



**GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS**

**9021 Győr, Városház tér 1.**

18.  
..... napirendi pont

**Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése**

**Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitás Terve (SUMP)**

Győr, 2023. június 15.

Előterjesztő:

  
**Dr. Dézsi Csaba András**  
polgármester

Az előterjesztést véleményezte:

Városstratégiai Bizottság


Meghívásra javasolt:

Frendt Tamás, a Győri Térségfejlesztési és  
Projektmenedzsment Kft. – Közlekedési Projektek  
Divízióvezetője


Az előterjesztést látta:

  
**Radnóti Ákos**  
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

  
**Nagyné Dr. László Edit**  
jegyző

Az előterjesztést készítette:

  
Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály

## **Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése**

### **Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitás Terve (SUMP)**

#### **Tisztelt Közgyűlés!**

Az Önkormányzat megbízásból – a Széchenyi István Egyetem közreműködésével - a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. elkészítette a Fenntartható Város Mobilitási Tervét, mely stratégiai terv célja, hogy kielégítse a városokban és azok környékén élő emberek és vállalkozások mobilitási igényeit, mindezt úgy, hogy közben javuló életminőséget eredményezzen.

A Terv a környezeti hatás elérése érdekében erősíti a környezetbarát/alternatív mobilitási eszközök felé fordulást, létrehozva egy gazdaságilag fenntartható és megfizethető, társadalmilag pedig befogadó és igazságos közlekedési rendszert, tiszteletben tartva minden polgár (fiatalok és idősek, fogyatékkal és anélkül élők) mobilitási igényeit.

Az Európai Bizottság 2013. év végén határozta meg a fenntartható városi mobilitási tervek koncepcióját. A SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) előfeltétele annak, hogy a városok a városi mobilitási projektekhez nemzeti finanszírozásban részesüljenek.

Ezt a megközelítést követi az európai strukturális és beruházási alapok néhány operatív programja (pl: IKOP) is.

Győr Megyei Jogú Város tekintetében az alábbi fontos célok kerültek kiemelésre a fenntartható városi mobilitás megteremtésével:

- élhető városi környezet megteremtése;
- modern és színvonalas közlekedési szolgáltatások megvalósítása;
- a negatív környezeti hatások csökkentése, a környezeti minőség átfogó javítása;
- a városfejlesztési és területfejlesztési potenciál javítása, a városi környezet vonzerejének növelése és minőségének javulása.

A Mobilitási Terv megalapozásánál megvizsgálásra kerültek az alábbi főbb témakörök:

- stratégia, szabályozási háttér,
- a mobilitást befolyásoló háttér,
- Győr és vonzáskörzetének jelenlegi közlekedési helyzete,
- problémák azonosítása, rangsorolása, prioritása.

A Terv kidolgozva tartalmazza az átfogó, közlekedés-stratégiai célokat, ezek összefüggéseit, valamint megtörtént a projektek összehasonlító értékelése is.

Valamennyi körülményt figyelembe véve kijelenthető, hogy a megemelkedett energiaárak korábbi szintre történő visszaesésére nem lehet számítani, ebből kifolyólag egy teljesen új szemlélet kialakítása és új körülményekhez való alkalmazkodás vált szükségessé az energiaellátó rendszereink tekintetében. A tanulmány célja, hogy segítse ennek az új szemléletnek és alkalmazkodásnak a formálódását Győr város esetében.

A „Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitási Terve (SUMP)” az előterjesztés *1. sz. mellékletét* képezi.

A SUMP egyik alapelve, hogy a városok döntéshozó szervei – az önkormányzatok - is támogassák és elfogadják a dokumentumot.

Fentiek alapján kérem, hogy a Tisztelt Közgyűlés fogadja el a határozati javaslatot!

## HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitás Tervét (SUMP) elfogadja.

Győr, 2023. június 14.



**Dr. Dézsi Csaba András**  
polgármester