

**GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK
K Ö Z G Y Ű L É S E**

10/2017. (XII. 21.)

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2017. december 21-én 14.00 órára összehívott és 14.02 órakor megkezdett közmeghallgatásán a Városháza dísztermében.

Meghívottak:

- Győr Megyei Jogú Város önkormányzati képviselői,
- jegyző, aljegyző
- a Polgármesteri Hivatal szervezeti egységeinek vezetői,
- győri települési nemzetiségi önkormányzatok elnökei,
- GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt.,
- Pannon-Víz Zrt.,
- Győr Projekt Kft.,
- Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft.,
- JCDecaux Hungary Zrt.,
- Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft.,
- Győr Megyei Jogú Város Közterület Felügyelet és Mezei Őrszolgálat Győr,
- Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete,
- Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Kft.,
- BM OKF GyMS Megyei Kéményseprő Ellátási Csoport,
- Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.,
- ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt.,
- E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.,
- VILL-KORR Hungária Villamosipari Kft.,
- Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr,
- Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr,
- Mobilis Közhasznú Nonprofit Kft.,
- Győri Rendőrkapitányság,
- Győr-Moson-Sopron Megyei Állami Közútkezelő Kht.

Jelen vannak: Borkai Zsolt polgármester,
Dr. Somogyi Tivadar alpolgármester,
Fekete Dávid alpolgármester,
Radnóti Ákos alpolgármester

Borsi Róbert, Diligens Tibor, Fodor Roland, Gancz Tamás, Glázer Tímea, Juhász István, Kalmár Ákos, Kovács Tamás, dr. Neupor Zsolt, Pollreisz Balázs, Rózsavölgyi László, Dr. Sik Sándor, Szabó Jenő, Takács Krisztián, Varga Márk

Távolmaradását előre jelezte: dr. Dézsi Csaba András

Később érkezett: Bárány István

Távolmaradását előre nem jelezte: Hajszán Gyula, Szeles Szabolcs, Takács Tímea

Jelen vannak továbbá:

Dr. Lipovits Szilárd jegyző,
Dr. Csörgits Lajos aljegyző,

Nagyné Dr. László Edit, a Hatósági Főosztály vezetője,
Füke Péter, a Településfejlesztési Főosztály vezetője,
Nagy Tamás, a Gazdálkodási Főosztály vezetője,
dr. Domanyik Eszter, a Városmarketing és Programszervezési Főosztály vezetője,
Panker Mihály, a Humánpolitikai Főosztály vezetője,
Szombati-Serfőző Eszter, a Kulturális és Sport Főosztály vezetője,
Stipkovits Tamás, az Építéshatósági Osztály vezetője,
dr. Horváth Tamás, az Igazgatási Osztály vezetője,
Szabóné Vörös Ágnes, a Népjóléti Osztály vezetője,
Hermann-né Gesztrich Nikoletta, a Kulturális Osztály vezetője,
Bodorné Mózes Ágota, az Oktatási Osztály vezetője,
Mező Tímea, az Adóügyi Osztály vezetője,
dr. Csele Balázs, a Munkaügyi Osztály vezetője,
Varga Zoltán Ákos, az Ellenőrzési Osztály vezetője,
dr. Németh Zsófia, jogász,
dr. Luksics Balázs, a Vagyongazdálkodási Osztály vezetője,
Révi Zsolt városi főépítész,
Kalmárné Nagy Katalin, a Városépítési Osztály vezetője
Hoffmann Judit, a Sport Osztály vezetője

Páternoszter Piroska polgármesteri biztos,
Sági Géza, a GYŐR-SZOL Zrt. elnök vezérigazgatója,
Simon Csaba, a Győr-Projekt Kft. ügyvezetője,
Tőke László, a Pannon-Víz Zrt. elnök-vezérigazgatója,
Truka István, a Győr Megyei Jogú Város Közterület Felügyelet és Mezőöri Szolgálat Győr vezetője,
Prédl Antal, a Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének vezetője,
Sütő Csaba, a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr vezetője,
Nagy Miklós, rendőr alezredes, a Győri Városi Rendőrkapitányság Bűnügyi Osztályának vezetője,
Dr. Andréka György, a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft. ügyvezetője,
Csáfordy László, az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. üzemeltetési irányítója,
ÉNYKK képviseletében Szabó Gábor és Bejczy Csaba,
Gasztonyi László, a VILL-KORR Hungária Kft. ügyvezető igazgatója,
Kecskeméti Attila, az Állami Közútkezelő Zrt. igazgatója,
Dr. Dőry Tibor, a Mobilis Kft. ügyvezetője,
Farkasné dr. Lukácsy Zita, az Esély Kft. ügyvezetője,
Unger Zoltán, a JCDecaux Hungary Zrt. képviseletében,
Kányai Róbert, az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr igazgatója

a sajtó munkatársai, valamint

mintegy 15 fő érdeklődő állampolgár.

Borkai Zsolt polgármester: Köszönti az ülésen megjelent képviselőket és a város közügyi iránt érdeklődő állampolgárokat. Kéri, hogy a képviselők a létszám megállapítása érdekében gombnyomással jelezzék jelenlétüket.

Megállapítja, hogy az ülésen 19 képviselő - a megválasztott képviselők több mint fele - jelent meg, tehát a testület határozatképes. Az ülést megnyitja.

Ezt követően ismerteti, hogy az ülés napirendjén a munkaterv szerint közmeghallgatás szerepel. Kéri, akinek a napirenddel kapcsolatban észrevétele vagy javaslata van, jelezze!

(Bárány István képviselő megérkezik az ülésre, a Közgyűlés létszáma 20 főre módosul.)

Mivel sem észrevétel, sem javaslat nem érkezett, szavazásra bocsátja a napirendet. Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 20 fő - 20 igenlő, egyhangú szavazattal a napirendet elfogadta.

227/2017. (XII. 21.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 2017. december 21-i közmeghallgatás napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

1. Közmeghallgatás

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

1. NAPIRENDI PONT:

KÖZMEGHALLGATÁS

Borkai Zsolt polgármester: A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény értelmében a Közgyűlés évente legalább egyszer, előre meghirdetett időpontban közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek.

Mielőtt átadná a szót a kedves vendégeknek, néhány gyakorlati tudnivalóra hívja fel a figyelmet.

A regisztráció alkalmával kiosztott sorszámok szerint, azok sorrendjében fogja megadni a hozzászólás jogát a sorszámmal rendelkező állampolgároknak. Amennyiben mondanivalójukat nem mikrofonba mondják, úgy azt a teremben nem fogják hallani mások. Felhívja a figyelmet arra, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény, valamint az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzata alapján csak helyi közügyekben, közérdekű, a lakosság nagyobb csoportját érintő vélemény, kérdés és javaslat elhangzására van lehetőség. A hozzászólók csak egy alkalommal fejthetik ki véleményüket, azaz vitára nem kerül sor a kérdésekben.

Kéri, hogy valamennyi hozzászóló felszólalását megelőzően szíveskedjék hangosan, mindenki számára jól érthetően bemondani a mikrofonba a nevét és a lakóhelyét. Erre egyrészt a hozzászólásokat és a válaszokat rögzítő jegyzőkönyv pontos elkészítéséhez van szükség, másrészt azért, mert az itt meg nem válaszolt kérdésekre az érdeklődőknek csak ezen adatok ismeretében van mód írásbeli tájékoztatást küldeni. A válaszadásra 3-4 hozzászólást követően kerül mindig sor.

Kéri, hogy a soron következő felszólaló a mikrofon átvétele után röviden, maximum 3 perc terjedelemben mondja el észrevételeit, javaslatait, melyekre a válaszokat a Polgármesteri Hivatal fősztályvezetői, osztályvezetői, illetve más szakemberek fogják megadni. A kivizsgálást, tájékozódást igénylő kérdésekre az érintettek írásban kapnak majd választ.

Czöndör Péter Győr, Ipar u. 12.: Kérdéseit e-mailen keresztül már megküldte Polgármester úrnak. Mivel azonban nagyon sok kérdésről van szó, most csak a fontosabbakat mondja el, a többire írásos választ vár.

Borkai Zsolt polgármester: A kérdéseket megkapta, kollégái elkészítették a választ írásban és meg fogják küldeni a kérdező számára.

Czöndör Péter Győr, Ipar u. 12.: Köszöni, azonban szeretné, ha a jelenlévők is hallanának a problémákról. Az előző évben az Ipar utca kapcsán Polgármester úrnak címzett petíciót nyújtottak be megoldást kérve a következőkre. Egyrészt a megnövekedett forgalom okozta úthibákból eredő hanghatásokkal van probléma, másrészt szükség lenne egy új gyalogos átkelőhely kialakítására, valamint a meglévő gyalogos átkelőhely biztonságosabbá tételére. A Volán Telepnél lévő zebra nagyon balesetveszélyes. A hosszú átkelőt járdaszívet kiépítésével lehetne biztonságosabbá tenni. Sok idős ember lakik a környéken, nem tudnak gyorsan átkelni egyik oldalról a másikra. Ezen a részen ráadásul egészen a felüljáróig nincs is más gyalogos átkelőhely.

A „két tannyelvű iskolánál” lévő buszmegállóhoz is zebrára van szükség vagy a buszmegállót kell áthelyezni. Itt több baleset is történt már, mivel nincs gyalogos átkelőhely. Lehet, hogy nincs is szükség itt buszmegállóra, mivel 100 méterre van a másik megállóhely a volt kínai lakóházaknál, ahol lámpás kereszteződés és gyalogos átkelőhely is van. Az Ipar utca - Kiskúti út kereszteződésében nincs semmiféle gyalogosokat védő berendezés. Többek kérését tolmácsolva kéri az Ipar utca közlekedési helyzetének felülvizsgálatát.

Örül annak, hogy Polgármester úr is úgy nyilatkozott pár napja a sajtónak, hogy az utak kérdésében elmaradása van a városnak. Talán a közeljövőben erre is szánnak pénzt. A Munkás utca felújítása félbemaradt. Elkészült a csatornázás, a gázfelújítás, az utca ideiglenes burkolatot kapott. Az úttest több helyen magasabban van, mint a telkek szintje. Nagyobb esőzés után az esővíz az úttestről a telkekre folyik, az utca vízben áll, a vízelvezetés nem megoldott.

Gyárváros és Likócs között a régi 1-es úton egy gyalogos-kerékpárút van betervezve. Szeretné tudni, mikorra várható az elkészítése.

Lomtalanítással kapcsolatban szeretné, ha visszaállítanák a régi szokást. A kihelyezett lomtalanítás nem érint minden területet. 2009 óta több tonna szemét „veszett el” így.

Hevér Istvánné Győr, Csemete u. 64.: A közmeghallgatás megjelentetésével kapcsolatos problémára hívja fel a figyelmet. A jelenlegi közmeghallgatásra vonatkozó felhívás a Győr+ újság 22. oldalán az örmény közmeghallgatás után, apró betűvel szedve jelent meg.

A győri buszok nagyon „ócskák”, a fejlődő Győr városához nem illik ez a közlekedés. A 6-os busznál kiépítették évekkal ezelőtt a buszvárókat és a buszfordulót, azonban ezek mégsem

kerültek használatra. Aláírást gyűjtöttek a használatbavétel érdekében, melyre megdöbbentő levelet kaptak válaszul. A Szitásdomb utca vége 800 méterre van a kisbácsai iskolánál lévő buszmegállótól. Bosszantó, hogy egy ilyen gazdag város nem tudja megoldani, hogy a Szitásdomb utcában lakóknak ne kelljen lemenni az iskolához. A Pozsonyi utca legalább 1 km hosszú, emiatt tekintettel lehetnének a lakosságra. Miután erre is nagyon „trehány” választ kaptak, hozott egy ajándékot. 1905-ig visszanezta a levéltárban az adatokat. Már ebben az évben is Kisbácsához tartozott a Pásztor tér.

Két évvel ezelőtt kapott a Polgármester úrtól egy olyan választ a 11-es busz zsúfoltságára vonatkozóan, hogy ezt a járatot a csúcsforgalmi időszakon kívül csak 7-8 ember veszi igénybe. Kéri Polgármester urat, szíveskedjen megnézni, hogy a Belvárosban vagy Révfülu területén hányan utaznak ezen a járaton. A bácsai híd után már valóban kevesebben vannak a buszon, ne ezen a szakaszon vizsgálják az igénybevételt. A kapott válasz az előbbieket miatt csak félig igaz. Visszatér a Pásztor tér kérdésére. A Pásztor tér az Agrár Rt. tulajdona. Az ott lévő „pelyhező” fákkal kapcsolatban a Részvénytársaság képviselője elmondta, hogy ezek a fák 20-25 év múlva lesznek vágásra érettek. Bezzeg a környezetvédők a közelében lévő akácfákat kivágatták, azzal az indokkal, hogy ezek a fák nem őshonosak Magyarországon. A „pelyhező” fák termése viszont mindent betakar a környéken.

A Pásztor térre vezetik ki a Szitásdomb utcából és a Csemete utcából is a felszíni vizet. A tér tulajdoni lapjára viszont nincs rávezetve a szolgalmi jog a csapadékvíz elvezetésére vonatkozóan. 2002-ben a Strabag Zrt. erre a területre betontömböket helyezett ki, lefedve a Szitásdomb utcából érkező vízkivezető részt. Javasolja a tulajdoni lapon feltüntetni a szolgalmi jogot.

A Dunakapu teret csodálatosan felújították, de lehetett volna hasznosabban is felújítani. Kisbácsa, Nagybácsa lakói sokan itt vásároltak, mivel a lakóterületükön alig található üzlet. A piac megszűntetésével elvették tőlük ezt a vásárlási lehetőséget, egy részük a nádorvárosi vásárcsarnokban, másik részük a Spar üzletben kénytelen bevásárolni.

Reméli, hogy legalább annyit fognak költeni Győr buszközlekedésére, mint azok a városok, amelyeknek saját közlekedési vállalatuk van.

Horváthné Hancz Mária Győr, Kamilla út 3.: Szeretetteljes karácsonyi ünnepeket kíván. Büszkeséggel tölti el, hogy Győrött élhet. A Sáráson élő 350 családból közel 240 család képviselőjében kért szót a szennyvízbekötéssel kapcsolatban. A beruházás I. üteme 2011-ben 75 ingatlan esetében elkészült. Azóta a térségben megváltozott az ott lakók összetétele, a kiskert tulajdonosok helyett túlnyomóan fiatal, kisgyermekes családok állandó lakhelyül szolgál a terület, a gyakorlatban lakóövezetként funkcionálva. Ez a tendencia növekvő irányt mutat. Az újonnan megjelenő családok is szorgalmazzák a szennyvízelvezetés megoldását. A jelenlegi állapot azokat sújtja, akik a rendelkezéseket betartva zárt szennyvíztározót használnak. Ezek rendszeres ürítése komoly költséget jelent. A terület közel van a révfülui ivóvíz-bázishoz. Ezek a családok nem vehetnek igénybe támogatott hitelt a vásárlás, valamint vissza nem téríthető támogatást az építkezés során, mivel nem kaphatnak lakóingatlan minősítést, és használatbavételi engedélyt a csatorna kiépítés hiánya miatt. A megnövekedett használat az utak minőségének romlását is befolyásolja. Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének tájékoztatása szerint az utak felületének minőségi változtatására csak a csatornázás megoldását követően kerülhet sor. 2016. december 2-án e kérdésben írásos beadvánnyal fordultak az illetékesekhez, azonban erre semmilyen választ nem kaptak. A közel 240 érintett ingatlantulajdonos közül 160 nyilatkozott a beruházás folytatása mellett. Ez a szám azóta nőtt. Kéri Polgármester úr támogatását a beruházás folytatásához és írásos nyilatkozatát a megvalósulás várható legközelebbi időpontjáról és annak feltételeiről.

Gábrriel László Győr, Pusztaszeri u. 15.: 2016 őszén írtak egy levelet Radnóti Ákos alpolgármester úrnak 50 aláírással, de választ akkor nem kaptak, csak azután, hogy az újsághoz fordultak válaszlát a Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete. A válasz azonban elfogadhatatlan. A helyi képviselő szerint nincs pénz, nem lehet az utat felújítani. Nyolc cég telephelye van az utcában. Az utat 1976-ban építették, de nem buszokra, kamionokra, konténerszállító járművekre méretezték. Kibírhatatlan a forgalom és a zajhatás. Nyaranta 3 óra 40 perckor ébrednek az itt lakók, mert a mellettük lévő Volán Telepnél túráztatják a buszokat. Működik itt villanyszerelő vállalat, gépgyártó üzem, ide telepítették a GYŐR-SZOL Zrt., és a Hőszolgáltató Vállalat részlegét, itt működik a Märklin Hungária Kft., a postagarázs szerelőműhelye és most építenek üzemcsarnokot az utca végébe, ahol varroda működik majd. Ha az itt működő cégek éves iparüzési adóját erre költenék, a probléma megoldódna. Az út minősége katasztrofális. Reggelente és délután 270 személykocsi jár ezen az úton. Kéri Polgármester úr segítségét az utca problémáinak megoldásában. Nem elfogadható az a válasz, hogy nincs pénz az utca felújítására. Kéri, hogy valaki menjen ki és nézze meg, milyen állapotban van az utca. Hajszán képviselő úr elintézte, hogy a Rozgonyi utcától a Märklin Kft. bejáratáig felújítsák az utat, az utána lévő rész úgy látszik, már nem számít milyen állapotban van. Nincs elég parkolóhely, a céges autók miatt alig tudnak kihajtani az utcából.

Borkai Zsolt polgármester: Czöndör Péter úr levelére már elkészítették a választ kollégái, melyet meg fognak küldeni. A lomtalanítás kérdése már jó pár évvel ezelőtt is felvetődött. Jelenleg beszállítással van lehetőség a lomtalanításra. Emellett egy-egy városrészben a GYŐR-SZOL Zrt. munkatársai kihelyezett lomtalanítást is szoktak végezni, meg fogják vizsgálni ennek lehetőségét.

Az Ipar utca fő közlekedési út, nagy a forgalom, az arányokat kell megtalálni, mert ha az egyik oldalon a gyalogátkelőt teszik biztonságosabbá, a mások oldalon tovább növelik a járművek várakozási idejét, „túráztatva” őket. Megvizsgálják a lehetőségeket, de ha újabb csomópontokat alakítanak ki, lassabbá válik a forgalom, ami további környezetszennyezéshez vezet. Ígéri, hogy a kérdést mindenképpen meg fogják vizsgálni a közeljövőben. A többi kérdésre írásban kap választ a kérdező.

Hevér Istvánné kérdésére válaszolva elmondja, hogy a buszközlekedés mindig kényes kérdés. Valóban az a helyzet alakult ki, hogy Sárás területén a Szitásdomb lakópark esetében többen úgy gondolják, hogy közösségi közlekedés kialakítására van szükség. Többször elmondta már, hogy a lakópark Vámoszabadi közigazgatási területéhez tartozik, ehhez Győr városnak nincs köze. A vámoszabadi képviselő-testület feladata a problémák megoldása. Épp a mai napon döntött Győr város közgyűlése közel 900 millió forint értékben szolgáltatás megrendeléséről a buszok tekintetében. Tehát komoly forrást biztosítanak azért, hogy a szolgáltatás minősége nagymértékben javuljon. Abban bízik, hogy a szolgáltató javítani fogja a minőséget a jövőben. A győri önkormányzat kiírt egy pályázatot is új buszok beszerzésére vonatkozóan. Mindemellett az a véleménye, hogy egy piacon lévő cégnek meg kell oldania a minőségi közlekedés biztosítását, kötelessége a szolgáltatás minőségének javítása. Folyamatosan kontrollálják a helyzetet és igyekeznek javulást elérni a buszközlekedés területén.

Horváthné Hancz Mária-nak válaszolja Sárás szennyvízelvezetése ügyében a következőket. A felszólalónak igaza van abban, hogy 2010 évben az önkormányzat minden segítséget igyekezett megadni a sárásiai szennyvízelvezetése ügyében. Az önkormányzat az első ütemet sikeresen befejezte, de ez ugyanakkor kudarcot is jelentett az ottani lakók elégedetlensége, egymásra mutogatása miatt. Az Önkormányzat ott tud beruházásokat végrehajtani, ahol a

lakosság meg tud egyezni és a feltételeket el tudja fogadni. A lakók nem támogatták a következő ütem megvalósítását, éppen az az ütem következne, ahol a szükséges lakossági támogatás hiányzik. Amennyiben a II. ütemhez szükséges szerződéseket meg tudják kötni a lakossággal, akkor lehet beszélni a továbbiakról. Sajnos megoszlik a közösség ebben a kérdésben. Csak teljes egyetértés mellett folytatható a beruházás. Amennyiben látnak esélyt a megegyezésre, foglalkozni fognak a kérdéssel.

A Pusztaszeri úttal kapcsolatban elmondja, hogy nincsen szégyellni valója a városnak abban a tekintetben, hogy mennyi saját forrást és mekkora összegű állami támogatást költ az úthálózat fejlesztésére. A beruházások a Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete által készített besorolás szerinti sorrendben valósulnak meg. Örömmel nyugtázza, hogy Hajszán képviselő úrnak eredményes lobbitevékenysége van. A szakemberek meg fogják vizsgálni milyen lehetőségek vannak az út felújítására. Jogos igényről van szó. A város területén nagyon sok olyan út, utca van, ami sürgős javításra szorul, például Révfaluban is katasztrofális a helyzet. Addig tud a város „nyújtózkodni, amíg a takarója ér”. A meglévő források negyvenszerese sem lenne elég az összes út megfelelő állapotba hozására. Ennek ellenére a felvetett problémával is foglalkozni fognak a költségvetés tervezése során. Konkrét ígéretet a felújításra nem tud tenni, de mindenképpen vizsgálni fogják a kérdést.

Ecker László Győr, Szent István út 35.: Gyakran közlekedik a belvárosban gyalogszerrel, mivel Győrben a délutáni órákban gépjárművel szinte lehetetlen közlekedni, mindenhol dugó van. Kíváncsi arra, hogy majd a nyáron milyen értékeket mérnek a levegőszennyezettségre vonatkozóan mérőeszközökkel. Korábban hozott felvételt arról, hogy az utcaseprő gépek milyen füstöt bocsátanak ki. A valóságban ez nem füst, hanem por, amit a járdáról a levegőbe fúj ki a gép. Ebben az esetben a járda tiszta, a levegő piszkos.

A Baross úton a térkő burkolat tele van zsírfoltokkal, koszos, nem esztétikus látvány.

Kérdése, hogy a mentőállomás elkészítését mikorra tervezik, mert a belvárosi lakosság a szirénázást nehezen viseli.

A Frigyes laktanyát szépen felújították, de a déli oldalon egy lapostetős, fehér épületegyüttest oda nem illő módon „besúrtak” a területre. Szerinte ilyen csak Győrben lehet megvalósítani, az eredmény kritikán aluli. Ugyanilyen a Dunakapu téri üvegpalota, ez éppen olyan, mint Győr szégyenfoltja a Vasútállomás, ennek a felújítását mikorra tervezik? Hallotta, hogy a Vízügyi Palotát lebontják. Igaz az információ?

Borkai Zsolt polgármester: A dugókat a város fejlődése okozza, amihez a polgárok közlekedési szokásai is nagyban hozzájárulnak. Szeretnek autóval a kapuban megállni, bárhova mennek.

Dicséret illeti a GYŐR-SZOL Zrt.-t, hiszen sok területen komoly erőket von be annak érdekében, hogy a köztisztaság elfogadható legyen. Abban igaza van Ecker úrnak, hogy a problémákon javítani kell, sajnos tökéletes eredmény soha nem lehet. A külföldi állampolgárok első benyomása mindig az a városról, hogy tiszta. Köszöni a GYŐR-SZOL Zrt. munkáját, törekedni kell arra, hogy ez még jobb és tökéletesebb legyen. A tavalyi évben a Baross utcát teljesen megtisztították a zsírfoltoktól és egyéb káros anyagoktól. Sajnos a burkolat nem túl jó minőségű.

Az épületekre vonatkozóan mindenkinek személyes véleménye van, mi az, ami tetszik és mi az, ami nem. Lehet, hogy a felszólalónak igaza van és lehet, hogy nincs. Nyilván a tervezőnek vagy a kivitelezőnek más a véleménye. Arról neki személy szerint más a véleménye, hogy

ilyen eset csak Győrben történhet meg. A jövőben is oda fognak figyelni arra, hogy milyen épületek épülhetnek meg.

A mentőállomás a Modern Városok Program keretében fog elkészülni egy olyan egyezség alapján, melyet a kormányzat is támogat sok-sok milliárddal. A mentőállomás fenntartása nem az Önkormányzat feladata, sem vagyoni, sem erkölcsi feladata ezzel kapcsolatban nincs, azonban Győr közigazgatási területén belül kijelöltek egy helyet az állomás számára és kérték a Miniszterelnök urat az új mentőállomás megépítésére. Folyamatosan zajlanak az egyeztetések ebben a kérdésben. A pénz rendelkezésre áll, az épületet meg kell tervezetni. Bízunk abban, hogy rövid időn belül megvalósulhat a beruházás.

A vasútállomás nem az önkormányzat, hanem a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. tulajdonában van, őket legfeljebb kérni lehet, illetve támogatni. Ezt is kérték Miniszterelnök úrtól, az intermodális csomópont kialakítása érinti az állomás épületét is, ami szintén szerepel a Modern Városok Programban.

Vaderna Margit Győr, Korona utca 76.: Egy évvel ezelőtt is kérte 300 aláírással, hogy az Ipari Park további bővítését Győr-Szentiván felé ne folytassák. Állandó mérőállomás telepítését is kérték a levegőtisztaság mérésére, valamint erdősáv telepítését a településrészt köré az ipari üzemektől és a keleti elkerülő út forgalmától való védelem miatt. A keleti elkerülő út forgalma még csak ezután fog megnőni, amikor a III. ütem átadásra kerül. Mérést végeztek nemrégiben Győr-Szentiván területén levegőtisztaságra vonatkozóan, formaldehidből 14 nap alatt 4 nap alkalmával a napi átlag az egészségügyi határérték felett volt. Ebből két napon az egészségügyi határérték kétszeresét mérték. Ez nagyon elgondolkodtató. Tudják, hogy melyik cég kéményéből származik ez a szennyezés, amennyiben ez fokozódni fog, az Európai Bizottság Környezetvédelmi Főigazgatóságához fognak fordulni szigorúbb szűrőberendezés telepítése érdekében. Továbbra is kérik az állandó mérőállomás telepítését, valamint a keleti elkerülő út és a győr-szentiváni lakott rész közé erdősáv telepítését. A fenntartható fejlődés fontos része, hogy az erdőt ne csak kiirtsák, hanem telepítsenek is helyette. A győri Önkormányzat két-három éve Töltéstavát jelölte meg, hogy a beruházó oda telepítsen a győri útépités miatt kivágott fák helyett növényeket. Amit az útépités miatt kivágtak, az Győr-Szentiván védőövezete volt, ráadásul ennek területére épült az Audi Hungaria Zrt. telephelye is. Nem szeretnék az itt lakók második Gyárvárossá válni. Gyárváros 16%-kal meghaladja az országos átlagot a gégerák, a tüdőrák és a felső légúti rákos megbetegedések tekintetében. A dohányzás nem okoz 16% többletet, más országokban is dohányoznak az emberek. Tisztelettel kérik Polgármester urat és a Képviselő-testületet, hogy a győr-szentiváni vasút mentén az Audi Zrt. által megvásárolt területnél alakítsanak ki védőterületet. Van olyan előírás, ami szerint a fényező, lakkozó, színező műhelyektől 1 km védőtávolságot kell tartani. A vasút másik oldalán lakóházak állnak 200 méterre. Ha ide nem kerül erdősáv, akkor visszaadja a „Kitabel Pál Környezetvédelmi Emlékérem” díját, melyet 2013-ban kapott. A díjat azért kapta, mert a gyerekek körében környezetvédelmi oktatást, erdőtelepítést és önkéntes társadalmi munkát végzett. 20 milliárd forintos fejlesztési pénzből jut az erdőtelepítéshez szükséges terület visszavásárlására.

Borkai Zsolt polgármester: Úgy gondolja, hogy Vaderna Margit felszólaló elmondta a véleményét. A felvetésre meg fogja adni a választ. A közmeghallgatás nem politikai fórum, megértette az elhangzottakat. A hozzászólásokhoz három perc állt rendelkezésre.

Azért tartják a közmeghallgatást, mert a jövő évben ismét el kell készíteni az Önkormányzat költségvetését. Amennyiben költségvetést érintő probléma van, azt meghallgatják és megpróbálnak segíteni. A képviselőknek van fogadóórájuk, hozzá is be lehet jönni, meg fogja hallgatni az észrevételeket. Kéri, hogy most ne vegyék el az időt a többi jelenlévő elől, szorítkozzanak a költségvetést érintő témákra.

Vaderna Margit Győr, Korona utca 76.: Köszöni szépen. Egy záró gondolatot még szeretne elmondani. Kéri, hogy ne adventi időszakban legyen a közmeghallgatás! 2001-ben például január 18-án volt a közmeghallgatás. Az adventi időszak a lecsendesedésnek, a szeretnek, a karácsonyra való ráhangolódásnak az időszaka. Ilyen érzéseket nem szeretne megélni ebben az időszakban. Javasolja, hogy 14,00 óra helyett inkább 16,00 órakor tartsák a közmeghallgatást, mivel 14,00 órakor sem a délelőtti műszakban, sem a délutáni műszakban dolgozó lakosság nem tud eljönni.

Borkai Zsolt polgármester: Válaszként elmondja a következőket. Az ipari parkot tovább fogják fejleszteni.

Vaderna Margit jelezte, hogy rossz időben van a közmeghallgatás és sokan nem tudják. Ennek ellenére mégis el tudott jönni és sokan el tudtak jönni, másoknak is meg volt a lehetősége a részvételre.

Több ezer fa újratelepítéséről döntöttek az elmúlt időszakban. Hozzáértő szakemberek segítik ezt a munkát. Ők tudják, hova kell ezeket a fákat elültetni a környezetvédelmi szempontok figyelembevételével.

Az állandó mérőállomás tekintetében elmondja, hogy egy év óta folyamatos mérések történnek, ő is látta az eredményeket. Amikor 4 napon olyan anyagokat találtak a levegőben, ami az egészségre ártalmas, a szakértők szerint ezt nem az Ipari Park okozta, hanem a lakosság szeméttégetése. Sajnos ez jelenti a legnagyobb gondot. Azt is el kell mondani, amit erről a szakemberek leírtak. A fontos az lenne, hogy a lakosság gumit és egyéb szemetet ne égessen el, mert ezzel szennyezi a környezetet. A Győr-Szentivánon lévő cégek szigorú előírások alapján, komoly hatósági ellenőrzések mellett végzik tevékenységüket. Ezért a levegőszennyezést nem szabad kivetíteni a cégekre. Nagyon szigorúan fogják a lakosságot ellenőrizni az égetéssel kapcsolatban azért, hogy ne okozzanak másoknak egészségromlást. A méréseket természetesen folytatni fogják, és vizsgálni fogják hova tudnak további fákat ültetni, ami javítja Győr-Szentiván levegőjét. Még egyszer hangsúlyozza, hogy a rossz levegő nem a cégek által kibocsátott káros anyag miatt volt, hanem a lakosság hulladékégetése miatt.

Samu Gábor Győr, Barackos út 62.: A Barackos út bonyolítja le a legnagyobb átmenő forgalmat Győr-Szentiván és az 1-es főút között, és ez a legelhanyagoltabb utca kertvárosban. Az Erdősor és az Alpesi utca aszfaltburkolatot kapott. Kérte dr. Sik Sándor képviselő urat, hogy intézkedjen a Barackos út ügyében, aminek eredményeként november hónapban kátyúzás történt. Jelenleg is áldatlan állapotok uralkodnak. Ne hivatkozzanak arra, hogy ott lesz az elkerülő út, hiszen az ottaniak nem azt fogják használni, hanem a Barackos utat. Ha elkészül az elkerülő, fizetössé válik, és senki nem fogja azt használni a helybeliek közül. Kéri a gyors segítséget. Azt a választ kapta, hogy azért nem lehet aszfaltozni az utcát, mert november 30-ával bezárnak az aszfaltüzemek, nincs tovább aszfaltozás. Ezt nem tudja elfogadni. Ahol jelenleg folynak az útépitések, oda honnan hozzák az aszfaltot?

Mindenki tudja, hogy az Ipari Park területe és az is amilyen irányban terjeszkedik Győr-Szentivánhoz tartozik. Győr-Szentiván ebből milyen előnyöket élvez, mit kap vissza az adóbevételből? Milyen fejlesztések történtek? Ki képviseli Győr-Szentivánt?

Borkai Zsolt polgármester: November végén valóban bezárnak az aszfaltüzemek. A téli időszakban valóban nehéz megoldani az aszfaltozást. A Barackos út aszfaltozása nem is volt tervezve. Lakossági vélemények alapján elmondható, hogy Győrben nincs még egy olyan városrész, ahol ennyire gyorsan és ilyen kiváló minőségű úthálózaton lehetne a Belvárosba eljutni vagy a Belvárosból Győr-Szentivánra közlekedni. Győr városa miatt jött létre ipari park, és nem a szentiváni városrész miatt. Szentiván településrész Győr város része és a

hulladékszállítástól, az úthálózat fejlesztésektől, a sportközpontok fejlesztésétől, a művelődési központok építésén át mindenből kiveszi a részét. Minden területen egyformán kell kezelni minden városrészt. Nem lehet kiemelni egyet sem, mert minden településrész tudna indokot találni arra, hogy miért kapjon több fejlesztést más városrészeknél. Fontos, hogy az egyensúlyt megtalálják és minden városrész élhető legyen. A jövőben is ezen elvek mentén fognak a fejlesztések megvalósulni Győr-Szentivánon is. Keresni fogják annak lehetőségét, hogy mit tehetnek a Barackos út ügyében, konkrét ígéretet nem tud tenni. Megvizsgálják milyen jellegű fejlesztéseket fognak az elkövetkező időszakban végrehajtani.

Balla Jenő Győr, Kiss J. utca 12. II/8., a Jancsifaluért Egyesület elnöke: Nagy öröme szolgál, hogy a Schima Bandi Múzeummal kapcsolatos kérése megvalósult. Szeretné, ha az időszakos kiállításból állandó kiállítás jönne létre.

Révfaluban a Széchenyi hídnál és az új Bácsai útnál átépítették a csomópontot, ami az átépítés előtt jól funkcionált. A csomópontnál volt egy nyomógomb, aminek segítségével a gyalogosok át tudtak kelni, ha pedig nem volt gyalogos, akkor a gépjárművek tudtak lehajtani az új Bácsai útra. Az átépítést követően ez a funkció kimaradt. Kéri, hogy állítsák vissza a régi funkciót, ezzel a dugók egy rész is elkerülhető lenne.

A tűzgyújtási tilalomra a városnak van rendelete, ami megjelöli azt a két hónapot, amikor lehet égetni. Révfaluban, ahol egymás mellett vannak a házak, egyre kisebbek a telkek, el kell gondolkodni azon, hogy egyáltalán szabad-e égetni. Az is segítséget jelentene, ha csak hétköznapi lehetne tüzet gyújtani.

A város fejlődik, vannak olyan városrészek, melyek nagyon fejlődnek, vannak amelyek kevésbé. A jó mintákat más városrészeknek is át kellene vennie. Kéri, hogy Adyváros mintájára Jancsifaluban is legyen világítótábla.

Borkai Zsolt polgármester: Az étetéssel kapcsolatban folyamatosan vizsgálják a legoptimálisabb megoldás lehetőségét. Ez valóban probléma. Az állandó kiállítás lehetőségét is megvizsgálják. Az időszaki kiállítás is előrelépést jelent. Világító tábla csak egy helyen van jelenleg.

Villányi Tibor Győr, Baross G. út 7. I/4.: Már több levelet írt Jegyző úrnak, Alpolgármester úrnak, a Győri Rendőrkapitányságnak a Belváros csendjére vonatkozóan. A vendéglátóhelyek éjjel 2-3 óráig tartanak nyitva. Bízik abban, hogy ahol kocsmák működnek, az nem azt jelenti, hogy este 8 órától éjjel 3-ig fognak a vendégek az utcán „ordítani”, és mások ablaka alatt dohányoznak nyolcan, tízen. Nem biztos abban, hogy ezt az ott lakóknak el kell tűrniük. Aláírásokat is gyűjtöttek, de semmit nem tudtak elérni.

Fel kellene hívni a városlakók figyelmét a tisztaság fokozott betartására, hogy ne köpködjék tele rágógumival az utcát. A köztisztasággal foglalkozók jól végzik a munkájukat, naponta többször szedik a szemetet, sepernek, ürítik a szemetes edényeket, de az edények alatt ott marad a kifolyt ital.

A Zsinagóga kivilágítására 3,5 évvel ezelőtt felajánlott 1 millió forintot. Minden felekezeten ki van már világítva a temploma a Kossuth utcában, egyedül a város tulajdonában lévő kulturális központ épülete nincs kivilágítva. Kéri, hogy biztosítsanak a városrész egyik legimpozánsabb épülete kivilágítására forrást a jövő évi költségvetés terhére, melyet kiegészít az 1 millió forintos felajánlással.

Borkai Zsolt polgármester: Ez ügyben már előbbre járnak, mivel Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezeténél van a szükséges forrás, melyből a kivilágítás meg fog valósulni. A többi felvetéssel kapcsolatban fogadó óráján várja a felszólalót.

Böröcz Csaba Győr, Közép u. 3.: Nádorvárosban a Honvéd utcában és az Eszperantó utcában fizetős parkolókat kezdtek kiépíteni. Az Eszperantó utca Újlak utca felé eső részén pedig megszüntették a parkolást, ezzel 30-40 autó parkolóhelyét elvették. Ha évtizedekig jó volt így az utca, most miért kell változtatni? Mi az indoka ennek? Ha eddig az autók nem voltak zavarók, akkor most miért szüntették meg a parkolóhelyeket? Ott is lehetne fizető parkolókat kialakítani.

A Rába Quelle Gyógy-, Termál- és Élményfürdőben negatív tapasztalatokat szerzett. A fürdő működtetésével több probléma is van. Rengeteg medence épült, de mindig van valamelyikkel probléma. A kinti medencék hőfoka nagyon alacsony. A lift hol működik, hol nem. Próbált utánajárni a cég háttérének. A fürdőt 13-15 éve adták át. Kérdése, hogyan lehetne a fürdő működését jobbra tenni, mert az utóbbi időben az állapotok és a körülmények sokat romlottak.

35 éve él Győrben. Sokat jár Budapesten és Győrben is. Budapesten iszonyatos a helyzet. Van-e szakembergárda arra, hogy Győr közlekedésével foglalkozzanak? A munkához való hozzáállás attól függ, hogy boldogan, jókedvűen tesszük-e feladatainkat. Mi a következménye annak, ha már reggel azzal kezdjük, hogy a gyerekeket „ráncigáljuk”, hogy siessenek, mert különben soha nem érnek be Győrben az iskolába, munkahelyre? Ezen el kell gondolkodni. A forgalomnak megfelelően nem lehetne-e a lámpákat átprogramozni vagy rendőri irányítást kérni? A tendencia az, hogy reggel Győrbe, délután meg Győrből áramlik a forgalom.

Borkai Zsolt polgármester: Győr nagyváros lett. Van a városnak közlekedésszervező szakembergárdája, akik lépésről-lépésre próbálnak javítani a helyzeten, de tökéletesen megoldani nem lehet. A város és a kormányzat is áldoz erre. Vannak olyan gócpontok, amik lezárásra kerültek a balesetek megelőzése végett. Az átépítések miatt is lezárások vannak érvényben, azonban ezek hamarosan elkészülnek és jobb lesz a közlekedés. A további fejlesztések - hidépítés, elkerülő út - is javulást fognak eredményezni. A közlekedésre mindig áldozni kell, folyamatosan tovább kell lépni.

Rába Quelle Fürdő működtetését 2005-től 25 évre kapta meg az akkori városvezetéstől egy cég. A működtetőt néhány dologra tudja kötelezni az Önkormányzat, de a hatósági előírások betartását befolyásolni nem tudja. Az ellenőrzések folyamatosak, fel fogja hívni az ellenőrzést végzők figyelmét a szolgáltatás minőségi részének ellenőrzésére. Gazdálkodás tekintetében az üzemeltetést végző cég önálló. A strand fejlesztését viszont megvalósítják a Modern Városok Program keretében.

A parkolók átalakítását 200 aláírással a lakók kérték, emiatt szüntettek meg néhány parkolóhelyet.

Böröcz Csaba Győr, Közép u. 3.: Az volt a kérdés, hogy parkolóhelyeket szüntessenek meg?

Borkai Zsolt polgármester: Igen, azt kérték, hogy más irányba helyezték a parkolókat. Érzékeny kérdés az, hogy kötelessége-e az önkormányzatnak annyi parkolót létesíteni, mint ahány autót vásárolnak a város lakói. Ez nem alkotmányos jog. Természetesen igyekeznek javítani a helyzeten. A társasházaknál vagy a családi házaknál lakóknak sem adnak

hozzájárulást a garázs vagy a gépkocsibeálló megépítéséhez. Az autók száma ugrásszerűen megnövekedett, ami a forgalomból is látszik. Szinte minden háztartásban van autó, legtöbb családban nem is egy, hanem kettő, három. A gazdasági fejlődés révén emelkedett az életszínvonal, több autót tudnak vásárolni. Folyamatosan próbálják a problémákat megoldani, de amikor megszűntetnek egy problémát, lehet, hogy ezzel újabbat generálnak. Meg fogja vizsgáltatni a parkolók kialakítását és választ fog adni a kérdésre.

Beier Ildikó Győr, Bácsai út 2/A.: Révfaluban lakóháza elé húzták fel a zajvédő falat. Somogyi alpolgármester úr ígéretet tett arra, hogy gondolkodni fognak a probléma megoldásáról. Kérdése, hogy hol tart a folyamat? Kéri, hogy ha bármilyen elképzelés van az ügyben, a kivitelezés előtt mindenképpen egyeztessenek az ott lakókkal. Hallotta, hogy a STRABAG vállalatától kértek árajánlatot plexi anyagú zajvédő elemekre, de ez számukra nem feltétlenül jelent megoldást.

Borkai Zsolt polgármester: Ismeri a problémát. Fontos, hogy legyen zajvédő fal, de a feladat, hogy ne látszódjon.

Beier Ildikó Győr, Bácsai út 2/A.: Ne legyen zajvédő fal, nem kérték a felszerelését.

Borkai Zsolt polgármester: Amint nincs zajvédő fal, másik lakó fog a zajhatás miatt az Önkormányzathoz fordulni és kérni a zajvédő fal visszaépítését. A környezetvédelmi hatások miatt került sor a fal megépítésére, azért, hogy az itt lakók a megnövekedett forgalom miatti zaj ellenére is nyugodtan tudjanak pihenni. Sajnos a közlekedést nem lehet más irányba terelni. Nem lát lehetőséget a megoldásra.

Beier Ildikó Győr, Bácsai út 2/A.: Volt a kivitelezés előtt egy jobb ötletük, részt vett az e témában tartott lakossági fórumon, ami 5 évvel ezelőtt zajlott. Kérték, hogy a zajhatás miatt lássák el szigeteléssel a lakóházat, cseréljék ki a nyílászárókat. Szakemberek szerint ez a B verzió lett volna, amit elvetettek. Kaptak helyette egy pénzben kifejezve értékesebb falat, amit viszont nem kértek. A beruházások előtt a lakókkal kellene egyeztetni. Mindenki ellenzi a falat.

Borkai Zsolt polgármester: Megvizsgálják a kérdést. A kérés teljesítése mintegy 10 millió forintos kiadást jelent. Valószínűleg nem számítanak arra az érintettek, hogy lakóház teljes felújítása az Önkormányzat részéről reális lehetőség.

Beier Ildikó Győr, Bácsai út 2/A.: További kérdése, hogy a Püspökerdővel kapcsolatosan elkészültek-e a tervek, és ha igen, ezeket hol lehet megtekinteni?

Borkai Zsolt polgármester: Nincsenek tervek, ezért nem lehet azokat megnézni.

Beier Ildikó Győr, Bácsai út 2/A.: Örülne annak, hogy a bölcsődék és az óvodák mellett az iskolák felújítása is sorra kerülne. Nagyon sok iskola rossz állapotban van, kívül, belül és az udvar tekintetében is.

Borkai Zsolt polgármester: Továbbítani fogja a kérést a Tankerület vezetőjének, mivel állami kezelésben van az összes iskola. Az önkormányzatnak nincs ráhatása.

Borkai Zsolt polgármester: Az Önkormányzat 4,5 milliárd forinttal támogatja az iskolák működtetését. Kéri, hogy ne párbeszédés formában folytassák a továbbiakban. Amennyiben időpontra bejelentkezik a hozzászóló, szívesen átadja a szükséges információkat.

Az Önkormányzat 4,5 milliárd forintot ad át a központi költségvetésnek, amivel az iskolák működtetését támogatja. A Tankerület vezetőjét tájékoztatni fogja, mivel már a Magyar Állam rendelkezik a felújításokról.

Nagy Zita Győr, Diák u. 76.: 1991 óta közelebbi munkát végez, 16 évig harcolt az állatmenhelyért, ezen időszak alatt idegei felőrölték a politikusok és az emberek miatt, ehhez az állatoknak nincs köze.

Az etikai szempontok az Önkormányzatra is vonatkoznak. A 14,00 órás kezdés nem a legjobb időpont, ebben az időpontban munkahelyen vagy orvosnál vannak az emberek. A közmeghallgatás Kolozsváry Ernő és Balogh József polgármester urak idejében mindig 17,00 órakor kezdődött.

A közakarat megismerése céljából nagy horderejű változtatások esetén tájékozódni kellene arról, hogy mit akar a lakosság. Kérdése hány lakossági fórum volt Győr-Szentivánon 2014 óta? Ezek hol voltak, és hogyan kerültek meghirdetésre? Ő személy szerint úgy tart lakossági fórumot, hogy telefonon felhívja a helyi képviselőt. Nincs lakossági fórum, dr. Sik Sándor képviselő úr nem tart.

2014-ben Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatát úgy változtatták meg, hogy Győr-Szentiván esetében 2000 aláírás kellett volna ahhoz, hogy kezdeményezzék a részönkormányzat létrehozását. 2000 aláírás kellett volna, miközben a képviselő megválasztásához 1400 titkosan leadott szavazat elégséges volt. A lakosság nem is tudott a változtatásról. 2015 januárjában szembesült azzal, hogy 2014-ben kellett volna kezdeményezni, hogy legyen továbbra is részönkormányzat, ami a széles körű nyilvánosság megteremtését szolgálta.

A Tanácsadó Testület tagjainak mandátuma lejárt 2014. évben a részönkormányzat megszüntetésével, mégis úgy viselkednek, mintha a lakosság által választott előljárók lennének. Ezzel megtévesztik a közügyekben járatlan, egyszerű embereket. Kérdése, hogy fizetett alkalmazottak-e a Győr-Szentiváni Tanácsadó Testület tagjai? Ki választotta őket?

Az Önkormányzat hivatalos honlapján a közmeghallgatást megelőző 3. napon még nem volt olvasható a meghívó. A közmeghallgatás időpontjából arra lehet következtetni, hogy a képviselők nem szívesen találkoznak a választóikkal. Sem a délelőtti műszakban dolgozók, sem a délutáni műszakban dolgozók nem tudnak 14,00 órakor eljönni a közmeghallgatásra. Jó volna november vagy január hónapban megrendezni, nem fontos decemberben tartani.

Borkai Zsolt polgármester: Miután tovább hozzászóló nincs, megköszöni az észrevételeket és a részvételt. A jelenlévő vendégeknek és a város polgárainak, valamint a Polgármesteri Hivatal munkatársainak áldott, békés karácsonyi ünnepeket és nagyon boldog új évet kíván, majd a közmeghallgatást 15:48 órakor bezárja.

Borkai Zsolt
polgármester



k. m. f.

