

**GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK
K Ö Z G Y Ű L É S E**

7/2021. (XII. 21.)

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2021. december 21-én 14.00 órára összehívott és 14.05 órakor megkezdett közmeghallgatásán a Városháza dísztermében.

Meghívottak:

- Győr Megyei Jogú Város önkormányzati képviselői,
- jegyző, aljegyző
- a Polgármesteri Hivatal szervezeti egységeinek vezetői,
- győri települési nemzetiségi önkormányzatok elnökei,
- GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt.,
- GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Zrt.,
- Pannon-Víz Zrt.,
- Győr Projekt Kft.,
- Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft.,
- Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft.,
- Mezőöri és Parkőri Szolgálat Győr,
- Városrendészet Győr,
- Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete,
- Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Kft.,
- Volánbusz Zrt.,
- MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.,
- E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.,
- VILL-KORR Hungária Villamosipari Kft.,
- Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr,
- Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr,
- Család- és Gyermejjóléti Központ,
- Mobilis Közhasznú Nonprofit Kft.,
- Győri Rendőrkapitányság,
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága, valamint
- Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

Jelen vannak: Dr. Dézsi Csaba András polgármester,
Szeles Szabolcs alpolgármester,
Radnóti Ákos alpolgármester,
Dr. Pergel Elza alpolgármester

Balla Jenő, Bárány István, Borsi Róbert, Fodor Roland, Glázer Tímea, Hajszán Gyula, Harasztovics István, Kovács Tamás, Pollreisz Balázs, Rózsavölgyi László, Dr. Sik Sándor, Szabó Jenő, Dr. Szálasy László és Takács Krisztián képviselő

Távolmaradását előre jelezte: Dr. Fekete Dávid, Hajtó Péter és Kovács László képviselő

Később érkezett: Szabó Jenő és Dr. Szálasy László képviselő, valamint Szeles Szabolcs alpolgármester

Távolmaradását előre nem jelezte: Diligens Tibor és Laczkovits-Takács Tímea képviselő

Jelen vannak továbbá:

Nagyné dr. László Edit jegyző,
Dr. Bakonyi Bernadett aljegyző,

Endródi Péter, polgármesteri biztos,
Nagyné Novy Lilla, a Gazdálkodási Főosztály vezetője,
Dr. Horváth Tamás, Hatósági Főosztály vezetője,
Bodorné Mózes Ágota, a Humánszolgáltatási Főosztály vezetője,
Dr. Kugler Viktória, a Jogi és Önkormányzati Osztály vezetője,
Mező Tímea, az Adóügyi Osztály vezetője,
Sinkóné Egresi Mónika, az Ellenőrzési Osztály mb. vezetője,
Hermanné Gesztrich Nikoletta, a Kulturális Osztály, Intézményműködtetési Csoport vezetője
Hérics Tamás, a Házüzemeltetési Osztály vezetője,
Herman Etelka, a Környezetvédelmi Osztály vezetője,
Dr. Csele Balázs, a Munkaügyi Osztály vezetője,
Rákosi Tamás, a Népjóléti Osztály vezetője,
Dr. Weiszné Takács Andrea, a Pénzügyi Osztály vezetője,
Török Zsolt, a Sport Osztály vezetője,
Dr. Tóth Árpád, a Vagyonhasznosítási Osztály vezetője,
Szaksz Vince, a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály vezetője,
Máthé-Tóth Péter, Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének intézményvezető-
helyettese,
Vaszko Péter, az Útkezelő Szervezet munkatársa,
Kéring Imre, az Útkezelő Szervezet munkatársa,
Gösy Gábor, az Útkezelő Szervezet munkatársa,
Szalipszki Csaba, az Útkezelő Szervezet munkatársa,
Horváth András, az Útkezelő Szervezet munkatársa,
Iványi Dóra, az Útkezelő Szervezet munkatársa,
Csákvári Antal, az Útkezelő Szervezet munkatársa,
Dr. Gutay Zoltán, a GYŐR-SZOL Zrt. vagyonkezelési igazgatója,
Milanovich László, a GYŐR-SZOL Zrt. távhőszolgáltatási igazgatója
Debreczeny Zsolt Károly, a Városrendészet Győr intézményvezetője,
Miletics Mór, a Városrendészet Győr szakmai igazgatója,
Truka István, a Mezőőri és Parkőri Szolgálat Győr vezetője,
Kányai Róbert, az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény igazgatója,
Rákosi-Tóth Rita, a Család- és Gyermejjóléti Központ igazgatója,
Farkasné dr. Lukácsy Zita, az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú
Nonprofit Kft. vezetője,
Tanai Dávid, a GYŐR-SZOL Zrt. munkatársa,
Nagy Dávid, a GYŐR-SZOL Zrt. munkatársa,
Nemes Gábor, a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr vezetője,
ifj. Knézy Jenő, a Győrplusz Média Zrt. vezérigazgatója,
Brugós Gergely, a Győrplusz Média Zrt. munkatársa,
Polgár Gábor, az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. munkatársa
Domonkos Krisztina, a Győri Rendőrkapitányság hivatalvezetője,
Székely Ákos, a Győri Rendőrkapitányság Közrendvédelmi Osztály vezetője,
Dr. Dóry Tibor, Mobilis Közhasznú Nonprofit Kft. ügyvezetője,
Nagy Csaba, a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. munkatársa,
Veres Árpád, az MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. önkormányzati kapcsolattartója,
Ráczi Attila, a Pannon-Víz Zrt. vezérigazgatója,
Hollós Zsolt, a Pannon-Víz Zrt. munkatársa,

Spissich Ákos, a Pannon-Víz Zrt. üzemvezetője,
Dr. Winkler Ágoston, a Volánbusz Zrt. munkatársa,
Dr. Andréka György, a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft. igazgatója,
Marsovszky Adrienn, a belváros fejlődéséért felelős tanácsadó,

a sajtó munkatársai, valamint 12 fő érdeklődő állampolgár.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Köszönti az ülésen megjelent képviselőket és a város közügyei iránt érdeklődő állampolgárokat. Kéri, hogy a képviselők a létszám megállapítása érdekében gombnyomással jelezzék jelenlétüket.

Megállapítja, hogy az ülésen 14 képviselő - a megválasztott képviselők több mint fele - jelent meg, tehát a testület határozatképes. Az ülést megnyitja.

Távolmaradásukat előzetesen Dr. Fekete Dávid, Kovács László és Hajtó Péter képviselők jelentették be.

Ezt követően ismerteti, hogy az ülés napirendjén a munkaterv szerint közmeghallgatás szerepel. Kéri, akinek a napirenddel kapcsolatban észrevétele vagy javaslata van, jelezze!

Mivel sem észrevétel, sem javaslat nem érkezett, szavazásra bocsátja a napirendet. Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 14 fő - 14 igenlő, egyhangú szavazattal a napirendet elfogadta.

101/2021. (XII. 21.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 2021. december 21-i közmeghallgatás napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

1. Közmeghallgatás

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

(14:07-kor megérkezett dr. Szálasy László képviselő, a Közgyűlés létszáma 15 főre változott).

1. NAPIRENDI PONT:

KÖZMEGHALLGATÁS

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény értelmében a Közgyűlés évente legalább egyszer, előre meghirdetett időpontban közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek.

Mielőtt átadná a szót a kedves vendégeknek, néhány gyakorlati tudnivalóra hívja fel a figyelmet.

A regisztráció alkalmával kiosztott sorszámok szerint, azok sorrendjében fogja megadni a hozzászólás jogát a sorszámmal rendelkező állampolgároknak. Hozzászólásukat a mikrofon átvételét követően kezdjék meg. Amennyiben mondanivalójukat nem mikrofonba mondják, úgy a rendszer nem tudja rögzíteni és a jegyzőkönyv nem fogja azt tartalmazni.

Felhívja a figyelmet arra, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény, valamint az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzata alapján csak helyi közügyeket érintő, közérdekű, a lakosság nagyobb csoportját érintő vélemény, kérdés és javaslat elhangzására van lehetőség. A hozzászólók csak egy alkalommal fejthetik ki véleményüket, azaz vitára nem kerül sor a kérdésekben. A válaszadásra 3-4 hozzászólást követően kerül mindig sor.

Kéri, hogy a soron következő felszólaló a mikrofon átvétele után röviden, maximum 3 perc terjedelemben mondja el észrevételeit, javaslatait, melyekre a válaszokat a Polgármesteri Hivatal főosztályvezetői, osztályvezetői, illetve más szakemberek fogják megadni. A kivizsgálást, tájékozódást igénylő kérdésekre az érintettek írásban kapnak majd választ.

C. P.: Számos kérdést állított össze, melynek egy részét e-mailben átküldte a Polgármester úrnak. A Munkás utcában lakók szeretnék tudni, hogy a 2014-ben megkezdett részleges útfelújítás mikor fejeződik be. Jelen állapotban ez az utca már kisebb esőzéseknél is lakhatatlan, kerítéstől-kerítésig áll a víz az utca középső szakaszában és az ETO park felőli részén. Mikorra várhatják az utca lakói, hogy a felújítás befejeződik?

(14:10-kor megérkezett Szabó Jenő képviselő, a Közgyűlés létszáma 16 főre változott).

A Tompa utca első szakaszán, a Nagysándor József utca kereszteződésében 20 m-es szakaszon 6 év alatt 52 kátyúzás történt. Most készült el az 53., de már most szükség lenne az 54. és 55. kátyúzásra is. Kérdése, hogy a folyamatos kátyúzás kifizetődőbb-e, mint ennek a 20 m-es szakasznak az újraaszfaltozása megfelelő útalap elkészítésével. Nyilván ez pénz kérdése, de az idei évben ezen a szakaszon már 5 kátyúzás történt.

A Vágóhid utcában, a volt gyufagyári kapu mellett a kerítés megrepedt az alapig, behajolt, a felső része 20 cm-re belóg a járda fölé. Javasolja megvizsgálni, mit lehet tenni, mert az arra járókra és az úttestre bármikor ráomolhat a kerítés.

(14:11-kor megérkezett Szeles Szabolcs alpolgármester, a Közgyűlés létszáma 17 főre változott).

Amikor valaki nem tartja be az önkormányzati rendeletben írt szabályokat, ki az aki betartatja vele? A közterületi macska- és galambetetés az állattartási rendeletben tiltott. Az Ipar utcánál, a Munkás utcai játszótér körzetében egy idős hölgy 6-8 macskát etet. Ezek a macskák odaszoktak, a homokozóba végzik el a dolgukat. A szolgáltató nem cserél homokot, mert az költséges, de erre nem is kötelezhető folyamatosan. Hasonló probléma van a Stadion utcában is. A Polgármesteri Hivatal illetékese járt a helyszínen, ahol gyakorlatilag „abuzálás” történt vele szemben az arrogáns macskaetető részéről. A rendelet betartását hiányolja. Átadja írásba foglalt kérdéseit.

P. B.: Nem szeretne volna a közmeghallgatás idejét terhelni, de kénytelen, mert a Polgármesteri Hivatal sajtóval foglalkozó munkatársai nem reagálnak az Ugytudjuk.hu megkereséseire, illetve Polgármester úr is „elszalad” kameráik elől. Két ügyben szeretne kérdést feltenni, mivel több olvasójuk is kíváncsi a válaszra. A korábbi közgyűléseken

rengeteg szó esett a parkolásról, a parkolólemezekről, a parkolóházakról és a parkolóhelyek számáról, de senki nem beszélt arról, hogy mi a helyzet a tömegközlekedés és a kerékpárutak fejlesztésével. Ezek olyan területek, melyek enyhíthetik a parkolási problémákat. Jelenleg a Belváros kerékpárral gyakorlatilag nem átjárható ideális körülmények között sem észak-déli, sem kelet-nyugati irányban. A helyzet semmiképpen nem kerékpárosbarát. Az új buszmenetrendről sincs információ. Tudja, hogy a buszközlekedésre vannak tervek. Szeretne választ kapni arra, hogy a helyi buszmenetrendben terveznek-e olyan változásokat, amelyek könnyítenék a parkolási helyzetet, valamint a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésével foglalkozik-e az Önkormányzat?

Értesült arról, hogy a Segítőház Alapítvány pályázati forrást nyert az Államtól 53 millió forint összegben arra a célra, hogy 24 órás egészségügyi centrumot hozzanak létre hajléktalanok számára. A megvalósításhoz szükséges ingatlan is az Alapítvány birtokában van. Az eredmény az lett, hogy a pályázati forrást elvonták az Alapítványtól valamiért. Úgy értesült, hogy az Önkormányzat nem támogatta a projektet. Mi volt az oka annak, hogy ez a program nem kapott zöld utat annak ellenére, hogy a pénz és az ingatlan is rendelkezésre állt?

J. F.: A mobil légszennyezőmérés mérő beszerzése két évvel ezelőtt már téma volt a Közgyűlés előtt, de a költségvetés korlátai miatt lekerült a napirendről. Azt gondolja, hogy ezzel a témával tovább kell foglalkozni. Saját körben készítettek különböző műszaki számításokat, amit dr. Szálasy László képviselő úrral egyeztetett korábban. Az a véleménye, hogy amennyiben a város vezetése ezzel a kérdéssel érdemben szeretne foglalkozni, akkor erre egy munkacsoportot kell létrehozni, amely előkészítené a beszerzést, az üzemeltetést és a műszaki tartalmat. Szívesen részt is vállalna ebben a feladatban, ha ezt igénylik. Ezt a témát kár lenne hanyagolni.

A Püspökerdőről Limp Tibor, a Kisalföldi Erdőgazdaság Zrt. erdészeti igazgatója nyilatkozott a nyáron, mely szerint 2022. évben védetté nyilvánítják az erdőt. Kérdése, hogy a védetté nyilvánítás valóban meg fog-e történni? Ennek nagyon örülne.

A Püspökerdő Kunszigeti út melletti területe közel 20 hektáros terület, amit 2018-ban átadtak Győr városának. Ezen a részen fiatal erdő található, de a terület besorolása nem erdő, hanem valami egyéb funkció. Korábban Borkai Zsolt, akkori polgármester úgy nyilatkozott, hogy erre a területre már 2020. évben 500 szobás sportszállót fognak építeni. Szerencsére ez a szálloda még nem épült meg. Nem is lenne jó, ha erre a területre bármi épülne. Kérdése, hogy ennek a 20 hektáros területnek mi lesz a hosszútávú sorsa?

K. R.: Jelenleg a Táncsics M. utcában él. A Táncsics M. utca mögötti zöldterület eladása és magánparkolóvá alakítása ügyében szeretne kérdést feltenni Polgármester úrnak és Borsi Róbert képviselő úrnak. 2020 őszén Borsi Róbert képviselő javaslatára a Közgyűlés elfogadott egy rendezési tervmódosítást, mely Borsi képviselő felszólalása szerint az utca parkolási problémáit hivatott megoldani és egy komplex beruházás első lépése. A lakógyűléseken is ismertették a terveket, melynek keretében a játszótér helyén parkolókat alakítanak ki. A lakosság nem tiltakozott, mert valóban nehéz az utcában parkolni, az itt lakók sokszor csak szabálytalanul tudnak megállni. Idén márciusban megkezdődött a parkolók kialakítása, és ekkor derült ki az itt lakók számára, hogy valójában a Kardirex Egészségügyi Központ Győr Kft. murvás, elkerített magánparkolója készül és nem a lakosok érdekét szolgálja a beruházás. Ő is a munkában hisz, ahogy Polgármester úr is említette, ezért aláírásgyűjtésbe kezdett az itt lakók körében az eredeti állapotok visszaállításáért mindaddig, amíg ki nem derült, hogy Polgármester úr 21 millió forintért eladta a területet. 115 aláírást gyűjtött össze. A megkeresett lakók több mint 90 %-a támogatta a kitűzött célt. Időközben a

kerítéssel és kapuval zárt murvás parkoló elkészült, a komplex fejlesztésből annyi valósult meg, hogy a házak előtti padokat kicserélték és sövényt ültettek a parkoló mellé. Az utca parkolási gondjai nem oldódtak meg, ugyanolyan nehéz parkolni, viszont hétköznapokon a reggeli és esti órákban, valamint hétvégéken egy üres, murvás parkolót nézhetnek kívülről az itt lakók.

Kérdése Polgármester úrhoz, hogy miért nem tájékoztatták az itt lakókat az eladási szándékról? Miért döntöttek az eladás mellett és miért nem adták inkább bérbe napközben az Egészségügyi Centrumnak a parkolót? Bérbeadás esetén a reggeli és az esti órákban, valamint hétvégén elérhető lenne a parkoló az itt lakók számára.

Kérdése Borsi Róbert képviselő úrhoz a következő: Miért hallgatta el a 2020. évi indítványában azt a tényt, hogy a kialakítandó parkoló magánparkoló lesz? Igaz-e az az állítása, amit a hozzá intézett facebook kommentjében írt képviselő úr, hogy nincs is forrás az általa megígért komplex fejlesztés megvalósítására? Amennyiben van forrás, mikor indul el a beruházás, és az melyik költségvetési keretben található? Amennyiben nincs forrás, miért ígért olyat, amit nem tud betartani?

Szeretné kifejezni az aláírók nevében is a csalódottságot és a felháborodást az elhangzottak kapcsán. Hisz abban, hogy őszinte kommunikációval lehetett volna olyan megoldást találni, amely mind a lakók, mind a Kardirex Kft. érdekeit szolgálná. Sajnos csak az utóbbi érdek szolgálata valósult meg. Kéri az aláírt ívek átvételét.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Kérdezi a felszólalót, hogy a regisztrációs íven jelzett Babits M. utcai címhez képest, miért jelölte meg felszólalásában lakóhelyeként a Tánicsics M. utcai címet?

K. R.: a Babits M. utcában lakik albérletben és most vásárolt ingatlant a Tánicsics utcában.

Sz. I.: Több alkalommal felszólalt már a Révfaluban található 10619. és a 10620. helyrajzi számú ingatlanok ügyében, ahol résztulajdonos. Ezek az ingatlanok a győri egyetem szomszédságában vannak, a Hédervári út 35/A. és 35/B. szám alatti ingatlanokról van szó. Ezek az ingatlanok 35-40 éve folyamatosan korlátozásokkal, építési tilalmakkal sújtottak. Itt 4 családi ház áll, közel 160 éves épületekről van szó. Amikor az ingatlanok lakatlanná váltak, értékesíteni szeretnék volna az örökösök. Az Egyetem vezetőitől többször is tudott információt kérni arról, hogy van-e szándék az intézmény részéről ezen területek hasznosítására. Minden alkalommal azt a választ kapta, hogy az Egyetemnek nincs szándékában ezeket a területeket megvásárolni, hiszen 2006. évben már megvásárolták a mellette lévő 10618. helyrajzi számú ingatlant, ami azóta lakatlanul, üresen áll. 2016-ban az Egyetemnek és az Önkormányzatnak is felajánlották az ingatlant és miután egyiküknek sem kellett, 2017 májusában előszerződést kötöttek egy vállalkozóval. 2017 novemberében változtatási tilalmat rendeltek el ingatlanaikra, ami 3 évig állt fent. Most pedig olyan korlátozással terheltek a telkek, ami alapján a 4 db 160 éves épületet csak felújítani lehetséges. Olyan rendeletek születnek, hogy erre már nem talál szavakat. Kérdése, hogy milyen törvény alapján tartják 35-40 éve építési tilalom alatt az említett területeket? Mi a szándék az ingatlanokkal? Kéri, hogy telkeik kerüljenek ki az oktatási övezeti besorolásból, mivel az Egyetemnek nincs szüksége rá, hiszen előtte és mögötte is többlakásos társasházak állnak.

Máté-Tóth Péter, Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének intézményvezető-helyettese: C. P. levélben összefoglalta panaszait, melyből most részeket emelt ki hozzászólásában. 12 oldal terjedelmű levelének tartalmát megválaszolták a Polgármesteri Hivatal számára, amely alapján írásban fog választ kapni a levelében felvetettekre. A most elhangzott Munkás utcát érintő problémáról több éve leveleznek már. Valóban igaza van. Az utcában a 2014-2015-ös években közműsatorna rekonstrukciós munkálatok zajlottak, aminek

útépítési vonzatai csak részben valósulhattak meg. Az útburkolat alaptestje tömörítésre került és alsó rétegű aszfalterítés készült. Ami hiányzik az a szegélyek cseréje, a járda teljeskörű felújítása és egy további aszfaltréteg beépítése, több víznyelő beépítésével, ami jelentős forrást igényel. Ezt a felújítást a mindenkori bővített programjukban szerepeltetik. Nagyon szeretnék befejezni az utca felújítását, de jelenleg anyagiak híján ezt nem tudják megtenni.

A Tompa utca és a Nagysándor József utca kereszteződésében lévő kátyúzással kapcsolatosan elmondja, hogy a kátyúzási tevékenység nem az út felújítását jelenti, hanem ezzel az állagát próbálják megóvni. Ez nem esztétikai, hanem funkcionális beavatkozás. A fontos az, hogy az útburkolat állapota megmaradjon, ne menjen markánsan tönkre és ne okozzon balesetet. Általában ezeket a szakaszokat nagyobb felületen, több 10 m²-en szokták kicserélni, ahogy ez az idei évben megtörtént a Szigethy A. úton, a Táncsics M. utca csomópontjánál, illetve a Mécs László utcában. Ezekkel a felújításokkal program szerint haladnak a költségvetés függvényében. C. P. többi kérdésében az Útkezelő Szervezet nem érintett.

Tájékoztatásul elmondja még, hogy a Táncsics M. úti parkoló kialakításában sem voltak közvetlenül érintettek.

dr. Horváth Tamás, a Hatósági Főosztály vezetője: A C. P. által felvetett probléma ismert előttük. Megkeresték a rendőrséget is. A rendőrség igazoltatta a macskákat etető személyt, valamint megvizsgálta az esetet és megállapította, hogy szabálysértés nem történt, tekintettel arra, hogy a macskaetetés köztisztasági szabályokat nem sértett, nem szennyezte be a közterületet. A macskák, bár kóbor állatnak minősülnek, felügyelet alatt állnak és ivartalanítottak.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: C. P. bedőlt kerítéssel kapcsolatos jelzésére írásban fognak válaszolni.

Máté-Tóth Péter, Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének intézményvezető-helyettese: P. B. arról beszélt, hogy a parkolás megoldásához nemcsak parkolólemezeket, mélygarázsokat és parkolóházakat kell építeni, hanem a tömegközlekedést is fejleszteni kell. Mindez igaz, de amíg az Önkormányzatnak van lehetősége fejlesztésre úgy, hogy az nem megy nagyobb zöldfelület rovására és élhető városrész jön létre, ezt meg kell tenni. Hasonló elgondolás érvényesült a Kuopio parkba tervezett parkolólemez kapcsán is.

A Belvárosba irányuló kerékpáros forgalom tekintetében kényszer kompromisszum született a szűk közterületi beépítési lehetőségek miatt a Jedlik Á. és a Czuczor G. utcákban az észak-déli irányú kerékpáros tengely vonatkozásában, ami valóban nem optimális. Kompromisszum nélkül gyalogos és kerékpáros nem tud megfelelően közlekedni. Az érintett néhány 100 méteres szakaszon ezért vezettek be korábban a kerékpárosokat korlátozó intézkedéseket.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Nyilván vannak olyan területek, ahol nem lehet kerékpározni, hanem tolni kell a járművet. Le kell szállni, és áttolni a területen. Autóval vagy motorral sem lehet mindenhol keresztülrobogni. Az autóból is kiszállnak az emberek és sétálnak a Belvárosban oda, ahová igyekeznek. Az a véleménye, hogy kicsit „szálljanak le a magas lóról a kerékpárosok”!

A Segítőház Alapítvánnyal kapcsolatban valóban az történt, hogy kaptak egy támogatást. A támogatási kérelemhez csatolniuk kellett volna a tulajdonosi hozzájárulást, amit elmulasztottak. Az eljárás jogszerűtlen volt, jogszerűen nem kaphattak volna támogatást, mivel előzetesen nem kértek tulajdonosi hozzájárulást.

J. F. légszennyezőmérő vásárlásával kapcsolatos felvetésére reagálva elmondja, hogy elindult a folyamat a beszerzésre, de költségvetést érintő kérdésben a válaszára Szeles Szabolcs alpolgármestert kéri fel.

Szeles Szabolcs alpolgármester: A beszerzés részben költségvetési kérdés, de ugyanakkor szakmai kérdés is. Elsősorban a környezetvédelem területét érinti. A költségvetés készítésekor rengeteg dolgot át kellett gondolni az előző két év folyamán, hiszen a pandémia okozta következmények Győrben sem múltak el nyomtalanul. Át kellett gondolni, hogy melyek azok a prioritások, amelyeket mindenképpen biztosítani kell a kötelező feladatok ellátása körében. Költségvetési oldalról az elmaradt beszerzésnek ez volt az oka. Az önként vállalható feladatok oldaláról nézve elsősorban szakmai kérdés az, hogy a légszennyezőmérő vásárlása szükséges-e, kell-e és végre tudják-e hajtani.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Annyiban mindenképpen szakmai kérdéstről van szó, hogy a cél megvalósításával mindenki egyetért, fontos dolognak tartják mindannyian. Számos fontos dologra nem volt pénz az elmúlt lassan két éves covidjárvány időszaka alatt. A költségvetésben át kellett gondolni, hogy mik a feltétlenül szükséges dolgok és mik a kevésbé szükséges dolgok. Lényegében azt lehet mondani, hogy „jár, de nem jut”. Természetesen nem tettek le a légszennyezőmérő beszerzéséről és partnerként szeretnék a jövőben együttműködni a felszólalóval.

A sportszállóval kapcsolatosan több tárgyalás is zajlott, hiszen ez a modern városok program keretében valósult volna meg. A jelenlegi városvezetés tevékenységében, gondolkodásában sokkal intenzívebben jelenik meg a környezetvédelem. A sportszálló megvalósításáról kicsit más elképzelések vannak, mint a korábbi városvezetésnek. Nem kell kapkodni, át kell gondolni a megvalósítást. Válaszára felkéri Gyimóthy Ákos főépítést a Püspökerdő Kunszigeti út melletti területének védetté nyilvánításával kapcsolatban. Főépítész úr jelezte, hogy itt lesz a közmeghallgatáson. Mivel nincs a teremben, Szaksz Vincét, a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály vezetőjét kéri válaszára.

Szaksz Vince, a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály vezetője: Tudomása szerint a védetté nyilvánítás folyamatban van, de részletes felvilágosítást nem tud adni, mivel nem a vezetése alatt álló osztályon van a feladat. Kérdezi, hogy pontosan az északi, vagy a déli oldalon van-e a terület?

A kérdező jelzi, hogy a déli oldalon.

Szaksz Vince, a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály vezetője: A déli oldalon az új uszoda és az út közötti területen, - amely kisebb, mint 20 hektár -, a sporthotel egy része kerül kialakításra. A terv előkészítés alatt van, még a tervezés is folyamatban van.

J. F.: A terület jelenleg ki van vonva az erdő művelési ágból, de jelenleg ott egy erdő van, amely a Püspökerdő szerves része. Az elmondottak alapján ott egy szálloda lesz, és letarolják az erdőt?

Szeles Szabolcs alpolgármester: Véleménye szerint félreértés van, mert a sporthotel az uszoda melletti és mögötti részen kerül megvalósításra és valóban újra kell gondolni az elképzeléseket. Emlékei szerint oda korábban szabadidőparkot terveztek, de az okafogyottá vált, viszont ennek kapcsán került át az erdő az Önkormányzat kezelésébe. Már egyeztettek ez ügyben az Erdőgazdasággal, hogy mi lesz a terület sorsával, de ezek az egyeztetések még nem zárultak le. Alapvetően tévedés, hogy a kérdéses területen épül a sporthotel.

Dr. Horváth Tamás, a Hatósági Főosztály vezetője: A Püspökerdő védetté nyilvánításával kapcsolatban elmondja, hogy előkészítés alatt áll az egységes természetvédelmi rendelet tervezete, amelyet előreláthatólag a Közgyűlés januárban fog tárgyalni. A rendelet tartalmazza a Püspökerdő védetté nyilvánítását is. A Kunszigeti útnak mindkét oldalán lesz védett természeti terület, a Holt-Duna körút kivételével. Nem fogják beépíteni a szóban forgó területet, természetvédelmi terület lesz. A területet felmérték, az állapotának megfelelően került besorolásra és ennek megfelelően írják meg a kezelési tervet.

Máté-Tóth Péter, Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének intézményvezető-helyettese: A Kardirex Egészségügyi Központ Győr Kft. – Tánacsics Mihály utca – parkoló kialakításával kapcsolatban elmondja, hogy intézményük közvetett módon volt érintve a magánparkoló kialakításában. Érdemben nem tud nyilatkozni.

Borsi Róbert képviselő: A kérdező korábban már több csatornán is megkereste a Tánacsics Mihály utcai parkoló kialakításával kapcsolatban és minden alkalommal választ is kapott. Most személyesen is van alkalma elmondani a korábban írásban adott választ. A Tánacsics Mihály utca tekintetében átfogó képekben gondolkodnak. 10 évvel ezelőtt történt az utca páratlan oldalán, a garázssor előtti terület aszfaltozása. Erre azért volt szükség, mert az alsó lakásokba és pincékbe befolyt a víz. A GYŐR-SZOL Zrt. készített egy tervezetet a parkolás kialakítására, a garázssorok előtti területre, amelynek az volt az oka, hogy rendszerint a parkolóhelyek megváltásából – üzletek esetében lehetséges – törekszik arra a szolgáltató, hogy ugyanarra forgassa vissza, azaz a befolyt összegből új parkolóhelyeket létesítsen, lehetőleg azon a környéken, ahol a parkolóhelyet megváltották, de mindenképpen olyan területen, ahol erre szükség van. A Tánacsics Mihály utca túlszűfolt. Több elképzelés is volt a kialakítással kapcsolatban, felmerült a magánúttá nyilvánítás is, amellyel nem értett egyet, mert az utcában parkolási feszültség van és a lakóknak nem tudnak megállási lehetőséget biztosítani, ha magánúttá nyilvánítják. Emiatt kizárólag az utca középső területén valósított meg a Kardirex Egészségügyi Központ Győr Kft. egy magánparkolót. Az értékesítés részleteiről nincs információja. Elmondja továbbá, hogy az utca két végére kamerát helyeztek ki, áthelyezték a szelektív szigetet, amely szintén lakossági kérésére valósult meg. Az utcában még biztosítani kell, hogy az új helyre telepített szelektív gyűjtőedényeket könnyen meg tudják közelíteni. Kéri, hogy nézzék a dolgok jó oldalát is, ez esetben azt, hogy az Egészségügyi Központba látogatók nem azt utcán fognak parkolni, hanem a magánparkolóházban. Hangsúlyozza, hogy folyamatosan dolgoznak, gondolkodnak a megfelelő megoldáson és haladnak a projektek megvalósításában, de egyszerre nem lehetséges mindent megoldani, forrást is biztosítani kell.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Véleménye szerint a legfontosabb része a Borsi Róbert képviselő úr által elmondottaknak az, hogy azok az autók, amelyekkel a Kardirex Egészségügyi Központba érkeznek a jövőben, nem az utcán fognak parkolni, hanem a központ által kialakított parkolóban, így az utcán több szabad parkoló marad. A polgármesteri vizit alkalmával is bejárták a szóban forgó területet. Jelentős zöld sáv van a parkolóig, van egy garázssor, amelyen végigjárva látható, hogy több garázst hosszú évek óta nem is használnak. Korábban ez a terület rendezetlen, elhanyagolt, túlszűfolt volt, most a zöld terület a fákkal alkalmas arra, hogy a gyerekek ott játszassanak. Kulturált terület került kialakításra. Megérti a parkolóhely igényt is, de a covidjárvány keresztülhúzta a számításait. Csak a parkolási díj felfüggesztése 1 milliárd forint kiesést okozott a GYŐR-SZOL Zrt.-nek. Ennek ellenére próbálnak helytállni a parkolóhelyek kiépítése ügyében, haladnak, de hosszabb a folyamat. Zárásként elmondja, úgy érzi, hogy a probléma egy része megoldódott a magánparkoló kialakításával.

Az Sz. I. által felvetett kérdésre válaszolva elmondja, hogy ismeri a problémát. Egyetért a kérdezővel, hogy valóban érthetetlen, ha valakinek van egy tulajdona, saját telke, akkor arra miért nem építhet szabadon, vagy miért nem értékesítheti olyan áron, amelyen szeretné. Sajnos ezt a helyzetet „örökölte” az Önkormányzat. A terület oktatási övezet besorolás alatt áll. Amikor a kérdező megkereste az Önkormányzatot az értékesítéssel kapcsolatban, akkor az Önkormányzat felvette a kapcsolatot a Széchenyi István Egyetemmel. Az Egyetem igényt tart a területre és azt nyilatkozták, hogy régóta tárgyalnak a tulajdonosokkal, de az árban még nem tudtak megegyezni.

Sz. I.: Kifogásolja, hogy írásban soha nem érkezett az Egyetem részéről megkeresés. Telefonon, ügyvéd útján jelezték a vásárlási szándékot, körülbelül 3-4 évvel ezelőtt. Írásban ajánlatot még nem kapott. A korábbi évek rektoraival is beszéltek évekkal ezelőtt és akkor ők azt mondták, hogy nem kívánják megvásárolni az ingatlant. Tudomása szerint az Egyetem és az Önkormányzat egymással váltott levelet a témában, de hangsúlyozza, hogy soha nem kapott írásos megkeresést.

Polgármester úrral személyesen is beszéltek a témában, és azt az ígéretet kapta, hogy szerveznek egy közös találkozót, de az a mai napig még nem valósult meg. Elismeri, hogy sok más teendője volt a Polgármester úrnak.

Az Egyetem melletti területet sem használja az Egyetem, ezért nem érti, hogy miért ragaszkodnak az oktatási övezethez az ő tulajdonuk esetében is. Azok a területek is 1600 négyzetmétereseek, tehát nem kis területek és beépíthetnek.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Ígéretet tesz arra, hogy közreműködik az Egyetemmel való személyes találkozó megvalósításában. Korábban egyeztetett a témában az Egyetem vezetőivel, akik elmondták, hogy az árban nem tudtak megegyezni a tulajdonosokkal.

V. Z.: A Boglárka utca felújításra került, azonban a csatornafedelek állapota 4 év után kritikán alulivá vált. 4 éve kéri Bárány István képviselő úrtól, hogy tegyen valamit, de a kérésekre nem reagált. Sajnos a csatornafedeleken áthaladó autóbusz, legfőképpen az esti órákban, nagyon zavaró hanghatással jár. Véleménye szerint kevés összegből – gumitömítéssel – megoldható lenne a probléma elhárítása.

A másik probléma az utcában található buszváró. A 11 jelzésű autóbusz nyomvonalán került kialakításra a buszváró, amit szakmaiatlan döntésnek nyilvánít. Idősek, gyerekek futnak át a nagyforgalmú úton. Ezt a problémát is jelezték, de ez ügyben sem történt semmi.

Szintén a Boglárka utca vonatkozásában elmondja, hogy sebességcsökkentésre felhívó 30-as jelzésű közlekedési táblákat helyeztek ki, azonban ezt a gépkocsivezetők vagy betartják, vagy nem. Nagyon sok megkeresést írt, kapott válaszokat, de több írásbeli választ már nem vár, hanem a probléma megoldását kéri.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Kérdezi, hogy hány darab csatornafedél cseréjére van szükség?

V. Z.: Körülbelül 12 darab cseréjéről van szó.

dr. F. I.: Lakossági fórumon volt lehetősége Polgármester úrral találkozni és bemutatkozni, mint a Győr és Környéke Östermelők Szövetségének vezetője. Találkozásukkor jelezte Polgármester úrnak, hogy szeretne a Szövetség ügyeiben és más közérdekű témában találkozót kérni. Ekkor Polgármester úr „személyes asszisztenséhez” (polgármesteri biztoshoz) irányította, akivel beszélt is és megállapodtak abban, hogy milyen e-mail címre

küldheti az iratokat, amelyek mindenképpen kerüljenek a Polgármester úr elé. Az első levelét, mint a Győr és Környéke Östermelők Szövetségének vezetője írta. Polgármester úr jelezte, hogy nem ismeri a Szövetséget, ezért bemutatkozó levelében leírta, hogy 100 östermelői családot fog össze a Szövetség. Ezen első levelét 2020. február 6-án írta, majd néhány nappal később más témában, a Bálványosi csatorna környékén kialakítandó lakópark megépülése tárgyában küldött levelet. A levélben személyes találkozót kért. Mivel nem kapott visszajelzést, próbált beszélni a Polgármesteri Biztossal, hogy mi az oka annak, hogy nem kap visszajelzést és nem kap időpontot. Ígéretet kapott, hogy a személyes egyeztetés lehetőségéről tájékoztatást fog kapni. Sajnálatos módon a tájékoztatást azóta sem kapta meg, a találkozó nem jött létre.

Felolvassa az Östermelők Szövetsége érdekében 2020. február 6-án írt levelét.

Legfőbb kérése a Győr és Győr környéki Östermelők Szövetségének az, hogy, szeretnék, ha felülvizsgálnák a kék nyugtaadási kötelezettséget és közösen találjanak egymás érdekeinek kölcsönös szem előtt tartásával egy megfelelő megoldást.

Megjegyzi, hogy több levelet is írt közügyben, de soha semmilyen választ nem kapott. Próbálta a Polgármester urat a titkárságán keresztül is elérni, de nem sikerült.

Felolvassa a lakópark ügyében 2020. augusztus 4-én írt levelét. A terület, amelyről beszélni kíván a Galántai út, Sárás, Kisbácsa és a Körtöltés utca által határolt terület, amelyet a Ciklámen utca oszt ketté. A Ciklámen utca és a Körtöltés utca közötti területet érinti legfőképpen. Van a befektetőknek és a lakosságnak is egy elképzelése a lakóparkkal kapcsolatban. Az érintett lakosság szeretné megismerni az elképzeléseket és szeretnék ők eldönteni, hogy a közvetlen lakókörnyezetüket érintően milyen változások legyenek.

Azzal folytatja, törvény írja elő, hogy a választásokat követően, fél éven belül gazdasági programot kell készíteni. Győr esetében volt már gazdasági program, de sor került a felülvizsgálatra. A felülvizsgálatról szabályszerűen tájékoztatták a lakosságot, erre reagálva egy javaslatcsomagot készített egyedülként Győr városában a 2019-2020. évekre vonatkozóan. A gazdasági program elkészült, de sajnálatos módon megállapította, hogy javaslatai nem kerültek bele a programba. Nem kapott válaszlevelet sem a javaslatára. Úgy gondolja, joggal várja el, hogy megkeresésére választ kapjon. Hangsúlyozza, hogy Bárány István képviselő urat azért támogatták a választások idején, hogy az említett területen, amely egy falusias jellegű, családi házas övezet, ne történjen városiasodás. Amennyiben mégis változást szeretnének azon a területen, akkor keressék meg az érintetteket, tájékoztassák őket a szándékukról, egyeztessenek a lakókkal és döntsenek közösen.

Visszatér a gazdasági programmal kapcsolatos felvetésére és elmondja, hogy megkereste az illetékest, azonban az a javaslatát nem találta meg. Egy hét türelmet kért, hogy megkeresse az anyagot, azonban azt továbbra sem találta. Emiatt személyesen vitte be, hogy tanulmányozzák.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Tájékoztatja F. I. hozzászólót, hogy 15 perce tart a felszólalása, lejárt a hozzászóláshoz felhasználható ideje.

dr. F. I.: Folytatja hozzászólását, amelyben felhívja a figyelmet a Szent-Györgyi Albert Egészségügyi És Szociális Technikum És Szakképző Iskola egyik létesítményére, amely a benzinkút környékén van, ahol áldatlan állapotok vannak, az Iszkápa közben lévő állapothoz hasonlítja az ott kialakult helyzetet.

Azzal folytatja, hogy saját részéről korlátozva érzi magát a szabad megnyilvánulásban. Kéri, hogy az általa megküldött leveleket vegyék elő és foglalkozzanak az általa felvetett témákkal.

Sz. J.: Körülbelül 10 évvel ezelőtt a Pápai út és Dessewffy út sarkára kihelyeztek egy jelzőlámpát. Tapasztalata szerint a gépkocsivezetők ezt a jelzőlámpát nem veszik figyelembe. A piros lámpán áthaladnak, most már három halálos balesetet látott.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Kérdezi, hogy a lámpa kihelyezése óta volt halálos baleset?

Sz. J.: Igen volt és naponta 3-4 autó összeütközik.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Tájékoztatja a felszólalót, hogy azon a környéken lakik és tisztában van az ottani közlekedési helyzettel. Pontosan azért helyezték oda a lámpát, hogy ne történjen több baleset, de ő is tapasztalta, hogy néhány autóvezető nem áll meg a piros lámpa ellenére.

Sz. J.: A vasúti síneken áthaladva növelik a sebességet a gépkocsivezetők, mintha elhagyták volna a Győr táblát. Kihelyeztek 30-as sebességcsökkentő közlekedési táblákat, de azt a korlátozást este 10 órától reggel 6 óráig kell csak figyelembe venni. Más utcákban napközben is be kell tartani a 30-as sebességhatárt. Az általa felvetett utcákban miért nem? Tréleres autóval száguldanak az autók napközben, remeg a ház, tönkremegy minden. Vannak utcák, ahol helyeztek ki traffipaxot, ebben az utcában miért nem? Meglátása szerint sok pénz befolyyna a bírságokból.

Felveti továbbá, hogy a Solydent Fogászati Rendelőnél, a Bakonyi úton a gyalogátkelőhely nagyon rövid ideig jelez zöldet. Kerékpárral és gyalog sem lehet sokszor a zöld jelzésen átmenni az út egyik oldaláról a másikra.

Máté-Tóth Péter, Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének intézményvezető-helyettese: A Boglárka utcában lévő csapadékcatorna kiépítését az Önkormányzat végezte el 6-8 évvel ezelőtt. Már a műszaki átadáskor jelezték, hogy voltak csatornafedlap hibák, amelyek nem voltak jó szintben az úthoz képest. Akkor ezeket a hibákat a vállalkozó javította. Azóta újabb fedlapok billentek meg, amelyek állapotát a jövő év elején, a költségvetés jóváhagyását követően felméri és a szükséges javításokat, vagy cseréket saját rendszerükben el fogják végezni a Pannon-Víz Zrt. rendszerével összehangoltan. Felkéri a szolgáltatót, hogy vizsgálják meg ők is a saját szennyvízhálózatukon lévő fedlaphibákat és ezt követően közösen javítják a hibákat. A fedlap szerelvényeket nyitni és csukni kell.

A buszvárók tekintetében elmondja, hogy az Önkormányzat jelöli ki azokat a területeket, hogy mely buszmegállókhöz szükséges váró építmény. A szóban forgó területen van egy járdaszűkület és nem lehet fizikailag építeni rá buszváró épületet, nincs rá közterületi hely, egy magántulajdonosnak a közreműködésére lenne szükség, hogy elférjen az építmény.

V. Z.: *Mikrofon használata nélkül mondja el véleményét, amelyet a rendszer nem rögzített.*

Máté-Tóth Péter, Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének intézményvezető-helyettese: Válaszadását a Boglárka utcában kihelyezett 30-as sebességkorlátozó táblával folytatja és elmondja, hogy a kihelyezésnél többet nem tudnak tenni, a korlátozás betartásának ellenőrzése a rendőrség hatásköre.

A Bálványosi lakópark kapcsán felvetett kérdésre elmondja, hogy csupán háttér információval rendelkezik. Az Önkormányzat hatályos rendezési tervében szereplő fejlesztési területről van szó.

A Pápai út, Dessewffy út kereszteződésével kapcsolatban elmondja, hogy Polgármester úr kezdeményezésére helyeztek el egy, a gyalogosok által vezérelhető nyomógombos jelzőlámpát. Akkor valóban volt egy halálos baleset. Az Útkezelő Szervezet és a Győri Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztálya szinte napi kapcsolatban áll egymással, és amennyiben baleseti góc lenne bármelyik közlekedési csomópont, akkor kooperálnának egymással, hogy valamilyen forgalomtechnikai beavatkozással megoldják a problémát. Jelezni fogják a Rendőrség felé, hogy az említett útszakaszon, célzott ellenőrzést hajtson végre, így kiszűrhetők a pirosan áthajtó járművezetők. Sajnos tendencia a városban, hogy a piros jelzés ellenére továbbhaladnak a gépjárművel. Ez napi probléma.

Traffipax tárgyában elmondja, hogy a Pápai út alkalmas arra, hogy trafibox, vagy traffipax kerüljön elhelyezésre, ezt jövő évben egyeztetni fogják a Győri Rendőrkapitánysággal, valamint a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőrfőkapitánysággal közösen, az Országos Rendőrfőkapitányság és az Önkormányzat által kötött együttműködési megállapodás keretében.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Néhány nappal ezelőtt egyeztetett a traffipaxok és trafiboxok kihelyezéséről. Bácsán kihelyeztek egy trafiboxot, amely jól működik. A rendőrséggel kiváló az együttműködés. Elmondja, mivel a Pápai út környékén lakik, pontosan tisztában van a közlekedési helyzettel. A mellékútról kikanyarodni sokszor életveszélyes. Megjegyzi, hogy baleset mostanában nem történt, a jelzőlámpás csomópont kihelyezése sokat javított a helyzeten. Azonban biztos, hogy a gyalogosnak körültekintőnek kell lennie zöld jelzés esetén is.

Sz. J.: *Mikrofon használata nélkül szól hozzá a témához, amelyet a rendszer nem rögzített.*

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: A Bakonyi úton, az említett szakaszon, már szóba került egy körforgalom kiépítése, ezzel az átjárás meggyorsulna. A terv már megvan, azonban a kiépítés költsége nagyon magas. Felmerült benne, hogy a Pápai úton, a töltésen, a Marcal II. lakótelep felé közlekedve, a DAC pályától a szeméttelapi lejáróig az egyik autósávot meg kellene szüntetni és csak kerékpársávnak használni. Így a bevásárlóközpontok felé irányuló közlekedés gyakorlatilag megszűnne, ezáltal jelentősen csökkenne a forgalom.

Sz. J.: *Mikrofon használata nélkül szól hozzá a témához, amelyet a rendszer nem rögzített.*

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Azzal folytatja, hogy ezek az átépítések sok tekintetben forgalomtechnikai kérdések, amelyeket alaposan át kell gondolni.

Bárány István képviselő: dr. F. I. felszólalásával kapcsolatban elmondja, hogy valóban 2019 nyarán beszélgettek a Bálványosi csatorna környékén kialakítandó lakóparkkal kapcsolatban. A városban az összes kertvárosi és falusias övezetben egy telekre egy lakás épülhet. A polgármesteri viziten több lakó jelezte, hogy szeretnék, ha kertvárosias övezet épülne a lakókörnyezetükben. Egy kivétellel, - amelyet szóban egyeztettek - ebbe az irányba fog fejlődni a terület.

Rátér a V. Z. által elmondottakra. Megjegyzi, hogy valóban 2014. évben történt a Boglárka utca teljes felújítása vízelvezetéssel. A beruházást követően jelezte, hogy probléma van a fedlapokkal, de azt akkor a beruházó nem ismerte el. Egy év múlva újra bejárták a területet és akkor elismerték, hogy mégsem jók a fedlapok. Felbontották és kicserélték a fedlapokat. Sajnos a felbontást követően a burkolat helyreállítása nem sikerült és ebből fakadnak a problémák. Nemrég találkozott a beruházókkal és újra egyeztettek. Sajnos több centiméteres eltérés van a fedlapok és az út között. Ezen már csak úgy lehet javítani, hogy körülbelül 4

évente kicserélik a fedlapokat. Sajnos ez a helyzet az egész városra igaz. A gumibetétes fedlapokat 4-5 évente cserélni szükséges, mivel előregedik az anyag.

Elmondja, hogy a Bácsai út a Ciklámen utcáig felújításra került. A beruházás nem tartalmazta sem a csapadékvízvezető aknafedél cseréjét, sem a Pannon-Víz Zrt. csatornafedél cseréjét. Azonban mindkét cég vezetőjével egyeztetve kicserélték az összes fedlapot. Az ilyen tételű kiadásokat, amelyek karbantartási kategóriába tartoznak, ha kellő időben jelzésre kerülnek, beépíthetők a felújítási programba. Meglátása szerint jövő évben a fedlapok kicserélésre kerülnek.

A buszváró építménnyel kapcsolatban megjegyzi, hogy azon a területen nincs szűkület, elfér a buszváró. Idén elindult az engedélyeztetés, azonban probléma merült fel és máshol került felépítésre a buszváró. Álláspontja szerint jogilag elfér egy buszváró építmény. Ezen állítását fényképpel is alá tudja támasztani, amennyiben szükséges. Kéri Polgármester urat, hogy próbáljon meg közbenjárni a buszváró kiépítésében, véleménye szerint V. Z. felszólalónak igaza van, az építmény elfér a szóbanforgó területen.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Ha jól értette, akkor a csatornafedelekek javítása jövő év elején megtörténik. Tíz nappal ezelőtt bontatta fel a Szigethy A. úti csatornafedeleket, mivel trehány módon készítették el. Korábban a „csattogós” csatornafedeleket építették be, mostantól újfajta csatornafedeleket rakatnak le, bár ezt sem sikerül mindig szintbe helyezni. Előbb-utóbb meg fogják tanulni jól beépíteni. Türelmet kér, a szándék megvan a megfelelő megoldásra.

A Boglárka utcai buszváróval kapcsolatban tényleg vannak konfliktusok, a tulajdonos nem akarja megengedni, hogy a buszvárót odaépítsék.

V. Z.: *Többször közbeszól mikrofon használata nélkül, melyet a rendszer nem rögzített.*

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: A közbeszólásra reagálva elmondja, hogy a tulajdonos másképp nyilatkozott.

dr. F. I. hozzászólása kapcsán elnézést kér, hogy a hozzászóló nem tudott hozzá bejutni. Sok emberrel kerül kapcsolatba, sajnálja, hogy épp dr. F. I.-vel nem sikerült a személyes találkozás. Sok olyan dolgot mondott el, ami nem helyi közügy, hanem az országgyűlési képviselők kompetenciájába tartozik, őket kellene megkeresni. Kara Ákos országgyűlési képviselő tudna a legtöbbet segíteni vagy dr. Nagy István agrárminiszter. Miniszter úr biztosan hatékonyabban tudna közbenjárni.

A Bálványosi lakóparkkal kapcsolatban kérdezi a jelenlévő illetékeseket, milyen információik vannak.

Szaksz Vince, a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály vezetője: A város fejlesztése, fejlődése állandó konfliktusokat szül. A szigetközi települések szinte összeérnek, ezt mindenképpen érdemes elkerülni. Győr is keresi a beépítési lehetőségeket, melyekre a szabályozási terv adja meg az alapot. Ez a terv jelöli ki, hogy melyek azok a területek, amiket még lakóterületként érdemes használni, úgy, hogy a zöldterületek is megmaradjanak. F. I. kérdésére azt tudja elmondani, hogy a Ciklámen utcától a város felé délre eső területre településrendezési terv van előkészítés alatt. Zajlanak az egyeztetések. A Ciklámen utcától északra lévő terület falusias lakóövezetbe sorolt, amit változtatási tilalom érint. Földszintes és egy emeletes épületeket lehet itt építeni 30%-os beépítéssel. Nincs pontos információja az

északi részről, Főépítész úrral egyeztetni fog a kérdésben. Ezt követően tud írásban válaszolni.

F. B.: Polgármester úr a Győr+ Rádió reggeli vizit című műsorában december elején említette, hogy előrehaladott tárgyalások zajlanak az ETO futbalcsapatának átvétele kapcsán. Információi szerint jelenleg árverésre bocsátás folyik. Hol tartanak a tárgyalások?

Másik kérdése ahhoz tartozik, hogy a távfűtéssel kapcsolatosan felmondta a szerződést az eddigi szolgáltató. Van-e új fejlemény? Információi szerint a mai napon járt le a szerződés. A lakóknak ez nem kerül pénzbe, de mibe kerül ez a városnak? Ki viseli ezt a költséget? Nem örülne, ha ezt a feladatot az állam venné át. Polgármester úr facebook oldalán olvasta, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium szeretné megmondani, hogy a közlekedés hogyan működjön Győrben. Ez sem szerencsés.

December 18-án kint volt a Dunakapu téren a jégpályán, ahol a moderátor azzal fejezte be beszédét, hogy „Vége a Gyurcsány shownak, Karácsony egy balfék!” Biztos, hogy erre szükségük van az ott tartózkodó gyerekeknek?

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Ki mondta ezt? Milyen minőségben? Hol és milyen műsor volt?

F. B.: A korcsolyapályán disco működik. A disco végén a disco-s vagy moderátor - nem tudja pontosan - ezzel a mondattal zárta a műsort.

K. Gy.: A központi vasútállomás lépcsőjén két vasból készült sínen lehet letolni a kerékpárokat, mégis mindenki a hátán viszi a biciklijét. Kisvárosokban külön módon lehet a sínekhez eljutni, mint Győrben. A korábbi közmeghallgatáson is elmondta már a problémát, de az előző polgármester mással foglalkozott. „Jobban szerette talán a hajókat, mint a vonatokat.”

Nemrég Morvai úrnak küldtek egy levelet, amiben jelezték, hogy az Ergényi útnál lévő szennyvízvezeték benyomódott. A terület szeméttel van telehordva, nincs kaszálva. Jártak a helyszínen a Pannon-Víz Zrt. emberei, de egyéb intézkedés nem történt.

A Szigligeti utcába és a Hargita utcába kamionok járnak be, 400 tonnás rakománnyal távoznak, az út meg össze van törve. Legutóbb úgy álltak meg, hogy lezárták a dr. Élő Lajos utcát. A közterületfelügyelet munkatársa felszólította a kamion sofőrjét, azt is elmondták, hogy a városrendészetnek joga van figyelmeztetni a járművezetőt. Többen úgy vélték, hogy a Polgármester úr intézkedése miatt közlekedhetnek és zárhatnak el utcákat a kamionok. Amikor egy jármű elzárja a forgalmat, miért nem lehet kerékbilincset tenni rá? A személygépkocsikra percek alatt felkerül a kerékbilincs, ha szabálytalanul parkolnak.

Bácsa városrész útjai rossz állapotban vannak. Régen a koldusok ruháján nem volt annyi folt, mint most a főközlekedési utakon.

A Kosztolányi utcában az előző ciklusban eladták a telkeket nyomott áron. Ezeket a telkeket a volt polgármester vőjelöltje vásárolta meg. Azóta már megszűnt a rokonsági fok. A Fűvészkert területéről három kamionnyi gumit és szemetet távolítottak el. Most megépült ide az aszfaltbánya, ami veszélyes hulladékot termel. A város bagó pénzért adja el az értékes területeket. Hogyan lehetett engedni, hogy védett növényeket termő területen, ilyen tevékenységet folytassanak?

Véleménye szerint az Útkezelő Szervezet és a Közterületfelügyelet is jobban működött egyszemélyi vezetéssel, mint most a több vezetővel. Az új főnökség védettnek érzi magát, mivel őket az új polgármester nevezte ki.

Többen elmondták már véleményüket a közmeghallgatásokon, de az a tapasztalat, hogy nem történik semmi. Korábban volt olyan időszak, amikor nem karácsony környékén volt a közmeghallgatás. Jó lenne bármikor, januárban vagy máskor, de nem karácsonykor, amikor az emberek mással vannak elfoglalva. Talán ezért is vannak kevesen az érdeklődők.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: F. B. ETO-val kapcsolatos kérdésére válaszolva elmondja, hogy a tárgyalások vége felé tartanak, ha minden jól megy, talán a napokban beszámolhat az eredményről. Az Önkormányzat közvetítőként vesz részt a folyamatokban, az üzleti érdekek sérelme miatt bővebb információt nem mondhat, de jó úton járnak. Részéről elvárás, hogy a férfi futbalcsapatot NB I-ben szeretné látni minél hamarabb. Erre most úgy tűnik, van esély. Az operatív feladatokat Szeles Szabolcs alpolgármester úr látja el.

A földgáz szállítására előnyös szerződést kötött a GYŐR-SZOL Zrt. korábbi vezetése a korábban megbízhatóan szállító kereskedővel. A gázt olyan jó áron vásárolták, hogy a szállító „megzsarolta” a várost, és kikötötte, hogy ha nem szavazza meg a testület a magasabb árképzést, ami 400-500 millió forintos többletet jelent, beszünteti a gázszolgáltatást, amire jogilag nincs lehetősége. Visszamenőleg követelte a fél éve lejárt szerződés alapján elkönyvelt veszteségének megfizetését. Összehívták a közgyűlést, a többség megszavazta a drágább áron történő vásárlást, mondván, hogy még mindig jobb, mint ha nincs energiahordozó. A szerződést viszont törvénytelen lett volna visszamenőleg módosítani. A kereskedő úgy látta, hogy nem fogják számára megtéríteni a közel 1 milliárd forintos követelését, ezért beszüntette a gázszállítást. A kereskedő eljárása törvénytelen, feljelentést tettek. Ettől azonban még nincsen földgáz. Kértek a szabadpiacon árajánlatokat, melyek alapján 7 milliárd forinttal magasabb összegért szállítanának gázt. Itt már nem az a kérdés, hogy szeretnék-e, hogy az állam beavatkozzon vagy sem. Ebben a helyzetben az államnak be kell avatkoznia. 2022. január 8-ig kap a város gázt az állami tartalékból, ha eddig az időpontig nem tudják megoldani a szolgáltatást, az állam át fogja venni a hőszolgáltató üzemeltetését. Földgáz mindenképpen lesz, a lakók nem fizetnek többet. Hogy ez mibe kerül a városnak, az még kérdés. A város gazdálkodása szempontjából előnyös lehet a szolgáltatás állam általi átvétele, mivel a plusz költségek nem a város büdzsáját fogják terhelni. A probléma ennél jóval bonyolultabb, mivel a gázmotoros erőművel áramot is termelt a GYŐR-SZOL Zrt. Mivel azonban most nincs gáz, az erőmű leállt, és nem termel villamosenergiát. Ezért a villamosáram kereskedő is be akar nyújtani egy számlát a várható nyereségének elmaradása miatt. Ezért a város két tűz közé került annak ellenére, hogy egy előnyös szerződést kötött.

K. Gy.-nek a vasútállomással kapcsolatos véleményében igaza van, a pályaudvar „borzasztó” állapotban van. A vasútállomást nem lehet a föld alá süllyeszteni a Rába folyó közelsége miatt. Volt egy verzió a régi Interspar áruház mellé költöztetésről is, de az elővárosi vasút mellett döntöttek. A külső városrészekből a kötöttpályás elővárosi vasútközlekedés megvalósítására elindult a tervezés. Ha nem viszik a vasutat a föld alá és nem is költöztetik el a központból, akkor fel kell újítani a régi állomást. Az, hogy gyalog kell a lépcsőn felvinni a bőröndöket a peronokhoz, nem normális és nem is felel meg semmiféle európai szabványnak. Ugyanakkor parkolóhelyek sincsenek. Mélygarázsra is szükség lenne. A problémát bemutatta már Miniszterelnök úrnak is győri látogatása során és tárgyalt a MÁV vezérigazgatójával is.

A bácsai szennyvízvezetékkel kapcsolatban választ nem várt a felszólaló, ismertetett egy helyzetet.

Miletics Mór, a Városrendészet Győr szakmai igazgatója: K. Gy.-nek válaszolva elmondja, hogy minden dolgozójuk közterületfelügyelői vizsgával rendelkezik és ezáltal önálló intézkedési jogköre is van. Polgármester úr látja el a munkáltatói jogkört, de még nem volt arra példa, hogy utasítást adott volna bármilyen intézkedésre. A kerékbilincset is szokták alkalmazni. Győrben a kerékbilincserő nem fizetnek szabálysértési díjat az érintettek, csak a bilincshasználati díjat kell megfizetniük. Igyekeznek megfelelni az elvárásoknak. Valóban több vezetője van a szervezetnek. A megnövekedett feladatokat magasabb létszámmal tudják ellátni, amihez több vezető szükséges.

dr. Horváth Tamás, a Hatósági Főosztály vezetője: Az idei év márciusában változott a hulladékgazdálkodási törvény és létrehozásra került a Hulladékgazdálkodási Hatóság. A hatáskör a Kormányhivatalhoz került. A hulladékgazdálkodással kapcsolatos kérdésekben az Önkormányzatnak nincsen hatásköre, közreműködő hatóságként helyszíni bírságolási jogkörben tud majd eljárni, de még nem jelent meg a végrehajtási rendelet.

K. Gy.: *Hozzászólásának egy része mikrofon használata nélkül hangozott el, melyet a hangfelvétel nem rögzített.*

A területet rendbe kell tenni. Gratulál az illetékes hivatalnak ahhoz, hogy Bácsán az Örvény utcánál lévő szennyvízátelőnél kialakult, szántóföldekre futó új utca egyik fele belterület, a másik fele külterület. Jó lett volna, ha megkérdezik a külterületi részen érintett tulajdonosokat, hogy szeretnének-e Győrhöz tartozni.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester: Amire lehetett, válaszoltak. Amiben lehet megoldást találni, azt gyorsan meg is teszik. Miután további hozzászóló nincs, megköszöni a megjelent vendégek aktív részvételét, hasznos javaslatait. A városvezetés és a közgyűlés nevében a jelenlévő vendégeknek, a város polgárainak, valamint a Polgármesteri Hivatal munkatársainak áldott, békés karácsonyt és eredményekben gazdag, jó egészségben eltöltött, covidmentes, nagyon boldog új évet kíván, majd a közmeghallgatást 16:00 órakor bezárja.

k. m. f.


Dr. Dézsi Csaba András
polgármester




Nagyné dr. László Edit
jegyző

