



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS ÚTKEZELŐ SZERVEZETE

Cím: 9024 Győr, Kálvária u. 4-10. Telefon: +36 96/616-180 Fax: +36 96/616-199 E-mail: titkarsag@utkezelogyor.hu Honlap: www.utkezelogyor.hu

Ügyiratszám: 17-0006/1-K/2022

Tárgy: Győr, VGP Park Győr Beta Kft,
Győr, Hecsei u. csomópont átépítés
KKT

Ügyintéző: Vaszkó Péter

Győr MJV PH

Főépítési Osztály

E-mail: Toth.Nikolett@gyor-ph.hu

Útkezelői szempontból hozzájárulunk a tárgyi Közterület Kialakítási Tervhez az alábbi feltételek mellett.

A TRSZ megkötése előtt kiviteli tervdokumentáció benyújtása szükséges, külön szakági tervekkel (közvilágítás, útépítés, forgalomtechnika, közmű), melyet Intézményünkkel egyeztetni kell és az alábbiakat kell figyelembe venni.

- A kivitelezés megkezdése előtt állapotfelvételt kell készíteni az organizációs útvonalról és az építendő terület környezetéről. Az építés alatt bekövetkező állagromlást a Beruházás terhére ki kell javítani. Amennyiben a közterületi járda, úttest, úttartozék amortizációja, műszaki állapota indokoltá teszi, emelt szintű helyreállítást kell elvégezni.
- A kiviteli tervben előírásra kerülhetnek többlet feladatok (pl. emelt szintű burkolat javítás közműbontások miatt, tartós burkolati jelek használata, stb.)
- Amennyiben az ingatlan kialakítandó bejáratában kapu, sorompó, beléptető rendszer épül, úgy annak helyét Intézményünkkel le kell egyeztetni az elegendő felállási hosszok kialakítása érdekében.
- A burkolati jelek egyenes nyilai helyett egyenes-ferde nyilak kellenek.
- A járműosztályozót jelölő jelzőtáblákat módosítani kell egyenes-jobbra és balra irányokra.
- A ki- és bekanyarodási ívekhez üldözőgörbe vizsgálat kell.
- A benyújtott tervből nem derül ki, hogy a tervezett bejárat gyalogosok is használják-e.
- Forgalmi adatok nem szerepelnek a tervben; milyen forgalmi terhelés várható az új útcsatlakozásnál és milyen jellemző járműösszetételben? Kérjük ezt pótolni.
- A forgalomtechnikai helyszínrajzon a körforgalmat és a Hűtőház utcai járműosztályozót is kérjük feltüntetni a jelzésrendszer összehangolása érdekében (pl. előzési tilalom kezdete/vége).
- Meg kell vizsgálni, hogy a Hűtőház u-i jelzőlámpától a tervezett csomópontig a záróvonal (burkolati jel) és az előzési tilalom (jelzőtábla) kialakításra kerüljön-e (a megmaradó terelővonal hossza cca 50-60 m)
- Az Audi Hungária úti körforgalmú csomóponttól a tervezett csomópontig a záróvonal (burkolati jel) és az előzni tilos jelzőtábla szükséges.
- A forgalomtechnikai helyszínrajzon az úttest szélére tervezett szaggatott vonalakat nem kérjük.

- Véleményünk szerint a Hecsei u.-ra gyalogátkelőhely kialakítása szükséges lehet az Intertranscoop előtti kerékpárút és a tervezett bejáró között.
- Szükséges a Beruházó részéről nyilatkozat, hogy új autóbuszöböl igénye van-e, mert akkor ezt a tervbe be kell dolgozni.
- Az önálló kerékpáros veszélyt jelző tábla helyett a besorolást jelző tábla fölé kérjük kerékpáros veszélyt jelző tábla és jobbra/balra mutató nyilat tartalmazó kiegészítő tábla elhelyezését: szelvényezés szerinti jobb oldalon a 0+140 kmsz-be, ezen az oldalon a telephely táblákat a 0+110 kmsz-be kérjük elhelyezni. Szelvényezés szerinti bal oldalon a fenti táblakiosztás szerint kérjük a táblákat elhelyezni.
- A meglévő Elsőbbségadás kötelező táblák alá kérjük feltüntetni a kerékpáros keresztezésre utaló kiegészítő táblákat.
- A kerékpárút keresztezésnél kérjük feltüntetni a meglévő forgalmi rendet; a burkolatszélesítés miatt az átvezetés és a kerékpárút burkolati jelei is érintettek lesznek. Kérjük, hogy a kerékpárút szintben csatlakozzon az új burkolatszélhez.
- A telephelyre utaló táblákat az UME szerint kell gyártani, táblaképet Intézményünkkel gyártás előtt engedélyeztetni kell.
- A szikkasztóárkok tározókapacitását, megfelelőségét kérjük az engedélyes terveken számítással igazolni.
- Bezáródó csapadékvíz nem keletkezhetsz az ingatlancsatlakozásoknál, illetve a munkaterület határain
- A közterületi zöldterület és növényzet érintettsége miatt a kezelő Győr-Szol Zrt. hozzájárulásának beszerzése szükséges.
- Amennyiben faültetés szükséges kérjük olyan típusú növényzet ültetését, mely a későbbiek során gyökérzetével nem károsítja a közlekedési létesítményeket.
- A létesítmények építése és későbbi használata során a parkolást magánterületen kell megoldani. A közterületi várakozás még ideiglenes jelleggel is tilos és rendőrségi szankciót vonhat maga után.
- Fákat és egyéb láthatóságot gátló tárgyat a csomópont alárendelt útjainak rálátási háromszögében elhelyezni tilos.

Győr, 2022. 03. 23.



Máthé-Tóth Péter intézményvezető-helyettes