



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

.....^{10.}..... napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

**Javaslat Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete intézményvezetői
(magasabb vezetői) munkakörének betöltésére**

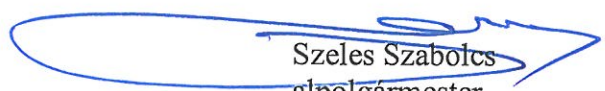
Győr, 2022. június 15.

Előterjesztő:


Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést látta:


Radnóti Ákos
alpolgármester


Szeles Szabolcs
alpolgármester

Az előterjesztést véleményezte:

Városstratégiai Bizottság

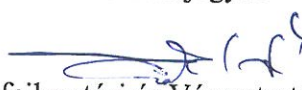
Meghívásra javasolt:

Máthé-Tóth Péter pályázó

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


Nagyné Dr. László Edit jegyző

Az előterjesztést készítette:


Településfejlesztési és Városstratégiai
Főosztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete intézményvezetői (magasabb vezetői) munkakörének betöltésére

Tisztelt Közgyűlés!

A Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete (9023 Győr, Kálvária utca 4-10.) megbízott intézményvezetőjének a 2021. szeptember 30. napjától - 2022. szeptember 30. napjáig terjedő 1 éves időtartamra szóló vezetői megbízása lejár.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.13. alpontjában biztosított jogkörében eljárva **Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezeténél intézményvezető (magasabb vezető) munkakör** határozott idejű (2022. október 01. - 2023. szeptember 30.) **betöltésére a Polgármester Úr pályázatot írt ki** a 2/12/04/2022. PM. határozat alapján.

A kiírt pályázat nyílt pályázati eljárás keretében a Nemzeti Közigazgatási Intézet www.kozigallas.gov.hu honlapján 2022. április 29-én került meghirdetésre. A pályázat benyújtásának határideje 2022. május 29. napja volt.

A pályázati kiírásra a megadott határidőig egy pályázat érkezett. A pályázat kibontására 2022. május 16. napján került sor a Polgármesteri Hivatal Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztályának hivatalos helyiségében.

Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete jelenlegi intézményvezető-helyettese, Máthé-Tóth Péter nyújtotta be pályázatát. A benyújtott pályázat a jogszabályi előírásoknak és a pályázati kiírás feltételeinek minden tekintetben megfelel, tartalmazza a pályázati kiírásban foglalt tartalmi elemeket, nyilatkozatokat, eredeti példányú erkölcsi bizonyítványt, igazolásokat. A pályázat tartalmában logikusan felépített, jól áttekinthető. A helyzetelemzés tükrözi a pályázó vezetői tapasztalatát, jól ismeri az intézmény működési feltételrendszerét, a jövőre nézve fejlesztési tervekkel rendelkezik. A pályázó intézményvezetői szakmai programja jelen előterjesztés *1. számú mellékletét* képezi.

A pályázati bíráló Bizottság – melynek elnöke: Radnóti Ákos alpolgármester, tagjai: Szeles Szabolcs alpolgármester és Frank István főosztályvezető – a pályázati anyagot megismerte.

Máthé-Tóth Péter Győrben, 1976. augusztus 07-én született. 1999-ben a Széchenyi István Főiskola Építési és Környezetmérnöki szakán településmérnöki főiskolai diplomát szerzett. A főiskola elvégzése után Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezeténél helyezkedett el forgalomtechnikai főelőadóként, később kiemelt beruházások koordinátoraként, sajtószóvivőként, majd műszaki vezetőként. Tekintettel arra, hogy 2021. szeptember 30-tól Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete élén nem volt intézményvezető, Máthé-Tóth Péter, mint intézményvezető-helyettes 2021. szeptember 30-tól látja el Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének megbízott intézményvezetői feladatait, mely alapján az intézmény teljes tevékenységéért felelős feladatellátást végzi.

Győr Megyei Jogú Város Polgármestere által kijelölt bíráló Bizottság a benyújtott pályázat alapján 3 igen, 0 nem, 0 tartózkodó szavazattal Máthé-Tóth Péter pályázót alkalmasnak tartja a feladat ellátására.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fenti vélemény figyelembevételével Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete intézményvezetői (magasabb vezetői) feladatainak ellátásával 2022. október 01. napjától 2023. szeptember 30. napjáig terjedő egyéves határozott időtartamra Máthé-Tóth Pétert bízva meg havi bruttó 775.000,- Ft illetmény megállapítása mellett!

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az alábbi határozati javaslatot szíveskedjen elfogadni!

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete intézményvezetői (magasabb vezetői) feladatainak ellátásával Máthé-Tóth Pétert bízza meg 2022. október 01. napjától 2023. szeptember 30. napjáig terjedő, egyéves határozott időtartamra, havi bruttó 775.000,- Ft illetmény megállapítása mellett.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

Győr, 2022. június 15.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Győr Megyei jogú Város Önkormányzata a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20/A.§ szerint meghirdetett Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete intézményvezetői pályázatához (2/12/04/2022.)

Intézményvezetői szakmai program

2022. 10.01. – 2023. 09.30 között határozott idejű időszakra

Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezeténél 2001. óta dolgozom. A 21 éves gyakorlati munkám során nem csak projektek megvalósulásában szereztem tapasztalatot, hanem fontosnak tartottam a szervezet pénzügyi gazdálkodásában is bővíteni tudásomat, ezért autodidakta módon pontosítottam ismereteimet ezen a téren is. Úgy gondolom, hogy egy szervezet sikeres működésén belül - a szakmai irányelveken túl - az ésszerű gazdálkodás is meghatározó.

Pályázatom programját az elmúlt 2 év megváltozott, sajátos körülményei határozták-határozzák meg. Az egész világot érintő gazdasági folyamatok jelentősen megnehezítik az önkormányzati gazdálkodást is. Az építőanyagok, alapanyagok ellátási láncolatainak lelassulása, kiszámíthatatlansága és drágulások a beruházások megvalósíthatóságát, finanszírozását nehezítik. Ez a tény az intézményi beruházások lebonyolítása során egyszerre követel a vezetőtől fegyelmet, precizitást és rugalmas kreativitást.

A pályázatomban megfogalmazott program kapcsán egyrészt a meglévő szakmai irányelvekre, a kollégák évtizedes tapasztalatára hagyatkozom azzal, hogy a megújulást, a szakmai innovációt is szem előtt kell tartanom.

Győr Megyei jogú Város Útkezelő Szervezete a győri önkormányzati tulajdonú útjainak, járdáinak, kerékpárútjainak, hídjainak és aluljáróinak, csapadékvíz elvezető rendszerének, közvilágítási hálózatának, forgalomtechnikai és forgalomszervezési eszközeinek működtetését, karbantartását és korszerűsítését ellátó egysége az önkormányzatnak.

A mintegy 827 kilométer közigazgatási területen belüli úthálózat forgalomképtelen vagyonértéke meghaladja a bruttó 80 milliárd Forintot. A jelentős értékű közlekedési

létesítmények mindennapi működtetését számos törvény, rendelet és szabvány szabályozza és határozza meg.

E szempontok, előírások akkor sem változnak, ha jelentősen csökkentett költségvetési támogatást tud csak biztosítani a fenntartó önkormányzat, mint amilyen a 2022-es év.

A rendelkezésre álló önkormányzati támogatás nem elegendő a korábbi évek színvonalának megfelelő üzemeltetéséhez, ezért idén ki kellett dolgoznom az útfenntartásra, forgalomtechnikai elemekre, közvilágításra, díszvilágításra és az intézményi működtetésre vonatkozó megrendelői elveket úgy, hogy a törvényi előírásokat ne sértse meg. Ez az intézmény eredeti költségvetésében jelentős átcsoportosításokkal és a feladatok következő évekre történő átütemezésével hajtható végre.

A megbízott vezetői beosztás végéig a fegyelmezett intézményi gazdálkodást kell előtérbe helyeznem útjaink és az úttartozékok üzemeltetése során. Ezzel együtt a kisebb költséggel meghirdetett polgármesteri program végrehajtását is koordinálnom kell: a feladatok között vannak járda felújítások, új járda építése, útfelújítási tervek készíttetése, vagy a gyalogosok biztonságát szolgáló új jelzőlámpa létesítése.

Az Intézmény 34 éves fennállásának legnagyobb értékű, összesen 2,5 milliárd Ft értékű projekt lebonyolítása is elkezdődött állami támogatásból! Az Adyváros szívében tervezett parkolásfejlesztéssel 2015-ben kezdtünk el foglalkozni egy parkolólemez vasbeton szerkezet építésével – lényege a klasszikus parkolóházaknál olcsóbb, egyszerűbb és gyorsabb megvalósíthatóság.

A parkolásfejlesztést javaslatomra kiterjesztettük a szerkezetépítésen túl a felszíni parkolás újra szervezésével, így a két fejlesztéssel jelentős, összesen 166 parkoló férőhellyel bővül Adyváros. Úgy gondolom, hogy Kuopio parkot lényegesen magasabb színvonalú parkká alakíthatnánk a jelenlegi szintjénél a parkolásfejlesztéssel egyetemben. Új funkcióival hiánypótló sport-és szabadidős tevékenységek találhatják meg az itt élő, vagy ide látogató embereket. Ez a 2,5 milliárd forintos beruházás várhatóan 2023 tavaszán fejeződik be, így elkerülhetetlen, hogy programom részévé váljon.

Pályázatom során az előzményekben összefoglalt körülményeket figyelembe kell venni, így az általam megfogalmazott program egyik alappillére lesz a gazdálkodás.

⇒ Fegyelmezett intézményi gazdálkodás:

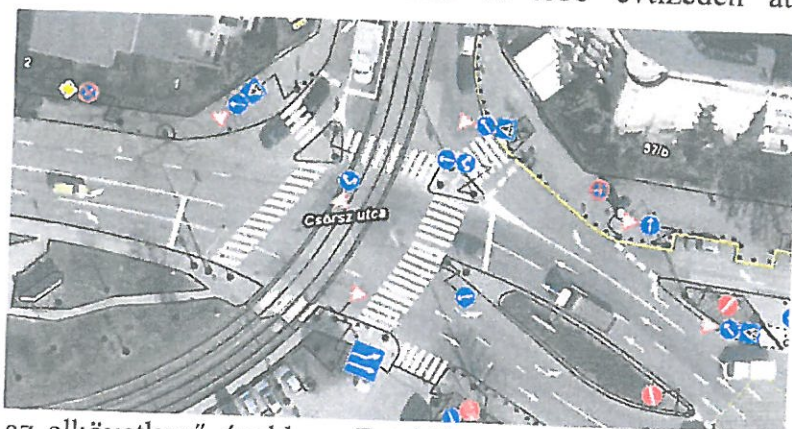
A költségvetési kereten belül átcsoportosításokat kellett és kell folyamatosan végrehajtani a fegyelmezett gazdálkodás miatt. Céлом, hogy a műszaki-mérnöki stáb a pénzügyi csoporttal heti szintű kooperációval biztosítsa a pontos információáramlást. Ennek eredményeképp rendelkezünk a legpontosabb adatokkal, így a kötelezettségvállalások napi szinten nyomon követhetők nyilvántartási programban. Úgy gondolom, hogy a helyes vezetői döntések meghozatalának egyik alapja az ellenőrzött információkkal feltöltött naprakész nyilvántartás.

⇒ Kuopio park projekt végrehajtása:

Az állami támogatás igénybevétele kapcsán a támogató Belügyminisztérium az önkormányzattal és az intézményünkkel támogatási szerződést kötött. A szerződéses kötelezettségeket figyelembe kell venni úgy, hogy a forrás felhasználása szabályos legyen. A projekt megvalósítása során jelentős tényező, hogy a munkaterület közvetlen környezetében több ezer ember él, a kivitelezés során sokkal szenzitívebb hatásokkal kell számolni mind a lakosság, mint a közeli oktatási intézmények részéről. Ezért feladatul tűzöm ki, hogy a lehető legkörültekintőbb módon menjen végbe ez a beruházás.

⇒ Műszaki nyilvántartás újragondolása, alapok létrehozása:

A jelenleg rendelkezésre álló és több évtizeden át gondozott útnyilvántartó



programot tovább kell fejleszteni. Cél, hogy ortofotó alapú, lézerszkennelt technikával egy térinformatikai adatbázist hozzunk létre

az elkövetkező években. Ezt idén az ortofotó előállításával kell indítani, illetve az intézmény kezelésében lévő közműhálózat adatait kell az ortofotó állományba dolgozni.

A hosszú távú célom ezzel az, hogy a lehető legtöbb adatot, információt kameraképet, felhő alapú jelzőlámpa központot is tartalmazza a térinformatikai

rendszer (pl közterületi tulajdonviszonyok, kezelői lehatárolások, közműnyilvántartás, útnyilvántartás, baleseti statisztika, forgalmi adatok) és létrejöhhessen a győri útadatbank. Vallom, hogy minél több és persze pontos adat áll rendelkezésünkre az informatika segítségével, annál gyorsabban és megalapozottabban tudunk dönteni szakmai szempontok szerint és ez az önkormányzatot is megfelelően tudja kiszolgálni az előkészítő munkafázisok során.

⇒ Útfelújítási program összeállítása csapadékvíz elvezető rendszerek biztosításával

Több városrész nem rendelkezik semmilyen csapadékvíz elvezető rendszerrel. Szabadhegyen és Kisbácsán elkezdődött 2010 körül több ütemben a vízelvezető rendszerek megépítése és az utak megfelelő szintű kiépítése EU-s forrásokból, de a program befejeződött és számos utca a fejlesztésre vár. Szakmai összefoglalókkal, adatokkal, becsült költségekkel, ismérvekkel alátámasztó dokumentumokat szükséges összeállítanunk, hogy az esetleges kormányzati támogatásokat célirányosan igénybe vehessük.

⇒ Gyorsforgalmi kerékpárutak létrehozásának koncepciótervezése a peremkerületi városrészek és centrum között:

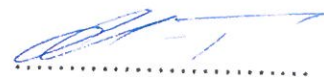
Győr környezetében 2010 és 2020 között 40%-al növekedett a gépjárműállomány. Ez óriási növekedés, melyet minden Győrben közlekedő tapasztalhat. A bérek növekedése révén egyre többen tehetik meg, hogy autót tartsanak fenn, ebből adódóan egyre jobban előtérbe kerül a közösségi közlekedéssel szemben az egyéni közlekedés és egyben a kényelem is. A koronavírus járvány gyengítette a tömegközlekedési igénybevételt. Ez egyéni közlekedés terén szerencsére nem csak az autó, mint közlekedési eszköz terjedése növekedett, hanem az úgynevezett mikromobilitási eszközök és használóiuk száma is nőtt. Ezek az emberi erővel, vagy elektromotorral, vagy rásegítéssel működő kerékpárok, e-bike-ok, e-rollerek (stb.), mint közlekedési eszközök segítenek a városi közlekedés során a napi ingázásban. Az eszközök térnyerése a akkumulátortechnika fejlődése, a kisméretű eszközparaméterek miatt is van, gyakorlatilag a háztól-házig üzemmód kiszolgálása alkalmas lehet városon belül. Sok előnye mellett a hátránya többek a közúti közlekedési biztonsági kockázat. Szűk kerékpárutak, sok esetben keskeny és rossz minőségű járdák jelentős kockázatot jelentenek minden résztvevő számára.

Ha azonban fókuszpontba helyezzük a kerékpározás, az e-bike, e-rollerek terjedését, akkor ezeket a közlekedési módokat biztonságosan kiszolgáló infrastrukturális hálózattal lenne célszerű kiszolgálni.

A peremkerületi városrészek és a városközpont között „gyorsforgalmi kerékpárutak” létrehozásával megteremthető lenne az egyéni közlekedés segítése, de nem gépjármű használatával. Úgy vélem, ha öt munkanapból kettő napot nem az autót, hanem mikromobilitási eszközt választják a városon belül ingázók, akkor jelentős lépést tehetnénk az autóforgalom visszaszorításában. Az eszközhasználat térnyerését úgy is támogatni lehetne, ha közösségi közlekedési eszközökre felvihetők lennének, illetve az autóbuszok alkalmasak lennének a méretükből adódó befogadásukra. Így integrálhatóvá válna a mikromobilitás a közösségi közlekedéssel.

E szemlélet mentén javasolnám a nyomvonalak felkutatását szolgáló vizsgálati tanulmány készítését.

Győr, 2022. május 10.



Máthé-Tóth Péter
pályázó