



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

5... napirendi pont

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság hatáskörét gyakorló Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

**Javaslat
a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló
17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosítására**

Győr, 2020. június 17.

Előterjesztő:


Dr. Dézsi Csaba András
polgármester


Az előterjesztést véleményezte:

Városstratégiai Bizottság
Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság

Meghívásra javasolt:

Sági Géza
GYŐR-SZOL Zrt. elnök-vezérigazgatója

Az előterjesztést látta:


Radnóti Ákos
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


Dr. Lipovits Szilárd
jegyző

Az előterjesztést készítette:


Településfejlesztési Főosztály

**A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság hatáskörét gyakorló Dr. Dézsi Csaba András
polgármester előterjesztése**

**Javaslat a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló
17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosítására**

Tisztelt Közgyűlés!

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) átfogó módosítására és kiegészítésére van szükség a parkolási közszolgáltatást ellátó Győr-Szol Zrt. (a továbbiakban: Szolgáltató) javaslata alapján.

A Modern Városok Program keretében „a Petz Aladár Megyei Oktató Kórház parkolási infrastruktúrájának fejlesztése” tárgyú beruházás megvalósult. A fejlesztés során a Dr. Petz Lajos Parkolóház átadásra került és a rendelőintézet felőli felszíni parkolóhelyek fejlesztése is megtörtént az önkormányzati tulajdonú, Győr belterület 4125/2 hrsz-ú, „kivett közterület” megjelölésű ingatlanon.

A módosítási javaslatok részben az új parkolólemez környéki közterületek fizető-parkoló hálózatba történő bevonásával, részben a közterületi elektromos töltőállomások kialakításával, részben a rendelet szövegének pontosításával kapcsolatosak.

A parkolási bérletek nyilvántartási és ellenőrzési rendszere jelenleg már lehetővé teszi fizikai bérletek nélkül a jogosultságok elektronikus úton való ellenőrzését. A hamisítások kizárása és a bérletek előállítási költségeinek megtakarítása érdekében célszerű áttérni a digitális bérletekre.

A parkolólemez üzembe helyezésével egyidejűleg a Nádorvárost és Adyvárost érintő parkolási problémákra is megoldást szükséges találni az érintett terület fizetőparkoló-hálózatba történő bevonásával, hiszen a megépülő parkolólemez és a környezetében található felszíni parkolóhelyek egységes területként szolgálják ki mind a kórházat, a rendelőintézetet és a közeli bevásárlóközpontot. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdése szerint díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága a 70%-ot meghaladja. További jogszabályi feltétel, hogy a két óránál nem hosszabb ideig parkoló járművek részaránya meghaladja a 20%-ot.

Az elmúlt évek során a jelenlegi fizetőparkoló-hálózatot körülvevő több területen végeztetett a Szolgáltató telítettségi vizsgálatokat. A telítettségi vizsgálatok alátámasztották ezen terület fizetőparkoló-hálózatba történő bevonás indokoltságát, ezáltal kb. 300 db új fizető-parkolóhely alakul ki, melyre érvényesek lesznek a lakossági bérletek.

A kórház parkolólemez kivételével az új területen a III. övezet üzemeltetési ideje és díja javasolt.

Az elektromos töltőállomások üzemeltetésével kapcsolatos szabályozást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 45/A-45/E. §-ai, valamint az elektromobilitás szolgáltatás egyes kérdéseiről szóló 243/2019. (X. 22.) Korm. rendelet tartalmazza. Az új jogszabályi környezet teremtette meg annak lehetőségét, hogy ellenérték megfizetése ellenében történhessen a töltés.

A Jedlik Ányos Terv - Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” című GZR-T-Ö-2016-0032 azonosító számú projekthez kapcsolódóan 10 db „A” típusú elektromos töltőberendezés telepítése tárgyú pályázat segítségével telepítendő töltők tulajdonosa az önkormányzat, ezek üzemeltetése önkormányzati feladat.

A töltőhelyek meglévő parkolóhelyek átépítésével alakulnak ki, azok a fizető-parkolóhálózat részeként így a Közszolgáltató feladatkörébe tartozóan fognak üzemelni és emiatt töltőhelyek területének egy külön parkolási övezetet kell alkotniuk. A töltőhely használatáról, a töltés díjairól és az esetleges „túlhasználat” pótdíjazásáról a többi fizető-parkolóhelytől eltérő szabályokat szükséges alkotni, a rendelet új alpontjában.

Fentiek figyelembevételével kérem a T. Közgyűlést, hogy fogadja el a csatolt rendelelettervezetet.

Győr, 2020. június 17.


Dr. Dézsi Csaba András
polgármester