

06.**ML-1****KÖZLEKEDÉS- ÉS KÖZMŰÉPÍTÉSI MŰSZAKI LEÍRÁS****a Győr, Hecsei út – csomópont átépítés közterület
kialakítási tervéhez****1.) Előzmények**

A VGP Park Győr Beta Kft. (9024 Győr, Kálvária u. 55.) megbízása alapján készítettük el a fenti munka közterület kialakítási tervét.

A VGP Park Kft. R-2 rajzszámú helyszínrajzon jelölt A1; A2 és A3 épületrészei már megépültek.

A telephely főbejárata az AUDI déli útján kiépítendő járműosztályozós csomópontjához csatlakozó 5433/32 hrsz-ú útról jelenleg is biztosított, az ott kialakított kapubehajton át.

A Várossal történt előzetes egyeztetés során körvonalazódott, hogy a VGP területének nyugati irányú bővítése során a telephelynek legyen egy második kijárási – megközelítési lehetősége is. Ez a megközelítés a meglévő Hecsei út irányából lenne lehetséges- új járműosztályozós csomópont kialakításával.

A Hecsei úti csomópont építés a további belső bővítések közötti megközelítését biztosítja majd, a növekvő forgalom igényeinek megfelelően.

2.) Alapadatok

A tervezéshez alapadatul használtunk fel:

- a Tisztelt Megbízó feladatleírását, illetve a vele folytatott többszöri egyeztetés megállapodásait,
- A Város Főépítészével folytatott többszöri egyeztetés megállapodásait
- az általunk készített geodéziai felmérés adatait,
- a közműkezelők (e-közmű rendszerből letöltött) nyilatkozatait, valamint a közműterképeiket,
- a helyszínelés alkalmával tett észrevételeket,
- a Földhivatal által nyilvántartott telekhatárokat,
- a Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezet képviselőjével folytatott egyeztetés megállapodásait,
- a Talent-Plan Kft. által készített „Beépítési koncepcióterv”-et, melynek munkaszáma: 21022, rajzszáma: R-2, kelte: 2021. július.
(A fenti tervet jelen dokumentációba mellékeljük.)

3.) Tervezési feladat

A Város által előírt Közterület kialakítási terve tartalmi követelményei szerint:

A Hecsei úton az Intertranscoop kapubehajtó, ill. a VGP Iparterület leendő bejáratának környezetében járműosztályozós csomópont kialakításának tervezése.

A fenti telephely kapubehajtójának korrekciója, ill. az új ipari terület irányába vezető gazdasági kiszolgáló út csomóponti kialakítása.

Csapadékvíz elvezetés biztosítása.
Forgalomtechnikai szabályozás.
Közvilágítás javaslata
Zöldfelület kialakítási terv

4.) Állapot feltárás

A tervezési terület a győri Ipari Park-ban található, az Audi Hungária út és Hecsei út csomópontban lévő körforgalom környezetében.

A Hecsei út tervezési szakasza a körforgalom és a CHIO telephely előtti területen húzódik.

A meglévő aszfalt útburkolat szélessége $2 \times 3,75 = 7,50$ m.

Az útburkolat kétoldali lejtéssel kialakított az árkok irányába.

Az út Ny-i oldalán – az Intertranscoop telephely felőli oldalon – meglévő egyoldali kétirányú kerékpárút szolgál a kerékpárosok részére.

A kerékpárút szélessége 2,50 m, melynek burkolata aszfalt.

A kerékpárút átvezetésre került az Intertranscoop kapubehajtó előtt, táblákkal is jelölve.

A telephely kapuja a telekhatár vonalában van, melynek szélessége $\sim 7,50$ m. A bejáratától jobbra beton talapzaton pilon található.

A telephely kapubehajtójának aszfalt burkolata a kapu előtti folyókáig tart, onnét tovább a kapuig – telekhatárig – beton burkolatú.

Egy kis csomóponti rész már most is épített az út másik oldalán is sárrázó burkolatként, az útszéltől 5,50 m hosszon, a végén 4,00 m burkolat szélességgel, aszfalt pályaszerkezettel.

A kerékpárút Hecsei út felőli oldalán fasor van, hol sűrűbb, hol ritkább ültetési távolságokban.

A tervezési terület környezetében meglévő közművek az e-közmű rendszerből kerültek letöltésre.

Az MF-1 rajzszámú tartalmazza a meglévő közúti jelzőtáblák helyét és típusát.

A helyszínrajzokon feltüntetésre kerültek a meglévő fák (fasor) is.

A Hecsei út kezelője a Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete.

5.) Útépités

5.1. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett átépítés helyszínrajzi kialakítását az MU-1 rajzszámú Útépitési helyszínrajz tartalmazza az alábbiak szerint:

- az átépítés kezdőszelvénye a körforgalmú csomópont középpontjától indított 0+000,00 km szelvényt alapul véve a
 - 0+083,05 km szelvény, míg végszelvénye a
 - 0+283,00 km szelvény, így az átépítés

hossza: $h = 199,95$ m

A Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete képviselőjével folytatott előzetes egyeztetés értelmében a csomópontba mindkét irányból balra kanyarodó sávot kell kialakítani.

A tervezett balra kanyarodó sávok szélessége 3,25 m, míg az egyenes irányok szélessége $3,50 + 0,25 = 3,75$ m.

- A felállási szakaszok hossza: 30,00 m,
- a sávváltási szakaszok hossza: 30,00 m,
- míg a sávelhúzás hossza: 42,45 m.

A sávelhúzás az úttengelyre szimmetrikus kialakítású.

A csomóponti lekerekítő ívsugarak $R = 12,00$ m értékűek.

5.2. Magassági vonalvezetés

Az út hossz irányú magassági vonalvezetése nem változik, mivel lemarást és ráaszfaltozást terveztünk a burkolatra.

A keresztirányú lejtések szintén nem változnak, csak a szélesítés miatt változik az új útszél magassága.

A meglévő és tervezett magasságok az úttengelyben az alábbiak:

- 0+000,00 km szelvény 115,52 m,
- 0+185,83 km szelvény 115,81 m,
- 0+283,00 km szelvény 115,30 m.

A fentiek alapján az út hossz irányú lejtése 0,28, ill. 0,52%.

5.3. Keresztmetszeti kialakítás

Mint már említés történt rá a meglévő útburkolat szélessége $2 \times (3,50 + 0,25) = 7,50$ m.

A tervezett balra kanyarodó sáv szélessége mindkét irányból 3,25-3,25 m, míg az egyenes irányok szélessége $3,50 + 0,25 = 3,75$ m, így a teljes burkolatszélesség 10,75 m-re adódik.

5.4. Pályaszerkezeti felépítés

A helyszínrajzon jelöltek szerint a meglévő burkolat felső rétegét le kell marni, majd újraaszfaltozni

- meglévő aszfalt kopóréteg lemarása 4 cm vtg-ban, majd újraaszfaltozás,
- 4 cm vtg. SMA 11 (mF) aszfalt kopóréteg.

Az új útburkolati részek tervezett pályaszerkezete az alábbi:

- 4 cm vtg. SMA 11 (mF) aszfalt kopóréteg,
- 7 cm vtg AC22 m (NM) aszfalt kötőréteg,
- 8 cm vtg. AC22 m (NM) aszfalt alapréteg,
- 20 cm vtg. CKt cementstabilizációs alapréteg,
- 25 cm vtg. homokos kavics.

A tervezett szélesítésnél a második aszfaltréteget is le kell marni 0,50 m szélességben így az új részt átlapolással kell megépíteni, ahol a csatlakozás vonalára aszfalterősítő hálót kell beépíteni 1,00 m szélességben.

Az új útburkolati széleire szegélysor nem készül, annak szélét a mintakeresztmetszeteken megadottak szerint lépcsőzni kell.

Az útszélek melletti murva padkák szélessége 1,50 m, melyek oldalirányú lejtése 5%.

6.) Kerékpárúti csatlakozás

Az Intertranscoop telephely előtti csomópont építése szükségessé teszi a kerékpárút csatlakozás minimális korrekcióját, pályaszerkezet bontással, ill. újraépítéssel.

Az újraépítendő részek tervezett pályaszerkezete az alábbi:

- 3 cm vtg. AC8 jelű aszfalt kopóréteg,
- 5 cm vtg AC11 jelű aszfalt kötőréteg,
- 15 cm vtg. FZKA 0/32 alapréteg,
- 25 cm vtg. homokos kavics.

A csomópontban meglévő közúti jelzőtáblák a helyükön maradnak.

7.) Forgalomtechnika

7.1. Közúti jelzőtáblák

A tervezett közúti jelzőtáblák helyét és típusát az MF-1 rajzszámú Forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

A csomópontba az Unitranscoop és a VGP parkot elő kell jelezni, mindkét forgalmi irányból.

A jelzőtáblákat acél csőoszlopra kell kihelyezni fényvisszaverő kivitelben.

A jelölt táblákat a szélesítés és a csomópont átépítés miatt át kell helyezni.

7.2. Útburkolati jelek

A tervezett útburkolati jelek az alábbiak:

- záró és terelővonalak $sz=0,12$ m,
- útszélre záróvonal $sz=0,20$ m,
- nyilak hossza $3,00$ m,
- helyzetjelző vonal $sz=0,50$ m,
- forgalom elől elzárt terület jelek szélessége $0,15$ m, a köztük lévő osztásköz $0,30$ m.

Az útburkolati jeleket fehér színű PLASTIROUTE festékkel kell felfesteni, tartós jelekként.

8.) Közművek

8.1. Meglévő közművek

A tervezési terület környezetében meglévő közművek az e-közmű rendszerből kerültek letöltésre, melyek az alábbiak:

- szelvényezés szerinti jobb oldalán a közvilágítás elektromos földkábel hálózata, ill. a kandaláberek,
- szelvényezés szerinti bal oldalon föld alatti távhővezeték,
- a tervezett csomópontot elektromos légkábel keresztezi.

A csomópont átépítése szükségessé teszi a közvilágítási oszlopok, ill. a hozzájuk tartozó földkábel hálózat átépítést. Az átépítést szakági tervezővel meg kell tervezetni.

A VGP telephelyhez tervezett csomópont keresztezi a meglévő

- geotermikus távhővezetékét ($\varnothing 355$).

8.2. Tervezett közművek

A jelenleg meglévő VGP telephely jelenleg is rendelkezik alapközmű hálózattal

- vízvezeték: a Györszentiváni út irányából kiépült a csatlakozó mért ivóvíz bekötés
- Szennyvíz vezeték: a Györszentiváni út irányából kiépült a csatlakozó szennyvíz bekötés. rácsatlakozva a Pannonvíz Zrt nyomott vezetékére
- gázvezeték: kiépült a szükséges gázcsatlakozás az ÉGÁZ-zal létrejött szolgáltatási szerződés alapján
- elektromos csatlakozás: kiépült a szükséges elektromos csatlakozás az E On-nal létrejött szolgáltatási szerződés alapján

A jelenleg tervezett VGP nyugati irányú bővítése során a kiépített közművek elegendőek – bővítésük nem szükséges.

9.) Csapadékvíz elvezetés

Az útburkolat felültére hulló csapadékvizek a hossz és keresztirányú lejtésekből adódóan a padkákra, majd onnét tovább az árkokba jutnak.

A jelenlegi árkok nyomvonala a szélesítések miatt kissé változik majd.

A módosított új árkok részűhajtása mindkét oldalon $6/4$, míg a fenékszélesség és mélység $0,40$ m legyen.

Megjegyzés:

A vízvezetés miatt egyik csomóponti ág alatt sem terveztük csőáteresz beépítését, mivel az árok az út pályaszintjével azonosan a csomóponttól két irányba lejt.

10.) Tereprendezés, földmunka

A tereprendezés során elsőként humuszos termőföld leszedéssel, majd bevágás földmunkával kell számolni az új útburkolati részek, ill. padkák alatt.

A bevágásból kikerülő humuszt és földet el kell szállítani a helyszínről. Töltésbe csak jóminőségű, jól tömöríthető szemcsés anyag kerülhet.

A szélesítésből adódóan a meglévő árkok helyzete kissé változik, a telekhatárok irányába tolódik.

11.) Telekhatárok, terület-igénybevétel

A tervezéssel érintett Hecsei úthoz tartozó közterület helyrajzi száma: hrsz: 5433/36.

A közterület szélessége – szabályozási szélesség – változó 35,00, ill. 42,00 m között.

A szomszédos telephelyek hrsz-a az alábbi:

- Intertranscoop Logisztikai Kft. hrsz: 5478,
- CHIO Kft. hrsz: 5396/12,
- Audi Hungária út hrsz: 5433/35.

12.) Zöldfelület, parkosítás

Az útburkolaton, ill. a meglévő kerékpárúton túli területek egészen a telekhatárokig jelenleg is zöld felületek, ahol a szelvényezés szerinti jobb oldalon a kerékpárút mellett fasor is húzódik.

Azon helyekre, ahol a fasor hiányos fák telepítendőek 5,00 m ültetési távolságokkal.

A szelvényezés szerinti bal oldalon az árok rézsú és a hőtávvezeték, ill. a hőtávvezeték és a telekhatár közötti területre új fasor ültetését jelöltük.

A fák a meglévőkkel azonos fajtájúak legyenek.

A zöld felületek helyreállítását 20 cm vtg-ú jóminőségű humuszos termőföld terítésével kell biztosítani.

A füvesítést 5 dkg/m² kertészeti módszerekkel kevert fűmagkeverékkel kell végezni.

13.) Általános megjegyzés

- Jelen terv a Közterület Kialakítás Terve, amelyet követ majd a Várossal megkötendő TRSZ és azt követően az engedélyezési és kiviteli terv készítése.
- A meglévő hőtávvezeték esetleges védelembe helyezéséről az üzemeltető határoz majd.
- A terv feltöltésre került az e-közmű rendszerbe jóváhagyás céljából.
- A tervhez költségbecslés is készült, melyet lásd a dokumentációban.
- A terv 8 pld-ban megküldésre került a Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal részére a KKT. jóváhagyás céljából.



Miklósi Attila

közlekedés- és közműtervező

KÉ-K/08-0513

VZ-K/08-0513

Győr, 2022. március 03.