

Kedves Mária!

Köszönöm a megküldött anyagot.

A kialakítással alapvetően egyet értünk. A csomópont átépítéséről tudomásom szerint már korábban is készült terv, mely jelzőlámpás forgalomszabályozás kiépítését tartalmazza. Tudomásom szerint a korábbi tervek Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete készítette. A jelzőlámpás forgalomszabályozás kiépítése véleményem szerint a csomópont rendeltetésszerű használatához szükséges lesz, mind a gyalogos-, kerékpáros átkelőhely biztonsága miatt, mind a mellékirányból történő kihaladás miatt (csúcsforgalmi időszakokban már most is torlódások alakulhatnak ki). Javaslom a jelzőlámpa telepítést is a tervekben rögzíteni, és megvalósítani.

Ütemezett kialakítás is elképzelhető részünkről:

- I. ütem: 14 sz. főút kiszélesítése, jelzőlámpás alépitmény elhelyezése. (ezzel elkerülhető lenne a későbbi burkolat bontás)
- II. ütem: Jelzőlámpás szabályozás kiépítése

ui.: a jelzőlámpás szabályozás kiépítését mi is próbáltuk egy országos projektünkbe betenni és megvalósítani, sajnos a pályázat bírálata során ezt a fejlesztést nem támogatható kategóriába sorolta a bíráló, így saját forrásunk nincs a megvalósításra, pedig már most is szükségszerű lenne

Üdvözlettel

Gortva Tamás
osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Győr-Moson-Sopron megyei Igazgatósága
Forgalomtechnikai és kezelői osztály Győr
9022 Győr, Batthyány tér 8.
Telefon: +36 (96) 819-414
Mobil: +36 (30) 837-0277
Fax: +36 (96) 819-419
Email: gortva.tamas@gyor.kozut.hu
Weboldal: www.kozut.hu
Facebook: www.facebook.com/MagyarKozut
Instagram: <https://www.instagram.com/magyarkozut>