László u.)
- Újvilág u. (Pálffy u. – Liszt Ferenc u.)
- Tarcsay Vilmos u. (Móricz Zsigmond rkp. – Árpád út)
- Móricz Zsigmond rkp. (Tarcsay Vilmos u. - Új Kapu u.)
- 14 sz. főút (Dózsa György rkp. - Bácsai út)
- Bácsai út (Vidra u. – Külső Bácsai út)
- István király út (Karinthy Frigyes u. - Fenyőszer u.)
- Vámosi u. (Úttörő u. - Csonkaér út)
- Külső Bácsai út (Kalapács u. – Dombhát u.) 3 db lakóépület
- Pesti út (Szentvid u. - Kövecses u.)
- Felüljáró út (M19 sz. autótér - Vajda János u.)
- Vajda János u. (Diák út – Sugár út)
- Sugár út (Vajda János u. – Kör tér)
- Kör tér (Sugár út - Déryné út)
- Déryné út (Kör tér – Váci Mihály u.)
- Váci Mihály u. (Hűtőház u. - Déryné út)
- Pince út (Déryné út - Egressy Béni út)
- Egressy Béni út (Vonat u. – Pince út) 3 db lakóépület
- Fehérvári út (Zöld u. – vasútvonal) + a párhuzamos mellékutca
- Révai Miklós u. (Baross Gábor út - Gárdonyi Géza u.)
- Buda u. (Corvin u. - Tihanyi Árpád út)
- Álmos u. (Bartók Béla út - Tihanyi Árpád út)
- Szent Imre út (Somogyi Béla u. - Szigethy Attila út)
- Ifjúsági krt. (Tihanyi Árpád út - Szigethy Attila út)
- Földes Gábor u. (Tihanyi Árpád út - Ifjúsági krt.)
- Szigethy Attila út (Tihanyi Árpád út - Ifjúsági krt.)
- Kodály Zoltán u. (Földes Gábor u. – Szigethy Attila u.) 1 db lakóépület
- Szabolcska Mihály u. (Körkemence u. - Vezér u.)
- Ipar u. (Kartács u. – 81 sz. főút)

- 821 sz. főút (Nádor tér - Közép u.)
- Kálvária u. (821 sz. főút - Eszperantó út)
- Galamb u. (Kálvária u. - Babits Mihály u.)
- Bem tér (Galamb u. - Dr. Petz Lajos u.)
- Dr. Petz Lajos u. (Bem tér - Bartók Béla út)
- Kert u. (Kálvária u. – Nádor tér)
- Szauter Ferenc u. (Nagy Imre u. - Nádas Ernő u.)
- Nagy Imre u. (Szauter Ferenc u. - Lomnic u.)
- Erfurti út (Szőnyi Márton u. - Jereváni út)
- Jereváni út (Erfurti út - József Attila u.)
- Zöld u. (Lepke u. – Fehérvári út)
- 82 sz. főút (Szent Imre út - Pándzsa u.)
- Szent Imre út (Dohánypajta u. - 81 sz. főút)
- Sági út (Szent Imre út - Arató u.)
- Sági út (Arató u. - Lesvár u.) 3 db lakóépület
- Régi Veszprémi út (Szent Imre út - Pándzsa-patak) 1 db lakóépület
- Tihanyi Árpád út (Vasvári Pál u. – Jereváni út)
- Malom út (Vadvirág u. – 83 sz. főút)
- Győri út (Veres Péter u. - Szalvai Mihály u)
- Királyszék út (Szél út – M1 autópálya)
- Szent László út (Gerle u. – Malom út)
- Új Élet út (83 sz. főút - Ormos u.)
- Ormos u. (Új Élet út - Koroncói út)
- Koroncói út (Győri út – Ormos u.)
- Rónay Jácint u. (Ady Endre u. - Hédervári út)
- Kálóczy tér (Hédervári út - Rónay Jácint u.) 2 db lakóépület
- Nép u. (Gyepszél u. – Hulladékudvar)
- Liget u. (Pinkóca u. - Festő u.)
- Kossuth Lajos u. (Lencse köz - Budai Nagy Antal u.)
- Szent István út (Újlak u. – 821 sz. főút)
- 821 sz. főút (Újlak u. – Szent István út (1 db lakóépület)
- Újlak u. (Vasútvonal – Vasút u.) 1 db lakóépület
- Vasút u. (Újlak u. - Kálvária u.)
- Zemplén u. (Galántai u. - Hédervári út)
- Hédervári út (Zemplén u. - Hédervári út mellékutca) 2 db lakóépület
- Galántai u. (Szitásdomb u. – Külterület) 4 db lakóépület

2.6.3. Érintettség meghatározása

A korábban ismertetett módszer szerint meghatároztuk Győr város közúti közlekedésből eredő érintettségi adatait, amelyeket a következő táblázat mutat.

L_{den}

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	Terület [km ²]
55-60	18100	2204	14	23	0	23,372
60-65	21900	1839	13	22	6	12,010
65-70	20500	1571	5	18	0	6,775
70-75	4500	503	1	12	0	3,395
>75	0	4	0	0	0	1,242

L_{éjjel}

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	Terület [km ²]
50-55	18800	1582	9	21	6	15,086
55-60	20500	1637	7	19	0	8,157
60-65	8000	754	2	12	0	4,387
65-70	400	81	0	2	0	1,526
>70	0	0	0	0	0	0,558

* - éjjel nem jelent konfliktust

2.1. táblázat Közúti érintettség és területnagyság L_{den} és L_{éjjel} /a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Az érintettségi szám megmutatja, azon személyek becsült létszámát, akik olyan lakóépületben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött a fent bemutatott táblázat sávjaiba esik.

Megjegyzés: A rendelet szint számítva, az érintettségi szám meghatározásánál minden egyes épület a legzajosabb homlokzat szerinti sávba esik. Nyilvánvaló, hogy azok a lakosok, akik az épület nem zajforrás felőli oldalán laknak kevésbé érintettek, jelen rendelet szerinti érintettségi szám a tényleges helyzetet bizonyos mértékben túlbecsli.

A nappal 55 dB feletti zajszinttel érintett lakosság 65000 fő, éjszaka 50 dB feletti zajszinttel érintett lakosság 47700 fő.

A 2011. évi stratégiai zajtérképpel összehasonlított érintettségi adatok:

2017. L_{den} – 2011. L_{den} különbség

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	Terület [km ²]
55-60	+7800	+1102	+11	+15	-5	17,961
60-65	+4900	+541	+8	+13	+6	10,109
65-70	+3500	+332	+3	+18	0	-10,461
70-75	+2800	+372	+1	+8	0	2,604
>75	0	+4	0	0	0	1,168

2017. $L_{éjjel}$ – 2011. $L_{éjjel}$ különbség

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	Terület [km ²]
50-55	+1700	+284	+7	+10	+6	12,870
55-60	+4100	+474	+7	+15	0	-8,485
60-65	+5300	+524	+2	+12	0	3,249
65-70	+400	+81	0	+2	0	1,422
>70	0	0	0	0	0	0,558

* - éjjel nem jelent konfliktust

2.2. táblázat Közúti érintettség és területnagyság L_{den} és $L_{éjjel}$ összehasonlítása a legutóbbi zajtérképezéssel

/a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

A 2011. évi stratégiai zajtérkép érintettségi számítása Győr belterületére készült, míg a jelenlegi stratégiai zajtérképezés a bel- és külterületet egyaránt tartalmazza. A belterület 52,693 km², a bel- és külterület összes területe 174,56 km². A vizsgált területek különbözősége miatt a 2011. és a 2017. évi érintettségi adatok nem összehasonlíthatóak.

A 813. sz. másodrendű főút, Győr északkeleti elkerülő I. és II. ütemét átadták a 2016. év végére. Ez köti össze az Ipari Parkot az Audi gyárral, illetve az M19 autópályával, és az 1. sz. főúttal. 2018 márciusában készült el III. ütem, tehermentesítve a várost a Szlovákia irányába áthaladó tehergépjármű forgalomtól, így ez a szakasz még nem szerepel a stratégiai zajtérképeken.

2.7. GYŐR VASÚTI KÖZLEKEDÉS EREDETŰ STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEI

A vasúti zajszámítást a mértékadó forgalmi adatok, vonat típus, vonathossz, sebesség, helyi adottságok, beépítési jellemzők, mérési eredmények stb. figyelembevételével a 25/2004. (XII. 20.) KVM előírás "A vasúti közlekedési zaj számítása." c. melléklete előírásai szerint végeztük el.

Győr város közigazgatási határain belül érintett vasútvonalak:

Vonal száma	Leírás
1	Budapest-Keleti - Hegyeshalom
8	Győr - Sopron
8GR	Győr – Győr pvh. VI+15 szelvény
10	Győr - Celldömölk
10K	Győrszentiván elágazás – Győrszabadhely elágazás
11	Győr - Veszprém

2.7.1. Zajterhelési térkép

A zajterhelési térképek a vasúti közlekedés miatt Győrben fellépő egész évre vonatkozó átlagos súlyozott 24 órás zajterhelés (L_{den} lásd V-Z- L_{den} .png-ek) és az éjszakai 22-06 óra közötti 8 órás időszakra ($L_{éjjel}$ lásd V-Z- $L_{éjjel}$.png-ek) vonatkozó zajterhelés területi eloszlását mutatják.

Győrben összesen négy fő vasúti vonal – az 1-es, a 8-as, a 10-es ill. a 11-es számú vasúti vonal – találkozik a város különböző pontjain. A városi zajterhelés kialakulásában elsősorban a várost átszelő 1-es sz. vasúti fővonal játszik szerepet.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy különösen magas zajterhelés ($L_{den} > 75$ dB)

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon a Közép u. és a vasútvonal között 3 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Jókai u. kereszteződésénél 2 db lakóépületnél

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy nagyon magas a zajterhelés ($L_{den}=70-75$ dB)

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Bal oldalon az Amadé László u. és a vasútvonal között 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Eszperantó út Babits Mihály és a Zrínyi u. közötti szakaszán 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Eszperantó út Zrínyi u. és a Baross Gábor út közötti szakaszán 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Bisinger József stny. között 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Corvin u. 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a vasútvonal között 1 db lakóépületnél

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy magas a zajterhelés ($L_{den}=65-70$ dB)

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon a Közép u. és a Rét u. között
- Jobb oldalon a Vásártér u. és a Rét u. között 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Közép u. és a vasútvonal között 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Kálvária u. és az Újlak u. között 6 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Vasút u. és a Honvéd u. között 2 db lakóépületnél

- Jobb oldalon a Babits Mihály u. a Hunyadi u. és az Eszperantó út között
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Bisinger József stny. között 4 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Eszperantó út és a Csaba u. között 8 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a vasútvonal között
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a Schima Bandi u. között
- Jobb oldalon az Íjász u. és az Urbantsok u. kereszteződésénél 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Kandó Kálmán u. a Puskás Tivadar u. és az Ipari úti szakaszán 4 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Vonat u. 3 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Külső Vasúti sor és a vele párhuzamos Kenderes út között 7 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Vasúti Őrházak 1 db lakóépületénél

10 sz. vasútvonal esetében:

- Bal oldalon a Tas vezér u. Szalvai Mihály utcához közeli sarkán 1 db lakóépületnél

2.7.2. Konfliktustérkép

A konfliktus térképeken a vasúti forgalomból eredő zajterhelés és a stratégiai küszöbértékek különbségét L_{den} -re (lásd V-K- L_{den} .png-ek) és $L_{éjjel}$ -re (lásd V-K- $L_{éjjel}$ -K.png-ek) a konfliktus térképen mutatjuk be. A megítélési időszak azonos a zajterhelési térképekével.

A zajterhelési értékeket a küszöbértékkel összehasonlítva megállapítható, hogy az érintett (vasúti) terület legnagyobb részén az épületek környezetében mind L_{den} -re vonatkozóan, mind éjjelre a vasútvonal mellett konfliktus területek találhatóak.

Éjjel 0-5 dB konfliktus van számos épület környezetében, így

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon Közép u. Újlaki u. és a Vásártér u. közötti szakaszán 4 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Közép u. és a Rét u. között
- Jobb oldalon a Vásártér u. és a Rét u. között 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Rét u. Vásártér u. és az Újlak u. közti szakaszánál 6 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Vasút u. és a Honvéd u. között 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Honvéd u. 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Babits Mihály u. a Hunyadi u. és az Eszperantó út között
- Jobb oldalon a Zrínyi u. a Hunyadi u. és az Eszperantó út között
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Bisinger József stny. között 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Csaba u. Corvin u. és a Bartók Béla út közti szakaszának jelentős része
- Jobb oldalon a Corvin u. 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Tihanyi Árpád út Eszperantó út és Csaba u. közötti szakaszánál 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Eszperantó út és a Bartók Béla út kereszteződésénél 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Buda u. és az Attila u. között a Tihanyi Árpád úttal bezárólag 3 db lakóépületnél

- Bal oldalon a Szent István út mellékutcai 6 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Mészáros Lőrinc u. és a Mester u. kereszteződésénél 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a Schima Bandi u. között
- Jobb oldalon az Ipar u. és az Íjász u. között néhány lakóépületnél
- Bal oldalon a Hűtőház u. és Reptéri út kereszteződésénél 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Vonat u. lakóépületeinél
- Bal oldalon a Vasút u. lakóépületeinél
- Jobb oldalon a Sorház u. és az Urbantsok u. találkozásánál 1 db lakóépületnél

10. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon a Pusztaszeri út és a Richter János u. kereszteződésénél 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Szövő u. és a Fehérvári dűlő 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Győri út a Malom út és a Veres Péter u. szakaszán 4 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Aba Sámuel út és a vasútvonal között 3 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Tas vezér u. vasútvonallal párhuzamos vonala a Koroncói útig számos lakóépületnél
- Bal oldalon a Szalvai Mihály utcában a Poór Bertalan úti kereszteződéshez közel 1 db lakóépületnél

Éjjel 5-10 dB konfliktus van több épület környezetében, így

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon Közép u. Újlaki u. és a Vásártér u. közötti szakaszán 7 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Kálvária u. és az Újlak u. között 6 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Bisinger József stny. között 6 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Corvin u. 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a vasútvonal között
- Bal oldalon a Kandó Kálmán u. a Puskás Tivadar u. és az Ipari úti szakaszán 4 db lakóépületnél

Éjjel 10 dB< konfliktus van több épület környezetében, így

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon a Közép u. és a vasútvonal között 3 db lakóépületnél
- Bal oldalon az Amadé László u. és a vasútvonal között 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Jókai u. kereszteződésénél 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Eszperantó út Babits Mihály és a Zrínyi u. közötti szakaszán 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Corvin u. és az Eszperantó út kereszteződésénél 1 db lakóépületnél

A konfliktus térképek eredményei, ahogy a zajterhelés térképek is, 4 m-es magasságra kerültek megállapításra a vonatkozó jogszabályi előírások szerint. A 4 m-es magasság általában alkalmas a megfelelő következtetések levonására.

2.7.3. Érintettség meghatározása

A korábban ismertetett módszer szerint meghatároztuk a vasúti zajjal érintett lakosság számát. Győr város vasúti közlekedésből eredő érintettségi adatait a következő táblázat mutatja.

L_{den}

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	Terület [km ²]
55-60	5600	748	2	5	0	8,442
60-65	1700	215	0	6	0	4,120
65-70	800	67	0	1	0	2,023
70-75	200	11	0	2	0	0,851
>75	0	4	0	0	0	0,822

L_{éjjel}

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	Terület [km ²]
50-55	3400	488	0	8	0	6,602
55-60	1300	130	0	1	0	3,243
60-65	600	44	0	2	0	1,543
65-70	200	9	0	1	0	0,681
>70	0	1	0	0	0	0,593

* - éjjel nem jelent konfliktust

2.3. táblázat Vasúti érintettség és területnagyság L_{den} és L_{éjjel} /a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Az érintettségi szám megmutatja, azon személyek becsült létszámát, akik olyan lakóépületben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött a fent bemutatott táblázat sávjaiba esik.

Megjegyzés: Az érintettségi szám meghatározásánál minden egyes épület a legzajosabb homlokzat szerinti sávba esik. Nyilvánvaló, hogy azok a lakosok, akik az épület nem zajforrás felőli oldalán lagnak kevésbé érintettek, jelen rendeletek szerinti érintettségi szám a tényleges helyzetet bizonyos mértékben túlbecsli.

A jelenlegi állapotban a vasútvonalak környezetében a nappali zajterhelési szint jellemzően kisebb, mint 65 dB, 65-70 dB közötti zajterheléssel 800 lakóépület, 70 dB feletti zajterheléssel 200 lakóépület érintett, az éjszakai zajterhelés jellemzően kisebb, mint 60 dB, 60-65 dB között 600 lakóépületnél, 65 dB feletti zajterhelés 200 lakóépületnél van. A nappal 55 dB feletti zajszinttel érintett lakosság 8300 fő, éjszaka 50 dB feletti zajszinttel érintett lakosság 5500 fő.

A 2011. stratégiai zajtérképpel összehasonlított érintettségi adatok:

2017. L_{den} – 2011. L_{den} különbség

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	Terület [km ²]
55-60	-1400	-114	+2	-2	0	4,921
60-65	-300	-47	0	+5	0	2,574
65-70	-200	+3	0	0	0	1,217
70-75	-100	-8	0	+2	0	0,519
>75	-100	-5	0	0	0	0,428

2017. $L_{éjjel}$ – 2011. $L_{éjjel}$ különbség

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	Terület [km ²]
50-55	-1300	-118	0	+3	0	3,844
55-60	-200	-45	0	-1	0	1,954
60-65	-300	-7	0	+2	0	0,942
65-70	0	-3	0	+1	0	0,409
>70	-100	-5	0	0	0	0,258

* - éjjel nem jelent konfliktust

2.4. táblázat Vasúti érintettség és területnagyság L_{den} és $L_{éjjel}$ összehasonlítása a legutóbbi zajtérképezéssel

/a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

A vasútvonalak környezetében az érintettség a kisebb vasúti forgalom miatt csökkent a 2011. évi állapothoz képest.

2.8. GYŐR IPARI EREDETŰ STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEI

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet az egységes környezethasználati engedélyezési eljárás részletes szabályairól szóló 193/2001. (X. 19.) Korm. rendelet szerinti üzemi létesítményekre (IPPC-üzemek) határozza meg a zajtérképezési feladatokat.

A felmérés alapján Győr városában a vizsgálandó IPPC-üzemek száma összesen 16 db, amelyek a város bel- és külterületén találhatók az alábbiak szerint:

- Audi Hungária Zrt. (Győr, Audi Hungária út 1.) - belterület
- BLOKOMPLEX Környezetvédelmi Kft. (Győr, 0614/8, 0614/1 és 0614/2 hrsz.) - külterület
- Busch-Hungária Kft. (Győr, Martin u. 1.) - belterület

- FP PLUS Brojler Kft. (Győr-Győrszentiván, 01050/10, 01050/14, 01050/4 és 01050/5 hrsz.) - külterület
- GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. (Győr, 01290/3, 01290/4, 01262/1, 01262/2, 01262/3, 01262/4, 01262/5, 01262/6, 01262/7 és 01262/8 hrsz.) - külterület
- Győri Hulladékégető Kft. (Győr, 0610/2 hrsz.) – külterület
- GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. (Győr, Rozgonyi u. 44.) – belterület
- Győri Szeszgyár és Finomító Zrt. (Győr, Budai u. 7.) – belterület
- HENKEL Kémiai és Elektrokémiai Felületkezelő Kft. (Győr, Tibormajori út 18.) – külterület
- Hercsi-Agro Kft. (Győr-Győrszentiván, 01116/5 hrsz.) - külterület
- KENVÉD Győri Kenéstechnikai és Felületvédelmi Szolgáltató Kft. (Győr, Reptéri út 3.) – belterület
- LENDINVEST Fémkereskedelmi Kft. (Győr, Külső Fehérvári út 7.) – külterület
- NEMAK Győr Alumíniumöntöde Kft. (Győr, Ipari park, Nyírfa sor 5387/112 hrsz.) – belterület
- Rába Energiaszolgáltató Kft. (Győr, Martin u. 1.) – belterület
- Rába Futómű Gyártó és Kereskedelmi Kft. (Győr, Martin u. 1.) – belterület
- Veolia Water Solutions & Technologies Magyarország Vállalkozási és Szolgáltató Zrt. (Győr, Martin u. 1.) – belterület

A felsorolt ipari üzemek tevékenységének leírását, a technológia és a zajforrások rövid ismertetését, valamint az üzemek zajkibocsátását a 4.5. melléklet mutatja be részletesen. Tárgyi melléklet megalapozásul szolgáló, az IPPC üzemek zajkibocsátási adatairól szóló zajmérési jegyzőkönyveket, Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal bocsátotta rendelkezésünkre.

2.8.1. Zajterhelési térkép

A zajterhelési térkép egy várostérkép, mely térképes formában bemutatja a Győr egész évre vonatkozó átlagos zajterhelését egész napra (lásd I-Z-L_{den}.png-k) és éjszakára (lásd I-Z-L_{éjjel}.png-k).

> 75 dB feletti, 70-75 dB illetve 65-70 dB közötti zajterhelés a védendő épületek közelében nem található sem éjjel (lásd I-Z-L_{éjjel}) sem nappal (lásd I-Z-L_{den}).

60-65 dB közötti zajterhelés található L_{den} időszakban:

- Budai út mellett (Szeszgyár utca és a Márai S. utca között található két darab védendő épületnél).

55-60 dB közötti zajterhelés nem található a védendő épületek közelében.

50-55 dB közötti zajterhelés található:

- Budai út mellett (Szeszgyár utca Budai út sarkán található egy darab védendő épületnél).

- Hűtőház utcában található egy darab védendő épületnél.

2.8.2. Konfliktustérkép

A stratégiai zajtérképen látható, hogy a különösen azon üzemek környezetében számíthatunk konfliktusra, amelyek éjszaka is működnek, és ahol a védendő lakóterület közvetlenül az üzem mellett terül el. Ez utóbbi esetben az üzem a zajvédelmi követelmények teljesítését az adott technológia és működési feltételek mellett rendkívül nehezen tudja megoldani, különösen, ha a hatásterületén újabb védendő terület, épületek „jelennek” meg.

Hasonlóan a közúti és vasúti forgalomból számolt konfliktustérképhez, az elkészített ipari üzemekből eredő zajterhelési térképek értékeit és stratégiai küszöbértékek különbségét L_{den} -re (lásd I-K- L_{den} .png-k) és éjszakára (lásd I-K- $L_{éj}$.png-k) a konfliktus térképen mutatjuk be.

A zajterhelési értékeket a küszöbértékkel összehasonlítva megállapítható, hogy az érintett terület legnagyobb részén az épületek környezetében mind L_{den} -re vonatkozóan, mind éjjelre az ipari üzemek mellett nem található jelentős konfliktus.

A stratégiai zajtérképezésnél alkalmazott jellemzők (L_{den} és $L_{éj}$) definíciójából/kiszámításából, illetve a rendeletben előírt küszöbértékekből következően az éjszaka is üzemelő üzemi létesítmények esetén az éjszakai konfliktus megegyezik az egész napra meghatározott konfliktussal.

0-5 dB konfliktus van több épület környezetében, így

- Budai út és a vasúti átgázoló kereszteződésénél egy darab védendő épületnél.
- Szeszgyár utca és a Nagysándor József utca között négy darab védendő épületnél.
- Gyóni Géza sétányon egy darab védendő épületnél.
- Tátika utcában található két darab védendő épületnél.
- Hűtőház utcában található két darab védendő épületnél.
- Fehérlaposi dűlő és a Bükkfa út között egy darab védendő épületnél.
- Fehérvári út Ötház dűlőhöz közeli szakaszánál három darab védendő épületnél.
- Kakashegy utca végénél egy darab védendő épületnél.

5-10 dB konfliktus van több épület környezetében, így

- Budai út mellett (Szeszgyár utca Budai út sarkán található egy darab védendő épületnél).

10 dB feletti konfliktus van egy darab épület környezetében, így

- Budai út mellett (Szeszgyár utca és a Márai S. utca között található két darab védendő épületnél).

2.8.3. Érintettség meghatározása

A korábban ismertetett módszer szerint meghatároztuk az IPPC üzemek zajkibocsátásával érintett lakosság számát.

Győr város ipari üzemekből eredő érintettségi adatait a következő táblázat mutatja.

L _{den}						
Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	Terület [km ²]
55-60	0	0	0	0	0	0,978
60-65	100	2	0	0	0	0,404
65-70	0	0	0	0	0	0,131
70-75	0	0	0	0	0	0,059
>75	0	0	0	0	0	0,021

L _{éjjel}						
Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	Terület [km ²]
50-55	0	1	0	0	0	0,774
55-60	0	1	0	0	0	0,264
60-65	0	0	0	0	0	0,100
65-70	0	0	0	0	0	0,041
>70	0	0	0	0	0	0,016

* - éjjel nem jelent konfliktust

2.7. táblázat Ipari érintettség és területnagyság L_{den} és L_{éjjel} /a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Az érintettségi szám megmutatja, azon személyek becsült létszámát, akik olyan lakóépületben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött a fent bemutatott táblázat sávjaiba esik.

Megjegyzés: Az érintettségi szám meghatározásánál minden egyes épület a legzajosabb homlokzat szerinti sávba esik. Nyilvánvaló, hogy azok a lakosok, akik az épület nem zajforrás felőli oldalán laknak kevésbé érintettek, jelen rendeletek szerinti érintettségi szám a tényleges helyzetet bizonyos mértékben túlbecsli.

A jelenlegi állapotban az ipari üzemek környezetében a nappali zajterhelési szint 55 dB alatti, kivéve 2 lakóépületnél 60-65 dB között van, az éjszakai zajterhelés 50 dB alatti, kivéve 2 lakóépület esetében 50-60 dB között van. A nappal 55 dB feletti zajszinttel érintett lakosság 100 fő, éjszaka 50 dB feletti zajszinttel érintett lakosság <100 fő.

A 2011. stratégiai zajtérképpel összehasonlított érintettségi adatok:

2017. L_{den} – 2011. L_{den} különbség

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	Terület [km ²]
55-60	0	0	0	0	0	0,674
60-65	0	0	0	0	0	0,282
65-70	0	0	0	0	0	0,086
70-75	0	0	0	0	0	0,026
>75	0	0	0	0	0	0,017

2017. $L_{éjjel}$ – 2011. $L_{éjjel}$ különbség

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	Terület [km ²]
50-55	0	+1	0	0	0	0,560
55-60	0	+1	0	0	0	0,165
60-65	0	0	0	0	0	0,063
65-70	0	0	0	0	0	0,016
>70	0	0	0	0	0	0,016

* - éjjel nem jelent konfliktust

2.8. táblázat Ipari érintettség és területnagyság L_{den} és $L_{éjjel}$ összehasonlítása a legutóbbi
zajtérképezéshez képest
/a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Az IPPC üzemek környezetében az érintettség lényegében nem változott a 2011. évi állapothoz képest.

3. ÖSSZEFOGLALÁS

A Vibrocomp Kft., az Argon Geo Kft. és a Geodézia Zrt. a 280/2004 (X.20.) Kormányrendelet és a 25/2004. (XII.20.) miniszteri rendelet előírásai szerint elkészítette a felülvizsgálatot, melyet 5 évente kell elvégezni Győr város közúti és vasúti közlekedésből és ipari üzemekből eredő stratégiai zajtérképeire. Meghatároztuk zajterhelési térképet, a konfliktustérképet és a magasabb zajterhelésnek kitett személyek számát.

A stratégiai zajtérképekből, analízisből az alábbiak állapíthatók meg:

Közút

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy különösen magas zajterhelés ($L_{den} > 75$ dB)

- Szent Imre út (Mazsola u. – Rezeda u.)
- Kálvária u. (821 sz. főút – Kert u.)

melletti lakóépületek környezetében.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy nagyon magas a zajterhelés ($L_{den}=70-75$ dB)

- Szent István út (Munkácsy Mihály u. – Gárdonyi Géza u.)
- Jókai u. (Szent István út - Zechmeister u.)
- Árpád út (Teleki László u. - Czuczor Gergely u.)
- Teleki László u. (Szent István út - Pálffy u.)
- Batthyány tér (Újvilág u. - Kiss János u.)
- Schwarzenberg u. (Kiss János u. – Nagymegyeri út)
- Új Kapu u. (Liszt Ferenc u. – Rákóczi Ferenc u.)
- Szent István út (az 1 es főút melletti mellékutca)
- Mártírok útja (Nagysándor József u. – Szeszgyár u.)
- Budai út (Nagysándor József u. – 14 sz. főút)
- Bácsai út (Galántai u. – Szövetség u.)
- Bácsai út (Galántai u. – Tábor u.)
- Bácsai út (Körtöltés u. – Vidra u.)
- Külső Bácsai út (Bácsai út - Boglárka u.)
- Nagysándor József u. (Tompá u. – Ipar u.)
- Ipar u. (Mártírok útja – Puskás Tivadar u.)
- Mártírok útja (Ipar u. – Budai út)
- Ipar u. (Pusztaszeri u. – Kartács u.)
- Ipar u. (Kandó Kálmán u. – Puskás Tivadar u.) 1 db lakóépület
- Fehérvári út (Ipari u. - Zombor u.)
- Tihanyi Árpád út (Szigethy Attila út – Eszperantó út)
- Bartók Béla út (Lehel u. – Eszperantó út)
- Baross Gábor út (Eszperantó út - Mónus Illés u.)
- Szent Imre út (Lomnic u. – Mazsola u.)
- Szent Imre út (Rezeda u. - Pándzsa u.)
- József Attila u. (Szent Imre út - Fehérvári út)

- Banai út (Tatai út - Erdőszél utca) 2 db lakóépület
- Szentiváni út (Banai út - Felsőkert u.) 1 db lakóépület
- Hűtőház u. (Hecsei út - Reptéri út) 1 db lakóépület
- Vasvári Pál u. (Szent Imre út - Nagy Imre u.)
- Mónus Illés u. (Nagy Imre u. - Tancsics Mihály u.)
- Szigethy Attila út (Tihanyi Árpád út - Kert u.)
- Erkel Ferenc u. (Kiss Ernő u.- Kossuth Lajos u.)
- Híd u. (Kiss Ernő - Rát Mátyás tér)
- Töltésszer (Stromfeld u. – Híd u.) 2 db lakóépület
- Gárdonyi Géza u. (Szent István út - Batthyány tér)
- Kálvária u. (Kert u. – Pápai út)
- Pápai út (Szérűskert u. - Tessedik Sámuel u.)
- Malom út (Vadvirág u. - Csanaki u.)
- Eszperantó út (Zrínyi u. – Babits Mihály u.)
- Zrínyi u. (Eszperantó u. – Hunyadi u.)
- 14 sz. főút (Schwarzenberg u. – Fehérvári út)
- Liget u. (Nép u. - Pinkóca u.)

melletti lakóépületek környezetében.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy magas a zajterhelés ($L_{den}=65-70$ dB)

- Szent László út (Gerle u. - Tavirózsa u.)
- Ménfői út (Új Élet út - Tiborc u.)
- Új Élet út (83 sz. főút - Ormos u.)
- Ormos u. (Új Élet út - Koroncói út)
- Koroncói út (Ormos u. - Győri út)
- Királyszék út (M1 autópálya – Győri út)
- Győri út (Királyszék út - Győzelem u.)
- Malom út (83 sz. főút – Vadvirág u.)
- Mércs László u. (Riesz Frigyes u. - Katód u.) 1 db lakóépület
- Illyés Gyula u. (Déry Tibor u. – Illyés Gyula u.) 1 db lakóépület
- Erdőtelep u. (Kunszigeti út – Új sor)
- Szarvas u. (Töltés u. - Stromfeld u.)
- Radnóti Miklós u. (Szarvas u. - Bercsényi liget)
- Radnóti Miklós u. (Bercsényi liget - Achim András u.) 1 db lakóépület
- Szalay Imre u. (Botos Lőrincz u. – Liget u.)
- Nép u. (Liget u. - Rábca u.)
- Liget u. (Pinkóca u. – Kossuth Lajos u.)
- Kossuth Lajos u. (1 sz. főút – Jakobinus u.)
- Kossuth Lajos u. (Jakobinus u. – Erkel Ferenc u.) 2 db lakóépület
- Kossuth Lajos u. (Erkel Ferenc u. – Híd u.)
- Rát Mátyás tér
- Hédervári út (Kálóczy tér - Rónay Jácint u.)
- Rónay Jácint u. (Hédervári út – Ady Endre u.)
- Szövetség u. (Hédervári út - Bácsai út)
- Hédervári út (Szövetség u. - Zemplén u.)

- Galántai u. 14 sz. főút (Újfalusi országút - Írisz u.)
- Galántai u. (Zemplén u. - Újfalusi országút)
- Galántai u. (Szitásdomb u. – Külterület) 4 db lakóépület
- Bácsai út (Tábor u. – Körtöltés u.)
- Bácsai út (Vidra u. – Barka köz)
- István király út (Külső Bácsai út - Karinthy Frigyes u.)
- Vámosi u. (Csonkaér út - Úttörő u.) 5 db lakóépület
- 14 sz. főút (Bácsai út – Gömör u.)
- Malomsok stny. és az Ady Endre u. sarkán 2 db lakóépület
- Móricz Zsigmond rkp. (Tarcsay Vilmos u. – Új Kapu u.)
- Tarcsay Vilmos u. (Móricz Zsigmond rkp. - Árpád út)
- Árpád út (Szent István út - Kiss János u.)
- Árpád út (Gárdonyi Géza u. – Teleki László u.)
- Árpád út (Czuczor Gergely u - Aradi vértanúk útja)
- Bajcsy Zsilinszky út (Zechmeister u. - Batthyány tér)
- Munkácsy Mihály u. (Bajcsy-Zsilinszky út – Árpád út)
- Zechmeister u. (Bajcsy-Zsilinszky út - Virágpiac tér)
- Pálffy u. (Teleki László u. - Batthyány tér)
- Batthyány tér (Gárdonyi Géza u. - Pálffy u.)
- Batthyány tér (Gárdonyi Géza u. - Kiss János u.)
- Bajcsy-Zsilinszky út (Batthyány tér - Tarcsay Vilmos u.)
- Újvilág u. (Pálffy u. – Liszt Ferenc u.)
- Újkapu (Rákóczi Ferenc u. - Móricz Zsigmond rkp.)
- Szigethy Attila út (Tihanyi Árpád út - Ifjúság krt.)
- Ifjúság krt. (Szigethy Attila út - Vasvári Pál u.)
- Földes Gábor u. (Ifjúság krt. - Tihanyi Árpád út)
- Tihanyi Árpád út (Szigethy Attila út - Szauder Ferenc u.)
- Magyar u. (Tihanyi Árpád út – Szent Imre út)
- Mónus Illés u. (Szent Imre út – Nagy Imre u.)
- Szent Imre út (Magyar u. - Szigethy Attila út)
- Bartók Béla út (Szigethy Attila út – Lehel u.)
- Álmos u. (Bartók Béla út - Tihanyi Árpád út)
- Dr. Petz Lajos u. (Bartók Béla út – Bem tér)
- Bem tér (Dr. Petz Lajos u. – Galamb u.)
- 821 sz. főút (Szigethy Attila út – Pásztor u.)
- Kert u. (Kálvária u. – Nádor tér)
- Mónus Illés u. (Táncsics Mihály u. – 821 sz. főút)
- Nagy Imre u. (Mónus Illés u. - Szauder Ferenc u.)
- Szauder Ferenc u. (Nagy Imre u. - Nádas Ernő u.)
- Jereváni út (Szauder Ferenc u. - József Attila u.)
- Erfurti út (Jereváni út - Szőnyi Márton u.)
- Lepke u. (Jereván út - Zöld u.)
- Zöld u. (Lepke u. - Jáki u.)
- Fehérvári út (mellékutca) (Zöld u. - Fehérvári dűlő)
- Tatai út (81 sz. főút - Alsókert u.)
- Váci Mihály u. (Hűtőház u. - Egressy Béni út)
- Váci Mihály u. (Egressy Béni út - Déryné út) 3 db lakóépület

- Déryné út (Kör tér. - Pince út)
- Pince út (Déryné út - Egressy Béni út)
- Kör tér (Déryné út - Sugár út)
- Sugár út (Kör tér - Andrásvári út)
- Sugár út (Andrásvári út - Vajda János u.) 7 db lakóépület
- Vajda János u. (Sugár út - Felüljáró út) 7 db lakóépület
- Felüljáró út (Vajda János u. - M19 autótér)
- Pesti út (Szentvid u. - Kövecses u.)
- Szent Imre út (Pándzsa u. – Veszprémi út)
- Veszprémi út (Szent Imre út – Pándzsa u.)
- Szent Imre út (Kismegyeri út - Dohánypajta u.) 4 db lakóépület
- Sági út (Szent Imre u. – Arató u.) 6 db lakóépület
- Sági út (Arató u. - Lesvár u.) 2 db lakóépület
- Új sor (Erdőtelep u. - Fő u.) 6 db lakóépület
- Fő u. (Új sor - Kunszigeti út) 4 db lakóépület
- Kálvária u. (821 sz. főút - Eszperantó u.)
- Vasút u. (Kálvária u. - Újlak u.)
- Szent István út (Újlak u. - Amadé László u.) 1 db lakóépület
- Benczúr u. (Benczúr mellékutca - Munkácsy Mihály u.) 2 db lakóépület
- Petőfi tér (Dr. Róth Emil u. - Rát Mátyás tér) 1 db lakóépület
- Révai Miklós u. (Baross Gábor út - Gárdonyi Géza u.) 4 db lakóépület

melletti lakóépületek környezetében.

A konfliktustérkép alapján megállapítható, hogy éjjel 10 dB feletti konfliktus van számos épületek környezetében, így

- Szent Imre út (Pannónia u. – Bajnok u.)
- József Attila u. (Szent Imre út - Fehérvári út)
- Szent István út (Munkácsy Mihály u. - Gárdonyi Géza u.)
- Malom út (Vadvirág u. - Csanaki u.)
- Híd u. (Bercsényi liget - Knézich u.)
- Kálvária u. (821 sz. főút – Kert u.)

Éjjel 5-10 dB közötti konfliktus van számos épület környezetében, így

- Nép u. (Gyepszél u. – Liget u.)
- Liget u. (Nép u. - Pinkóca u.)
- Liget u. (Festő u. – Kossuth Lajos u.)
- Jókai u. (Szent István út - Zechmeister u.)
- Bajcsy-Zsilinszky út (Munkácsy Mihály u. - Teleki László u.)
- Teleki László u. (Szent István út - Pálffy u.)
- Pálffy u. (Teleki László u. - Újvilág u.)
- Új Kapu u. (Liszt Ferenc u. - Móricz Zsigmond rkp.)
- Batthyány tér (Újvilág u. - Kiss János u.)
- Schwarzenberg u. (Kiss János u. – 14 sz. főút)
- Batthyány tér (Bajcsy-Zsilinszky út - Pálffy u.)

- Gárdonyi Géza u. (Batthyány tér – Szent István út)
- Erkel Ferenc u. (Kossuth Lajos u. - Kiss Ernő u.)
- Híd u. (Bercsényi liget - Rát Mátyás tér)
- Híd u. (Knézich u. – Töltésszer)
- Töltésszer (Stromfeld u. - Híd u.)
- Szarvas u. (Stromfeld u. - Töltés u.)
- Hédervári út (Kálóczy tér - Rónay Jácint u.)
- Szövetség u. (Hédervári út - Bácsai út)
- Bácsai út (14 sz. főút - Vidra u.)
- Külső Bácsai út (Bácsai út - Boglárka u.)
- Galántai u. (Zemplén u. - Írisz u.)
- 14 sz. főút (Szent István út - Türr István u.) 3 db lakóépület
- Budai út (14 sz. főút – Mártírok útja)
- Mártírok útja (Szeszgyár u. - Nagysándor József u.)
- Nagysándor József u. (Tompá u. – Ipar u.)
- Mártírok útja (Budai út - Ipar u.)
- Ipar u. (Mártírok útja - Kartács u.)
- Fehérvári út (Kacagány u. - Zombor u.)
- Tihanyi Árpád út (Eszperantó út - Vasvári Pál u.)
- Szigethy Attila út (Tihanyi Árpád út - Nádor tér)
- Bartók Béla út (Eszperantó út - Szigethy Attila út)
- Eszperantó út (Bartók Béla út - Babits Mihály u.) 3 db lakóépület
- Zrínyi u. (Eszperantó út – Hunyadi u.)
- Baross Gábor út (Hunyadi u. - Szigethy Attila út)
- Nagy Imre u. (Szigethy Attila út - Mónus Illés u.)
- Mónus Illés u. (Szent Imre út - Nádor u.)
- Szent Imre út (Mónus Illés u. - Somogyi Béla u.)
- Szent Imre út (Lomnic u. - Pannónia u.)
- Szent Imre út (Bajnok u. - Pándzsa u.)
- Vasvári Pál u. (Nagy Imre u. – Szent Imre út)
- Tihanyi Árpád út és a Vasvári Pál u. sarkán 1 db lakóépület
- Jereváni út (Szauter Ferenc u. - Erfurti út)
- Lepke u. (Jereváni út – Somogyi Imre u.) 2 db lakóépület
- Tatai út (Banai út - Alsókert u.) 2 db lakóépület
- Banai út (Tatai út - Erdőszél utca) 3 db lakóépület
- Hűtőház u. (Hecsei út - Reptéri út) 1 db lakóépület
- Déryné út (Váci Mihály u. - Pince út)
- Pápai út (Lomb u. (Szérűskert u. - Tessedik Sámuel u.)
- Kálvária u. (Kert u. – Lomb u.)
- Ménfői út (Új Élet út - Tiborc u.)
- Szent István út (az 1es főút melletti mellékutca)
- Benczúr u. (Újlak u. - Munkácsy Mihály u.) 1 db lakóépület

Éjjel 0-5 dB közötti konfliktus van számos épület környezetében, így

- Erdőtelep u. (Új sor - Kunszigeti út)
- Új sor (Erdőtelep u. – Diós u.)

- Új sor (Napfény út – Fő u.)
- Fő u. (Új sor - Kunszigeti út)
- Radnóti Miklós u. (Stromfeld u.- Bercsényi liget)
- Radnóti Miklós u. (Bercsényi liget - Achim András u.)
- Szalay Imre u. (Botos Lőrinc u. – Liget u.)
- Stromfeld u. (Szarvas u. – Töltésszer) 2 db lakóépület
- Kossuth Lajos u. (Híd u. – Erkel Ferenc u.)
- Petőfi tér (Dr. Róth Emil u. - Kossuth Lajos u.) 1 db lakóépület
- Rát Mátyás tér (Rába Kettős híd – Híd u.) 3 db lakóépület
- Zechmeister u. (Virágpiac tér- Bajcsy-Zsilinszky út)
- Munkácsy Mihály u. (Bajcsy-Zsilinszky út- Szent István út)
- Árpád út (Aradi vértanúk útja – 14 sz. főút)
- Bajcsy-Zsilinszky út (14 sz. főút - Batthyány tér)
- Batthyány tér (Bajcsy-Zsilinszky út - Gárdonyi Géza u.)
- Bajcsy-Zsilinszky út (Batthyány tér - Teleki László u.)
- Újvilág u. (Pálffy u. – Liszt Ferenc u.)
- Tarcsay Vilmos u. (Móricz Zsigmond rkp. – Árpád út)
- Móricz Zsigmond rkp. (Tarcsay Vilmos u. - Új Kapu u.)
- 14 sz. főút (Dózsa György rkp. - Bácsai út)
- Bácsai út (Vidra u. – Külső Bácsai út)
- István király út (Karinthy Frigyes u. - Fenyőszer u.)
- Vámosi u. (Úttörő u. - Csonkaér út)
- Külső Bácsai út (Kalapács u. – Dombhát u.) 3 db lakóépület
- Pesti út (Szentvid u. - Kövecses u.)
- Felüljáró út (M19 sz. autópálya - Vajda János u.)
- Vajda János u. (Diák út – Sugár út)
- Sugár út (Vajda János u. – Kör tér)
- Kör tér (Sugár út - Déryné út)
- Déryné út (Kör tér – Váci Mihály u.)
- Váci Mihály u. (Hűtőház u. - Déryné út)
- Pince út (Déryné út - Egressy Béni út)
- Egressy Béni út (Vonat u. – Pince út) 3 db lakóépület
- Fehérvári út (Zöld u. – vasútvonal) + a párhuzamos mellékutca
- Révai Miklós u. (Baross Gábor út - Gárdonyi Géza u.)
- Buda u. (Corvin u. - Tihanyi Árpád út)
- Álmos u. (Bartók Béla út - Tihanyi Árpád út)
- Szent Imre út (Somogyi Béla u. - Szigethy Attila út)
- Ifjúsági krt. (Tihanyi Árpád út - Szigethy Attila út)
- Földes Gábor u. (Tihanyi Árpád út - Ifjúsági krt.)
- Szigethy Attila út (Tihanyi Árpád út - Ifjúsági krt.)
- Kodály Zoltán u. (Földes Gábor u. – Szigethy Attila u.) 1 db lakóépület
- Szabolcska Mihály u. (Körkemence u. - Vezér u.)
- Ipar u. (Kartács u. – 81 sz. főút)
- 821 sz. főút (Nádor tér - Közép u.)
- Kálvária u. (821 sz. főút - Eszperantó út)
- Galamb u. (Kálvária u. - Babits Mihály u.)
- Bem tér (Galamb u. - Dr. Petz Lajos u.)

- Dr. Petz Lajos u. (Bem tér - Bartók Béla út)
- Kert u. (Kálvária u. – Nádor tér)
- Szauter Ferenc u. (Nagy Imre u. - Nádas Ernő u.)
- Nagy Imre u. (Szauter Ferenc u. - Lomnic u.)
- Erfurti út (Szőnyi Márton u. - Jereváni út)
- Jereváni út (Erfurti út - József Attila u.)
- Zöld u. (Lepke u. – Fehérvári út)
- 82 sz. főút (Szent Imre út - Pándzsa u.)
- Szent Imre út (Dohánypajta u. - 81 sz. főút)
- Sági út (Szent Imre út - Arató u.)
- Sági út (Arató u. - Lesvár u.) 3 db lakóépület
- Régi Veszprémi út (Szent Imre út - Pándzsa-patak) 1 db lakóépület
- Tihanyi Árpád út (Vasvári Pál u. – Jereváni út)
- Malom út (Vadvirág u. – 83 sz. főút)
- Győri út (Veres Péter u. - Szalvai Mihály u)
- Királyszék út (Szél út – M1 autópálya)
- Szent László út (Gerle u. – Malom út)
- Új Élet út (83 sz. főút - Ormos u.)
- Ormos u. (Új Élet út - Koroncói út)
- Koroncói út (Győri út – Ormos u.)
- Rónay Jácint u. (Ady Endre u. - Hédervári út)
- Kálóczy tér (Hédervári út - Rónay Jácint u.) 2 db lakóépület
- Nép u. (Gyepszél u. – Hulladékudvar)
- Liget u. (Pinkóca u. - Festő u.)
- Kossuth Lajos u. (Lencse köz - Budai Nagy Antal u.)
- Szent István út (Újlak u. – 821 sz. főút)
- 821 sz. főút (Újlak u. – Szent István út (1 db lakóépület)
- Újlak u. (Vasútvonal – Vasút u.) 1 db lakóépület
- Vasút u. (Újlak u. - Kálvária u.)
- Zemplén u. (Galántai u. - Hédervári út)
- Hédervári út (Zemplén u. - Hédervári út mellékutca) 2 db lakóépület
- Galántai u. (Szitásdomb u. – Külterület) 4 db lakóépület

Vasút

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy különösen magas zajterhelés ($L_{den} > 75$ dB)

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon a Közép u. és a vasútvonal között 3 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Jókai u. kereszteződésénél 2 db lakóépületnél

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy nagyon magas a zajterhelés ($L_{den}=70-75$ dB)

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Bal oldalon az Amadé László u. és a vasútvonal között 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Eszperantó út Babits Mihály és a Zrínyi u. közötti szakaszán 3 db lakóépületnél

- Jobb oldalon az Eszperantó út Zrínyi u. és a Baross Gábor út közötti szakaszán 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Bisinger József stny. között 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Corvin u. 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a vasútvonal között 1 db lakóépületnél

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy magas a zajterhelés ($L_{den}=65-70$ dB)

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon a Közép u. és a Rét u. között
- Jobb oldalon a Vásártér u. és a Rét u. között 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Közép u. és a vasútvonal között 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Kálvária u. és az Újlak u. között 6 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Vasút u. és a Honvéd u. között 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Babits Mihály u. a Hunyadi u. és az Eszperantó út között
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Bisinger József stny. között 4 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Eszperantó út és a Csaba u. között 8 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a vasútvonal között
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a Schima Bandi u. között
- Jobb oldalon az Íjász u. és az Urbantsok u. kereszteződésénél 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Kandó Kálmán u. a Puskás Tivadar u. és az Ipari úti szakaszán 4 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Vonat u. 3 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Külső Vasúti sor és a vele párhuzamos Kenderes út között 7 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Vasúti őrházak 1 db lakóépületénél

10 sz. vasútvonal esetében:

- Bal oldalon a Tas vezér u. Szalvai Mihály utcához közeli sarkán 1 db lakóépületnél

A konfliktustérkép alapján megállapítható, hogy

Éjjel 0-5 dB konfliktus van számos épület környezetében, így

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon Közép u. Újlaki u. és a Vásártér u. közötti szakaszán 4 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Közép u. és a Rét u. között
- Jobb oldalon a Vásártér u. és a Rét u. között 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Rét u. Vásártér u. és az Újlak u. közti szakaszánál 6 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Vasút u. és a Honvéd u. között 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Honvéd u. 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Babits Mihály u. a Hunyadi u. és az Eszperantó út között
- Jobb oldalon a Zrínyi u. a Hunyadi u. és az Eszperantó út között
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Bisinger József stny. között 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Csaba u. Corvin u. és a Bartók Béla út közti szakaszának jelentős része

- Jobb oldalon a Corvin u. 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Tihanyi Árpád út Eszperantó út és Csaba u. közötti szakaszánál 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Eszperantó út és a Bartók Béla út kereszteződésénél 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Buda u. és az Attila u. között a Tihanyi Árpád úttal bezárólag 3 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Szent István út mellékutcai 6 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Mészáros Lőrinc u és a Mester u. kereszteződésénél 1 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a Schima Bandi u. között
- Jobb oldalon az Ipar u. és az Íjász u. között néhány lakóépületnél
- Bal oldalon a Hűtőház u. és Reptéri út kereszteződésénél 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Vonat u. lakóépületeinél
- Bal oldalon a Vasút u. lakóépületeinél
- Jobb oldalon a Sorház u. és az Urbantsok u. találkozásánál 1 db lakóépületnél

10. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon a Pusztaszeri út és a Richter János u. kereszteződésénél 3 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Szövő u. és a Fehérvári dűlő 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Győri út a Malom út és a Veres Péter u. szakaszán 4 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Aba Sámuel út és a vasútvonal között 3 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Tas vezér u. vasútvonallal párhuzamos vonala a Koroncói útig számos lakóépületnél
- Bal oldalon a Szalvai Mihály utcában a Poór Bertalan úti kereszteződéshez közel 1 db lakóépületnél

Éjjel 5-10 dB konfliktus van több épület környezetében, így

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon Közép u. Újlaki u. és a Vásártér u. közötti szakaszán 7 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Kálvária u. és az Újlak u. között 6 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Bisinger József stny. között 6 db lakóépületnél
- Jobb oldalon a Corvin u. 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Urbantsok u. és a vasútvonal között
- Bal oldalon a Kandó Kálmán u. a Puskás Tivadar u. és az Ipari úti szakaszán 4 db lakóépületnél

Éjjel 10 dB< konfliktus van több épület környezetében, így

1. sz. vasútvonalszakasz esetében:

- Jobb oldalon a Közép u. és a vasútvonal között 3 db lakóépületnél
- Bal oldalon az Amadé László u. és a vasútvonal között 1 db lakóépületnél
- Bal oldalon a Révai Miklós u. és a Jókai u. kereszteződésénél 2 db lakóépületnél
- Jobb oldalon az Eszperantó út Babits Mihály és a Zrínyi u. közötti szakaszán 3 db lakóépületnél

- Jobb oldalon a Corvin u. és az Eszperantó út kereszteződésénél 1 db lakóépületnél

A konfliktus térképek eredményei, ahogy a zajterhelés térképek is, 4 m-es magasságra kerültek megállapításra a vonatkozó jogszabályi előírások szerint. A 4 m-es magasság általában alkalmas a megfelelő következtetések levonására.

Ipar

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy

> 75 dB feletti, 70-75 dB illetve 65-70 dB közötti zajterhelés a védendő épületek közelében nem található sem éjjel (lásd I-Z-L_{éjjel}) sem nappal (lásd I-Z-L_{den}).

60-65 dB közötti zajterhelés található L_{den} időszakban:

- Budai út mellett (Szeszgyár utca és a Márai S. utca között található két darab védendő épületnél).

55-60 dB közötti zajterhelés nem található a védendő épületek közelében.

50-55 dB közötti zajterhelés található:

- Budai út mellett (Szeszgyár utca Budai út sarkán található egy darab védendő épületnél).
- Hűtőház utcában található egy darab védendő épületnél.

A stratégiai zajtérképezésnél alkalmazott jellemzők (L_{den} és L_{éjjel}) definíciójából/kiszámításából, illetve a rendeletben előírt küszöbértékekből következően az éjszaka is üzemelő üzemi létesítmények esetén az éjszakai konfliktus megegyezik az egész napra meghatározott konfliktussal.

0-5 dB konfliktus van több épület környezetében, így

- Budai út és a vasúti átjáró kereszteződésénél egy darab védendő épületnél.
- Szeszgyár utca és a Nagysándor József utca között négy darab védendő épületnél.
- Gyóni Géza sétányon egy darab védendő épületnél.
- Tátika utcában található két darab védendő épületnél.
- Hűtőház utcában található két darab védendő épületnél.
- Fehérlaposi dűlő és a Bükkfa út között egy darab védendő épületnél.
- Fehérvári út Ötház dűlőhöz közeli szakaszánál három darab védendő épületnél.
- Kakashegy utca végénél egy darab védendő épületnél.

5-10 dB konfliktus van több épület környezetében, így

- Budai út mellett (Szeszgyár utca Budai út sarkán található egy darab védendő épületnél).

10 dB feletti konfliktus van egy darab épület környezetében, így

- Budai út mellett (Szeszgyár utca és a Márai S. utca között található két darab védendő épületnél).

4. MELLÉKLET

4.1. ÚTMUTATÓ A STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEK ÉRTÉKELÉSÉHEZ

280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet:

4. § (1) A települési zajtérkép készítésére kötelezettnek és a fő közlekedési létesítmény kötelezettjének az alábbi típusú stratégiai zajtérképeket kell elkészíteni:

- a) zajterhelési zajtérkép és
- b) konfliktustérkép

(a továbbiakban együtt: stratégiai zajtérkép).

(2) A stratégiai zajtérképet a települési zajtérkép készítésére kötelezett az 1. § (1) bekezdés a) és b) pontjaiban meghatározott települések közigazgatási területén található

a) nagyforgalmú közutak, valamint a külön jogszabály szerinti kiszolgáló utak és átmenő forgalom nélküli utak kivételével a közutakra,

- ***Mivel Győrt nagyforgalmú közutak is érintik, ezek hatása is ábrázolásra került (lásd 4.4. melléklet)***

b) nagyforgalmú vasutak kivételével a vasutakra,

- ***Mivel Győrt nagyforgalmú vasút is érinti, ennek hatása is ábrázolásra került (lásd 4.5. melléklet)***

c) a fő repülőtér kivételével valamennyi repülőtérre,

- ***Győr területén nincsen repülőtér***

d) üzemi létesítményekre

- ***Győrben 16 db IPPC üzem van, ezek hatása is ábrázolásra került (lásd 4.6. melléklet)***

vonatkozóan külön-külön készíti el.

6. § (1) A települési zajtérkép készítésére kötelezettnek a zajtérkép elkészítéséhez az alábbi adatokat kell használni:

a) az egyéb közlekedési létesítmények üzemeltetői által szolgáltatott az 5. § (4) bekezdés b) pontja, illetve az 5. § (5) bekezdés szerinti, valamint külön jogszabályban meghatározott forgalmi adatok,

- ***lásd 4.4. és 4.5. Forgalmi mellékletek***

b) üzemi létesítmények üzemeltetői által szolgáltatott, e rendelet 4. számú mellékletében meghatározott adatok,

- ***lásd 4.6. melléklet***

c) az érintett lakosság számának meghatározásánál az önkormányzat népességnyilvántartásából vagy a Központi Statisztikai Hivataltól származó hivatalos adatok.

7. § (1) A stratégiai zajtérképet a kötelezett a 14. § (2) és (4) bekezdéseiben meghatározott határidőt legalább 3 hónappal megelőzően megküldi a környezetvédelmi hatóságnak.

(2) A zajtérképhez csatolni kell:

a) a felhasznált forgalmi adatokat,

- **Lásd 4.4. és 4.5. Forgalmi melléklet**

b) szakértői engedély

- **Lásd 4.9. melléklet**

c) az 5. § (7) bekezdésben meghatározott szöveges értékelést.

- **lásd 3. Összefoglalás fejezet**

(3) Az elkészült stratégiai zajtérképet a környezetvédelmi hatóság hagyja jóvá.

(4) A környezetvédelmi hatóság a stratégiai zajtérképet abban az esetben hagyja jóvá, amennyiben

a) az elkészült az adott területekre,

b) azok a közigazgatási területek határán összeilleszthetők,

c) az arra jogosult készítette,

d) készítéséhez a 6. § szerinti adatokat használták fel.

e) és az ahhoz készített szöveges értékelés megfelel az e rendelet és a külön jogszabály szerinti követelményeknek.

1. számú melléklet a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelethez

A stratégiai zajtérképek alapkövetelményei

1. A stratégiai zajtérképek megjelenítési formája:

- a zajjellemzők zajterhelési zajtérképen történő bemutatása különböző színű, 5 dB-es zajsztintgörbék alkalmazásával,
- a stratégiai küszöbértékek túllépése mértékének megadása a konfliktustérképen történő, különböző színű, 5 dB-es vagy ennél nagyobb felbontású zajsztintgörbék megadásával,
- az érintett lakosság számának és az érintett lakóépületek, iskolák és kórházak számának konfliktustérképen történő táblázatos meghatározásával.

2. A zajtérképeket az egyes zajforráscsoportokra 4 m-es értékelési magasságra, 5 dB-es zajsztinttartományokra, az L_{den} és $L_{éjjel}$ zajjellemzőkre külön-külön kell készíteni.

6. számú melléklet a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelethez***A Bizottság részére megküldendő adatok:***

Győr város esetén megküldendő adatok meghatározásához az 1. pontban, Budapest és vonzáskörzetére vonatkozó előírásokat vettük figyelembe.

A Bizottság részére a következő adatokat kell megküldeni:

1. Budapest és vonzáskörzetére vonatkozóan:

- 1.1. a vonzáskörzet rövid leírását: helyét, nagyságát, a lakosság számát;
- 1.2. a stratégiai zajtérkép és az intézkedési terv készítésére kötelezett megnevezését;
- 1.3. a korábban végrehajtott zajcsökkentési programokat és a folyamatban lévő zajvédelmi intézkedéseket;
- 1.4. az alkalmazott számítási és mérési módszereket;
- 1.5. azon személyek becsült száma (száz főben kifejezve), akik olyan lakóépületekben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött meghatározott L_{den} értéke a következő sávok valamelyikébe esik: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 dB.
- 1.7. Azon személyek becsült teljes létszáma (száz főben kifejezve), akik olyan lakóépületekben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött meghatározott $L_{éjje}$ értéke a következő sávok valamelyikébe esik: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 dB.

A 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelet:

9. § (1) A zajtérképek készítéséhez felhasznált adatokat dokumentálni és legalább a zajtérképek következő felülvizsgálatának elvégzéséig archiválni kell.

(2) A dokumentációnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

a) zajkibocsátási adatok tekintetében:

aa) a közúti, vasúti közlekedés zajkibocsátásának számításához felhasznált valamennyi adat táblázatos formában,

- ***lásd 4.4, 4.5 melléklet***

ab) üzemi létesítmények zajkibocsátási adatai Zr.-ben meghatározott adatokkal táblázatos formában, az adatok származási helyének (így például: irodalom, mérés, adatbank) megadásával, a számításba vett korrekciókkal.

- ***lásd 4.6. melléklet***

b) a 2. § (1) bekezdés szerinti térkép megnevezése, származási helyének, műszaki jellemzőinek megadása,

c) a domborzati modell megnevezése a térkép szállítójának megadása szerint,

- ***lásd 2.4 fejezet***

d) a számítás módszerének megadása (így például: hivatkozás e rendeletre és a vonatkozó műszaki előírásra),

- ***lásd 2.4 fejezet***

e) a számítási paraméterek megadása,

- ***lásd 2.4 fejezet***

f) az alkalmazott számítógépes program megnevezése,

- ***lásd 2.4 fejezet***

g) a pontosságot, a számítás eredményét befolyásoló tényezők, jellemzők (így például: a hangvisszaverődés számítási módja, az esetleges elhanyagolt zajforrások) megadása.

- ***lásd 2.3.5 és 2.4 fejezet***

4.2. GEODÉZIAI MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

A Geodéziai műszaki dokumentáció egy általános dokumentáció, mely a stratégiai zajtérképek megújítása Budapest és vonzáskörzete 2012 és 2017 évi állapotához, illetve a 100 000-nél több lakosú vidéki városok – kivéve Kecskemét – esetében a 2017 évi állapothoz készült.

A dokumentum tartalmazza a stratégiai zajtérképek megújításának előállításához szükséges műszaki terv elemeinek leírását.

ZAJ2018_mterv_v1_1.docx

4.3. FORGALMI ADATOK ELŐÁLLÍTÁSA

Győr közúti forgalmi adatbázis módszertan.docx

4.4. KÖZÚTI FORGALMI MELLÉKLET

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985397	15261	1656	409	4270	243	71	3150	296	36	90	70	70	1
2985398	2241	116	44	399	29	7	226	17	8	50	50	50	2
2985399	1835	123	2	434	26	1	234	45	1	50	50	50	2
2985400	2279	13	0	261	3	0	175	2	0	50	50	50	2
2985401	10850	345	360	2233	50	65	1422	62	32	50	50	50	1
2985402	2436	154	2	545	32	1	367	19	1	50	50	50	2
2985403	3690	65	36	655	19	14	15	7	5	50	50	50	2
2985404	4005	190	39	1054	41	11	545	32	8	50	50	50	2
2985405	3646	108	64	444	16	11	328	19	6	90	70	70	1
2985406	6701	398	5	1165	78	1	911	49	1	50	50	50	2
2985407	11010	1499	284	1987	318	16	1345	178	30	50	50	50	2
2985408	2005	112	5	534	15	1	332	20	1	50	50	50	2
2985409	3242	112	6	678	16	1	498	20	1	50	50	50	2
2985410	4029	301	50	833	49	9	600	51	6	50	50	50	2
2985411	4835	723	213	3015	98	88	2103	77	89	50	50	50	2
2985412	4135	187	345	767	21	30	276	27	44	50	50	50	2
2985413	6869	877	243	3423	112	110	2324	89	123	50	50	50	2
2985414	6681	143	18	665	28	1	499	15	2	50	50	50	2
2985415	10150	978	154	1326	198	8	876	121	14	50	50	50	2
2985416	7473	134	7	956	27	1	624	21	1	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985417	5440	256	89	897	64	6	542	30	9	50	50	50	2
2985418	2163	84	5	455	14	25	323	18	1	50	50	50	1
2985419	10253	983	159	1334	204	9	896	131	16	50	50	50	2
2985420	6070	123	7	876	24	1	545	16	1	50	50	50	2
2985421	1348	7	2	323	1	0	44	0	0	50	50	50	2
2985422	864	7	2	323	1	0	44	0	0	50	50	50	2
2985423	6692	612	139	1343	87	26	1089	123	13	50	50	50	2
2985424	2865	75	43	654	24	19	23	10	6	50	50	50	2
2985425	994	7	2	323	1	0	44	0	0	50	50	50	2
2985427	6231	398	5	1323	76	1	879	45	1	50	50	50	2
2985428	4380	187	323	767	21	27	276	28	45	50	50	50	2
2985429	4164	267	234	756	45	44	621	64	45	40	40	40	1
2985430	7231	645	143	1398	94	28	1110	130	13	50	50	50	2
2985431	2552	97	8	532	18	1	388	18	1	50	50	50	2
2985432	4153	109	5	723	16	1	533	20	1	50	50	50	2
2985433	9505	834	143	2088	144	53	1544	132	15	50	50	50	2
2985434	4029	305	51	844	50	11	634	54	6	50	50	50	2
2985435	14582	563	243	2052	178	41	1453	89	35	50	50	50	1
2985436	5206	423	69	1232	79	3	876	46	5	50	50	50	2
2985437	6869	845	254	3564	113	121	2443	98	133	90	70	70	1
2985438	2270	132	5	543	16	1	422	28	1	50	50	50	2
2985439	7140	138	6	998	26	1	602	19	1	50	50	50	2
2985440	9318	876	156	2134	143	54	1564	145	16	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985441	5706	249	68	829	53	5	567	28	6	50	50	50	2
2985442	9620	142	306	763	22	44	552	24	55	90	70	70	1
2985443	3335	198	3	653	40	1	453	25	1	50	50	50	2
2985444	3823	35	29	767	8	2	289	5	9	90	70	70	1
2985445	4282	256	4	876	55	1	623	28	1	50	50	50	2
2985446	4363	289	255	776	48	42	673	67	48	40	40	40	1
2985447	5829	432	56	1245	78	3	889	46	5	50	50	50	2
2985448	5771	276	94	934	61	6	545	32	9	50	50	50	2
2985449	2430	108	41	378	27	7	210	16	8	50	50	50	2
2985450	1048	207	12	652	30	7	486	39	1	50	50	50	2
2985451	1278	207	12	652	30	7	486	39	1	50	50	50	2
2985452	6749	644	134	1343	87	26	998	123	12	50	50	50	2
2985453	8370	587	245	2078	81	47	1367	104	24	50	50	50	2
2985454	4187	196	40	1078	46	12	559	30	8	50	50	50	2
2985455	4835	723	213	3015	98	88	2103	77	89	50	50	50	2
2985456	5819	16	15	1501	9	10	1088	5	4	50	50	50	2
2985457	8911	612	287	2198	89	51	1498	109	26	50	50	50	2
2985458	9804	654	299	2234	92	56	1543	116	28	50	50	50	2
2985459	4523	199	400	809	23	30	295	30	48	50	50	50	2
2985460	3209	276	40	732	42	8	523	40	4	50	50	50	2
2985461	3085	183	24	342	30	1	233	20	1	50	50	50	2
2985462	4082	254	221	734	42	38	589	69	43	40	40	40	1
2985463	3877	799	96	897	114	17	699	144	9	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985464	8526	245	356	1002	54	26	598	35	41	50	50	50	2
2985465	8911	612	287	2198	89	51	1498	109	26	50	50	50	2
2985466	12691	36	52	2536	15	18	2045	9	7	50	50	50	2
2985467	5360	245	87	876	60	6	514	29	9	50	50	50	2
2985468	5172	29	24	562	14	12	138	18	5	50	50	50	2
2985469	3242	112	6	678	16	1	498	20	1	50	50	50	2
2985470	9531	856	160	2177	145	56	1611	155	17	50	50	50	2
2985471	11221	1511	295	2001	323	17	1543	186	32	50	50	50	2
2985472	11272	1510	297	2016	316	15	1376	183	31	50	50	50	2
2985473	3235	265	43	744	40	9	543	42	4	50	50	50	2
2985474	2265	143	3	512	31	1	265	49	1	50	50	50	2
2985475	1979	87	5	434	14	15	308	18	1	50	50	50	1
2985476	4684	201	434	812	25	31	299	32	49	50	50	50	2
2985477	1821	143	6	432	18	2	378	22	1	50	50	50	2
2985478	7503	298	346	956	71	24	654	41	43	50	50	50	2
2985479	4629	523	214	587	187	25	388	89	39	50	50	50	1
2985480	7550	171	279	853	36	17	581	22	29	50	50	50	1
2985481	4438	274	82	1623	80	12	689	42	15	50	50	50	2
2985482	2747	67	37	578	21	17	18	8	5	50	50	50	2
2985483	3215	206	65	1234	65	11	676	34	15	50	50	50	2
2985484	4655	287	1	1840	60	0	1237	36	1	50	50	50	2
2985485	9859	434	143	1476	87	15	867	69	24	50	50	50	2
2985486	1821	145	6	435	18	2	387	23	1	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985487	8683	765	276	2343	255	56	1577	153	18	50	50	50	2
2985488	13677	312	343	1566	35	12	1030	32	43	50	50	50	1
2985489	3565	213	198	678	39	36	543	59	38	40	40	40	1
2985490	16914	612	272	2253	202	34	1654	101	40	50	50	50	1
2985491	3533	201	3	687	42	1	466	26	1	50	50	50	2
2985492	5998	268	81	1277	62	7	934	36	7	50	50	50	2
2985493	4073	223	3	721	63	2	543	35	2	50	50	50	2
2985494	7059	332	23	912	80	3	601	40	2	50	50	50	2
2985495	12202	1765	2343	2387	376	21	1564	232	35	50	50	50	2
2985496	3242	112	6	678	16	1	498	20	1	50	50	50	2
2985497	5929	352	228	2130	119	107	855	58	36	50	50	50	1
2985498	2115	119	0	536	25	0	361	15	0	50	50	50	2
2985499	3949	188	36	1023	40	8	534	33	8	50	50	50	2
2985500	5336	252	79	1187	52	7	801	32	8	50	50	50	2
2985501	1879	119	0	536	25	0	361	15	0	50	50	50	2
2985502	6096	17	23	1532	11	13	1021	6	4	50	50	50	2
2985503	7578	287	321	879	72	24	564	46	45	50	50	50	2
2985504	5952	287	1	1840	60	0	1237	36	1	50	50	50	2
2985505	3693	213	3	656	61	1	511	34	1	50	50	50	2
2985506	7365	127	6	934	26	1	608	22	1	50	50	50	2
2985507	5304	345	67	811	51	4	545	28	5	50	50	50	2
2985508	8081	372	136	1877	101	17	1342	53	20	50	50	50	1
2985509	4200	198	39	1099	49	11	564	32	9	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985510	1961	57	12	567	29	1	322	16	2	50	50	50	2
2985511	5545	254	76	844	88	8	856	33	9	50	50	50	2
2985512	5591	289	2	857	76	1	577	38	1	50	50	50	2
2985515	5711	16	16	1556	9	10	1129	5	4	50	50	50	2
2985516	10850	345	360	2233	50	65	1422	62	32	50	50	50	1
2985517	5660	433	56	897	85	2	534	39	5	50	50	50	2
2985518	10850	345	360	2233	50	65	1422	62	32	50	50	50	1
2985519	5359	201	21	802	39	1	545	25	2	50	50	50	2
2985520	6196	332	1	1522	69	0	1034	42	1	50	50	50	2
2985521	1689	89	5	422	14	16	312	18	1	50	50	50	1
2985522	2032	9	9	347	5	6	324	3	2	50	50	50	2
2985523	3362	213	3	786	44	1	554	24	1	50	50	50	2
2985524	9778	846	132	1453	176	6	798	105	11	50	50	50	2
2985525	5225	312	29	998	65	2	654	40	3	50	50	50	2
2985526	5145	234	65	787	49	4	523	27	5	50	50	50	2
2985527	13677	312	343	1566	35	12	1030	32	43	50	50	50	1
2985528	4459	275	83	1675	82	12	691	42	15	50	50	50	2
2985529	2355	23	3	499	4	0	324	2	0	50	50	50	2
2985530	5961	123	7	854	24	1	511	16	1	50	50	50	2
2985531	1048	207	12	652	30	7	486	39	1	50	50	50	2
2985532	9847	650	302	2276	94	59	1567	120	29	50	50	50	2
2985533	5919	287	99	986	67	6	599	34	10	50	50	50	2
2985534	8381	536	188	1089	201	30	571	101	40	50	50	50	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985535	3016	203	62	1201	61	10	622	33	13	50	50	50	2
2985536	5741	256	71	845	55	5	578	30	6	50	50	50	2
2985537	11731	28	25	2472	12	15	1876	7	5	50	50	50	2
2985538	7602	678	145	1456	97	30	1120	134	14	50	50	50	2
2985539	2174	367	35	465	34	1	213	24	0	50	50	50	2
2985540	10409	405	215	2717	66	34	1954	70	40	50	50	50	2
2985541	7907	487	60	836	72	15	609	70	15	50	50	50	3
2985542	9370	524	561	1809	109	33	1217	66	57	50	50	50	3
2985543	2944	66	42	1322	29	12	634	43	12	50	50	50	3
2985544	3213	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	2
2985545	1271	244	72	891	36	13	638	33	6	50	50	50	2
2985547	12186	36	52	2536	15	18	2045	9	7	50	50	50	2
2985548	5054	58	14	89	13	1	54	8	2	50	50	50	2
2985549	7253	391	59	1115	81	3	750	49	6	30	30	30	3
2985550	3097	7	2	323	1	0	44	0	0	50	50	50	2
2985551	13816	331	534	1441	69	31	969	42	54	30	30	30	2
2985552	5877	323	255	733	67	15	493	40	26	50	50	50	2
2985553	4717	315	71	1255	47	12	918	49	5	50	50	50	3
2985554	17522	1197	382	4300	172	68	3176	217	36	70	70	70	1
2985555	15117	535	238	1782	88	40	1301	84	45	50	50	50	3
2985555	15117	535	238	1782	88	40	1301	84	45	50	50	50	2
2985556	4901	978	406	2245	144	71	1656	175	36	50	50	50	2
2985557	14305	1889	762	4699	278	133	3467	338	68	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985558	7431	370	115	1198	77	7	806	46	12	50	50	50	2
2985559	2489	132	108	243	18	35	47	32	22	50	50	50	2
2985560	3082	211	46	729	31	8	538	38	4	50	50	50	3
2985561	2069	193	9	632	28	5	466	35	1	50	50	50	3
2985562	14083	722	369	2802	106	65	2068	129	33	60	60	60	2
2985563	3213	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	2
2985564	4860	132	315	763	21	46	552	22	57	70	70	70	2
2985565	4928	354	60	1189	73	4	800	44	6	30	30	30	3
2985566	20948	697	397	3343	102	69	2466	125	35	90	70	70	1
2985567	12037	685	282	1504	142	16	1012	86	29	50	50	50	2
2985568	13939	582	285	2102	121	17	1414	73	29	50	50	50	3
2985569	11259	405	215	2717	66	34	1954	70	40	50	50	50	1
2985570	4842	160	255	587	33	14	388	20	25	50	50	50	1
2985571	7699	199	88	581	56	5	389	32	9	50	50	50	2
2985572	7642	234	36	756	37	8	589	48	5	50	50	50	3
2985573	3090	170	453	480	26	65	359	29	82	50	50	50	3
2985574	1576	203	58	716	36	16	485	38	5	50	50	50	3
2985575	4243	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	2
2985576	12186	36	52	2536	15	18	2045	9	7	50	50	50	2
2985577	2313	43	29	854	17	8	400	18	8	50	50	50	2
2985579	1176	120	26	598	18	5	472	21	2	50	50	50	4
2985579	1176	120	26	598	18	5	472	21	2	50	50	50	4
2985579	1176	120	26	598	18	5	472	21	2	50	50	50	4

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985580	3690	62	28	623	18	12	12	6	4	50	50	50	2
2985581	3556	145	44	567	33	7	345	20	8	30	30	30	3
2985582	7907	487	60	836	72	15	609	70	15	50	50	50	3
2985583	8040	254	76	1101	56	16	607	45	11	50	50	50	2
2985584	7850	530	643	829	78	112	611	95	57	90	70	70	1
2985585	3134	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	2
2985586	8945	267	0	962	55	0	647	34	0	50	50	50	2
2985587	6675	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	2
2985589	5121	45	14	232	6	4	123	13	4	50	50	50	2
2985590	20051	1946	328	2483	404	19	1670	244	33	50	50	50	2
2985591	3314	76	45	1545	31	15	765	34	8	50	50	50	2
2985592	1576	203	58	716	36	16	485	38	5	50	50	50	2
2985593	5029	345	94	1315	60	19	958	72	10	70	70	70	2
2985594	3407	218	62	948	59	14	511	36	7	50	50	50	3
2985595	14475	443	132	2283	65	23	1684	79	12	50	50	50	2
2985596	20119	644	423	3153	101	62	2294	89	76	50	50	50	2
2985596	13913	36	52	2536	15	18	2045	9	7	50	50	50	2
2985596	13913	36	52	2536	15	18	2045	9	7	50	50	50	2
2985596	13913	36	52	2536	15	18	2045	9	7	50	50	50	2
2985597	7317	391	59	1115	81	3	750	49	6	30	30	30	3
2985598	2720	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	2
2985599	17159	242	527	1903	38	75	1380	34	95	50	50	50	2
2985599	17159	242	527	1903	38	75	1380	34	95	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985599	12132	242	527	1903	38	75	1380	34	95	50	50	50	2
2985600	5516	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	2
2985601	666	201	58	399	30	10	295	36	5	30	30	30	4
2985602	5840	343	38	1036	71	2	697	43	4	50	50	50	2
2985603	19565	1244	273	4361	183	48	3217	223	24	60	60	60	2
2985604	5978	169	939	939	26	134	678	27	166	50	50	50	2
2985605	736	14	1	101	4	0	66	3	0	50	50	50	2
2985606	2944	66	42	1322	29	12	634	43	12	30	30	30	3
2985607	2944	66	42	1322	29	12	634	43	12	30	30	30	3
2985608	2733	205	60	1542	36	16	912	38	5	50	50	50	2
2985610	7690	313	66	1534	70	13	826	42	9	50	50	50	2
2985611	3134	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	3
2985612	11581	504	151	2387	104	9	1606	63	15	50	50	50	2
2985613	4268	278	64	1053	58	4	709	35	6	50	50	50	3
2985614	3567	178	9	842	26	2	622	32	1	60	60	60	1
2985615	6289	226	59	967	55	6	645	33	6	50	50	50	2
2985616	1794	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2985617	4205	159	15	773	25	28	93	12	10	50	50	50	2
2985618	10688	614	352	2116	79	52	1428	114	62	90	70	70	2
2985619	24416	1438	378	4680	211	66	3453	257	34	60	60	60	1
2985621	8252	58	21	1228	16	7	57	4	2	50	50	50	3
2985622	1594	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2985623	6780	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985624	4205	159	15	773	25	28	93	12	10	50	50	50	2
2985625	11513	524	561	1809	109	33	1217	66	57	50	50	50	3
2985626	4423	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	3
2985627	2657	88	14	361	14	2	2666	13	2	30	30	30	3
2985628	6564	391	59	1115	81	3	750	49	6	50	50	50	2
2985629	11869	331	534	1441	69	31	969	42	54	30	30	30	1
2985630	8345	405	215	2717	66	34	1954	70	40	50	50	50	2
2985631	8824	323	698	1423	56	111	945	58	134	90	70	70	1
2985632	13672	1316	273	2823	193	78	2083	235	24	50	50	50	3
2985633	8674	216	28	1086	36	36	216	18	18	50	50	50	2
2985634	3851	78	367	604	12	52	438	13	66	110	70	70	2
2985635	8256	370	115	1198	77	7	806	46	12	50	50	50	2
2985636	2649	0	44	196	0	10	75	0	2	50	50	50	2
2985637	2981	55	10	512	14	2	255	4	1	50	50	50	2
2985638	4386	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	2
2985639	5777	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	3
2985640	6396	465	358	1086	96	21	731	58	36	30	30	30	2
2985641	20119	644	423	3153	101	62	2294	89	76	50	50	50	2
2985642	2454	320	260	349	38	34	363	57	94	90	70	70	1
2985643	3573	167	214	559	25	32	409	26	38	90	70	70	2
2985644	9623	417	161	2037	117	20	1573	60	24	50	50	50	2
2985645	5696	271	761	883	43	109	664	45	137	90	70	70	1
2985646	15261	1656	409	4270	243	71	3150	296	36	90	70	70	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985647	5165	61	14	81	13	1	54	8	2	50	50	50	2
2985649	12669	504	151	2387	104	9	1606	63	15	50	50	50	2
2985650	4767	301	4	1040	62	1	700	38	1	50	50	50	2
2985651	6426	276	233	744	58	14	512	31	18	50	50	50	2
2985653	7690	313	66	1534	70	13	826	42	9	50	50	50	2
2985654	6289	226	59	967	55	6	645	33	6	30	30	30	1
2985655	5889	307	170	2103	105	12	1471	56	20	50	50	50	2
2985656	24711	386	582	2678	58	92	1892	41	100	50	50	50	1
2985657	5281	186	22	872	30	32	156	15	14	50	50	50	2
2985659	4423	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	3
2985660	5992	216	28	1086	36	36	216	18	18	90	70	70	2
2985661	8205	345	360	1629	50	65	1166	62	32	50	50	50	2
2985662	8660	155	86	1066	32	5	717	19	9	50	50	50	1
2985664	1594	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	3
2985665	1576	203	58	716	36	16	485	38	5	50	50	50	3
2985666	7025	440	41	1501	65	7	1107	79	4	50	50	50	2
2985667	11553	524	561	1809	109	33	1217	66	57	50	50	50	3
2985668	3257	245	86	729	51	5	490	31	9	30	30	30	3
2985670	3217	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2985672	2652	15	1	282	4	0	233	3	0	50	50	50	2
2985673	6196	332	1	1522	69	0	1034	42	1	50	50	50	2
2985674	7733	462	129	1884	107	6	867	37	14	50	50	50	2
2985676	10427	405	215	2717	66	34	1954	70	40	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985677	5914	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2985678	9499	426	130	1810	88	8	1217	54	13	50	50	50	2
2985679	1271	244	72	891	36	13	638	44	6	50	50	50	2
2985680	773	81	6	387	13	9	239	8	2	50	50	50	2
2985681	3704	36	301	940	5	53	694	6	27	70	70	70	2
2985682	20119	644	423	3153	101	62	2294	89	76	50	50	50	2
2985683	4386	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	2
2985684	14029	498	60	1728	78	13	1164	89	7	30	30	30	2
2985685	7052	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	3
2985686	7052	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	3
2985687	3085	183	24	342	30	1	233	20	1	50	50	50	2
2985688	1794	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2985689	1521	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2985690	1576	203	58	716	36	16	485	38	5	50	50	50	3
2985692	1358	12	0	244	3	0	112	2	0	50	50	50	3
2985693	3787	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	3
2985694	343	87	18	201	15	4	131	16	2	40	40	40	1
2985696	11285	504	151	2387	104	9	1606	63	15	30	30	30	2
2985697	16157	535	238	1782	88	40	1301	84	45	50	50	50	3
2985698	1521	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2985699	1521	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2985700	11643	512	176	1341	117	11	943	76	19	50	50	50	3
2985702	4655	287	1	1840	60	0	1237	36	1	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985704	4392	72	1	862	15	0	580	9	1	50	50	50	2
2985705	1421	389	42	345	40	2	188	22	2	50	50	50	3
2985707	10145	685	282	1504	142	16	1012	86	29	50	50	50	2
2985708	8222	370	115	1198	77	7	806	46	12	50	50	50	2
2985709	1271	244	72	891	36	13	638	44	6	50	50	50	2
2985711	5068	323	255	733	67	15	493	40	26	50	50	50	2
2985713	10080	401	556	1400	83	32	942	50	57	50	50	50	2
2985715	17887	535	238	1782	88	40	1301	84	45	50	50	50	3
2985716	6072	282	188	1444	52	22	978	70	14	90	70	70	3
2985717	7972	211	43	830	44	3	559	26	4	30	30	30	4
2985718	3335	245	86	729	51	5	490	31	9	30	30	30	3
2985719	7699	199	88	581	56	5	389	32	9	50	50	50	2
2985720	3787	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	3
2985721	4775	366	75	1212	72	16	689	43	10	50	50	50	3
2985722	2279	13	0	261	3	0	175	2	0	50	50	50	2
2985723	2922	46	52	188	8	3	122	6	5	50	50	50	2
2985724	1594	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2985725	5281	186	22	872	30	32	156	15	14	50	50	50	2
2985726	993	58	1	228	18	0	156	7	0	50	50	50	3
2985727	2022	88	14	361	14	2	2666	13	2	50	50	50	4
2985728	6412	343	38	1036	71	2	697	43	4	50	50	50	2
2985730	21294	1197	382	4300	172	68	3176	217	36	70	70	70	1
2985731	5065	315	71	1255	47	12	918	49	5	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985732	4387	564	378	832	83	66	614	101	34	90	70	70	2
2985733	6610	465	358	1086	96	21	731	58	36	50	50	50	1
2985735	2183	7	2	323	1	0	44	0	0	50	50	50	2
2985736	3254	175	20	366	36	1	246	22	2	50	50	50	2
2985736	3254	175	20	366	36	1	246	22	2	50	50	50	3
2985737	1509	33	16	600	15	6	376	14	6	50	50	50	3
2985739	4243	78	367	604	12	52	438	13	66	110	70	70	1
2985740	6746	337	197	2311	115	14	1612	61	22	50	50	50	2
2985741	2315	88	14	361	14	2	2666	13	2	50	50	50	3
2985743	4406	148	16	484	20	5	152	20	2	50	50	50	3
2985744	6360	643	438	1772	94	77	1308	115	39	90	70	70	1
2985745	6495	322	117	1256	78	14	1142	39	15	50	50	50	1
2985746	5558	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2985747	6439	191	0	1226	40	0	825	24	0	30	30	30	1
2985748	9349	685	282	1504	142	16	1012	86	29	50	50	50	2
2985750	1529	137	28	716	32	7	282	51	17	50	50	50	2
2985751	3889	189	10	912	30	30	633	36	1	50	50	50	1
2985752	5437	72	1	862	15	0	580	9	1	30	30	30	2
2985753	8064	245	36	813	36	8	611	46	5	50	50	50	3
2985754	5777	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	3
2985755	21294	1197	382	4300	172	68	3176	217	36	60	60	60	1
2985756	9454	290	79	1307	60	5	879	36	8	50	50	50	2
2985758	7547	254	156	1321	32	35	512	36	63	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985759	4842	101	8	966	21	1	650	13	1	50	50	50	2
2985762	13658	498	60	1728	78	13	1164	89	7	30	30	30	2
2985763	6412	343	38	1036	71	2	697	43	4	50	50	50	2
2985764	6371	235	60	998	56	6	689	34	6	50	50	50	2
2985765	9908	512	186	1643	112	12	1240	66	20	50	50	50	2
2985766	4064	18	14	599	8	10	412	5	3	50	50	50	2
2985769	7027	171	279	853	36	17	581	22	29	50	50	50	1
2985770	2657	88	14	361	14	2	2666	13	2	50	50	50	2
2985771	11731	28	25	2472	12	15	1876	7	5	30	30	30	2
2985771	11731	28	25	2472	12	15	1876	7	5	50	50	50	2
2985772	13085	1003	684	2834	147	120	2091	179	61	90	70	70	1
2985773	655	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	2
2985774	7199	195	821	1125	31	116	825	30	148	50	50	50	1
2985775	5910	307	170	2103	105	12	1471	56	20	50	50	50	2
2985776	3096	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	1
2985777	6386	191	0	1226	40	0	825	24	0	50	50	50	1
2985778	10777	504	151	2387	104	9	1606	63	15	30	30	30	2
2985779	1521	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2985780	1521	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2985781	7235	926	242	2126	158	1816	1816	175	28	50	50	50	2
2985782	4369	68	53	517	11	12	380	10	15	50	50	50	2
2985784	5613	45	14	221	6	4	133	13	4	50	50	50	2
2985785	20051	1946	328	2483	404	19	1670	244	33	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985786	3188	34	12	654	45	8	323	23	7	50	50	50	3
2985787	8237	243	29	834	31	7	613	34	5	50	50	50	3
2985789	4686	238	22	1205	49	1	811	30	2	50	50	50	2
2985791	6766	165	171	2830	17	6	1019	16	21	50	50	50	1
2985792	6386	191	0	1226	40	0	825	24	0	30	30	30	1
2985793	3929	432	45	501	45	2	354	23	2	50	50	50	3
2985794	11834	524	561	1809	109	33	1217	66	57	50	50	50	3
2985796	6838	123	34	876	21	3	599	13	4	50	50	50	2
2985797	3247	382	567	905	56	99	667	68	50	60	60	60	3
2985798	3082	382	567	905	56	99	667	68	50	70	70	70	2
2985799	6688	337	197	2311	115	14	1612	61	22	50	50	50	2
2985801	4371	159	15	773	25	28	93	12	10	50	50	50	2
2985803	12244	328	3457	2548	88	766	2491	127	1198	130	80	80	1
2985804	993	58	1	228	18	0	156	7	0	50	50	50	3
2985805	11497	426	216	1628	82	36	983	59	33	50	50	50	2
2985807	12667	523	2895	2650	147	641	2635	208	1002	130	80	80	1
2985808	2244	352	97	434	52	17	320	63	9	30	30	30	4
2985809	6289	226	59	967	55	6	645	33	6	50	50	50	2
2985809	6289	226	59	967	55	6	645	33	6	50	50	50	2
2985809	6289	226	59	967	55	6	645	33	6	50	50	50	2
2985810	2059	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	1
2985812	487	22	5	91	5	1	45	2	0	50	50	50	2
2985814	13278	728	588	2555	70	71	1849	75	58	90	70	70	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985815	6780	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	3
2985816	4153	109	5	723	16	1	533	20	1	50	50	50	2
2985819	4636	162	18	462	29	1	236	20	3	50	50	50	3
2985820	11149	674	172	2545	99	30	1877	120	15	50	50	50	2
2985821	16439	242	527	1903	38	75	1380	34	95	50	50	50	2
2985822	9404	191	0	1226	40	0	825	24	0	30	30	30	3
2985823	4256	238	22	1205	49	1	811	30	2	50	50	50	2
2985825	3750	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	3
2985826	3073	191	10	839	28	28	619	34	1	30	30	30	2
2985828	1274	117	1	448	24	0	301	15	1	50	50	50	2
2985829	8799	372	136	1877	101	17	1342	53	20	50	50	50	2
2985830	14832	498	60	1728	78	13	1164	89	7	30	30	30	3
2985831	11709	1316	273	2823	193	78	2083	235	24	50	50	50	3
2985832	15883	498	60	1728	78	13	1164	89	7	30	30	30	2
2985833	3082	382	567	905	56	99	667	68	50	90	70	70	2
2985834	876	49	15	138	17	7	26	9	7	50	50	50	2
2985835	785	15	5	91	5	3	31	1	0	50	50	50	3
2985837	6439	191	0	1226	40	0	825	24	0	30	30	30	1
2985838	5516	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	2
2985840	326	117	1	448	24	0	301	15	1	50	50	50	2
2985842	9760	155	86	1066	32	5	717	19	9	50	50	50	2
2985843	3828	76	45	1454	32	14	767	32	12	50	50	50	4
2985844	3073	191	10	839	28	28	619	34	1	50	50	50	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985847	5582	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	2
2985848	11608	512	176	1341	117	11	973	76	19	50	50	50	3
2985849	25300	1646	276	2826	219	23	943	135	10	50	50	50	2
2985850	13672	1316	273	2823	193	78	2083	235	24	50	50	50	3
2985851	2733	205	60	1542	36	16	912	38	5	50	50	50	2
2985852	3097	7	2	323	1	0	44	0	0	50	50	50	2
2985853	1594	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2985854	4496	278	64	1053	58	4	709	35	6	50	50	50	3
2985857	8626	484	887	2520	71	155	1859	87	79	50	50	50	2
2985858	5281	186	22	872	30	32	156	15	14	50	50	50	2
2985860	2381	80	12	311	20	3	200	13	4	50	50	50	2
2985861	2115	119	14	536	25	0	361	15	0	50	50	50	3
2985863	10427	405	215	2717	66	34	1954	70	40	50	50	50	2
2985864	7586	313	66	1534	70	13	826	42	9	50	50	50	2
2985867	5910	307	170	2103	105	12	1471	56	20	50	50	50	2
2985868	3082	211	46	729	31	8	538	38	4	50	50	50	3
2985871	10614	278	1123	1324	43	354	998	36	196	50	50	50	1
2985872	1271	244	72	891	36	13	638	44	6	50	50	50	2
2985873	5993	201	36	659	28	8	478	37	5	50	50	50	2
2985874	13816	331	534	1441	69	31	969	42	51	30	30	30	2
2985875	5777	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	2
2985876	3413	89	35	532	14	6	393	13	7	50	50	50	3
2985879	6647	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985881	9173	155	86	1066	32	5	717	19	9	50	50	50	2
2985882	2733	205	60	1542	36	16	912	38	5	50	50	50	2
2985883	4369	68	53	517	11	12	380	10	15	90	70	70	2
2985884	5635	307	170	2103	105	12	1471	56	20	50	50	50	2
2985885	9089	926	242	2126	158	1816	1816	175	28	90	70	70	2
2985886	776	28	7	377	4	1	323	6	0	110	70	70	1
2985887	3172	191	10	839	28	2	619	34	1	50	50	50	1
2985888	12170	386	256	4310	132	22	2222	89	36	50	50	50	2
2985889	12691	36	52	2536	15	18	2045	9	7	50	50	50	2
2985890	3085	191	10	839	28	28	619	34	1	30	30	30	3
2985891	4360	58	21	1228	16	7	57	4	2	50	50	50	3
29858921	7280	234	220	1210	29	33	457	34	61	50	50	50	2
2985892	7280	234	2202	1210	29	33	457	34	61	50	50	50	3
2985892	7280	234	220	1210	29	33	457	34	61	50	50	50	2
2985894	1521	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2985895	1119	115	25	578	19	5	454	23	2	50	50	50	1
2985898	1832	193	9	625	28	5	464	35	1	50	50	50	2
2985899	13677	315	343	1589	35	12	1030	32	43	50	50	50	2
2985900	6113	343	38	1036	71	2	697	43	4	50	50	50	2
2985901	112	4	1	36	2	0	3	0	0	50	50	50	3
2985902	7247	211	43	830	44	3	559	26	4	50	50	50	4
2985904	8115	462	129	1884	107	6	867	37	14	50	50	50	2
2985905	23524	1438	378	4680	211	66	3453	257	34	60	60	60	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985907	5138	238	22	1205	49	1	811	30	2	50	50	50	2
2985908	8620	142	306	763	22	44	552	24	55	70	70	70	2
2985909	1529	137	28	716	32	7	282	51	17	50	50	50	2
2985911	12284	498	60	1728	78	13	1164	89	7	30	30	30	2
2985912	1642	134	32	952	23	7	764	28	2	50	50	50	1
2985913	267	100	22	187	18	5	165	20	2	110	70	70	1
2985914	5246	382	77	1334	77	16	712	45	11	50	50	50	3
2985915	1799	98	63	607	12	18	439	17	5	30	30	30	3
2985918	3787	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	3
2985920	3172	191	10	839	28	28	619	34	1	50	50	50	1
2985921	11666	234	343	1543	34	12	1021	32	43	50	50	50	2
2985925	3413	89	35	532	14	6	393	13	7	50	50	50	3
2985928	6660	792	334	2019	133	69	1492	139	32	50	50	50	2
2985930	1576	203	58	716	36	16	485	38	5	50	50	50	3
2985931	4496	278	64	1053	58	4	709	35	6	50	50	50	3
2985933	5054	58	14	89	13	1	54	8	2	50	50	50	2
2985934	5029	345	94	1315	60	19	958	72	10	90	70	70	2
2985935	12964	1316	273	2823	193	78	2083	235	24	50	50	50	3
2985937	2944	66	42	1322	29	12	634	43	12	50	50	50	2
2985940	13833	1255	259	2726	185	45	2011	225	23	50	50	50	2
2985942	5279	58	21	1228	16	7	57	4	2	50	50	50	3
2985943	7062	440	41	1501	65	7	1107	79	4	50	50	50	2
2985944	12501	1682	543	3012	178	73	2126	264	52	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985946	10029	926	242	2126	158	36	1816	175	28	50	50	50	3
2985947	6289	226	59	967	55	6	645	33	6	50	50	50	1
2985949	11982	412	162	1556	57	16	1142	58	32	50	50	50	3
2985950	2693	161	10	469	24	2	246	29	1	50	50	50	3
2985954	11016	658	105	1810	137	6	1218	83	11	50	50	50	2
2985955	6029	391	59	1115	81	3	750	49	6	30	30	30	3
2985956	11178	405	215	2717	66	34	1954	70	40	50	50	50	1
2985957	1088	136	2	562	33	0	342	8	0	30	30	30	2
2985958	1356	120	26	598	18	5	472	21	2	50	50	50	2
2985959	3082	382	567	905	56	99	667	68	50	70	70	70	2
2985960	1799	98	63	607	12	18	439	17	5	30	30	30	3
2985964	5558	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2985966	11487	386	256	4310	132	22	2222	89	36	50	50	50	2
2985972	4954	58	14	89	13	1	54	8	2	50	50	50	2
2985975	2174	367	35	465	34	1	213	24	0	50	50	50	2
2985976	2768	191	10	839	28	28	619	34	1	30	30	30	3
2985977	2657	88	14	361	14	2	2666	13	2	50	50	50	2
2985979	747	58	1	228	18	0	156	7	0	30	30	30	3
2985983	4205	159	15	773	25	28	93	12	10	50	50	50	2
2985984	1358	27	5	256	7	1	127	2	0	50	50	50	2
2985986	2069	193	9	632	28	5	466	35	1	50	50	50	2
2985989	5952	287	1	1840	60	0	1237	36	1	50	50	50	3
2985991	2315	88	14	361	14	2	2666	13	2	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985992	4243	508	14	1651	75	3	1218	91	1	30	30	30	2
2985993	13271	988	653	2789	141	112	2007	156	57	90	70	70	2
2985994	8674	216	28	1086	36	36	216	18	18	30	30	30	2
2985995	112	4	1	36	2	0	3	0	0	50	50	50	3
2985997	12693	1316	273	2823	193	78	2083	235	24	50	50	50	3
2985998	12284	498	60	1728	78	13	1164	89	7	30	30	30	2
2986002	3247	382	567	905	56	99	667	68	50	60	60	60	3
2986003	9448	472	25	1972	91	2	1276	61	3	50	50	50	2
2986003	9448	472	25	1972	91	2	1276	61	3	50	50	50	2
2986003	9448	472	25	1972	91	2	1276	61	3	50	50	50	2
2986004	5240	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	2
2986005	20119	644	423	3153	101	62	2294	89	76	50	50	50	2
2986005	20119	644	423	3153	101	62	2294	89	76	50	50	50	2
2986008	2069	193	9	632	28	5	466	35	1	50	50	50	3
2986009	2069	193	9	632	28	5	466	35	1	50	50	50	3
2986011	4410	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2986014	10965	737	562	2161	153	33	1454	92	57	50	50	50	2
2986015	4817	394	89	749	65	15	558	66	16	50	50	50	3
2986016	4015	210	110	488	40	17	295	28	15	50	50	50	1
2986017	11998	646	280	1874	134	16	1261	81	28	50	50	50	2
2986019	4187	72	1	862	15	0	580	9	1	50	50	50	2
2986022	1623	27	5	256	7	1	127	2	0	50	50	50	2
2986023	4954	58	14	89	13	1	54	8	2	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986024	5369	0	44	196	0	10	75	0	2	50	50	50	2
2986025	1779	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2986027	4386	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	2
2986030	2819	120	26	598	18	5	472	21	2	50	50	50	2
2986032	6646	391	59	1115	81	3	750	49	6	50	50	50	3
2986033	3257	245	86	729	51	5	490	31	9	30	30	30	3
2986038	25300	1646	276	2826	219	23	943	135	10	50	50	50	2
2986042	5978	169	939	939	26	134	678	27	166	50	50	50	2
2986043	9760	674	172	2545	99	30	1877	120	15	50	50	50	3
2986046	8679	216	116	1140	42	19	688	31	18	50	50	50	1
2986047	3257	245	86	729	51	5	490	31	9	30	30	30	3
2986051	7374	264	666	1154	43	96	844	47	120	90	70	70	1
2986052	6911	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	2
2986053	7362	290	79	1307	60	5	879	36	8	50	50	50	2
2986054	7512	290	79	1307	60	5	879	36	8	50	50	50	2
2986055	12280	193	291	1888	29	46	1372	20	50	50	50	50	1
2986056	18042	442	390	2841	70	58	2036	74	70	60	60	60	2
2986059	8653	340	360	2810	51	161	1150	60	32	50	50	50	2
2986060	8913	345	1	1767	72	0	1210	46	1	30	30	30	3
2986061	25450	2022	322	3566	420	19	2399	254	33	50	50	50	2
2986063	10715	426	216	1628	82	36	983	59	33	50	50	50	2
2986063	10715	426	216	1628	82	36	983	59	33	50	50	50	2
2986063	11188	426	216	1628	82	36	983	59	33	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986066	6337	211	43	830	44	3	559	26	4	50	50	50	4
2986069	2069	193	9	632	28	5	466	35	1	50	50	50	2
2986070	940	45	15	187	12	9	112	8	4	50	50	50	2
2986075	6489	292	32	974	61	2	655	37	3	50	50	50	2
2986076	12036	1617	322	2220	336	19	1493	203	33	50	50	50	2
2986077	5563	195	43	856	41	3	576	24	4	30	30	30	2
2986078	4386	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	2
2986079	621	12	0	88	3	0	36	6	0	50	50	50	2
2986083	18584	2388	329	3163	496	19	2128	300	33	50	50	50	2
2986087	7462	245	45	856	35	9	545	45	5	50	50	50	3
2986091	5618	78	367	604	12	52	438	13	66	110	70	70	1
2986093	9075	655	197	1460	136	12	982	82	20	50	50	50	2
2986098	1274	117	1	448	24	0	301	15	1	50	50	50	2
2986102	9317	155	86	1066	32	5	717	19	9	50	50	50	2
2986106	388	34	3	124	5	1	98	4	0	50	50	50	2
2986109	1594	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2986111	342	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	2
2986112	5263	154	49	545	34	7	412	23	8	50	50	50	3
2986113	6911	165	171	2830	17	6	1019	16	21	50	50	50	1
2986114	12263	36	52	2536	15	18	2045	9	7	50	50	50	2
2986115	949	11	0	210	3	0	101	2	0	50	50	50	2
2986118	4392	72	1	862	15	0	580	9	1	50	50	50	2
2986119	14431	498	60	1728	78	13	1164	89	7	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986120	3085	191	10	839	28	28	619	34	1	30	30	30	3
2986130	2059	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	1
2986132	3082	382	567	905	56	99	667	68	50	90	70	70	2
2986134	3690	68	36	674	21	15	18	8	5	50	50	50	3
2986135	25300	1646	276	2826	219	23	943	135	10	50	50	50	2
2986136	6660	792	334	2019	133	69	1492	139	32	50	50	50	2
2986139	5172	29	24	562	14	12	138	18	5	50	50	50	3
2986141	1723	133	2	544	32	0	372	18	0	50	50	50	3
2986142	6439	191	0	1226	40	0	825	24	0	30	30	30	1
2986143	6904	343	38	1036	71	2	697	43	4	30	30	30	2
2986144	180	12	0	54	1	0	34	0	0	50	50	50	2
2986145	7304	238	22	1205	49	1	811	30	2	50	50	50	2
2986146	3100	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	1
2986147	13833	1255	259	2726	185	45	2011	225	23	50	50	50	2
2986148	8405	524	561	1809	109	33	1217	66	57	50	50	50	3
2986150	1271	244	72	891	36	13	638	44	6	50	50	50	2
2986152	10409	405	215	2717	66	34	1954	70	40	50	50	50	2
2986153	17522	1197	382	4300	172	68	3176	217	36	70	70	70	1
2986154	2251	54	24	511	15	11	12	6	3	50	50	50	3
2986157	13422	612	333	3423	88	42	2533	82	52	50	50	50	2
2986159	8109	826	232	1870	146	34	1526	96	42	90	70	36	3
2986164	4898	195	43	856	41	3	576	24	4	30	30	30	2
2986167	6911	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986168	7304	238	22	1205	49	1	811	30	2	50	50	50	2
2986169	2241	116	44	399	29	7	226	17	8	30	30	30	3
2986170	14083	722	369	2802	106	65	2068	129	63	90	70	70	2
2986173	7025	440	41	1501	65	7	1107	79	4	50	50	50	2
2986176	4187	72	1	862	15	0	580	9	1	50	50	50	2
2986177	9052	191	0	1226	40	0	825	24	0	50	50	50	3
2986178	468	5	1	43	2	0	11	0	0	30	30	30	3
2986181	2657	88	14	361	14	2	2666	13	2	50	50	50	2
2986184	12284	498	60	1728	78	13	1164	89	7	50	50	50	2
2986188	1373	244	72	891	36	13	638	44	6	50	50	50	2
2986191	4817	397	89	749	65	15	558	66	16	50	50	50	2
2986193	3743	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	3
2986196	13833	1255	259	2726	185	45	2011	225	23	50	50	50	2
2986199	6869	877	243	3423	112	110	2324	89	123	50	50	50	2
2986200	7325	581	87	1727	121	5	1162	73	9	50	50	50	2
2986202	6911	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	2
2986204	4423	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	3
2986207	5686	174	47	787	36	3	527	22	5	50	50	50	2
2986209	12150	427	254	3110	74	41	2176	97	77	50	50	50	1
2986213	14501	498	60	1728	78	13	1164	89	7	50	50	50	3
2986214	2917	137	45	458	31	7	276	18	8	30	30	30	3
2986216	3501	0	44	196	0	10	75	0	2	50	50	50	2
2986217	4689	189	10	912	30	30	633	36	1	50	50	50	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986219	2430	108	41	378	27	7	210	16	8	50	50	50	3
2986220	4688	307	184	1107	42	25	812	51	21	50	50	50	2
2986227	3852	189	10	912	30	30	633	36	1	50	50	50	1
2986228	11487	386	256	4310	132	22	2222	89	36	50	50	50	2
2986232	10169	401	556	1400	83	32	942	50	57	30	30	30	2
2986232	10169	401	556	1400	83	32	942	50	57	30	30	30	2
2986232	10169	401	556	1400	83	32	942	50	57	50	50	50	2
2986233	2768	191	10	839	28	28	619	34	1	30	30	30	3
2986236	5205	287	1	1840	60	0	1237	36	1	50	50	50	2
2986240	11683	426	130	1810	88	8	1217	54	13	50	50	50	2
2986241	8620	142	306	763	22	44	552	24	55	90	70	70	2
2986242	4243	78	367	604	12	52	438	13	66	110	70	70	1
2986245	6950	282	188	1444	52	22	978	70	14	90	70	70	2
2986247	7646	211	43	830	44	3	559	26	4	50	50	50	4
2986249	2917	137	45	458	31	7	276	18	8	30	30	30	3
2986250	1594	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	90	70	70	1
2986263	13677	312	343	1566	35	12	1025	32	43	50	50	50	2
2986269	6256	323	255	733	67	15	493	40	26	50	50	50	2
2986270	1700	55	25	432	17	9	19	5	3	50	50	50	2
2986273	3096	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	1
2986275	12694	426	216	1628	82	36	983	59	33	50	50	50	1
2986279	14576	1012	684	2876	137	118	2116	176	62	90	70	70	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986281	6869	845	254	3564	113	121	2443	98	133	50	50	50	2
2986283	4707	58	14	89	13	1	54	8	2	50	50	50	2
2986284	1879	119	0	536	25	0	361	15	0	50	50	50	2
2986287	5914	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2986289	12964	1316	273	2823	193	78	2083	235	24	50	50	50	3
2986292	6357	212	36	765	32	8	511	40	5	50	50	50	2
2986294	1512	13	0	261	3	0	175	2	0	50	50	50	2
2986295	13693	366	107	1230	43	4	1011	53	7	50	50	50	3
2986297	4767	301	4	1040	62	1	700	38	1	50	50	50	2
2986303	4423	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	3
2986308	9052	191	0	1226	40	0	825	24	0	30	30	30	3
2986313	2154	312	118	528	96	43	342	40	15	30	30	30	3
2986314	5279	58	21	1228	16	7	57	4	2	50	50	50	3
2986316	4817	394	89	749	65	15	558	66	16	50	50	50	3
2986319	8914	370	115	1198	77	7	806	46	12	50	50	50	2
2986320	1594	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	2
2986322	3155	205	60	1542	36	16	912	38	5	50	50	50	2
2986327	6722	333	189	2830	124	95	1019	59	40	50	50	50	2
2986329	6412	343	38	1036	71	2	697	43	4	50	50	50	2
2986332	5585	189	10	912	30	30	633	36	1	50	50	50	1
2986333	1375	34	10	765	5	2	599	8	0	40	40	40	1
2986337	5628	366	75	1212	72	16	689	43	10	50	50	50	3
2986338	102	9	0	35	1	0	39	0	0	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986339	3195	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	2
2986341	6986	343	38	1036	71	2	697	43	4	50	50	50	3
2986346	5360	352	228	2130	119	107	855	58	36	50	50	50	2
2986351	8748	216	28	1086	36	36	216	18	18	50	50	50	2
2986356	487	22	5	91	5	1	45	2	0	50	50	50	2
2986359	7925	58	21	1228	16	7	57	4	2	50	50	50	3
2986360	3090	170	453	480	26	65	359	29	82	50	50	50	3
2986362	2191	133	2	544	32	0	372	18	0	50	50	50	4
2986364	16858	685	720	3139	101	126	2316	122	64	50	50	50	2
2986366	3690	65	32	643	18	12	14	6	4	50	50	50	2
2986368	3078	69	41	1343	27	12	654	31	11	50	50	50	3
2986375	11982	412	162	1556	57	16	1142	58	32	50	50	50	3
2986378	4674	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	3
2986380	13032	1003	684	2834	147	120	2091	179	61	90	70	70	1
2986381	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
2986385	52	1	0	7	0	0	3	0	0	50	50	50	4
2986386	3700	191	10	839	28	2	619	34	1	50	50	50	1
2986387	1858	88	14	361	14	2	2666	13	2	50	50	50	3
2986389	5777	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	3
2986395	2973	233	76	712	48	3	462	28	7	50	50	50	3
2986398	342	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	2
2986400	13801	331	534	1441	69	31	969	42	54	30	30	30	2
2986401	4801	145	47	634	35	7	437	20	8	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986402	3821	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	3
2986406	3830	123	46	423	29	7	276	17	8	50	50	50	3
2986435	5730	391	59	1115	81	3	750	49	6	30	30	30	3
2986439	5046	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2986455	6149	391	59	1115	81	3	750	49	6	50	50	50	3
2986456	8827	372	136	1877	101	17	1342	53	20	50	50	50	1
2986460	126	1	0	7	0	0	2	0	0	50	50	50	2
2986463	1251	14	1	255	4	0	122	3	0	50	50	50	3
2986468	4410	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
2986472	1193	119	0	536	25	0	361	15	0	50	50	50	2
2986473	12667	523	2895	2650	147	641	2635	208	1002	130	80	80	1
2986485	5437	72	1	862	15	0	580	9	1	50	50	50	2
2986489	8799	372	136	1877	101	17	1342	53	20	50	50	50	1
2986495	6867	337	197	2311	115	14	1612	61	22	50	50	50	2
2986497	11869	331	534	1441	69	31	969	42	54	30	30	30	1
2986505	4674	508	14	1651	75	3	1218	91	1	50	50	50	3
2986507	340	117	1	448	24	0	301	15	1	30	30	30	3
2986508	5138	238	22	1205	49	1	811	30	2	50	50	50	2
2986516	2112	119	0	536	25	0	361	15	0	50	50	50	2
2986528	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	30	30	30	2
2986534	18584	2388	329	3163	496	19	2128	300	33	50	50	50	2
2986536	3155	205	60	1542	36	16	912	38	5	50	50	50	2
2986546	5558	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986554	8017	792	334	2019	133	69	1492	139	32	50	50	50	2
2986562	18345	697	397	3343	102	69	2466	125	35	90	70	70	1
2986569	14643	742	272	956	84	33	782	159	18	50	50	50	3
2986584	950	14	1	255	4	0	122	3	0	50	50	50	4
2986593	3877	799	96	897	114	17	699	144	9	50	50	50	2
2986595	12667	523	2895	2650	147	641	2635	208	1002	130	80	80	1
2986597	12244	328	3457	2548	88	766	2491	127	1198	130	80	80	1
2986598	9429	442	2382	2386	132	561	2100	187	762	130	80	80	1
2986602	4954	89	136	709	20	68	522	17	62	110	70	70	2
2986615	8757	387	152	1620	76	5	1067	47	8	50	50	50	2
2986617	5447	366	75	1212	72	16	689	43	10	50	50	50	3
2986619	6911	534	72	1464	79	13	1080	86	6	50	50	50	3
2986621	12431	193	291	1888	29	46	1372	20	50	50	50	50	1
2986622	4510	78	367	604	12	52	438	13	66	110	70	70	2
2986624	7199	195	821	1125	31	116	825	30	148	50	50	50	1
2986625	7199	195	821	1125	31	116	825	30	149	50	50	50	1
2986628	14576	1012	684	2876	137	118	2116	176	62	50	50	50	1
2986630	14756	1012	684	2876	137	118	2116	176	62	50	50	50	1
2986632	15261	1656	409	4270	243	71	3150	296	36	90	70	70	2
2986633	15261	1656	409	4270	243	71	3150	296	36	90	70	70	2
2986636	15261	1656	409	4270	243	71	3150	296	36	50	50	50	2
2986638	342	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	2
2986642	1832	193	9	625	28	5	464	35	1	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986644	1832	193	9	625	28	5	464	35	1	30	30	30	2
2986646	20119	644	423	3153	101	62	2294	89	76	50	50	50	2
2986648	2059	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	1
2986650	3254	175	20	366	36	1	246	22	2	50	50	50	2
2986650	3254	175	20	366	36	1	246	22	2	50	50	50	2
2986650	3254	175	20	366	36	1	246	22	2	50	50	50	2
2986650	3254	175	20	366	36	1	246	22	2	50	50	50	2
2986652	9620	142	306	763	22	44	552	24	55	90	70	70	2
2986654	15261	1656	409	4270	243	71	3150	296	36	90	70	70	2
2986656	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
2986658	5992	216	28	1086	36	36	216	18	18	60	60	60	2
2986660	6610	465	358	1086	96	21	731	58	36	50	50	50	1
2986662	6610	465	358	1086	96	21	731	58	36	50	50	50	1
2986664	6610	465	358	1086	96	21	731	58	36	50	50	50	1
2986666	18042	442	390	2841	70	58	2036	74	70	60	60	60	2
2986668	20051	1946	328	2483	404	19	1670	244	33	50	50	50	2
2986670	14631	995	874	2984	146	153	2201	178	78	50	50	50	2
2986673	8109	442	415	2232	68	62	1684	73	76	90	70	70	2
2986675	8109	826	232	1870	146	34	1526	96	42	90	70	70	3
2986677	20948	697	397	3343	102	69	2466	125	35	90	70	70	1
2986679	14083	722	369	2802	106	65	2068	129	63	90	70	70	2
2986681	8824	323	698	1423	56	111	945	58	134	70	70	70	1
2986683	7374	264	666	1154	43	96	844	47	120	90	70	70	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986685	9089	926	242	2126	158	1816	1816	175	28	60	60	60	2
2986687	8109	826	232	1870	146	34	1526	96	42	90	70	70	3
2986689	10688	614	352	2116	79	52	1428	114	62	60	60	60	2
2986691	10688	614	352	2116	79	52	1428	114	62	60	60	60	2
2986693	14083	722	369	2802	106	65	2068	129	63	60	60	60	2
2986695	13278	728	588	2555	70	71	1849	75	58	70	70	70	2
2986697	13278	728	588	2555	70	71	1849	75	58	70	70	70	1
	9452	562	63	892	77	16	636	77	17	50	50	50	3
	9452	562	63	892	77	16	636	77	17	50	50	50	2
	9743	616	74	1128	88	16	826	82	15	50	50	50	3
	9743	616	74	11528	88	16	826	82	15	30	30	30	3
	9743	616	74	1128	88	16	826	82	15	50	50	50	3
	1092	659	79	1434	113	14	1023	112	15	50	50	50	2
	10228	1729	285	2437	359	17	1639	217	29	50	50	50	2
	3646	108	64	444	16	11	328	19	6	70	70	70	1
	3646	108	64	444	16	11	328	19	6	90	70	70	1
	3646	108	64	444	16	11	328	19	6	90	70	70	1
	3646	108	64	444	16	11	328	19	6	50	50	50	1
	3421	132	123	434	24	24	311	24	10	50	50	50	1
	4102	198	176	676	37	29	485	45	16	50	50	50	1
	2434	122	74	421	17	14	311	21	6	50	50	50	1
	3223	188	134	654	31	23	529	34	18	50	50	50	1
	1264	139	86	441	20	15	325	25	8	50	50	50	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	5112	212	27	922	31	5	744	39	4	50	50	50	1
	5232	207	46	922	32	8	732	35	5	50	50	50	1
	5322	223	41	932	33	7	765	41	6	50	50	50	1
	5586	206	51	1253	30	9	924	37	5	50	50	50	2
	4788	156	114	545	32	24	499	34	11	50	50	50	1
	5677	154	87	967	28	28	843	39	9	50	50	50	1
	5646	132	93	767	21	2	546	35	8	50	50	50	1
	4345	98	43	612	25	14	453	33	5	50	50	50	1
	4555	123	56	887	28	4	756	37	7	50	50	50	1
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	50	50	50	2
	4435	165	110	776	37	18	564	37	27	50	50	50	1
	3653	110	143	523	22	24	310	43	35	50	50	50	1
	4987	167	97	654	31	28	456	34	24	50	50	50	1
	3210	165	145	345	19	37	267	30	34	50	50	50	1
	6793	262	12	1403	39	2	1035	47	1	90	70	70	1
	6123	543	512	835	87	89	620	153	42	90	70	70	1
	6123	543	512	835	87	89	620	153	42	90	70	70	1
	5634	334	554	599	53	97	444	121	53	90	70	70	1
	3923	360	423	594	54	75	443	66	39	90	70	70	1
	3454	168	466	365	25	82	269	30	41	90	70	70	1
	4387	564	378	832	83	66	614	101	34	90	70	70	1
	7850	530	643	829	78	112	611	95	57	90	70	70	1
2986002	4338	402	490	1397	59	86	1031	72	44	90	70	70	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	1799	98	63	607	12	18	439	17	5	30	30	30	3
	1799	98	63	607	12	18	439	17	5	90	70	70	2
	154	99	59	186	14	9	156	14	9	90	70	70	1
	154	99	59	186	14	9	156	14	9	90	70	70	3
	154	99	59	186	14	9	156	14	9	50	50	50	3
	1558	105	63	243	16	10	179	15	9	50	50	50	3
	1558	105	63	243	16	10	179	15	9	50	50	50	3
	1558	105	63	243	16	10	179	15	9	50	50	50	3
	1558	105	63	243	16	10	179	15	9	50	50	50	3
	3704	36	301	940	5	53	694	6	27	90	70	70	2
	3704	36	301	940	5	53	694	6	27	90	70	70	2
	2495	21	41	241	9	7	135	28	37	50	50	50	2
	3710	616	413	376	43	68	114	52	24	50	50	50	2
	1822	10	10	321	6	5	170	5	3	50	50	50	2
	1723	12	69	265	9	19	233	8	7	50	50	50	2
	1723	11	43	278	7	12	198	6	5	50	50	50	2
	1813	12	39	311	8	13	203	6	4	50	50	50	2
	3533	22	80	591	15	24	401	12	9	50	50	50	2
2986593	3877	799	96	897	114	17	699	144	9	50	50	50	2
	4720	229	31	910	34	5	671	41	3	90	70	70	1
	6793	262	12	1403	39	2	1035	47	1	90	70	70	1
	425	3	1	36	1	0	9	0	0	90	70	70	1
	2437	105	63	243	16	10	179	15	9	90	70	70	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	501	6	4	39	2	0	21	1	0	30	30	30	2
	287	12	0	48	2	0	21	2	1	50	50	50	2
	289	12	0	58	2	0	22	2	0	50	50	50	3
	895	11	0	132	2	0	45	2	0	30	30	30	2
	786	11	0	134	2	0	43	2	0	30	30	30	3
	667	10	0	122	2	0	43	2	0	50	50	50	2
	544	9	0	119	2	0	42	1	0	50	50	50	2
	619	9	0	121	2	0	3	2	0	50	50	50	2
	506	9	0	115	2	0	43	1	0	50	50	50	2
	523	9	0	106	2	0	41	1	0	50	50	50	2
	534	8	0	112	2	0	37	1	0	50	50	50	2
	567	8	0	104	2	0	37	1	0	50	50	50	2
	545	8	0	103	3	0	37	1	0	50	50	50	2
	544	8	0	98	3	0	37	1	0	50	50	50	2
	1128	14	3	298	3	0	57	2	0	50	50	50	2
	756	13	2	254	3	0	49	2	0	50	50	50	2
	756	12	2	278	4	0	54	2	0	50	50	50	2
	918	12	37	312	2	0	176	1	0	50	50	50	3
	329	12	37	312	2	0	176	1	0	50	50	50	3
	5176	159	194	775	25	29	571	24	35	50	50	50	3
	8275	227	277	1292	35	41	951	34	50	90	70	70	2
	8275	227	277	1292	35	41	951	34	50	90	70	70	2
	8275	227	277	1292	35	41	951	34	50	90	70	70	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	8275	227	277	1292	35	41	951	34	50	90	70	70	2
	8275	227	277	1292	35	42	951	34	50	90	70	70	2
	8275	227	277	1292	35	41	951	34	50	90	70	70	2
	8275	227	277	1292	35	41	951	34	50	90	70	70	2
	541	12	7	46	3	1	9	1	0	50	50	50	2
	541	12	7	46	3	1	9	1	0	20	20	20	2
	97	12	7	46	3	1	9	1	0	20	20	20	2
	97	12	7	46	3	1	9	1	0	20	20	20	2
	97	12	7	46	3	1	9	1	0	20	20	20	2
	97	12	7	46	3	1	9	1	0	20	20	20	2
	1464	43	24	146	14	3	88	10	2	50	50	50	2
	1088	136	2	562	33	0	342	8	0	50	50	50	2
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	50	50	50	3
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	50	50	50	2
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	50	50	50	2
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	50	50	50	3
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	30	30	30	3
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	50	50	50	4
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	50	50	50	4
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	50	50	50	4
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	50	50	50	3
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	30	30	30	4
	1068	137	4	569	33	0	367	8	0	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	60	1	0	7	0	0	5	0	0	50	50	50	1
	60	1	0	7	0	0	5	0	0	50	50	50	1
	3135	342	13	1008	71	1	673	43	1	50	50	50	1
	3121	344	13	1022	70	1	693	44	1	50	50	50	1
	3123	343	13	1032	70	1	681	44	1	50	50	50	1
	3121	344	13	1005	71	1	672	43	1	50	50	50	1
2986273	3096	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	1
	976	26	2	128	3	0	23	1	0	50	50	50	1
	2767	140	45	1116	35	15	624	5	4	50	50	50	2
	2767	140	45	1116	35	15	624	5	4	50	50	50	2
	2767	140	45	1116	35	15	624	5	4	50	50	50	2
	2679	140	45	1116	35	15	624	5	4	50	50	50	3
	3786	10	8	545	3	4	367	2	2	50	50	50	2
	2152	80	12	302	19	3	187	13	4	50	50	50	2
	2152	121	34	489	27	6	243	15	7	50	50	50	2
	3484	135	41	576	29	7	276	17	8	50	50	50	2
	2541	112	34	478	24	8	188	13	8	50	50	50	2
	3406	132	40	565	32	8	276	17	8	50	50	50	2
	2376	41	31	876	18	8	398	18	9	50	50	50	3
	3055	228	186	1516	112	74	756	72	15	30	30	30	3
	3055	228	186	1516	112	74	756	72	15	30	30	30	3
	2606	228	186	1516	112	74	756	72	15	50	50	50	3
	2606	228	186	1516	112	74	756	72	15	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	5288	343	223	2121	143	112	855	97	19	50	50	50	1
	1688	34	87	654	13	12	345	12	8	50	50	50	2
	1688	34	87	654	13	12	345	13	8	50	50	50	2
	303	8	14	151	3	3	77	3	2	50	50	50	2
	303	8	14	151	3	3	77	3	2	50	50	50	2
	436	12	19	178	6	5	89	3	2	50	50	50	2
	436	12	19	178	6	5	89	3	2	50	50	50	2
	436	12	19	178	6	5	89	3	2	50	50	50	1
	436	12	19	178	6	5	89	3	2	50	50	50	1
	436	12	19	178	6	5	89	3	2	50	50	50	1
	436	12	19	178	6	5	89	3	2	50	50	50	1
	3139	187	29	786	31	7	423	34	3	50	50	50	1
	463	12	19	178	6	5	89	3	2	50	50	50	1
	2693	161	10	469	24	2	246	29	1	50	50	50	1
	463	12	19	178	6	5	89	3	2	50	50	50	1
	4835	723	213	3015	98	88	2103	77	89	30	30	30	2
	4835	723	213	3015	98	88	2103	77	89	30	30	30	3
	1835	312	89	1243	32	30	897	34	38	50	50	50	2
	1835	312	89	1243	32	30	897	34	38	50	50	50	2
	1835	312	89	1243	32	30	897	34	38	50	50	50	2
	1835	312	89	1243	32	30	897	34	38	50	50	50	2
	1835	312	89	1243	32	30	897	34	38	50	50	50	3
	1835	311	89	1243	32	30	89	34	38	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	1835	312	89	1243	32	30	897	34	38	50	50	50	3
	1835	312	89	1243	32	30	897	34	38	50	50	50	3
	2530	387	154	1897	45	43	1121	49	45	50	50	50	2
	2530	387	154	1897	45	43	1121	49	45	50	50	50	2
	2966	524	223	2132	78	54	1323	72	67	50	50	50	3
	2966	524	223	2132	78	54	1323	72	67	50	50	50	3
	2966	524	223	2132	78	54	1323	72	67	50	50	50	4
	2966	524	223	2132	78	54	1323	72	67	30	30	30	4
	2966	524	223	2132	78	54	1323	72	67	30	30	30	4
	4692	315	71	1255	47	12	918	49	5	30	30	30	4
	4692	315	71	1255	47	12	918	49	5	50	50	50	2
	4451	315	71	1255	47	12	918	49	5	60	60	60	2
	236	24	20	39	7	5	10	3	1	50	50	50	3
	236	24	20	39	7	5	10	3	1	50	50	50	3
	427	24	20	39	7	5	10	3	1	50	50	50	2
	1856	116	24	176	54	7	45	12	1	50	50	50	2
	1736	134	67	1366	33	11	876	23	12	50	50	50	3
	1736	134	67	1366	33	11	876	23	12	50	50	50	3
	1736	134	67	1366	33	11	876	23	12	50	50	50	2
	4417	143	32	412	62	9	134	16	2	50	50	50	4
	4417	143	32	412	62	9	134	16	2	50	50	50	3
	3910	140	32	389	60	9	124	15	2	50	50	50	3
	2829	130	28	278	54	9	98	13	2	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	2433	126	27	265	52	9	86	13	2	50	50	50	3
	2433	126	27	265	52	9	86	13	2	50	50	50	2
	6222	417	98	1343	112	21	976	61	7	50	50	50	2
	5005	315	71	1255	47	12	918	49	5	50	50	50	3
	4451	315	71	1255	47	12	918	49	5	50	50	50	3
	1173	244	72	891	36	13	638	44	6	50	50	50	2
	1396	244	72	891	36	13	638	44	6	50	50	50	2
	1233	244	72	891	36	13	638	44	6	50	50	50	2
	78	3	0	17	0	0	23	0	0	50	50	50	2
	280	2	0	91	1	0	65	0	0	50	50	50	2
	1291	120	26	598	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	1291	120	26	598	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	1276	120	26	598	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	1273	120	26	598	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	1424	120	26	640	18	5	472	21	2	30	30	30	2
	1424	120	26	640	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	1424	120	26	640	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	1424	120	26	640	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	2761	120	26	640	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	2761	120	26	640	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	2651	120	26	640	18	5	472	21	2	50	50	50	2
	1453	244	72	891	36	13	658	44	6	30	30	30	2
	1453	244	72	891	36	13	638	44	6	30	30	30	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	2001	278	75	1235	41	9	896	49	7	50	50	50	2
	1776	256	77	767	43	15	767	51	7	50	50	50	2
	2059	298	59	523	43	14	532	43	3	50	50	50	2
	1903	265	68	1465	43	9	1221	56	5	50	50	50	2
	6417	262	12	1403	39	2	1035	47	1	70	70	70	1
	3835	262	12	1403	39	2	1035	47	1	50	50	50	1
	3835	262	12	1403	39	2	1035	47	1	50	50	50	1
	52	1	0	7	0	0	3	0	0	50	50	50	2
	52	1	0	7	0	0	3	0	0	60	60	60	4
	52	1	0	7	0	0	3	0	0	90	70	70	4
	1529	137	28	716	32	7	282	51	17	50	50	50	2
	1529	137	28	716	32	7	282	51	17	50	50	50	4
	1529	137	28	716	32	7	282	51	17	50	50	50	3
	1529	137	28	716	32	7	282	51	17	90	70	70	3
	1682	137	28	716	32	7	282	51	17	50	50	50	3
	1682	137	28	716	32	7	282	51	17	90	70	70	1
	5334	265	210	389	54	67	499	44	39	90	70	70	1
	5465	245	198	376	54	65	476	49	37	90	70	70	1
	5222	256	234	488	49	87	534	45	34	90	70	70	1
	3653	176	189	356	39	41	321	37	25	90	70	70	1
	5899	287	245	456	48	84	467	49	38	90	70	70	1
	7061	387	345	745	67	78	545	69	33	70	70	70	1
	7061	387	345	745	67	78	545	69	33	90	70	70	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	1446	137	28	716	32	7	282	51	17	90	70	70	1
	4107	186	152	444	23	42	73	28	21	50	50	50	3
	4107	186	152	444	23	42	73	28	21	50	50	50	2
	4433	186	152	444	23	42	73	28	21	50	50	50	3
	4433	186	152	444	23	42	73	28	21	50	50	50	2
	4940	186	152	444	23	42	73	28	21	50	50	50	2
	2502	130	112	256	15	41	45	34	12	50	50	50	2
	2502	112	123	245	21	39	42	38	15	50	50	50	2
	2502	132	121	236	19	43	42	40	17	50	50	50	2
	2502	88	128	245	21	41	47	32	19	50	50	50	2
	2502	98	132	256	17	39	46	34	21	30	30	30	3
	2502	78	125	264	19	37	43	30	19	30	30	30	3
	2596	188	32	465	28	15	213	18	7	50	50	50	2
	2596	188	32	465	28	15	213	18	7	50	50	50	1
	5661	117	62	922	20	14	704	7	5	30	30	30	2
	719	42	14	102	11	7	45	2	1	50	50	50	2
	2596	188	32	465	28	15	213	18	7	50	50	50	1
	6380	117	62	1025	20	14	730	7	5	30	30	30	2
	6848	117	62	1025	20	14	730	7	5	30	30	30	2
	4283	110	78	799	36	7	483	22	12	30	30	30	2
	2564	110	78	489	36	10	244	7	5	30	30	30	2
	2112	362	242	489	63	13	244	35	24	30	30	30	2
	4676	48	25	1178	15	7	888	4	3	30	30	30	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	4676	48	25	1178	15	7	888	4	3	30	30	30	2
	1864	410	309	312	37	76	245	97	13	50	50	50	2
	2734	312	31	489	30	15	244	26	14	50	50	50	2
	4169	356	34	1178	32	17	888	28	16	50	50	50	2
	4219	134	65	688	44	3	453	27	7	50	50	50	3
	1596	127	634	312	43	3	323	26	7	30	30	30	3
	1596	123	60	243	40	3	223	26	7	30	30	30	3
	1596	122	56	220	34	2	144	28	3	30	30	30	3
	3892	116	32	523	24	3	352	14	3	50	50	50	2
	3892	116	32	523	24	3	352	14	3	50	50	50	2
	3892	116	32	523	24	3	352	14	3	50	50	50	2
	3892	116	32	523	24	3	352	14	3	50	50	50	2
	3892	116	32	523	24	3	352	14	3	30	30	30	2
	5473	129	36	687	25	4	432	17	3	50	50	50	2
	5473	129	36	687	25	4	432	17	3	50	50	50	2
	5733	112	29	598	21	3	411	15	2	50	50	50	2
	3066	89	17	345	19	2	318	11	2	30	30	30	4
	316	75	11	47	10	0	46	8	0	30	30	30	3
	285	58	14	41	6	0	56	8	0	30	30	30	3
	531	64	17	46	9	0	76	9	0	30	30	30	3
	1179	88	32	452	15	7	161	15	9	50	50	50	2
	1179	88	32	452	15	7	161	15	9	50	50	50	2
	1179	88	32	452	15	7	161	15	9	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	1179	88	32	452	15	7	161	15	9	50	50	50	2
	1179	88	32	452	15	7	161	15	9	50	50	50	2
	5636	40	12	588	5	3	365	12	7	50	50	50	2
	5636	40	12	588	5	3	365	12	7	50	50	50	2
	374	12	0	88	3	0	36	6	0	50	50	50	2
	374	12	0	88	3	0	36	6	0	50	50	50	2
	374	12	0	88	3	0	36	6	0	50	50	50	2
	2617	165	32	265	24	10	189	16	8	50	50	50	2
	3572	354	60	1189	73	4	800	44	6	30	30	30	3
	1516	62	18	686	12	5	262	13	7	50	50	50	4
	1516	62	18	686	12	5	262	13	7	30	30	30	4
	879	62	18	392	12	5	143	13	7	30	30	30	2
	879	62	18	392	12	5	143	13	7	50	50	50	2
	879	62	18	392	12	5	143	13	7	50	50	50	2
	985	62	18	392	12	5	143	13	7	50	50	50	2
	1975	67	22	726	17	9	313	15	9	50	50	50	2
	1975	67	22	726	17	9	313	15	9	50	50	50	2
	3228	67	22	726	17	9	313	15	9	50	50	50	2
	1435	107	25	686	26	14	262	18	10	50	50	50	2
	1435	107	25	686	26	14	262	18	10	50	50	50	2
	653	32	7	132	14	2	39	5	0	50	50	50	3
	653	32	7	132	14	2	39	5	0	50	50	50	3
	653	32	7	132	14	2	39	5	0	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	653	32	7	132	14	2	39	5	0	50	50	50	3
	653	32	7	132	14	2	39	5	0	50	50	50	3
	653	32	7	132	14	2	39	5	0	50	50	50	3
	803	32	7	132	14	2	39	5	0	50	50	50	3
	803	32	7	132	14	2	39	5	0	50	50	50	3
	803	32	7	132	14	2	39	5	0	50	50	50	3
	5213	58	21	1228	16	7	57	4	2	30	30	30	3
	5213	58	21	1228	16	7	57	4	2	30	30	30	3
	4360	58	21	1228	16	7	57	4	2	30	30	30	3
	4360	58	21	1228	16	7	57	4	2	30	30	30	3
	4360	58	21	1228	16	7	57	4	2	30	30	30	3
	4360	58	21	1228	16	7	57	4	2	30	30	30	2
	4360	58	21	1228	16	7	57	4	2	30	30	30	2
	2921	21	27	257	3	4	186	3	4	30	30	30	2
	2921	21	27	257	3	4	186	3	4	50	50	50	3
	1638	21	27	257	3	4	186	3	4	50	50	50	2
	1638	21	27	257	3	4	186	3	4	50	50	50	3
	1638	21	27	257	3	4	186	3	4	90	70	70	4
	1638	21	27	257	3	4	186	3	4	90	70	70	4
	753	6	1	121	2	0	89	1	0	50	50	50	2
	3125	109	4	315	18	2	237	21	3	50	50	50	2
	252	13	0	30	2	0	25	2	0	50	50	50	2
	3387	122	4	345	20	2	287	23	3	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	2074	100	4	244	15	2	198	15	2	50	50	50	2
	3013	125	3	298	11	1	231	12	1	50	50	50	3
	2976	122	3	289	14	1	211	13	1	50	50	50	4
	4960	405	121	1371	59	21	1011	72	11	40	40	40	2
	4960	405	121	1371	59	21	1011	72	11	40	40	40	2
	3827	405	121	1371	59	21	1011	72	11	50	50	50	3
	5197	101	106	814	16	16	593	14	19	50	50	50	2
	5197	101	106	814	16	16	593	14	19	50	50	50	1
	5197	101	106	814	16	16	593	14	19	30	30	30	1
	5197	101	106	814	16	16	593	14	19	50	50	50	3
	5197	101	106	814	16	16	593	14	19	50	50	50	3
	5197	101	106	814	16	16	593	14	19	50	50	50	3
	5197	101	106	814	16	16	593	14	19	50	50	50	3
	5197	101	106	814	16	16	593	14	19	50	50	50	3
	5197	101	106	814	16	16	593	14	19	50	50	50	3
	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	468	5	1	43	2	0	11	0	0	50	50	50	3
	144	3	0	17	1	0	5	0	0	50	50	50	2
	144	3	0	17	1	0	5	0	0	50	50	50	4
	144	3	0	17	1	0	5	0	0	50	50	50	3
	144	3	0	17	1	0	5	0	0	50	50	50	3
	144	3	0	17	1	0	5	0	0	50	50	50	3
	144	3	0	17	1	0	5	0	0	50	50	50	3
	144	3	0	17	1	0	5	0	0	50	50	50	3
	7985	343	311	1249	52	47	914	58	57	90	70	70	2
	2937	118	104	456	18	16	342	17	17	90	70	70	2
	1794	89	3	216	13	1	160	16	1	50	50	50	2
	694	89	3	216	13	1	160	16	1	50	50	50	2
	25381	2022	322	3566	420	19	2399	254	33	50	50	50	2
	2898	141	39	711	29	8	312	52	21	50	50	50	2
	2916	154	167	723	31	21	2	50	18	50	50	50	2
	3093	165	56	767	31	23	841	51	19	50	50	50	2
	6230	333	189	2830	124	95	1019	59	30	30	30	30	2
	4001	352	228	2130	119	107	855	58	36	50	50	50	2
	5132	352	228	2130	119	107	855	58	36	50	50	50	2
	25450	535	238	1782	88	40	1301	84	45	50	50	50	2
	25300	1646	276	2826	219	23	943	135	10	50	50	50	2
	201	3	0	17	1	0	5	0	0	50	50	50	2
	1533	18	15	472	14	7	318	5	2	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	910	18	10	107	7	5	38	2	1	50	50	50	2
2985736	3254	175	20	366	36	1	246	22	2	50	50	50	2
	1305	43	15	236	9	4	75	2	1	50	50	50	2
	1305	43	15	236	9	4	75	2	1	50	50	50	2
	1305	43	15	236	9	4	75	2	1	50	50	50	2
	953	43	15	236	9	4	75	2	1	50	50	50	2
	1396	43	15	236	9	4	75	2	1	50	50	50	2
	1396	43	15	236	9	4	75	2	1	50	50	50	2
2985609	2059	343	13	1006	71	1	677	43	1	50	50	50	1
	1799	228	186	1516	112	74	756	72	15	30	30	30	3
	1799	228	186	1516	112	74	756	72	15	50	50	50	3
	1799	228	186	1516	112	74	756	72	15	50	50	50	3
	1799	228	186	1516	112	74	756	72	15	50	50	50	3
	1799	228	186	1516	112	74	756	72	15	50	50	50	3
	1108	70	23	275	9	6	33	8	1	50	50	50	2
	1108	70	23	275	9	6	33	8	1	50	50	50	2
	343	56	21	54	7	5	21	6	1	50	50	50	2
	5636	40	12	588	5	3	365	12	7	50	50	50	2
	5636	40	12	588	5	3	365	12	7	50	50	50	2
	2649	0	44	196	0	10	75	0	2	50	50	50	2
	2649	0	44	196	0	10	75	0	2	50	50	50	2
	2649	0	44	196	0	10	75	0	2	50	50	50	3
	2649	0	44	196	0	10	75	0	2	50	50	50	3

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	360	8	0	67	1	0	30	5	0	50	50	50	3
0	360	8	0	67	2	0	30	5	0	50	50	50	3
	360	8	0	67	1	0	30	5	0	50	50	50	3
	405	8	0	78	2	0	34	5	0	50	50	50	2
	293	5	0	67	1	0	22	4	0	50	50	50	2
	293	5	0	67	1	0	22	4	0	50	50	50	2
	936	4	0	234	2	0	32	6	0	50	50	50	2
	936	4	0	244	2	0	36	6	0	50	50	50	2
	1506	5	0	214	3	0	26	7	0	50	50	50	2
	1062	97	7	472	10	3	107	12	0	50	50	50	2
	1062	97	7	472	10	3	107	12	0	50	50	50	2
	3242	112	6	678	16	1	498	20	1	30	30	30	2
	2552	97	8	532	18	1	388	18	1	50	50	50	1
	3362	87	8	678	18	1	453	23	1	50	50	50	1
	3362	87	8	678	18	1	453	23	1	50	50	50	1
	3362	87	8	678	21	1	453	24	1	50	50	50	1
	6644	145	21	1343	43	4	987	39	4	50	50	50	1
	6644	112	8	1343	34	1	987	31	1	50	50	50	1
	6644	145	21	1343	43	4	987	39	4	50	50	50	1
	2355	23	3	499	4	0	324	2	0	50	50	50	2
	2355	23	3	499	4	0	324	2	0	50	50	50	2
	2355	23	3	499	4	0	324	2	0	50	50	50	2
	2355	23	3	499	4	0	324	2	0	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	2355	23	3	499	4	0	324	2	0	50	50	50	2
	2355	23	3	499	4	0	324	2	0	50	50	50	2
	2355	23	3	499	4	0	324	2	0	50	50	50	2
	2355	23	3	499	4	0	324	2	0	50	50	50	2
	1097	134	3	673	34	0	374	7	0	50	50	50	1
	1112	137	2	573	33	0	374	8	0	50	50	50	1
	1087	138	3	685	32	0	365	7	0	50	50	50	1
	3139	187	29	786	31	7	423	34	3	50	50	50	1
	15261	1656	409	4270	243	71	3150	296	36	90	70	70	2
	3724	49	34	876	12	2	323	8	9	50	50	50	4
	3724	49	34	876	12	2	323	8	9	50	50	50	1
	3823	35	29	767	8	2	289	5	9	60	60	60	1
	4708	18	5	798	4	1	266	2	0	50	50	50	1
	2350	15	5	567	4	1	188	2	1	50	50	50	3
	2350	15	5	567	4	1	188	2	1	50	50	50	3
	2350	15	5	567	4	1	188	2	1	50	50	50	3
	1736	134	67	1366	33	11	776	23	12	50	50	50	3
	728	43	18	215	16	9	38	5	3	90	70	70	2
	728	43	18	215	16	9	38	5	3	90	70	70	2
	728	43	18	215	16	9	38	5	3	50	50	50	2
	728	43	18	215	16	9	38	5	3	50	50	50	2
	728	43	18	215	16	9	38	5	3	50	50	50	2
	728	43	18	215	16	9	38	5	3	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	2871	38	15	177	14	3	15	2	1	30	30	30	2
	2871	38	15	177	14	3	15	2	1	30	30	30	2
	2871	38	15	177	14	3	15	2	1	30	30	30	2
	2166	38	15	177	14	3	15	2	1	30	30	30	2
	2166	38	15	177	14	3	15	2	1	30	30	30	2
	2166	38	15	177	14	3	15	2	1	50	50	50	2
	2166	38	15	177	14	3	15	2	1	50	50	50	2
	2166	38	15	177	14	3	15	2	1	50	50	50	2
	2166	38	15	177	14	3	15	2	1	50	50	50	2
	2166	38	15	177	14	3	15	2	1	50	50	50	2
	996	55	10	210	14	2	99	4	1	50	50	50	2
	2355	55	10	512	14	2	255	4	1	50	50	50	3
	4232	148	16	484	20	5	152	20	2	50	50	50	3
	3732	189	23	374	42	2	253	23	3	50	50	50	3
	2048	312	118	528	96	43	342	40	158	30	30	30	3
	2048	312	118	528	96	43	342	40	15	50	50	50	3
	2503	312	118	528	96	43	342	40	15	50	50	50	3
	2048	312	118	528	96	43	342	40	15	50	50	50	2
	2543	312	118	528	96	43	342	40	15	50	50	50	2
	3804	310	110	744	96	43	482	40	15	50	50	50	2
	4966	48	10	1224	17	5	613	5	1	50	50	50	2
	504	44	10	59	15	3	15	2	1	50	50	50	3
	4966	48	10	1224	17	5	613	5	1	50	50	50	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	4966	48	10	1224	17	5	613	5	1	50	50	50	2
	4966	48	10	1224	17	5	613	5	1	50	50	50	2
	197	34	57	55	21	14	43	21	11	50	50	50	2
	196	26	65	56	18	16	40	17	14	50	50	50	2
	120	24	65	41	14	16	33	14	14	50	50	50	4
	456	23	2	112	18	3	89	11	5	50	50	50	3
	456	23	2	112	18	3	89	11	5	50	50	50	3
	456	23	2	11	18	3	89	11	5	50	50	50	2
	1062	97	7	472	10	3	107	12	0	30	30	30	3
	2326	207	12	652	30	7	486	39	1	50	50	50	2
	2326	207	12	652	30	7	486	39	1	50	50	50	2
2985993	13271	988	653	2789	141	112	2007	156	57	90	70	70	1
2985993	13271	988	653	2789	141	112	2007	156	57	90	70	70	1
2985601	666	201	58	399	30	10	295	36	5	60	60	60	3
2985601	666	201	58	399	30	10	295	36	5	50	50	50	4
2986380	13596	1003	684	2834	147	120	2091	179	61	90	70	70	2
	5176	159	194	775	25	29	571	24	35	90	70	70	2
2985600	5516	88	22	1239	26	4	532	15	2	50	50	50	3
	3704	36	301	940	5	53	694	6	27	90	70	70	1
	425	3	1	36	1	0	9	0	0	90	70	70	3
	501	6	4	39	2	0	21	1	0	30	30	30	2
	1558	105	63	243	16	10	179	15	9	90	70	70	2
	1799	98	63	607	12	18	439	17	5	90	70	70	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	4708	18	5	798	4	1	266	2	0	50	50	50	4
	436	12	19	178	6	5	89	3	2	30	30	30	1
	3139	187	29	678	31	7	323	34	3	50	50	50	3
2985950	2693	161	10	469	24	2	246	29	1	50	50	50	1
2985643	3573	167	214	559	25	32	409	26	38	90	70	70	2
2985643	3144	167	214	559	25	32	409	26	38	90	70	70	2
	52	1	0	7	0	0	3	0	0	40	40	40	4
	52	1	0	7	0	0	3	0	0	90	70	70	3
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	50	50	50	3
	4436	229	31	910	34	5	671	41	3	50	50	50	1
	1264	139	86	441	20	15	325	25	8	50	50	50	1
	1264	139	86	441	20	15	325	25	8	70	70	70	1
	3646	108	64	444	16	11	328	19	6	70	70	70	1
	4436	229	31	910	34	5	671	41	3	70	70	70	1
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	70	70	70	1
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	90	70	70	2
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	60	60	60	2
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	90	70	70	2
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	50	50	50	1
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	90	70	70	2
2986252	3837	63	112	218	7	12	186	7	15	90	70	70	1
2985758	7547	254	156	1321	32	35	512	36	63	50	50	50	2
	2966	542	223	2132	78	54	1323	72	67	30	30	30	4

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2985716	6072	282	188	1444	52	22	978	70	14	90	70	70	2
2985732	4387	564	378	832	83	66	614	101	34	90	70	70	2
2985732	4387	564	378	832	83	66	614	101	34	50	50	50	2
	1682	137	28	716	32	7	282	51	17	90	70	70	1
	1682	137	28	716	32	7	282	51	17	50	50	50	1
	1682	137	28	716	32	7	282	51	17	90	70	70	3
	1682	137	28	716	32	7	282	51	17	70	70	70	3
	1682	137	28	716	32	7	282	51	17	90	70	70	1
	3827	405	121	1371	59	21	1011	72	11	50	50	50	2
2986008	2069	193	9	632	28	5	466	35	1	30	30	30	3
2986008	2069	193	9	632	28	5	466	35	1	50	50	50	3
2985622	1594	166	20	683	32	8	318	42	1	50	50	50	3
2985983	4205	159	15	773	25	28	93	12	10	30	30	30	2
2985979	747	58	1	228	18	0	156	7	0	30	30	30	2
2985947	6289	226	59	967	55	6	645	33	6	30	30	30	1
2986339	3195	79	25	247	17	7	63	5	2	50	50	50	3
2986593	5039	944	96	1104	139	17	814	169	9	30	30	30	2
2986593	3877	799	96	897	114	17	699	144	9	50	50	50	3
	6222	417	98	1343	112	21	976	61	7	50	50	50	2
2985921	11666	323	343	1543	34	12	1021	32	43	50	50	50	3
2985640	6396	465	358	1086	96	21	731	58	36	50	50	50	2
2985539	2174	367	35	465	34	7	213	24	0	30	30	30	2
2985744	6360	643	438	1772	94	77	1308	115	39	50	50	50	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	728	43	18	215	16	9	38	5	3	90	70	70	2
	728	43	18	215	16	9	38	5	3	90	70	70	3
2986681	8824	323	698	1423	56	111	945	58	134	90	70	70	1
2986075	6489	292	32	974	61	2	655	37	3	50	50	50	3
2985632	13672	1316	273	2823	193	78	2083	235	24	50	50	50	2
2985568	12056	582	285	2102	121	17	1414	73	29	50	50	50	2
2985946	10029	926	242	2126	158	36	1816	175	28	50	50	50	2
2986685	9089	926	242	2126	158	1816	1816	175	28	90	70	70	2
2986687	8109	826	232	1870	146	34	1526	96	42	60	60	36	3
2986153	17522	1197	382	4300	172	68	3176	217	36	90	70	70	1
2986351	8748	216	28	1086	36	36	216	18	18	50	50	50	2
2986351	8748	216	28	1086	36	36	216	18	18	50	50	50	3
2985787	8237	243	29	834	31	7	613	34	5	50	50	50	2
2986295	13693	366	107	1230	43	4	1011	53	7	50	50	50	2
2985829	8799	372	136	1877	101	17	1342	53	20	50	50	50	1
2986141	1723	133	2	544	32	0	372	18	0	30	30	30	3
	1088	136	2	562	33	0	342	8	0	50	50	50	1
2985957	1088	136	2	562	33	0	342	8	0	50	50	50	2
	236	24	20	39	7	5	10	3	1	50	50	50	2
	236	24	20	39	7	5	10	3	1	30	30	30	2
	4451	315	71	1255	47	12	918	49	5	60	60	60	2
	4692	315	71	1255	47	12	918	49	5	50	50	50	3
	4692	315	71	1255	47	12	918	49	5	30	30	30	2

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	144	3	0	17	1	0	5	0	0	30	30	30	3
2986177	9052	191	0	1226	40	0	825	24	0	50	50	50	3
2985595	14475	339	1424	1619	54	502	1182	47	257	50	50	50	2
	4731	102	624	966	25	138	883	33	211	90	70	70	1
2986002	4860	132	315	763	21	46	552	22	57	90	70	70	2
2985595	14475	339	1424	1619	54	502	1182	47	257	50	50	50	2
2986673	8109	826	232	1870	146	34	1526	96	42	90	70	36	2
2986673	8109	442	415	2232	68	62	1684	73	76	90	70	70	2
2985645	6464	267	722	987	43	105	765	46	131	90	70	70	1
2985645	7374	264	666	1154	43	96	844	47	120	90	70	70	1
	3042	97	257	475	14	37	349	15	47	90	70	70	1
2985803	11686	312	2526	2412	98	586	2425	165	889	130	80	80	1
2986598	13055	309	2894	2704	81	641	2600	113	1003	130	80	80	1
2985803	13055	309	2894	2704	81	641	2600	113	1003	130	80	80	1
2986598	12244	328	3457	2548	88	766	2491	127	1198	130	80	80	1
2986473	12667	523	2895	2650	147	641	2635	208	1002	130	80	80	1
2986598	12244	328	3457	2548	88	766	2491	127	1198	130	80	80	1
2985803	12244	328	3457	2548	88	766	2491	127	1198	130	80	80	1
2986597	12667	523	2895	2650	147	641	2635	208	1002	130	80	80	1
	501	6	4	39	2	0	21	1	0	30	30	30	2
	2543	312	118	528	96	43	342	40	15	50	50	50	2
2986380	13596	1003	684	2834	147	120	2091	179	61	90	70	70	1
2986279	14576	1012	684	2876	137	118	2116	176	62	90	70	70	1

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség			Útburkolat minősége
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]			
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
2986593	4065	878	96	989	123	17	734	154	9	50	50	50	3
	209	12	0	60	2	0	24	2	0	50	50	50	3
	314	13	0	62	2	0	26	2	0	50	50	50	3
	327	14	0	67	2	0	32	2	0	50	50	50	3
2985556	4636	978	406	2245	144	71	1656	175	36	50	50	50	2
2985597	7417	391	59	1115	81	3	750	49	6	30	30	30	3
2986063	10715	426	216	1628	82	36	983	59	33	50	50	50	2
2985820	9760	674	172	2545	99	30	1877	120	15	50	50	50	2
	10228	1729	285	2437	359	17	1639	217	29	50	50	50	2
2985596	13913	36	52	2536	15	18	2045	9	7	50	50	50	2
2985956	11178	405	215	2717	66	34	1954	70	40	50	50	50	1
2986598	11681	312	2526	2412	98	586	2425	165	889	130	80	80	1
2985803	9429	442	2382	2386	132	561	2100	187	762	130	80	80	1

4.5. VASÚTI FORGALMI MELLÉKLET

Vonal száma	Győrszentiván – Győrszentiván elágazás											
	Forgalomnagyság jellemzői											
1	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	39	0	160	140	12	0	160	140	1	0	160	220
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	29	0	160	140	9	0	160	140	7	0	160	120
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	3	0	140	90	2	0	140	110	1	0	140	150
Regionális személyszállító vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Szerelvény	6	0	120	20	2	0	120	20	4	0	120	20
Személyforgalom összes / (LAeq)	77				25				13			
Személyforgalom mindösszesen:									115			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	20	0	90	485	7	0	90	490	22	0	90	500
Belföldi árufuvarozást végző vonat	4	0	90	340	2	0	90	390	4	0	90	400
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	24				9				26			
Teherforgalom mindösszesen:									59			
Mindösszesen (személy+teher):									174			

Vonal száma	Győrszentiván elágazás – Győr-Gyárváros											
	Forgalomnagyság jellemzői											
1	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	39	0	160	140	12	0	160	140	1	0	160	220
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	29	0	160	140	9	0	160	140	7	0	160	120
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	3	0	140	90	1	0	140	110	1	0	140	150
Regionális személyszállító vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Szerelvény	6	0	120	20	2	0	120	20	4	0	120	20
Személyforgalom összes / (LAeq)	77				24				13			
Személyforgalom mindösszesen:									114			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	20	0	90	485	7	0	90	490	21	0	90	500
Belföldi árufuvarozást végző vonat	4	0	90	340	1	0	90	390	4	0	90	400
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	24				8				25			
Teherforgalom mindösszesen:									57			
Mindösszesen (személy+teher):									171			

Vonal száma	Győr-Gyárváros – Győr-Rendező											
	Forgalomnagyság jellemzői											
1	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	39	0	160	140	12	0	160	140	1	0	160	220
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	29	0	160	140	9	0	160	140	7	0	160	120
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	3	0	140	90	1	0	140	110	1	0	140	150
Regionális személyszállító vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Szerelvény	6	0	120	20	2	0	120	20	4	0	120	20
Személyforgalom összes / (LAeq)	77				24				13			
Személyforgalom mindösszesen:									114			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	20	0	90	485	7	0	90	490	21	0	90	500
Belföldi árufuvarozást végző vonat	4	0	90	340	1	0	90	390	4	0	90	400
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	24				8				25			
Teherforgalom mindösszesen:									57			
Mindösszesen (személy+teher):									171			

Vonal száma	Győr-Rendező – Győr											
	Forgalomnagyság jellemzői											
1	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	39	0	160	150	12	0	160	140	1	0	160	230
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	47	0	120	120	15	0	120	120	9	0	130	110
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	3	0	140	90	2	0	140	110	1	0	150	150
Regionális személyszállító vonat	11	0	80	60	2	0	80	50	5	0	80	60
Szerelvény	6	0	120	20	2	0	120	20	4	0	120	20
Személyforgalom összes / (LAeq)	106				33				20			
Személyforgalom mindösszesen:									159			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	22	0	90	490	9	0	90	500	24	0	90	500
Belföldi árufuvarozást végző vonat	4	0	80	270	1	0	80	300	4	0	80	320
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	26				10				28			
Teherforgalom mindösszesen:									64			
Mindösszesen (személy+teher):									223			

Vonal száma	Győr – Abda											
	Forgalomnagyság jellemzői											
1	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	16	0	160	200	5	0	160	190	1	0	160	230
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	1	0	160	160	1	0	160	160	0	0	0	0
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	2	0	140	100	0	0	0	0	2	0	160	140
Regionális személyszállító vonat	26	0	140	80	8	0	140	100	6	0	140	120
Szerelvény	4	0	120	20	2	0	120	20	3	0	120	20
Személyforgalom összes / (LAeq)	49				16				12			
Személyforgalom mindösszesen:									77			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	19	0	90	490	8	0	90	500	20	0	90	500
Belföldi árufuvarozást végző vonat	1	0	80	320	0	0	0	0	1	0	80	290
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	20				8				21			
Teherforgalom mindösszesen:									49			
Mindösszesen (személy+teher):									126			

Vonal száma	Győr-Rendező – Győr-Gyárváros											
	Forgalomnagyság jellemzői											
10	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	20	0	90	75	6	0	90	100	2	0	80	70
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	11	0	80	60	2	0	80	50	5	0	80	60
Szerelvény	1	0	100	20	0	0	0	0	1	0	100	20
Személyforgalom összes / (LAeq)	32				8				8			
Személyforgalom mindösszesen:									48			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	1	0	90	430	0	0	0	0	1	0	90	440
Belföldi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	1				0				1			
Teherforgalom mindösszesen:									2			
Mindösszesen (személy+teher):									50			

Vonal száma	Győr-Gyárváros – Győrszabadhely elágazás											
	Forgalomnagyság jellemzői											
10	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	20	0	90	75	6	0	90	100	2	0	80	70
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	11	0	80	60	2	0	80	50	5	0	80	60
Szerelvény	1	0	100	20	0	0	0	0	1	0	100	20
Személyforgalom összes / (LAeq)	32				8				8			
Személyforgalom mindösszesen:									48			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	1	0	90	430	0	0	0	0	1	0	90	440
Belföldi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	1				0				1			
Teherforgalom mindösszesen:									2			
Mindösszesen (személy+teher):									50			

Vonal száma	Győrszabadhely elágazás – Győrszabadhely											
	Forgalomnagyság jellemzői											
10	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	20	0	90	75	6	0	90	100	2	0	80	70
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	10	0	80	60	2	0	80	50	5	0	80	60
Szerelvény	2	0	100	20	0	0	0	0	1	0	100	20
Személyforgalom összes / (LAeq)	32				8				8			
Személyforgalom mindösszesen:									48			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	2	0	90	490	0	0	0	0	2	0	90	490
Belföldi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	2				0				2			
Teherforgalom mindösszesen:									4			
Mindösszesen (személy+teher):									52			

Vonal száma	Győrszabadhely – Ménfőcsanak felső											
	Forgalomnagyság jellemzői											
10	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	19	0	90	80	6	0	90	100	3	0	80	80
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	0	0	0	0	1	0	80	90	1	0	80	90
Szerelvény	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	19				7				4			
Személyforgalom mindösszesen:									30			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	2	0	95	500	0	0	0	0	2	0	90	500
Belföldi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	2				0				2			
Teherforgalom mindösszesen:									4			
Mindösszesen (személy+teher):									34			

Vonal száma	Győrszentiván elágazás – Győrszabadhely elágazás											
	Forgalomnagyság jellemzői											
10K	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Szerelvény	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	0				0				0			
Személyforgalom mindösszesen:									0			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	1	0	40	540	0	0	0	0	1	0	40	520
Belföldi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	1				0				1			
Teherforgalom mindösszesen:									2			
Mindösszesen (személy+teher):									2			

Vonal száma	Győrszabadhely – Nyúl											
	Forgalomnagyság jellemzői											
11	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	9	0	60	60	3	0	60	50	4	0	60	40
Szerelvény	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	9				3				4			
Személyforgalom mindösszesen:									16			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	0				0				0			
Teherforgalom mindösszesen:									0			
Mindösszesen (személy+teher):									16			

Vonal száma	Győr – Győr pvh. 8+34 szelvény											
	Forgalomnagyság jellemzői											
8	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	21	0	120	120	6	0	120	110	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	18	0	120	80	6	0	120	110	5	0	120	80
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Szerelvény	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	39				12				5			
Személyforgalom mindösszesen:									56			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	3	0	100	500	1	0	100	520	4	0	100	520
Belföldi árufuvarozást végző vonat	3	0	90	290	0	0	0	0	3	0	90	350
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	6				1				7			
Teherforgalom mindösszesen:									14			
Mindösszesen (személy+teher):									70			

Vonal száma	Győr – Győr pvh. VI+15 szelvény											
	Forgalomnagyság jellemzői											
8GR	06-18h				18-22h				22-06h			
	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Szerelvény	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	0				0				0			
Személyforgalom mindösszesen:									0			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi árufuvarozást végző vonat	1	0	40	190	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	1				0				0			
Teherforgalom mindösszesen:									1			
Mindösszesen (személy+teher):									1			

4.6. IPARI ÜZEMEK ADATAI

1. helyszín	
Telephely megnevezése, címe	Audi Hungária Zrt., 9027 Győr, Audi Hungária út 1.
Tevékenység	Jármű-, motorgyár
Technológia rövid ismertetése	A kapcsolódó technológiai berendezések zárt üzemépületekben üzemelnek.
Zajforrások	• Erőmű • Széria felfutási csarnok • Gáz fogadó • Karosszéria összeszerelő üzem • Présüzem • Lakkozó • Alkatrészfestő • Központi épület • Központi karosszéria tároló • Személygépjármű összeszerelő üzem • Irányítási irodakonténer • Ellenőrző csarnok • próbapálya • Szélcsatorna • parkoló felületek • Kész jármű tároló területek • Belső ipari vágányok • Karosszéria alaktalanító
Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3746:2011 szerint	-
Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint	-
Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 4. pontja szerint	Akusztikai középpontok: Nappal: EOVS 547683, EOVS 262482 $L_{WA}=113,8$ dB, Éjjel: EOVS 547732, EOVS 262415 $L_{WA}=113,5$ dB

2. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	Biokomplex Környezetvédelmi Kft., 9010 Győr, külterület 0614/8, 0614/1 és 0614/2 hrsz.
<i>Tevékenység</i>	Ásványolajat és származékaikat tartalmazó folyékony hulladékok; növényi zsíros-olajos hulladékok; nem veszélyes folyékony hulladékok ártalmatlanítása.
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	A telepre hétköznapiokon 5 db 3 tengelyes tartálykocsi érkezik, melynek ürítési ideje 15 perc. A homlokrakodó napi 1 órát működik.
<i>Zajforrások</i>	• Homlokrakodó • Teherautó ürítés • Aerob medence • Kompresszorok
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3746:2011 szerint</i>	TGK ürítés $L_{WA}=82,8$ dB, működési hely EOVS 548198, EOVS 265997 Aerob medencék $L_{WA}=69,3$ dB, EOVS 548215, EOVS 266008 Homlokrakodó $L_{WA}=82,6$ dB, működési hely EOVS 548246, EOVS 265978 Kompresszorok $L_{WA}=92,1$ dB, működési hely EOVS 548214, EOVS 265980
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-

3. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	Busch-Hungária Kft., 9027 Győr, Martin u.1.
<i>Tevékenység</i>	Vasöntő üzem
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	Fémszerkezet és fém alkatrész gyártása a gyártócsarnokban történik.
<i>Zajforrások</i>	• Gyártócsarnok • Hűtőgépek • Porleválasztó szűrő • Rakodócsarnok • Asztalos műhely
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3746:2011 szerint</i>	- Gyártócsarnok (L_{WA}), EOVS: 547888 EOVS 261741: Ny-i oldal: 56,9 dB/m; É-i oldal: 53,6 dB/m, 56,7 dB/m - Rakodó csarnok (L_{WA}) EOVS: 548011 EOVS 261744: É-i oldal: 56,5 dB/m, K-i oldal 55,3 dB/m, 62,2 dB/m D-i oldal: 72,5 dB/m - Porleválasztó szűrő: L_{WA}=93,8 dB EOVS 547852 EOVS 261647 - Porleválasztó szűrő: L_{WA}=93,4 dB EOVS 547794 EOVS 261671 - Hűtőgépek: L_{WA}=96,9 dB EOVS 547986 EOVS 261753
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	

4. helyszín							
Telephely megnevezése, címe	FP PLUS Brojler Kft., 9011 Győr-Győrszentiván 01050/10, 01050/14, 01050/4 és 01050/5 hrsz.						
Tevékenység	Baromfitartó telep						
Technológia rövid ismertetése	Zárt ólakban történik a baromfinevelés. A telephelyen az ólak homlokzatán, illetve a tető részein szellőztető ventilátorokkal biztosítják a frisslevegő pótlást. A telephelyen lévő be- és kiszállítás a telephely nem domináns zajforrása.						
Zajforrások	- Ól szellőztető ventilátorok homlokzaton, illetve tetőn - Ki- és beszállítás < 3 jármű / nap						
Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint	-						
Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint	-						
Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 4. pontja szerint	Mérési hely koordinátái		L _{Aeq,mert} (dB)	Akusztikai középpont koordinátái		Eredő hangteljesítményszint	Irányítási tényező
	EOVXi (m)	EOVYi (m)		EOVX0 (m)	EOVY0 (m)	L _{WA0r} (dB)	DI _j (dB)
	549381	261470	56,0	549490	261516	99,7	-2,3
	549449	261503	56,0				-11,1
	549545	261549	60,				-3,6
	549569	261499	41,0				-20,6
	549591	261451	47,0				-11,1
	549507	261411	43,0				-16,2
	549432	261359	40,0				-15,3
	549407	261413	42,0				-15,3

Mérési hely koordinátái		L _{Aeq,mer} (dB)	Akusztikai középpont koordinátái		Eredő hangteljesítmény- szint	Irányítási tényező
EOVXi (m)	EOVYi (m)		EOVX0 (m)	EOVY0 (m)	L _{WA0} , (dB)	DI _i , (dB)
549620	261076	52,0	549602	261131	95,1	-7,9
549591	261126	61,0				-13,0
549565	261180	51,0				-8,4
549661	261229	41,0				-12,9
549744	261253	43,0				-6,7
549764	261212	47,0				-2,9
549784	261167	40,0				-9,7
549700	261125	41,0				-14,3

5. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft., Győr 01290/3, 01290/4, 01262/1, 01262/2, 01262/3, 01262/4, 01262/5, 01262/6, 01262/7 és 01262/8 hrsz.
<i>Tevékenység</i>	Hulladéklerakó üzem
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	A kompaktor a lerakó területén üzemel szakaszos működéssel. A válogatócsarnokhoz kapcsolódó gépjárműforgalom és a szabadban targoncával történő rakodás jelenik meg zajforrásként. A komposztáló téren Liebherr markoló, Komptech aprító és prizmák aláfúvó ventilátorai sugároznak zajt a környezetbe.
<i>Zajforrások</i>	• Kompaktor • Válogató • Bálázó • Komposztáló • Járműforgalom • Aláfúvó rendszer
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3746:2011 szerint</i>	Kompaktor $L_{WA}=111$ dB, működési hely EOVS 548537, EOVS 258576 Válogató, bálázó, komposztáló, járműforgalom $L_{WA}=109$ dB, EOVS 548299, EOVS 258347 Aláfúvó rendszer $L_{WA}=96$ dB, működési hely EOVS 548368, EOVS 258238
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-

6. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	Győri Hulladékégető Kft., 9010 Győr, külterület 0610/2 hrsz.
<i>Tevékenység</i>	Veszélyes hulladék égetése
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	Veszélyes és nem veszélyes ipari hulladékok égetésével történő ártalmatlanítás és hasznosítás (energiatermelés).
<i>Zajforrások</i>	• Vaskiválasztó • Kazánok • Dioxin szűrő, fűtőventilátorok • Füstgáz elszívó ventilátor • Turbina • Salakkihordó • Első gázégő, levegőventilátor, aláfúvó ventilátor • Beszállítást végző tehergépjárművek (5 db/nap három v. többtengelyes)
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 4. pontja szerint</i>	Akusztikai középpont: EOVX 548014, EOYV 265886 $L_{WA}=108,2$ dB

7. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt., 9028 Győr, Rozgonyi u. 44.
<i>Tevékenység</i>	Hőenergia termelés
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	Tüzelőberendezések 50 MWth-ot meghaladó bemenő hőteljesítménnyel.
<i>Zajforrások</i>	• Gázmotorok • Kazánház • Primer befúvó ventilátor
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 4. pontja szerint</i>	Akusztikai középpontok: Nappal: EOVS 546780, EOVS 260664 $L_{WA}=103,2$ dB, Este: EOVS 546775, EOVS 260665 $L_{WA}=103,6$ dB, Éjszaka: EOVS 546787, EOVS 260660 $L_{WA}=102$ dB

8. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	Győri Szeszgyár és Finomító Zrt., 9027 Győr, Budai út 7.
<i>Tevékenység</i>	Etil-alkohol gyártás
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	A beszállított melaszból szakaszos erjesztéssel finomszeszt gyártanak.
<i>Zajforrások</i>	• Hűtőtornyok • CO₂ vizes mosó üzem (erjesztő üzem) • Kompresszorház • Fűvógépház • Finomító (szesz) üzem • Vinasz üzem • Kazánház
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	Az ipari terület hangteljesítmény-szintje 107 dB(A)
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 4. pontja szerint</i>	-

9. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	HENKEL Kémiai és Elektrokémiai Felületkezelő Kft., 9027 Győr, Tibormajori út 18.
<i>Tevékenység</i>	Felületkezelő üzem
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	Fémek és műanyagok felületi kezelésére szolgáló létesítmények elektrolitikus vagy kémiai folyamatokkal.
<i>Zajforrások</i>	• Felületkezelő berendezések • Kompresszor • Elszívó ventilátor
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	- Felületkezelőcsarnok (L_{WA}): oldalanként: 35 dB/m - Elszívó ventilátor $L_{WA}=60$ dB
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 4. pontja szerint</i>	Akusztikai közép pont: EOVS 545709, EOVS 260344, $L_{WA}=95,8$ dB

10. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	Hercsi-Agro Kft., 9011 Győr-Győrszentiván 01116/5 hrsz.
<i>Tevékenység</i>	Baromfitartó telep
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	Zárt ólakban történik a baromfinevelés. A telephelyen az ólak homlokzatán, illetve a tető részein szellőztető ventilátorokkal biztosítják a frisslevegő pótlást. A telephelyen lévő be- és kiszállítás a telephely nem domináns zajforrása.
<i>Zajforrások</i>	• Ól szellőztető ventilátorok homlokzaton, illetve tetőn • Ki- és beszállítás < 3 jármű / nap
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 5. pontja szerint</i>	A zajtérképezéshez nem állt rendelkezésre kiindulási adat, ezért a közelben lévő, hasonló tevékenységet folytató FP PLUS Brojler Kft. (4. helyszín) adatait használtuk fel.

11. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	Kenvéd Győri Kenéstechnikai és Felületvédelmi Szolgáltató Kft., 9027 Győr, Reptér u. 3.
<i>Tevékenység</i>	Fém alkatrész felületkezelő üzem
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	A telephelyen egy műszakban (6-14 óra között) végeznek munkát az üzemi csarnokban. A telephelyen alkalomszerű a gépkocsiforgalom.
<i>Zajforrások</i>	• üzemcsarnok • napi 15-20 kisteherautó • 2 db elektromos targonca • 1 db dízel targonca • 1 db áruszállító gépjármű
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 5. pontja szerint</i>	Akusztikai közép pont: EOVS 546750, EOVS 262565, L _{WA} =100,0 dB

12. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	LENDINVEST Fémkereskedelmi Kft., 9027 Győr, Külső Fehérvári út 7.
<i>Tevékenység</i>	Alumínium öntöde üzem
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	A telephelyen a munkát az üzemi csarnokban végzik. A telephelyen tehergépkocsi forgalom beszállítást végez.
<i>Zajforrások</i>	A telephelyhez kapcsolódó szállítás forgalma: 10 t-ás tehergépjármű napi 10 forduló, 1,5 t-ás tehergépjármű napi 2-3 forduló.
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 5. pontja szerint</i>	Akusztikai középpont nappal: EOVS 548239, EOVS 258068, $L_{WA}=103,0$ dB Akusztikai középpont éjjel: EOVS 548236, EOVS 258068, $L_{WA}=100,0$ dB

13. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	NEMAK Győr Alumíniumöntöde Kft., 9027 Győr, Ipari Park, Nyírfa sor 5387/112 hrsz.
<i>Tevékenység</i>	Alumínium-olvasztó üzem
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	A telephelyen három műszakban végeznek munkát az üzemi csarnokban. A telephelyen tehergépkocsi forgalom beszállítást végez.
<i>Zajforrások</i>	• Üzemcsarnok • Jeges tisztító • Porleválasztó • Légtisztító csarnok • Kompresszorház
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 5. pontja szerint</i>	Akusztikai középpont: EOVS 548934, EOVS 260733, $L_{WA}=113,4$ dB

14. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	Rába Energiaszolgáltató Kft., 9027 Győr, Martin u.1.
<i>Tevékenység</i>	Energia termelő egység
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	A zajforrások energiaellátó rendszerek. A működtetett technológiai egységek belső térben találhatóak.
<i>Zajforrások</i>	• Kazánház • Sűrített levegő ellátó állítás • Hűtőközeg előállító állomás • Cellás hűtőtorony
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	- Kazánház: $L_{WA}=90,8$ dB, EOVS 547070 EOVS 261982 - Sűrített lev. állomás: $L_{WA}=57,3$ dB, EOVS 547585 EOVS 262108 - Hűtőközeg állomás: $L_{WA}=101,2$ dB, EOVS 547650 EOVS 262124 - Hűtőtorony: $L_{WA}=103,4$ dB, EOVS 548177 EOVS 261709
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 5. pontja szerint</i>	-

15. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	Rába Futómű Gyártó és Kereskedelmi Kft., 9027 Győr, Martin u.1.
<i>Tevékenység</i>	- Fém- és műanyag felületkezelése - Gépjárműalkatrész gyártása
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	A különböző alkatrészek gyártása az üzemcsarnokokban történik.
<i>Zajforrások</i>	• Szerszámüzem • Járműgyártó csarnok • Felületkezelő csarnok • Alkatrészüzem csarnok • Hűtőház • Kovácsüzem
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3746:2011 szerint</i>	Szerszám üzem (EOVX: 547064 EOVS 261684): Ny-i oldal: 52,5 dB/m; É-i oldal: 62,7 dB/m K-i oldal: 53,3 dB/m; D-i oldal: 56,1 dB/m Járműgyártó csarnok (EOVX: 547266 EOVS 261674): Ny-i oldal: 53,5 dB/m; É-i oldal: 64,1 dB/m K-i oldal: 64,1 dB/m; D-i oldal: 62,1 dB/m Felületkezelő üzem (EOVX: 547402 EOVS 261685): Ny-i oldal: 62,1 dB/m; É-i oldal: 51,6 dB/m K-i oldal: 48,0 dB/m; D-i oldal: 59,0 dB/m Alkatrészüzem csarnok (EOVX: 547559 EOVS 262003): Ny-i oldal: 53,9 dB/m; É-i oldal: 55,3 dB/m, 67,0 dB/m K-i oldal: 58,5 dB/m; D-i oldal: 55,3 dB/m, 46,9 dB/m, 61,9 dB/m Kovácsüzem (EOVX: 548123 EOVS 261888): 50,5 dB/m²
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 5. pontja szerint</i>	-

16. helyszín	
<i>Telephely megnevezése, címe</i>	Veolia Water Solutions & Technologies Magyarország Vállalkozási és Szolgáltató Zrt., 9027 Győr, Martin u.1.
<i>Tevékenység</i>	Hulladék ártalmatlanító telep
<i>Technológia rövid ismertetése</i>	Az üzem a Rába-Futómű Kft. alkatrészüzem csarnok déli részében helyezkedik el.
<i>Zajforrások</i>	Az üzem zajkibocsátását a Rába-futómű Kft. adatlapja tartalmazza.
<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3746:2011 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-
<i>Számítási eredmények a 25/2004 KvVM 6. melléklet 5. pontja szerint</i>	-

4.7. ZAJVÉDELMI LÉTESÍTMÉNYEK ADATAI

	Zajvédő létesítmény helye	Magasság (m)	Hossz (m)
Közutak mentén			
Utcanev	szakasz		
1. sz. közl. út	Kossuth Lajos utca - Benczur utca	2,0	97,1
1. sz. közl. út	Kossuth Lajos utca - Benczur utca	2,0	117,3
1. sz. közl. út	Kossuth Lajos utca - Benczur utca	2,0	33,0
14. sz. közl. út	Zemplén utca - Újfalusi országút	3,0	124,7
14. sz. közl. út	Bácsai út - Zemplén utca	3,0	81,4
14. sz. közl. út	Bácsai út - Zemplén utca	2,5	96,1
14. sz. közl. út	Bácsai út - Zemplén utca	2,5	104,8
14. sz. közl. út	Bárka utca torkolat	2,0	125,3
14. sz. közl. út	Tábor utca Bárka utca	2,0	56,3
14. sz. közl. út	Széchenyi híd	2,5	143,6
14. sz. közl. út	Széchenyi híd	2,5	151,8
81. sz.közl. út	Fehérvári út - Hecsei út	2,5	94,5
81. sz.közl. út	Fehérvári út - Hecsei út	2,5	118,5
81. sz.közl. út	Fehérvári út - Hecsei út	2,5	43,4
Bárka utca	14. sz. közl. út Szabadrév utca	2,5	79,8
Bárka utca	14. sz. közl. út Szabadrév utca	2,5	84,4
Bárka utca	14. sz. közl. út Szabadrév utca	2,0	132,7
Bárka utca	14. sz. közl. út Szabadrév utca	2,0	132,1
Bárka utca	14. sz. közl. út Szabadrév utca	2,5	27,7
Bárka utca	14. sz. közl. út Szabadrév utca	2,5	25,9
Bárka utca	14. sz. közl. út Szabadrév utca	3,0	129,3
Bárka utca	14. sz. közl. út Szabadrév utca	3,0	86,3
Bárka utca	14. sz. közl. út Szabadrév utca	3,0	18,6
Bárka utca	Szabadrév utca - Vízűkör utca	2,0	230,4
Bárka utca	Ladik utca - Hattyú utca	2,5	236,7
Bárka utca	Ladik utca - Hattyú utca	2,5	244,3

Bárka utca	Ladik utca - Hattyú utca	2,5	202,0
Erfurti út	Szauter Ferenc utca - Zöld utca	3,0	145,6
Erfurti út	Szauter Ferenc utca - Zöld utca	2,0	278,9
Erfurti út	Szauter Ferenc utca - Zöld utca	2,0	129,4
Erfurti út	Szauter Ferenc utca - Szigethy Attila út	2,5	137,1
Fehérvári út	Zöld utca - József Attila utca	2,5	129,3
Fehérvári út	Zöld utca - József Attila utca	3,0	193,2
Fehérvári út	Zöld utca - József Attila utca	3,0	54,7
Fehérvári út	Szauter Ferenc utca - Szigethy Attila út	2,0	17,3
Fehérvári út	Szauter Ferenc utca - Szigethy Attila út	3,0	38,6
Fehérvári út	Szauter Ferenc utca - Szigethy Attila út	2,5	95,1
Fehérvári út	Szauter Ferenc utca - Szigethy Attila út	2,5	157,4
Fehérvári út	Szauter Ferenc utca - Szigethy Attila út	2,5	64,1
Gerence út	Babits Mihály utca - Nádor tér	2,0	12,0
Gerence út	Babits Mihály utca - Nádor tér	2,5	4,8
Gerence út	Babits Mihály utca - Nádor tér	3,0	30,2
Gerence út	Mónus Illés utca - Nádor tér	4,0	231,1
Gerence út	Pásztor utcai kereszteződés	3,0	102,3
Ladik utca	Körforgalomnál	3,0	109,6
Mester utca	Tihanyi Árpád út - Szabolcska Mihály utca	2,0	154,9
Nádor tér	Gerence út - Nádor utca	4,0	35,9
Szauter Ferenc utca	Tihanyi Árpád út - Fehérvári út	2,0	87,8
Szauter Ferenc utca	Tihanyi Árpád út - Fehérvári út	2,0	444,2
Szauter Ferenc utca	Tihanyi Árpád út - Fehérvári út	2,0	348,4
Új Bácsai út	Ladik utca - Kalapács utca	2,0	215,1
Zöld utca	Jáki utca - Jókai utca	3,0	80,0
Zöld utca	Fehérvári út - Jókai utca	3,0	36,0
Zöld utca	Fehérvári út - Jókai utca	3,0	20,0
Zöld utca	Fehérvári út - Jókai utca	3,0	78,2

Zöld utca	Fehérvári út - Jókai utca	2,0	133,1
813. sz. másodrendű főút	Audi Hungária út – Váci Mihály utca	2,0	288,7
Új Bácsai út	Szabadrév utca – Víztükrő utca	2,0	230,4
Gömör utca	Nagymegyeri út – Szabadrév utca	3,0	129,3
Gömör utca	Nagymegyeri út – Szabadrév utca	2,5	26,0
Gömör utca	Nagymegyeri út – Szabadrév utca	2,0	132,0
Gömör utca	Nagymegyeri út – Szabadrév utca	2,5	80
Gömör utca	Nagymegyeri út – Szabadrév utca	2,5	31,0
Gömör utca	Nagymegyeri út – Szabadrév utca	2,0	132,7
Gömör utca	Nagymegyeri út – Szabadrév utca	2,5	27,7
Gömör utca	Nagymegyeri út – Szabadrév utca	3,0	86,3
Gömör utca, Szabadrév utca sarok	Nagymegyeri út – Szabadrév utca	3,0	18,5
14. sz. közl. út	Bácsai út – Ady Endre utca	2,0	125,4
14. sz. közl. út	Gömör utca – Tábor utca	2,5	56,3
Szauter Ferenc utca	Tihanyi Árpád út – Fehérvári út	2,0	92,8
Szauter Ferenc utca	Tihanyi Árpád út – Fehérvári út	2,0	390,0
Szauter Ferenc utca	Tihanyi Árpád út – Fehérvári út	2,0	444,3
Szauter Ferenc utca	Tihanyi Árpád út – Fehérvári út	2,0	87,8
Fehérvári út	Szigethy Attila út – Szauter Ferenc utca	2,0	17,3
Fehérvári út	Szigethy Attila út – Szauter Ferenc utca	3,0	38,6
Fehérvári út	Szigethy Attila út – Szauter Ferenc utca	2,5	95,0
Fehérvári út	Ipar utca – Szauter Ferenc utca	2,5	172,5
Fehérvári út	Ipar utca – Szauter Ferenc utca	2,5	64,0
Fehérvári út	Ipar utca – Szauter Ferenc utca	2,5	137,2
Fehérvári út	Szauter Ferenc utca – Erfurti út	2,0	129,5
Fehérvári út	Erfurti út – Zöld utca	2,5	279,1
Fehérvári út	Erfurti út – Zöld utca	3,0	160,0
Fehérvári út, Zöld utca sarok	Zöld utca – József Attila utca	3,0	54,8
Fehérvári út	Zöld utca – József Attila utca	3,0	322,4

81. sz.közl. út	József Attila utca – Századosházi dűlő	2,5	94,5
81. sz.közl. út	Tatai út – Századosházi dűlő	2,5	118,5
81. sz.közl. út	Tatai út – Századosházi dűlő	2,5	43,4
Zöld utca	Venyige utca – Fehérvári út	2,0	133,2
Vasút mentén			
Település név	Utcanév		
Győrszentiván	Vasút utca	2,50	39,8
Győrszentiván	Vonat utca	4,00	42,9
Győrszentiván	Külső vasút sor	2,50	86,5
Győrszentiván	Külső vasút sor	2,00	320,3
Győrszentiván	Külső vasút sor	3,00	92,4
Győrszentiván	Vasút utca	4,00	3,5
Győrszentiván	Vasút utca	4,00	286,4
Győrszentiván	Vonat utca	3,50	40,0
Győrszentiván	Vonat utca	4,00	31,7
Győrszentiván	Vonat utca	3,50	154,9
Győrszentiván	Vasút utca	4,00	59,7
Győrszentiván	Vasút utca	4,00	488,4
Győrszentiván	Vasút utca	3,50	299,7
Győrszentiván	Vasút utca	4,00	111,9
Győrszentiván	Vasút utca	4,00	60,0
Győrszentiván	Vasút utca	4,00	110,4
Győrszentiván	Vasút utca	4,00	82,8

4.8. STATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEK

4.9. SZAKÉRTŐI ENGEDÉLY

**Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara**

Telefon: (1) 455-88-60 Fax: (1) 455-88-69

Cím: Budapest IX. kerület 1094 Angyal utca 1-3.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-182/2018

Ügyintéző neve: Seresné Paschek Rita

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

IGAZOLÁS

Név: **Dr. Bite Pálné Pálffy Mária**Lakcím: **1125 Budapest György A. utca 32.**Kamarai nyilvántartási szám: **(01-0193)**

A tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 43. §-ban foglalt hatáskörömben eljárva igazolom, hogy Dr. Bite Pálné Pálffy Mária a fenti nyilvántartási számon a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi adatokkal szerepel:

Szakmagyakorlási jogosultságok:

D-2. - Környezetvédelem a közlekedésben

G-ÉF - Épületfizikai tervezés

SZÉM1 - Közlekedési építmények szakértése

SZÉS4 - Építmények épületfizikai szakértése

SZKV-1.1. - Hulladékgazdálkodási szakértő

SZKV-1.2. - Levegőtisztaság-védelem szakértő

SZKV-1.3. - Víz- és földtani közeg védelem szakértő

SZKV-1.4. - Zaj- és rezgésvédelem szakértő

Tkö - Településtervezési közlekedési szakterület

Jelen igazolást az ügyfél kérelmére állítottam ki, a benne foglalt adatok megegyeznek az elektronikus névjegyzéknek a kiállítás napján hatályos állapotával.

Kelt: 2018. április 4.




 Dr. Ronkay Ferenc
 titkár

Kapják:

1. Dr. Bite Pálné Pálffy Mária
2. Irattár

Kelt: 2018. április 4.

1 / 1. oldal

Ügyszám: 01-182/2018