



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

5. napirendi pont

**Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság, valamint Dr. Dézsi Csaba András polgármester
közös előterjesztése**

**Javaslat
az önkormányzat működését érintő egyes rendeletek módosítására**

Győr, 2022. október 17.

Előterjesztő:

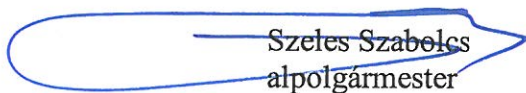

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester


Borsi Róbert
elnök

Az előterjesztést véleményezte: Közigazgatási és Körendvédelmi Bizottság
Városstratégiai Bizottság
Pénzügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: Prédli Antal a GYŐR-SZOL Zrt. elnök-vezérigazgatója
Rácz Attila a Pannon Víz Zrt. elnök-vezérigazgatója
Máthé-Tóth Péter az Útkezelő Szervezet intézményvezetője

Az előterjesztést látta:

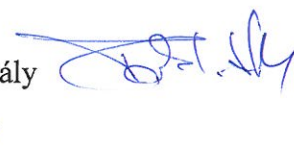

Szeles Szabolcs
alpolgármester


Radnóti Ákos
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály
(összeállításban közreműködött Jogi és Önkormányzati Osztály)



Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat az önkormányzat működését érintő egyes rendeletek módosítására

Tisztelt Közgyűlés!

Az önkormányzati működés eddigi tapasztalatai több rendelet módosításának igényét vetették fel, melyek az alábbiakban kerülnek részletezésre.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal szakmai segítségnyújtás keretében tájékoztatta Győr Megyei Jogú Város Jegyzőjét a közút használatával összefüggésben díjfizetési kötelezettséget megállapító önkormányzati rendeletekkel kapcsolatosan a hatályos jogszabályi rendelkezések és a Kúria gyakorlata alapján fennálló kérdésekről. A Kúria a Köf.5.001./2022/6. számú határozata szerint, mivel a helyi közút közlekedési célú használatának biztosítása közszolgáltatás, melynek tartalmát a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. (a továbbiakban: Kkt.) határozza meg, az önkormányzati jogalkotó ezen törvényi keretek között alkothat szabályokat.

A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 29. § (1) bekezdése szerint fizetési kötelezettséget előírni, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékét megállapítani kizárólag törvényben, vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet, kivéve, ha az Európai Unió kötelező jogi aktusa vagy nemzetközi szerződés eltérően rendelkezik.

A Kúria hivatkozott határozatában kifejtette, hogy a díjfizetési kötelezettség megállapítása tekintetében a Kkt. a kormány, a közlekedésért felelős miniszter, valamint a - közút koncesszió keretében történő üzemeltetése esetén - a koncessziós társaság rendelkezik felhatalmazással. Használati díj fizetésére vonatkozó kötelezettség, illetve a használaton alapuló díj megállapítására a Kkt. nem ad felhatalmazást az önkormányzatok részére.

A fenti rendelkezések alapján a jelenleg hatályos önkormányzati rendeletekből a díjfizetési kötelezettség előírására vonatkozó rendelkezések hatályon kívül helyezése szükséges.

Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Behajtási rendelet) szabályozza Győr Belvárosában lehatárolt korlátozott várakozási övezetre, védett övezetre, környezetvédelmi övezetre és zárt rendszerű övezetre kiterjedő behajtási engedélyekre vonatkozó szabályokat. A Behajtási rendelet hatálya kiterjed továbbá a Belvároson kívül, Győr közigazgatási területén azon utakra, melyekre mindkét irányból behajtani tilos tábla van kihelyezve, alatta „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával.

A Behajtási rendelet módosító javaslata szerint a meghatározott övezetekbe való behajtás továbbra is engedélyköteles marad, a behajtást közlekedési célú használaton alapuló útdíj fizetési

kötelezettség nem terheli, azonban a behajtási engedély ügyintézésének díját a kérelmező köteles megfizetni. A javaslat szerint így a korábbi díjtáblázat hatályát veszti, egyúttal Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezet által javasolt ügyintézési díjak kerülnek bevezetésre. A rendelet tervezet új, 5. melléklete tartalmazza az ügyintézési díjakat. A behajtási rendelet módosított rendelkezéseinek hatálybalépését 2023. január 01-jével javasoljuk meghatározni, tekintettel arra, hogy a változások az év közben kiadott engedélyeket ne érintsék, továbbá Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete technikailag fel tudjon készülni a módosításokra. A javaslat továbbá felsőbb szintű jogszabályváltozások miatti apróbb változtatásokat tartalmaz.

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Parkoló rendelet) határozza meg Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén a fizető-parkolóhelyek igénybe vételének szabályait. A Parkoló rendelet módosításának tervezete az úgynevezett zöld rendszámmal ellátott járművek parkolási kedvezményének megszüntetésére tesz javaslatot. A Technológiai és Ipari Minisztérium 2022. június végi adatai alapján a zöld rendszámmal ellátott járművek száma Magyarországon több mint háromszorosára nőtt 2020. év elejéhez képest. Ez a dinamikus bővülés a győri utcákon is szemmel látható. Az egyre szigorúbb környezetvédelmi előírások miatt az új járművek nagyrészt már hibrid hajtással kerülnek forgalomba, közülük is egyre nagyobb arányban jogosultak zöld rendszámra. A parkolási díjfizetés alól mentesülő zöld rendszámú járművek térnyerése a fizetőparkolás forgalomszabályozó hatásának fokozatos csökkenését okozza. A parkolóhelyek forgási sebességének és a fizetőparkolás forgalomszabályozó szerepének megőrzése érdekében nem indokolt a zöld rendszámú járművek parkolási kedvezménynek további fenntartása. A közterületi töltőhelyeken a töltés időtartama alatt továbbra is biztosított az ingyenesség.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése 2013. december 20. napján elfogadta a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatás helyi szabályairól szóló 38/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendeletet (továbbiakban: Szennyvíz rendelet).

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 4. § (2) bekezdés d) pontja alapján az önkormányzatoknak gondoskodniuk kell a településen található szennyvízbekötés nélküli ingatlanok esetében a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésének szervezéséről és ellenőrzéséről. A Vgtv. 44/C. § (1) bekezdése alapján a települési önkormányzat e kötelezően ellátandó feladatra közszolgáltatást szervez és tart fenn, melyet a települési önkormányzat képviselő-testülete a (2) bekezdés szerinti tartalommal önkormányzati rendeletben szabályoz, továbbá a Vgtv. 44/G. § (1) bekezdésében foglaltaknak eleget téve a közszolgáltatás ellátására írásban szerződést köt.

2013. december 21. napján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közzolgáltatási Szerződést kötött a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársasággal (szerződéskötéskor: „PANNON-VÍZ” Víz- Csatornamű és Fürdő Zártkörűen Működő Részvénytársaság) [a továbbiakban: Közzolgáltató] a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közzolgáltatás biztosítására.

A Szennyvíz rendelet 1. mellékletében szereplő szolgáltatási díjtételek (alapdíj, ürítési díj) a rendelet megalkotása, azaz 2014. január 01. óta nem változtak.

Az energiahordozók árainak drasztikus és folyamatos emelkedése miatt jelentősen növekedtek a Közzolgáltató költségei. A tevékenység végzésével kapcsolatos egyik legfontosabb költségtényező az üzemanyag, ezen belül is a gázolaj felhasználás. A gázolaj ára a rendelet hatályba lépésekor 428 Ft/liter volt, mely a 2022. augusztusi piaci árszabás szerint 815 Ft/literre emelkedett, mely 190 % mértékű emelkedést mutat. A tevékenység végzéséhez gépjárművek beszerzésére is szükség volt, valamint a munkaerő megtartó képesség javítása érdekében bérfejlesztésre.

A közzolgáltatási díj alapdíjból és ürítési díjból tevődik össze. A közzolgáltatási díj módosításának kalkulációja során az alapdíjnál a gépjárművek fix költségei, míg az ürítési díjnál az üzemeltetéssel kapcsolatban felmerülő költség került besorolásra. Az alapdíj és egyéb költségek meghatározásánál a szippantási alkalom volt a vetítési alap, e tekintetben a 2021. évi tényadat volt a kiindulópont.

A szippantott szennyvízre vonatkozó rezsicsökkentésről, valamint egyes törvényeknek a további rezsicsökkentéssel összefüggő módosításáról szóló 2013. évi CXIV. törvény rendelkezéseit figyelembe véve a díjemelés kizárólag a nem lakosság részére nyújtott szolgáltatást érinti, a lakosság számára alkalmazott díjak változatlanok maradnak.

Fentiekre tekintettel indokolt a Szennyvíz rendeletben a nem lakosság részére nyújtott szolgáltatás díjának módosítása.

A közterület használatával kapcsolatos szabályokról szóló 11/2016. (IV. 29.) önkormányzati rendelet módosítása apróbb, technikai jellegű kiegészítést tartalmaz.

Kérem a tisztelt Közgyűlést, hogy a csatolt rendelettervezetet a 1. számú melléklet szerinti tartalommal szíveskedjen elfogadni!

Győr, 2022. október 17.


Dr. Dézsi Csaba András
polgármester


Borsi Róbert
elnök

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2022. (X. 25.) önkormányzati rendelete

az önkormányzat működését érintő egyes rendeletek módosításáról

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva;

az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva;

a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 45. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a 4. § (2) bekezdés d) pontjában és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 11. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva;

az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 54. § (5) bekezdésében, és a közúti közlekedésről szóló az 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva;

a következőket rendeli el:

1. §

A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet bevezető része helyébe a következő rendelkezés lép:

„Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:”

2. §

(1) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 3. § (3) bekezdés a) pont 1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Azok a gépjárművek, melyek úti célja az alábbiakban megjelölt övezetben van, vagy csak ezen az úton közelíthető meg, vagy feladatuk ellátása miatt az övezetbe való behajtás és várakozás elkerülhetetlen, külön behajtási engedély nélkül jogosultak behajtani 00:00-24:00 óra között a védett övezetbe)

„1. a mentőszolgálat, rendvédelmi szerv megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel felszerelt gépjárműve és a nemzetbiztonsági szolgálatok gépjárműve,”

(2) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 3. § (3) bekezdés a) pont 3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Azok a gépjárművek, melyek úti célja az alábbiakban megjelölt övezetben van, vagy csak ezen az úton közelíthető meg, vagy feladatuk ellátása miatt az övezetbe való behajtás és várakozás elkerülhetetlen, külön behajtási engedély nélkül jogosultak behajtani 00:00-24:00 óra között a védett övezetbe)

„3. az egyetemes postai szolgáltatást ellátó, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,”

(3) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 3. § (3) bekezdés b) pont 1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Azok a gépjárművek, melyek úti célja az alábbiakban megjelölt övezetben van, vagy csak ezen az úton közelíthető meg, vagy feladatuk ellátása miatt az övezetbe való behajtás és várakozás elkerülhetetlen, külön behajtási engedély nélkül jogosultak behajtani 00:00-24:00 óra között a környezetvédelmi övezetbe)

„1. a mentőszolgálat, rendvédelmi szerv megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel felszerelt gépjárműve és a nemzetbiztonsági szolgálatok gépjárműve,”

(4) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 3. § (3) bekezdés b) pont 3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Azok a gépjárművek, melyek úti célja az alábbiakban megjelölt övezetben van, vagy csak ezen az úton közelíthető meg, vagy feladatuk ellátása miatt az övezetbe való behajtás és várakozás elkerülhetetlen, külön behajtási engedély nélkül jogosultak behajtani 00:00-24:00 óra között a környezetvédelmi övezetbe)

„3. az egyetemes postai szolgáltatást ellátó, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,”

(5) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 3. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A védett övezetbe és a környezetvédelmi övezetbe való behajtáshoz ügyintézési díj fizetése nélkül jogosult behajtási engedélyre

- a) az orvosi ügyelet gépjárműve,
- b) a közüzemi szolgáltató által üzemeltetett vagy általa út vagy közmű építésére, fenntartására megbízólevéllel megbízott, jól látható, azonosításra alkalmas jelzéssel ellátott gépjármű,
- c) az Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete, valamint Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala hivatali gépjárműve,
- d) Városrendészet Győr és az általa gépjármű kerékbilincselésével és elszállításával megbízott gépjárműve.”

3. §

A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 4. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A kérelmező a behajtási engedélyre a jelen rendeletben meghatározott ügyintézési díj megfizetése mellett jogosult, kivéve a 3. § (4) bekezdésben meghatározott eseteket.”

4. §

A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 6. § (5) és (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(5) A mágneskártya alapú elektronikus kulcs elvesztését 3 napon belül be kell jelenteni az útkezelő szervezethez. A mágneskártya alapú elektronikus kulcs elvesztése vagy megrongálódása esetén ügyintézési díj megfizetése nélkül a rendelet 5. melléklete szerinti díjat kell megfizetni a pótlásért.

(6) Ügyintézési díj fizetése nélkül elektronikus és vésznyitó kulcsot kapnak - igény szerinti mennyiségben - a 3. § (3)-(4) bekezdése szerinti behajtásra jogosultak. A vésznyitó kulcsot is minden év február 15. napjáig újra érvényesíteni kell, mely érvényesítés díjmentes.”

5. §

A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 15. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Egy éves időtartamra szóló behajtási engedély adható a környezetvédelmi övezetbe, védett övezetbe, zárt rendszerű övezetbe való behajtáshoz a személy- és vagyonvédelmi vállalkozások tulajdonában álló ún. „elfogó járművek” részére.”

6. §

(1) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 19. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A környezetvédelmi övezetben, a védett övezetben, a zárt rendszerű övezetben áruszállítást az áruszállítási időszakban, legfeljebb 3,5 tonna össztömegű gépjárművel lehet végezni, kivéve, ha az áruszállításhoz vagy a 3,5 tonna össztömeg feletti gépjármű igénybevétele szükséges és elkerülhetetlen. A 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű jármű érvényes útvonalengedély birtokában hajthat be. Az útvonalengedélyt az út kezelője adja ki, a jelen rendelet 5. mellékletében meghatározott ügyintézési díj megfizetése mellett.”

(2) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 19. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ideiglenes behajtási engedélyre jogosultak védett övezetben illetve zárt rendszerű övezetben való bent tartózkodásának időtartamát az út kezelője a behajtás szükségességének és egyedi szempontjainak figyelembe vételével határozza meg.”

7. §

A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 22. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A (2) bekezdésben meghatározott esetekben a visszavont behajtási engedélyt, a letiltott elektronikus kulcsot az út kezelőjénél egy éven belül legfeljebb egy alkalommal meg lehet újítani.”

8. §

A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet VIII. Fejezet címe helyébe a következő rendelkezés lép:

*„VIII. Fejezet
A behajtási engedélyek ügyintézési díja és az elektronikus kulcs díja”*

9. §

(1) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 24. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A rendelet 5. melléklete tartalmazza a behajtási engedélyek ügyintézésével és az elektronikus kulccsal kapcsolatos díjakat.”

(2) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 24. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az ideiglenes behajtási engedélyre vonatkozó kérelem benyújtásával egyidejűleg, amennyiben mágneskártya kiadására is sor kerül, az engedély jogosultja köteles húszezer forint kauciót (óvadék) fizetni. A kaució összege visszajár, ha a kérelmező az ideiglenes behajtási engedélyt a lejáratot követő munkanapon az út kezelője részére visszaadja. Amennyiben az ideiglenes behajtási engedély jogosultja időtúllépést követ el a behajtási engedély érvényességi ideje alatt, az óvadékként befizetett összeg nem jár vissza. Ugyancsak nem jár vissza az óvadék, ha a behajtási engedélyhez tartozó mágneskártya alapú elektronikus kulcs elveszett, vagy sérült. A kaució után kamat nem jár.”

(3) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 24. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Amennyiben a behajtási engedély érvényességi ideje alatt szűnik meg az engedélyre való jogosultság, köteles az engedély jogosultja a változást 15 napon belül azt az útkezelő szervezetnek bejelenteni.”

(4) A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 24. § (7) és (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(7) A költségvetési szervek által igényelt behajtási engedéllyel kapcsolatos ügyintézés díjmentes, kizárólag az elektronikus kulcs díját kötelesek megfizetni.

(8) Az elektronikus kulcs díja a behajtási engedély megszűnésekor nem jár vissza. Az elektronikus kulcs sérülése, megrongálódása vagy elvesztése esetén ismételten meg kell fizetni az 5. melléklet szerinti díjat.”

10. §

A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet a 2. melléklet szerinti 5. melléklettel egészül ki.

11. §

A Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet

- a) 3. § (10) bekezdésében az „Útkezelő Szervezet” szövegrész helyébe az „út kezelője” szöveg,
- b) 4. § (3) bekezdésében az „Útkezelő Szervezet” szövegrész helyébe az „út kezelője” szöveg,
- c) 4. § (6) bekezdésében a „tizenöt” szövegrész helyébe a „húsz” szöveg és az „öt” szövegrész helyébe a „tíz” szöveg,
- d) 21. § (2) bekezdésében az „útkezelő szervezet” szövegrész helyébe az „út kezelője” szöveg,
- e) 22. § (1) bekezdésében a „Közterület Felügyelet és Mezei Őrszolgálat Győr” szövegrész helyébe a „Városrendészet Győr” szöveg,
- f) 25. § (2) bekezdésében az „a 4. számú” szövegrész helyébe az „az 5.” szöveg lép.

12. §

Hatályát veszti a Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet

- a) 17. § (6) bekezdése,
- b) 22. § (5a) bekezdése,
- c) 24. § (2) bekezdése,
- d) 24. § (4) bekezdése,
- e) 24. § (6) bekezdése,
- f) 4. melléklete.

13. §

Hatályát veszti A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 6. § (3b) és (3c) bekezdése.

14. §

A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatás helyi szabályairól szóló 38/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

15. §

A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatás helyi szabályairól szóló 38/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet 2. § (1) bekezdésében a „PANNON-VÍZ” Víz- Csatornamű és Fürdő Zártkörűen Működő Részvénytársaság” szövegrész helyébe a „PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság” szöveg lép.

16. §

A közterület használatával kapcsolatos szabályokról szóló 11/2016. (IV. 29.) önkormányzati rendelet 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. §

A bérelt közterületet - a pavilont, továbbá az Önkormányzat vagy intézménye, az Önkormányzat kizárólagos tulajdonú gazdasági társasága vagy az Önkormányzat kizárólagos tulajdonú gazdasági társaságának kizárólagos tulajdonú gazdasági társasága által szervezett, vagy az Önkormányzat támogatásával megvalósuló rendezvényt kivéve - a bérlő nem adhatja albérletbe vagy harmadik személy használatába.”

17. §

(1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A 13–15. § és az 1. melléklet 2022. november 1-jén lép hatályba.

(3) Az 1–12. § és a 2. melléklet 2023. január 1-jén lép hatályba.

.....
Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

.....
Nagyné dr. László Edit
jegyző

A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésre vonatkozó közszolgáltatás díja

1. Természetes személy által használt ingatlan esetén

1.1. A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésének alapidíja: 1.150,- Ft/szippantási alkalom + áfa

1.2. A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésének ürítési díja: 1.872,- Ft/m³ + áfa, amelyből a begyűjtés költsége 968,- Ft/m³ + áfa, az egyéb költség 904,- Ft/m³ + áfa

2. Nem természetes személy által használt ingatlan esetén

2.1. A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésének alapidíja 1.150,- Ft/szippantási alkalom + áfa

2.2. A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésének ürítési díja 4.900,- Ft/m³ + áfa, amelyből a begyűjtés költsége 3.800,- Ft/m³ + áfa, az egyéb költség 1.100,- Ft/m³ + áfa”

Behajtási engedély ügyintézési díjtáblázat

1	A	B
2	A behajtási engedélyhez való jogosultság jogszabályi alapja (a rendelet meghatározott §-ára, bekezdésére hivatkozással) ügyintézés időtartamától függően	Ügyintézési díj Ft/alkalom
3	7. § szerinti engedély ügyintézése 15-20 munkanap között	9.000
4	7. § szerinti engedély sürgősségi ügyintézése 8-14 munkanap között	18.000
5	7. § szerinti engedély sürgősségi ügyintézése 3-7 munkanap között	27.000
6	7. § szerinti engedély sürgősségi ügyintézése 2 munkanapon belül	36.000
7	8-16/C. § szerinti engedély ügyintézése 15-20 munkanap között	25.000
8	8-16/C. § szerinti engedély sürgősségi ügyintézése 8-14 munkanap között	30.000
9	8-16/C. § engedély sürgősségi ügyintézése 3-7 munkanap között	35.000
10	8-16/C. § engedély sürgősségi ügyintézése 2 munkanapon belül	50.000
11	17. § (1) szerinti engedély ügyintézése 5 -10 munkanap között	5.000
12	17. § (1) engedély sürgősségi ügyintézése 3-4 munkanap között	20.000
13	17. § (1) engedély sürgősségi ügyintézése 2 munkanapon belül	30.000
14	3. § (10) bekezdés és 19. § (1) bekezdés szerinti engedély ügyintézése 15-20 munkanap között	25.000
15	3. § (10) bekezdés szerinti engedély sürgősségi ügyintézése 8-14 munkanap között	30.000
16	3. § (10) bekezdés szerinti engedély sürgősségi ügyintézése 3-7 munkanap között	35.000
17	3. § (10) bekezdés szerinti engedély sürgősségi ügyintézése 2 munkanapon belül	50.000
18	Elektronikus kulcs díja	6.000

Általános indokolás

A tervezet négy rendelet tekintetében tesz módosítási javaslatot.

Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Behajtási rendelet) szabályozza Győr Belvárosában lehatárolt korlátozott várakozási övezetre, védett övezetre, környezetvédelmi övezetre és zárt rendszerű övezetre kiterjedő behajtási engedélyekre vonatkozó szabályokat. A Behajtási rendelet hatálya kiterjed továbbá a Belvároson kívül, Győr közigazgatási területén azon utakra, melyekre mindkét irányból behajtani tilos tábla van kihelyezve, alatta „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal szakmai segítségnyújtás keretében felhívta a megyei jegyzők figyelmét a közút használatával összefüggésben díjfizetési kötelezettséget megállapító önkormányzati rendeletek felülvizsgálatára.

A Behajtási rendelet módosító javaslata szerint a meghatározott övezetekbe való behajtás továbbra is engedélyköteles marad, a behajtást közlekedési célú használaton alapuló útdíj fizetési kötelezettség nem terheli, azonban a behajtási engedély ügyintézésének díját a kérelmező köteles megfizetni. A javaslat szerint így a korábbi díjtáblázat hatályát veszti, egyúttal Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezet által javasolt ügyintézési díjak kerülnek bevezetésre.

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Parkoló rendelet) határozza meg Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén a fizető-parkolóhelyek igénybe vételének szabályait. A Parkoló rendelet módosításának tervezete az úgynevezett zöld rendszámmal ellátott járművek parkolási kedvezményének megszüntetésére tesz javaslatot.

Az önkormányzatoknak gondoskodniuk kell a településen található szennyvízbekötés nélküli ingatlanok esetében a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésének szervezéséről és ellenőrzéséről. Az energiahordozók árainak drasztikus és folyamatos emelkedése miatt jelentősen növekedtek a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtését végző közszolgáltató költségei, azonban a szolgáltatási díjtételek 2014. óta nem változtak, így indokoltá vált a nem lakosság részére nyújtott szolgáltatás díjának módosítása.

A közterület használatával kapcsolatos szabályokról szóló 11/2016. (IV. 29.) önkormányzati rendelet módosítása apróbb, technikai jellegű kiegészítést tartalmaz.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A Behajtási rendelet bevezető részének módosítását tartalmazza.

A 2. §-hoz

A postai szolgáltatás fogalmának magasabb szintű jogszabály szerinti módosítása, valamint a Köztársasági Őrezred megszüntetése miatti törlés, továbbá az ügyintézési díj bevezetésével kapcsolatos módosítás.

A 3–9. §-hoz

Az ügyintézési díj bevezetésével kapcsolatos módosítás.

A 10. §-hoz

A rendelet kiegészítése a behajtási engedély ügyintézési díjainak megállapítására vonatkozó melléklettel.

A 11. §-hoz

Szövegcserés módosításokat tartalmaz.

A 12. §-hoz

Az ügyintézési díj bevezetésével kapcsolatosan egyes rendelkezések hatályvesztését tartalmazza.

A 13. §-hoz

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV.-18.) önkormányzati rendelet 6. §-ában szabályozott, környezetkímélő gépkocsik várakozási díj megfizetése alóli mentességére vonatkozó rendelkezések törlése.

A 14. §-hoz

A nem természetes személy által használt ingatlan esetén meghatározott nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésének ürítési díjtételének módosítása.

A 15. §-hoz

A "PANNON-VÍZ" Víz- Csatornamű és Fürdő Zártkörűen Működő Részvénytársaság neve a 38/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet hatályba lépését követően megváltozott PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaságra.

A 16. §-hoz

Technikai jellegű kiegészítés.

A 17. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezéseket tartalmaz.

TÁJÉKOZTATÓ AZ ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉRŐL

Rendelet-tervezet címe:	Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2022. (X. 25.) önkormányzati rendelete az önkormányzat működését érintő egyes rendeletek módosításáról			
Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen				
Társadalmi, gazdasági hatás:	Költségvetési hatás:	Környezeti, egészségügyi következmények:	Adminisztratív terheket befolyásoló hatás:	Egyéb hatás:
Közvetlen hatása nincs.	Az önkormányzat parkolási közszolgáltatásból származó bevételek csökkenhetnek. A szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatás esetében évek óta elmaradt díjemelések miatt hiányzó bevételeket a jövőben kis részben kompenzálja.	Közvetlen hatása nincs.	Nincs. -	Nincs.
A rendelet megalkotása szükséges, mert: A behajtási rendelet módosítása szükséges a közlekedési célú használaton alapuló útdíjfizetési kötelezettséget megállapító rendeletek felülvizsgálata kapcsán. A parkolási kedvezményekre jogosultak körének szűkítése szükséges parkolóhelyek forgási sebességének és a fizetőparkolás forgalomszabályozó szerepének megőrzése érdekében. A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatás egyes díjtételeinek emelésével biztosítható a közszolgáltatás megfelelő színvonalon történő további fenntartása. A közterület használatáról szóló rendelet esetében technikai jellegű módosítás történik.				
A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: A behajtási rendelet nem felel meg magasabb szintű jogszabályi előírásoknak. Ha a parkolóhelyek forgási sebessége tovább csökken, akkor nem tudja betölteni forgalomszabályozó szerepét. A közszolgáltató költségeinek növekedése miatt a közszolgáltatás színvonala csökkenhet.				
A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:				
Személyi: rendelkezésre áll	Szervezeti: rendelkezésre áll	Tárgyi: biztosított	Pénzügyi: rendelkezésre áll	