



With the support of the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Versenyfelhívás

Győr: fenntartható mobilitás a jövő városáért

Ez a versenyfelhívás a városodban és környezetében javasol megoldásokat a fenntartható mobilitásra, erre HÍVUNK! Kérjük csatlakozz! Készen állsz a feladatra?

Miért fontos a fenntartható városi mobilitás (SUM)?

A fenntartható városi mobilitás a **környezet védelmét** szolgálja a CO₂-kibocsátás csökkentése révén a környezetbarát mobilitási eszközök használatával. Olyan mobilitási forma, mely **gazdaságilag** fenntartható és megfizethető, valamint **társadalmilag** befogadó és igazságos úgy, hogy tiszteletben tartja mindenki mobilitási igényét, a lakosságát, benne a fiatalokét, idősekét, egészségesekeit és a fogyatékkal élőkét egyaránt.

A SUM emellett az egészségmegőrzés népszerűsítéséről is szól, mert tágabb értelemben a városi lakosok egészségét is szolgálja azzal, hogy az egészséget szolgáló közlekedési formákat preferálja, és felszólít annak elfogadására (például a gyaloglás vagy kerékpározás általi testmozgás előnyére, a zajszennyezés csökkentésére, az autóforgalomhoz és a parkoláshoz kapcsolódó stressz enyhítésére, valamint a minőségi városi terek és a kellemes napi utazások kialakítására stb.).

Végül a SUM az **aktív polgárokról** is szól, akik részt vesznek a tervezési folyamatban és befolyásolják a döntéseket. Az embereket már nem passzív utasnak tekinti, akit célba kell szállítani, hanem aktív állampolgárnak, aki képes kiválasztani a célállomás elérésének legjobb módját, gyakran kombinálva a közlekedési eszközöket a fenntartható, biztonságos, kényelmes és hatékony mobilitás elérése érdekében.

A kihívás

Köztudott, hogy a magyar városokban a városi mobilitási szolgáltatások elmaradnak a legtöbb nyugat-európai városban kínált szolgáltatásoktól, és a problémák többé-kevésbé ismertek. Győrben sincs ez másképp. Forgalmi torlódások, parkolóhelyek hiánya és illegális parkolás, rossz vagy nem hatékony tömegközlekedés, balesetek, a járdák rossz állapota (keskeny, akadályokkal) és még mindig sok helyen hiányzó kerékpáros infrastruktúra, valamint a parkolás hiánya a városközpontban és környékén. A magyar városok közlekedési jellemzője az autókra alapuló városi közlekedési rendszerek, ami miatt a legtöbb magyar nagyváros az autó városa lett, ahogy ez Győrre is igaz.

Azért, hogy bemutassuk a Fenntartható Városi Mobilitás Tervezés (SUMP) folyamatát, és megváltoztassuk a “város az autóért” nézőpontot a “város a polgárokért” irányba, nagy változásra van szükség. El kell fogadtatnunk a sétálás, gyaloglás, kerékpározás alternatíváit úgy, hogy támogatjuk a közösségi közlekedést, megcélözva az autómentes városközpontokat.

Miről szól a verseny?

Jövőképeket keresünk, hogy integrálhassuk és növeljük a Fenntartható Városi Mobilitást (SUM) városunkban!

A lépések a következők:

1. lépés	Gondold át azt az utat, amelyet tervezni szeretnél a városodban, és pontosítsd a kiinduló pontot (A) és a végpontot (B). Például a kiinduló pont (A) lehet a saját otthonod, vagy egy találkozási pont, és a végpont(B) akár az egyetem, vagy a város központ, vagy bármi. Tőled függ!
2. lépés	Menj végig az úton A-ból B-be határozd meg az eljutás útvonalát és a SUMP-hoz kapcsolódó kihívásokat, pl. a célhoz való eljutást gyalog, kerékpárral, közösségi közlekedéssel, (autóbusz, vonat). A kihívások kapcsolódhatnak a biztonsághoz, az infrastruktúra hiányához, akadályokhoz, stb... Ahhoz, hogy ezeket a kihívásokat feltérképezd, egy nagyszerű digitális eszköz áll rendelkezésedre: a Siftr (www.siftr.org).
3. lépés	Miután feltérképezted a kihívásokat, használd a MEES platformot, javasolj fejlesztéseket és határozz meg (legalább) három alternatív útvonalat A-ból B-be, felhasználva a fenntartható mobilitási formákat (pl. gyaloglás, kerékpározás, elektromos roller, közösségi közlekedés), azok különböző kombinációit, vagy akár a személygépkocsit és/vagy motorkerékpárt. A javasolt fejlesztések tartalmazhatnak új közösségi közlekedési infrastruktúrát (pl. vasútvonal, autóbusz útvonal, stb.), kerékpárutat, kerékpár parkolót, gyalogos útvonalakat, autóparkolókat, stb. A MEES platform számos ilyen lehetőséget kínál. Figyelj arra, hogy a javasolt ideális alternatív útvonal környezetbarát, tiszteletben tartja minden város lakó közlekedési igényeit (fiatal és idős, egészséges és fogyatékkal élő), gazdaságilag fenntartható és a lehető legtöbbet hozza ki a már elérhető infrastruktúrából, valamint az egészséges életmódot is támogatja.
4. lépés	Töltsd ki a jelentkezési lapot és nyújtsd be. A jelentkezési lapon leírhatod, hogy miért ezt az útvonalat választottad, milyen beavatkozásokat javasolsz, és megindokolhatod, hogy a jövőkép a SUMP hatékonysága szempontjából miért lesz... <ul style="list-style-type: none"> - Környezetileg fenntartható (pl. károsanyag kibocsátás csökkentése) - Társadalmilag befogadó (pl. a lakosság különböző rétegeinek, mint gyerekek, idősek, fogyatékkal élők, stb.) mobilitási szükségleteinek figyelembe vétele - Gazdaságilag fenntartható (pl. megfizethető lehetőségek, nem túl drága beavatkozások) - Egészséges életmódot támogató (pl. testmozgás, stressz minimalizálása, stb..)

Mindkét javasolt eszköz (Siftr és MEES platform) könnyen használható, és nem igényel előzetes programozási szaktudást. Az eszközök használatára vonatkozó utasítások, valamint további tananyag a SUMP-ról elérhető a projekt weboldalán – www.urban-scope.eu. A versenyre való regisztrációkor megkapod fiókad adatait a MEES platform eléréséhez.

Kiket várunk a versenyre?

Várjuk az egyetemi hallgatókat, középiskolás diákokat, de várjuk mindazokat, akik érdeklődnek a Fenntartható Városi Mobilitás (SUM) iránt (pl. helyi csoportokat, társaságokat, helyi lakosokat). Ugyan a pályaműveket elsősorban Győrhez kapcsolódóan várjuk, de természetesen a közeli települések lakóinak ötleteit is várjuk, hiszen Győr és környékének közlekedési rendszere régóta összekapcsolódik egymással. Regisztráljanak és vegyenek részt a versenyben!

Mi a jutalom?

A verseny győztese (országoként két képviselő csapattag) bemutatja Győrben, a Széchenyi Egyetemen szeptemberben megrendezésre kerülő Nemzetközi UrbanSCOPE Konferencián a munkáját. Így lehetőség nyílik megismerni a Görögországban Glyfada városban, Németországban Darmstadtban készült nyertes pályaműveket (SUMP forgatókönyveket). A konferencia részvétel teljesen ingyenes.

A határidő és a jelentkezés módja

A versenyre való jelentkezés határideje **2022. május 15.**

A pályaművek beküldésének határideje **2022. június 10.**

A versenyen való részvételhez használd a következő linket: [VERSENYREGISZTRÁCIÓ](#)

Pályaművének (SUMP forgatókönyv/jövőkép) benyújtásához használd a következő linket: *hamarosan!*

Ügyfélszolgálatunkat (helpdesk) használhatod segítségért és további útmutatásért.

További segítség

Látogass el a project weboldalára: www.urban-scope.eu, ahol a „Cities” menüpontban kiválaszthatod városodat (Győr), hozzáférhetsz a városspecifikus tananyaghoz, valamint az UrbanSCOPE eszközök használatához, amely segít a versenyműved kidolgozásában.

Értékelés szempontjai

A benyújtott pályaműveket (SUMP-forgatókönyvek) a zsűri 5 kritérium alapján fogja értékelni:

1. **Hatékony** (azaz az a szint, amelyen a pályamű megbirkózik a beazonosított kihívásokkal)
2. **Ötletesség** (pl. a javasolt beavatkozások ötletessége és integrálása a pályaműbe)
3. **Világos, érthető megfogalmazás** (azaz a javasolt pályamű világos és tömör bemutatása)
4. **Megvalósíthatósági potenciál** (azaz az a szint, amelyre a javasolt pályamű reálisan megvalósítható)
5. **A bemutatott érvek indokoltsága** (azaz, hogy az elkészített pályamű hogyan teljesíti a SUMP fent leírt különböző szempontjait, mint környezeti, gazdasági, társadalmi, közegészségügyi szempontok)

A kritériumokról és a versenyszabályzatról további információkat a **versenykiírásban** találsz.

További információért fordulj a HELPDESK-hez:

Név	e-mail	web
Honvári Patrícia	honvari.patricia@krtk.hu	http://urban-scope.eu/?p=769

Tudj meg többet!

Projekt weboldal: www.urban-scope.eu

Követhetsz bennünket a **FACEBOOK-on is!**

"Ez a projekt az Európai Bizottság támogatásával valósult meg. Ez a dokumentum csak a szerző nézeteit tükrözi, és a Bizottság nem tehető felelőssé a benne foglalt információk bármilyen felhasználásáért."



Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Utrecht University

