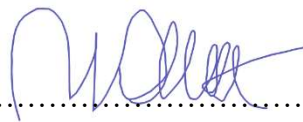


01.**ELŐLAP**

**a Győr, Révfalu Körtöltés utca átépítés
(14. sz. út és Körtöltés utca 0+174,04 km szelvények között)
közterület kialakítási tervéhez**



Miklósi Attila
közlekedés- és közműtervező
KÉ-K/08-0513
VZ-K/08-0513

Győr, 2022. október 21.

02.**TARTALOMJEGYZÉK****a Győr, Révfalu Körtöltés utca átépítés
(14. sz. út és Körtöltés utca 0+174,04 km szelvények között)
közterület kialakítási tervéhez**

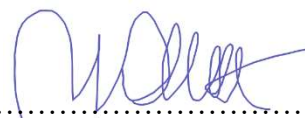
01. Előlap
02. Tartalomjegyzék
03. Tervezői nyilatkozat
04. Előzmények:
A terven szereplő közműnyomvonalak az e-közmű rendszerből kerültek letöltésre.
05. Műszaki leírások:
 - ML-1 Közlekedés- és közműépítési műszaki leírás
 - ML-2 Környezetvédelmi műszaki leírás
06. Műszaki tervek
 - M-1 Átnézeti helyszínrajz
 - MU-1 Útépítési helyszínrajz I. (14. sz. út)
 - MU-2 Útépítési helyszínrajz II. (Körtöltés és Zemplén utca)
 - MU-3 Útépítési hossz-szelvény
 - MU-4 Útépítési mintakeresztmetszetek I.
 - MU-5 Útépítési mintakeresztmetszetek II.
 - MU-6 Útépítési mintakeresztmetszetek III.
 - MP-1 Parkosítási helyszínrajz
 - MK-1 Közműépítési helyszínrajz
07. Költségbecslés

03.**TERVEZŐI NYILATKOZAT**

**a Győr, Révfalu Körtöltés utca átépítés
(14. sz. út és Körtöltés utca 0+174,04 km szelvények között)
közterület kialakítási tervéhez**

A tervező nyilatkozik, hogy a címben jelzett létesítmény műszaki kiviteli tervei megfelelnek az általános és eseti hatósági előírásoknak /OÉSZ, OTÉK KTSZ stb./ országos és ágazati szabványoknak.

A tervező továbbá kijelenti, hogy tagja a Mérnöki Kamarának, és rendelkezik a terv elkészítéséhez szükséges tervezői jogosultsággal.



.....
Miklósi Attila
közlekedés- és közműtervező
KÉ-K/08-0513
VZ-K/08-0513

Győr, 2022. október 21.

06.**ML-1****KÖZLEKEDÉS- ÉS KÖZMŰÉPÍTÉSI MŰSZAKI LEÍRÁS**

**a Győr, Révfalu Körtöltés utca átépítés
(14. sz. út és Körtöltés utca 0+174,04 km szelvények között)
közterület kialakítási tervéhez**

1.) Előzmények

A M-35 Ingatlanhasznosító Kft. (1118 Budapest, Balogh Tihamér utca 4.) megbízása alapján készítettük el a fenti munka közterület kialakítási tervét.

2.) Alapadatok

A tervezéshez alapadatul használtunk fel:

- a Tisztelt Megbízó feladatleírását, illetve a vele folytatott többszöri egyeztetés megállapodásait,
- a Palla Építész Stúdió kft által készített építészeti terveket
- a területre érvényes rendezési terv részletét,
- a Város Főépítészével folytatott egyeztetések megállapodásait
- a Város Települési Főosztályának munkatársával (Nits Mária) folytatott egyeztetések megállapodásait
- az általunk készített geodéziai felmérés adatait,
- a közműkezelők (e-közmű rendszerből letöltött) nyilatkozatait, valamint a közműterképeiket,
- a helyszínelés alkalmával tett észrevételeket,
- a Földhivatal által nyilvántartott telekhatárokat,
- a Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezet képviselőjével – Máthé Tóth Péter - folytatott egyeztetés megállapodásait,
- a PANNON-VÍZ Zrt. képviselőjével – Spissich Ákos - folytatott egyeztetés megállapodásait,
- a Hidro-Plan Kft. által készített – 14.sz. főút – Zemplén utca csomóponti átépítés jelzőlámpás forgalomirányítással – engedélyezési tervét.

3.) Tervezési feladat

A Megbízó M-35 Ingatlanhasznosító Kft. a Körtöltés utca északi oldalán a hrsz:11680, és a hrsz 11683 területeken azok összevonása után társasházat kíván létrehozni, amelyre a Palla Építész Stúdió Kft készített tervet.

A Várossal történt többszöri egyeztetésen megfogalmazódtak azok a feltételek, amiket a Város fejlesztésként a beruházóval el kíván végeztetni.

Ezek a következők:

A címben jelzett Győr, Révfalu Körtöltés utca átépítés (14. sz. út és Körtöltés utca 0+174,04 km szelvények között) közterület kialakítás terveinek elkészítése, a területre már elfogadott RRT. részlet szerint, a kialakított szabályozási szélességeken belül:

- tervezési terület geodéziai felmérésének elkészítése,
- Körtöltés utca átépítéssel érintett szakaszának, hely és szélesség, valamint magassági viszonyainak meghatározása,

- Körtöltés utcához csatlakozó közterületi parkolósávok megtervezése
- közterületekhez csatlakozó ingatlanok kapubejáróinak meghatározása
- gyalogos közlekedés részére járdák tervezése,
- 14. sz főút melletti gyalog és kerékpárúthoz a Körtöltés utca irányából gyalogos és kerékpáros kapcsolat biztosítása,
- csapadékvíz elvezetés tervezése,
- szennyvízelvezetés tervezése, valamint szennyvízcsatornaszakasz átépítés (nagyobb átmérő),
- ivóvízellátás biztosítása,
- közvilágítás javaslata,
- zöldfelület kialakítási terv.

4.) Állapot feltárás

A tervezési terület Győr - Révfalu városrészben található, a 14. sz. főút – Zemplén utca - Körtöltés utca csomópontban, melynek szelvény száma 1+912,64 km.

A terv csatlakozik a Hidro-Plan Kft. által készített – 14.sz. főút – Zemplén utca csomóponti átépítés jelzőlámpás forgalomirányítással – HP 2017-044 munkaszámmal kiadott engedélyezési tervéhez.

A Körtöltés utca meglévő aszfalt útburkolat szélessége $2 \times \sim 3,00 = \sim 6,00$ m.

Az útburkolat egyoldali lejtéssel kialakított meglévő víznyelők irányába.

A meglévő burkolat kétoldali „K” szegély lehatárolással készült.

A Körtöltés utca, szelvényezés szerinti jobb oldalán a telekhatárok mellett járda épült, melynek burkolata aszfalt, szélessége: $\sim 1,00$ m.

A 14. sz. főút tervezéssel érintett csomópontjában mindkét oldalon gyalogos és kerékpáros átvezetés készült, a Körtöltés utcán a „Város” irányából került a kerékpáros átvezetésre.

A 14. sz. főút melletti gyalog- és kerékpárút szélessége $\sim 2,50$ m, melynek burkolata aszfalt.

A 14. sz. főút meglévő aszfalt útburkolat szélessége 6,60 - 7,50 m.

A Körtöltés utca átépítése, érinti a Körtöltés – Zemplén utcai csomópontot is, emiatt a Zemplén utca 50,1 m hosszú szakasza átépítésre kerül, mely miatt a csatlakozó kapubejárókat és a járdát is át kell építeni.

A Zemplén utca meglévő aszfalt útburkolat szélessége 4,50 m. Az útburkolat egyoldali lejtéssel kialakított a meglévő árok irányába. A meglévő járda szélessége: 1,50 m.

A tervezési terület környezetében meglévő közművek az e-közmű rendszerből kerültek letöltésre.

A helyszínrajzokon, a geodéziai felmérés szerint feltüntetésre kerültek a meglévő fák is.

A 14. sz. főút kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Körtöltés és Zemplén utcák kezelője pedig Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete.

A meglévő szelektív hulladékgyűjtő beton pályaszerkezete bontásra kerül, a rajta lévő szelektív hulladékgyűjtőket át kell helyezni a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt.-vel egyeztetett helyre, új pályaszerkezet építésével számolni kell.

5.) Útépítés

5.1. Helyszínrajzi kialakítás

Tervezett utak

A tervezett átépítés helyszínrajzi kialakítását az MU-1 és MU-2 rajzszámú Útépítési helyszínrajzok tartalmazzák az alábbiak szerint:

- a 14. sz. főút átépítését a korábban már hivatkozott HP 2017-044 munkaszámú engedélyezési terv tartalmazza, mely ezen munka keretein belül kiegészítésre kerül költségbecsléssel.
- a Körtöltés utca átépítésének kezdőszelvénye 0+007,00km szelvény, míg végszelvénye a 0+174,04 km szelvény, így az átépítés hossza: $h=167,04$ m.
- a Zemplén utca átépítésének kezdőszelvénye 0+003,50km szelvény, míg végszelvénye a 0+053,60 km szelvény, így az átépítés hossza: $h=50,10$ m.

A Körtöltés utca 0+007,00 – 0+028,36 km közötti szakaszán a meglévő pályaszerkezet megmarad és kiegészül a tervezett burkolatszélességnek megfelelően, új pályaszerkezeti rétegekkel. A 0+028,36 km szelvénytől a tervezett Körtöltés utcai nyomvonal helye teljesen eltér a meglévő út nyomvonalától. Ezen a szakaszon, mely a 0+152,16 km szelvényig tart, a meglévő útpályaszerkezet teljes pályaszerkezet vastagságban bontásra kerül.

A Zemplén utca csatlakozó szakasza is teljes pályaszerkezet vastagságban bontandó a helyszínrajzon jelölteknek megfelelően. Új pályaszerkezet épül a 0+003,50 – 0+031,65 km szelvények között. A 0+034,65 valamint 0+053,60 km szelvények közötti szakaszon a kopóréteg marása szükséges, ezután új kopóréteg készül.

A 14. sz. főút és Körtöltés utcai csomóponti lekerekítő ívsugarak $R=12,50$ m értékűek.

A Körtöltés és Zemplén utcai csomóponti lekerekítő ívsugarak $R=10,00$ m értékűek.

A kapubejárókhoz tervezett lekerekítő ívsugarak $R=4,00$ m értékűek.

Tervezett parkolók

A tervezési területhez csatlakozó területeken felépítésre kerülő létesítményekhez az Útkezelő Szervezettel leegyeztetett formában és az általuk meghatározott és jóváhagyott számban közterületen parkolók építése szükséges.

Az ingatlanokon elhelyezett lakásszámnak megfelelően a gépjárművek elhelyezését saját telken belül biztosítani kell, azonban a közterületen kiépítendő parkolók a városrész eddigi parkolási problémáját előznék meg.

A közterületi parkolók száma $14+10=24$ db.

Méretei $5,00 \times 2,50$ m.

A tervezet parkolók a Körtöltés utca szelvényezés szerinti bal oldalára tervezettek a 0+044,75 – 0+079,75 valamint 0+111,70 – 137,25 km szelvények között.

Tervezett kapubejárók

Meghatározásra került a lakóingatlanok kapubejáróinak helye azok mérete is, amit a tervezett beépítések során figyelembe kell venni.

A 11680 helyrajzi szű ingatlanhoz két bejáró létesítése szükséges, mely a tervezett parkolók és mélygarázs megközelítését szolgálja. Ezen telekhez csatlakozó kapubejárók szélessége: 6,00 m.

A Körtöltés utca átépítése miatt szükségesé válik a 11884/3; 11683, valamint a 11883/1 helyrajzi számú ingatlanok megközelítését szolgáló kapubejárók átépítése, ezen kapubejárók szélessége: 4,00 m.

A Zemplén utcai szakasz átépítésével két kapubejáró érintett, melyek szélesség 3,75 illetve 4,00 m.

Tervezett kerékpárút

Tervezett kerékpárút készül a Körtöltés utca szelvényezés szerinti bal oldalán, a 0+020,11 valamint a 0+043,45 km szelvények között. A tervezett kerékpárút szélessége 1,00 m. A csatlakozás lekerekítő ívsugarai 0,50 illetve 15,00 m értékűek. A tervezett kerékpárút csatlakozik a Körtöltés utca átépített csomópontján átvezetett járda és kerékpárúthoz.

Tervezett járda és kerékpárút

Tervezett járda és kerékpárút épül a Körtöltés utca szelvényezés szerinti jobb oldalán, a 14. sz. főút és a Zemplén utcai csomópontok között. A tervezett járda és kerékpárút szélessége: 3,00 m. A csatlakozás lekerekítő ívsugarai 0,50 és 3,00 m értékűek.

Tervezett járda

Tervezett járda a Körtöltés utca szelvényezés szerinti bal oldalán épül a telekhatáron, a jobb oldali meglévő járda a telekhatárok mellett megmarad. A tervezett járda csatlakozik a 14. sz. főút mellett lévő meglévő járda és kerékpárút pályaszerkezetéhez. A tervezett járda szélessége: 1,50 m.

5.2. Magassági vonalvezetés

Tervezett utak

A Körtöltés utca 0+007,00 – 0+028,36 km közötti szakaszán a meglévő pályaszerkezet megmaradó kopórétege változó vastagságban marásra kerül, melyre a tervezett magasságoknak megfelelően új kopóréteg készül, a helyszínrajzon illetve a mintakeresztmetszeteken jelölteknek megfelelően. A 0+028,36 km szelvénytől a tervezett Körtöltés utcai nyomvonal helye teljesen eltér a meglévő út nyomvonalától. Ezen a szakaszon, mely a 0+152,16 km szelvényig tart, a meglévő útpályaszerkezet bontása szükséges.

A Körtöltés utca csatlakozó szakaszának (0+167,31 – 174,04 km szelvények között) magassági vonalvezetése nem változik, mivel lemarást és ráaszfaltozást terveztünk ezen a részen a burkolatra. A keresztirányú lejtések ezen a szakaszon szintén nem változnak kivétel képez ez alól a 11684 helyrajzi számú területen meglévő társasház mélygarázsához vezető kapubejáró előtti területet, ahol módosításra kerültek a keresztirányú lejtések, melyet a H-H jelű metszet tartalmaz.

A Körtöltés utca esetén a meglévő és tervezett magasságok az úttengelyben az alábbiak:

- 0+000,00 km szelvény 112,87 m,
- 0+007,00 km szelvény 112,68 m,
- 0+015,10 km szelvény 112,50 m,
- 0+037,60 km szelvény 111,85 m,
- 0+050,67 km szelvény (mely a Zemplén utcai csomópont csatlakozó szelvénye is) 111,70 m,
- 0+063,42 – 0+150,00 km szelvény között 111,55 m,
- 0+158,10 km szelvény 111,53 m,
- 0+174,04 km szelvény 111,53 m.

A fentiek alapján az út hossz irányú lejtése 0,00 – 2,89%.

A 0+050,67 km szelvényben ahol a Zemplén utca a Körtöltés utca tengelyéhez csatlakozik a tervezett magasság 111,70 m. A Zemplén utcai átépítés csatlakozó magassága a 0+053,60 km szelvényben 111,81 m.

Tervezett parkolók

A tervezési parkolók a 2,00% egyirányú eséssel csatlakoznak a tervezett aszfalt útburkolathoz, süllyesztett szegély elválasztással.

Tervezett kapubejárók

A tervezési kapubejárók szintén 2,00% egyirányú eséssel csatlakoznak a tervezett aszfalt útburkolathoz, süllyesztett szegély elválasztással.

Tervezett kerékpárút, valamint járda és kerékpárút

Tervezett kerékpárút, valamint járda és kerékpárút oldalirányú lejtése 2,00 %, magassági kialakítása tervezett úthoz, valamint meglévő/tervezett járda és kerékpárúthoz való csatlakozás szerinti.

Tervezett járda

Tervezett járda a telekhatáron épül, oldalirányú lejtése 2,00 % a zöldfelület irányába, magassági kialakítását a tervezett kerítés valamint kapuk magassága határozza meg. A parkolók melletti szakaszon igazodik a parkolóállások melletti kiemelt szegély magasságához.

5.3. Keresztmetszeti kialakítás

A Körtöltés utca tervezett útburkolat szélessége a 0+021,04 – 0+132,70 km szelvények között: 2x3,50=7,00 m.

A Körtöltés utca tervezett útburkolat szélessége a 0+132,70 – 0+174,04 km szelvények között változó, mivel a csatlakozás vonalában a tervezett burkolatszélesség 5,96 m.

Az átépítendő Zemplén utcai körtöltés utcához csatlakozó szakasz tervezett burkolatszélessége 5,50 m, a meglévő pályaszerkezet csatlakozási vonalában a meglévő burkolat szélessége 4,50 m.

A tervezett útburkolati lejtések a mintakeresztmetszeteken jelölteknek megfelelően 2,00 % értékűek.

A tervezett kerékpárút szélessége 1,00 m, oldalirányú lejtése 2,00 %.

A tervezett járda és kerékpárút szélessége 3,00 m, oldalirányú lejtése 2,00 %.

A tervezett járda szélessége 1,50 m, oldalirányú lejtése 2,00 %.

A tervezett járda, kerékpárút valamint járda és kerékpárút szélének lezárására kerti szegélysor beépítését terveztük, melynek anyaga:

- 100 x 25 x 5 cm előregyártott kerti szegély.

A szegélyelemeket C12/15-32-X0-F1 minőségű beton alapgerendára és megtámasztó betonba kell építeni.

5.4. Pályaszerkezeti felépítés

Tervezett utak

A helyszínrajzon jelöltek szerint a Körtöltés utca, 0+007,00 – 0+028,36 km közötti szakaszán a meglévő burkolat felső rétegét le kell marni, majd újra kell aszfaltozni. A rétegrendi felépítés a következő:

- meglévő aszfalt kopóréteg lemarása változó vastagságban, majd újraaszfaltozás,
- változó vtg. AC11 (mF) aszfalt kopóréteg 25/55-65.

Az új útburkolati részek tervezett pályaszerkezete az alábbi:

- 5 cm vtg. AC11 (mF) aszfalt kopóréteg 25/55-65,
- 7 cm vtg. AC22 (mNM) aszfalt kötőréteg 25/55-65,
- 9 cm vtg. AC32 (mNM) aszfalt alaprégteg 25/55-65,
- 20 cm vtg. CKt cementstabilizációs alaprégteg (14 napos $E_{2min}=200$ MN/m², 28napos $E_{2min}=270$ MN/m²),
- 20 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg,
- tömörített, humusz mentes altalaj $Tr_{qmin}=90\%$ $E_{2min}=50$ MN/m².

A 0+152,16 – 0+167,31 km közötti szakaszon a meglévő burkolat felső rétegét le kell marni, majd újra kell aszfaltozni. A rétegrendi felépítés a következő:

- meglévő aszfalt kopóréteg lemarása változó vastagságban, majd újraaszfaltozás,
- változó vtg. AC11 (mF) aszfalt kopóréteg 25/55-65.

A 0+167,31 – 0+174,04 km közötti szakaszon a meglévő burkolat felső rétegét szintén le kell marni 5 cm vastagságban, majd újra kell aszfaltozni. A rétegrendi felépítés a következő:

- meglévő aszfalt kopóréteg lemarása 5 cm vastagságban, majd újraaszfaltozás,
- 5 cm vtg. AC11 (mF) aszfalt kopóréteg 25/55-65.

A tervezett és a meglévő pályaszerkezet csatlakozási vonalán a második aszfaltréteget is le kell marni 0,50 m szélességben így az új részt átlapolással kell megépíteni, ahol a csatlakozás vonalára aszfalterősítő hálót kell beépíteni 1,00 m szélességben.

Az új útburkolat széleire „K” szegélysor készül, a csomópontokban kiemelt szegélysor. A szegélyelemeket C20/25-32-X0-F1 minőségű beton alapgerendára és megtámasztó betonba kell rakni, majd az elemek közötti hézagokat cementhabarcs kiöntéssel kell ellátni.

Az útszélek melletti padkák szélessége 1,00 m, melyek oldalirányú lejtése 5%.

Tervezett parkolók

A tervezet parkolók a Körtöltés utca szelvényezés szerinti bal oldalára tervezettek a 0+044,75 – 0+079,75 valamint 0+111,70 – 137,25 km szelvények között.

Melyek tervezett pályaszerkezete az alábbi:

- 8 cm vtg. kiselemes burkolat (szürke színű),
- 3 cm vtg. Z 0/5 jelű zúzalék ágyazat,
- 10 cm vtg. FZKA 0/22 szemeloszlású folytonos zúzottkő kiékelés,
- 20 cm vtg. FZKA 0/63 szemeloszlású folytonos zúzottkő alap,
- tömörített, humusz mentes altalaj $Tr_{qmin}=90\%$ $E_{2min}=50$ MN/m².

Tervezett kapubejárók

A tervezet kapubejárók az MU-2 jelű Útépítési helyszínrajzon jelöltek szerinti helyeken készülnek, az alábbi pályaszerkezettel:

- 8 cm vtg. kiselemes burkolat (antracit színű),
- 3 cm vtg. Z 0/5 jelű zúzalék ágyazat,
- 10 cm vtg. FZKA 0/22 szemeloszlású folytonos zúzottkő kiékelés,
- 25 cm vtg. FZKA 0/63 szemeloszlású folytonos zúzottkő alap,
- tömörített, humusz mentes altalaj $Tr_{qmin}=90\%$ $E_{2min}=50 \text{ MN/m}^2$.

Tervezett kerékpárút valamint járda és kerékpárút

A tervezet kerékpárút, valamint járda és kerékpárút készül az MU-2 jelű Útépítési helyszínrajzon ábrázoltak szerint, a következő pályaszerkezettel:

- 4 cm vtg. AC11 aszfalt kopóréteg 25/55-65,
- 4 cm vtg. AC11 aszfalt alapréteg 25/55-65,
- 20 cm vtg. CKt cementstabilizációs alapréteg (14 napos $E_{2min}=200 \text{ MN/m}^2$, 28napos $E_{2min}=270 \text{ MN/m}^2$),
- 15 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg,
- tömörített, humusz mentes altalaj $Tr_{qmin}=90\%$.

Tervezett járda

A tervezet járda készül az MU-2 jelű Útépítési helyszínrajzon jelöltek szerint, az alábbi pályaszerkezeti felépítéssel:

- 3 cm vtg. AC8 aszfalt kopóréteg 25/55-65,
- 4 cm vtg. AC11 aszfalt alapréteg 25/55-65,
- 20 cm vtg. M56 jelű mechanikai stabilizáció, felső 5 cm-ben kiékeléssel,
- 15 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg $Tr_{qmin}=95\%$; $E_{2min}=65 \text{ MN/m}^2$,
- tömörített, humusz mentes altalaj $Tr_{qmin}=90\%$.

6.) Forgalomtechnika

6.1 Közúti jelzőtáblák

A jelzőtáblákat acél csőoszlopra kell kihelyezni fényvisszaverő kivitelben.

Az érintett táblákat a szélesítés és a csomópont átépítés miatt át kell helyezni.

6.2 Útburkolati jelek

A tervezett útburkolati jelek az alábbiak:

- záró és terelővonalak $sz=0,12 \text{ m}$,
- útszélre záróvonal $sz=0,20 \text{ m}$,
- nyilak hossza $3,00 \text{ m}$,
- helyzetjelző vonal $sz=0,50 \text{ m}$,
- forgalom elől elzárt terület jelek szélessége $0,15 \text{ m}$, a köztük lévő osztásköz $0,30 \text{ m}$.

Az útburkolati jeleket fehér színű PLASTIROUTE festékkel kell felfesteni, tartós jelekként.

7.) Közművek

7.1. Meglévő közművek

A tervezési terület környezetében meglévő közművek az e-közmű rendszerből kerültek letöltésre, melyek az alábbiak:

- közvilágítás elektromos lég- és földkábel hálózata, ill. a kandeláberek
- kisfeszültségű elektromos földkábel,
- közép- és nagyfeszültségű elektromos földkábel,
- gázvezeték,

- ivóvízvezeték,
- telefon alépítmény,
- telefon légkábel,
- telefon földkábel,
- szennyvízcsatorna,
- csapadékvízcsatorna,

7.2. Tervezett közművek

Szennyvízelvezetés

Közműszolgáltatókkal történt egyeztetéseknek megfelelően a PANNON-VÍZ Zrt. képviselőjével – Spissich Ákos - folytatott egyeztetés megállapodás szerint a meglévő szennyvízcsatornát át kell építeni.

A jelenleg meglévő DN 200 átmérőjű szennyvízcsatorna, a Közműépítési helyszínrajzon jelöltek szerint bontásra kerül, helyette DN 315 KGEM átmérőjű új szennyvízcsatorna készül. Az átépítéssel érintett szakasz kezdőpontja a 11882/1 helyrajzi számú ingatlan előtti zöldfelületben lévő tisztítóakna, végpontja pedig 11820 helyrajzi számú Mayer Lajos utcai csomópontban lévő tisztítóakna.

A tervezett szennyvízcsatorna új gerince, a 11680 helyrajzi számú ingatlan előtti P14 parkoló és a mélygarázshoz vezető kapubejáró közötti területen létesített tisztítóaknától indul és beköt a 11880/1 helyrajzi számú terület előtti zöldfelületben lévő tisztítóaknába. Az szennyvízcsatorna töréspontjaira építendő aknák Ø 1,00 m méretűek, előregyártott kivitelűek D400 kN terhelésre alkalmas kerettel és fedlappal.

A tervezett csatorna lejtése 5 ‰.

Új szennyvízcsatorna	DN315 KGEM	123,75 m
Meglévő DN200 szennyvízcsatorna átépítése	DN315 KGEM	184,40 m

Csapadékvíz elvezetés

Az útburkolat felültére hulló csapadékvizek a hossz és keresztirányú lejtésekből adódóan a tervezett Körtöltés utca szelvényezés szerinti jobb oldalán tervezett víznyelőbe jutnak, majd onnét a tervezett csapadékvízcsatornán keresztül a 11684 helyrajzi számú ingatlan előtt lévő parkoló melletti zöldfelületben lévő csapadékvízaknába kerülnek bekötésre. A tervezett csapadékvízcsatorna átmérője: DN200 KGEM – DN250 KGEM.

A tervezett csapadékvízcsatorna hossza átmérők szerint részletezve:

DN200 KGEM	62,85 m
DN250 KGEM	91,00 m

A tervezett csatornák lejtése 3 – 5 ‰ közötti.

A víznyelők LEIER típusú előregyártott kivitelűek legyenek a D400 kN terhelésre alkalmas kerettel és ráccsal.

Víz elvezetés

A tervezési területen a meglévő út szelvényezés szerinti jobb oldalán DN 225 átmérőjű műanyag vízvezeték épült ki. A 11680 helyrajzi számú ingatlan ezen vezetékről szolgálható ki. A bekötés átmérője DN 90 KPE.

Energiaellátás, közvilágítás

Az energiaellátás és közvilágítás földkábeles rendszerrel biztosítható a meglévő Körtöltés utcai rendszerhez kapcsolódva.

A telepítendő közvilágítási oszlopok a kapcsolódó területeken meglévőkkel azonos típusúak legyenek. A meglévő közvilágítási oszlopok a meglévő járdába épültek, ezek a helyükön maradnak.

8.) Tereprendezés, földmunka

A tereprendezés során elsőként humuszos termőföld leszedéssel, majd bevágás földmunkával kell számolni az új útburkolati részek, parkolók, kapubejárók, járdák, kerékpárutak, illetve padkák alatt. A bevágásból kikerülő humuszt és földet el kell szállítani a helyszínről. Töltésbe csak jóminőségű, jól tömöríthető szemcsés anyag kerülhet.

9.) Telekhatárok, terület-igénybevétel

A tervezéssel érintett 14. sz. főúthoz tartozó közterület helyrajzi száma: 11927.

A Körtöltés utca helyrajzi száma: 11682.

A Zemplén utca helyrajzi száma: 11885.

A Körtöltés utcához tartozó közterület szélessége – szabályozási szélesség – változó 34,60, ill. 19,85 m között.

A Zemplén utcához tartozó közterület szélessége – szabályozási szélesség – változó 13,55, ill. 28,54 m között.

A Körtöltés utca érintett szomszédos ingatlanok helyrajzi száma az alábbi: 11680, 11683, 11684, 11883/1.

A Zemplén utca érintett szomszédos ingatlanok helyrajzi száma az alábbi: 11887, 11888, 11889, 11884/1, 11884/2, 11884/3.

10.) Zöldfelület, parkosítás

Az út-, parkoló-, kapubejáró-, járda és kerékpárút burkolaton kívüli területek egészen a telekhatárokig zöld felületként tervezettek. A meglévő út és járdán túli területek jelenleg is zöldfelületek.

A bontással érintett pályaszerkezetek helyén, ahol nem készülnek új pályaszerkezeti rétegek, a területeket zöldfelületként kell helyreállítani.

A Parkosítási helyszínrajzon jelölteknek megfelelően fák telepítendőek 5,00 m ültetési távolságokkal.

A zöld felületek helyreállítását 20 cm vastagságú, jóminőségű humuszos termőföld terítésével kell biztosítani.

A füvesítést 5 dk/m² kertészeti módszerekkel kevert fűmagkeverékkel kell végezni.

11.) Általános megjegyzés

- Jelen terv Közterület Kialakítás Terv, amelyet követ majd a Várossal megkötendő TRSZ és azt majd pedig az engedélyezési és kiviteli terv készítése.
- A terv feltöltésre került az e-közmű rendszerbe jóváhagyás céljából.
- A tervhez költségbecslés is készült, melyet lásd a dokumentációban.
- A terv 9 pld-ban megküldésre került a Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal részére a KKT. jóváhagyás céljából.



Miklósi Attila

közlekedés- és közműtervező

KÉ-K/08-0513

VZ-K/08-0513

Győr, 2022. október 21.

06.**ML-2****KÖRNYEZETVÉDELMI MŰSZAKI LEÍRÁS**

**a Győr, Révfalu Körtöltés utca átépítés
(14. sz. út és Körtöltés utca 0+174,04 km szelvények között)
közterület kialakítási tervéhez**

A tervezés során figyelemmel kísértem a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény előírásait. A terv nem tartalmaz a környezetre veszélyes anyagot.

A kivitelezés során folyamatosan be kell tartani a fenti törvényt.

A jelen kivitelezési munka során fokozott figyelemmel kell lenni a környezet igénybevételének, terhelésének és szennyezésének csökkentésére, károsodásának megelőzésére, az esetlegesen károsodott környezet javítására, helyreállítására.

A földmunka végzésekor figyelni kell a talaj kitermelésére, illetve a megfelelő sorrendű visszahelyezésére az eredeti állapot visszaállítására. A területen található humuszos termőföld megóvásáról, kezeléséről gondoskodni kell.

A gépek használata során különös gondot kell fordítani a szennyezés elkerülésére, olaj és egyéb környezetkárosító anyagok kezelésére, hatástalanítására, eltávolítására.

Figyelni kell a megengedett zajerősségekre, zajkibocsátásra, valamint az ezekre vonatkozó előírások szigorú betartására.



Miklósi Attila

közlekedés- és közműtervező

KÉ-K/08-0513

VZ-K/08-0513

Győr, 2022. október 21.