



# GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE (SUMP)

GYŐR

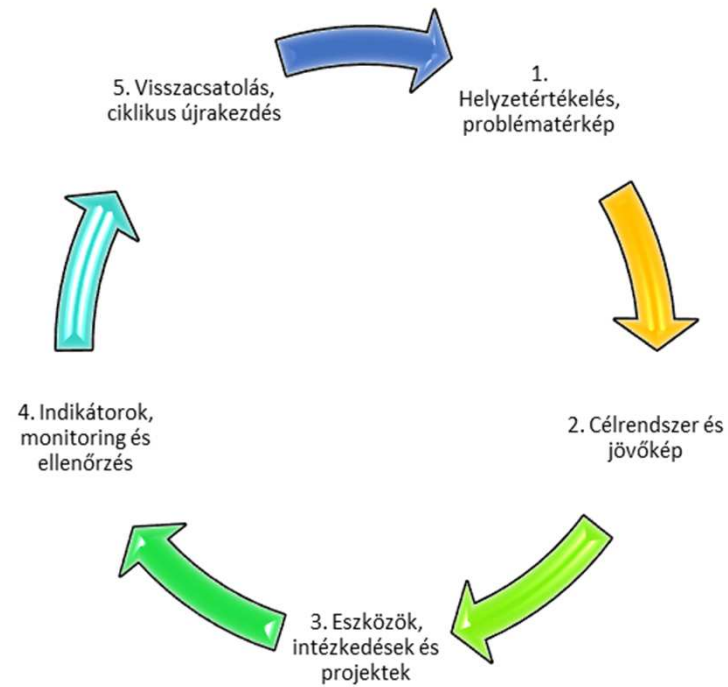
2023. MÁRCIUS



## A MOBILITÁSI TERVEZÉS CÉLJAI

- A fenntartható városi mobilitási terv (SUMP) olyan stratégiai terv, amelynek célja, hogy kielégítse a városokban és azok környékén élő emberek és vállalkozások mobilitási igényeit, mindezt úgy, hogy közben javuló életminőséget eredményezzen.

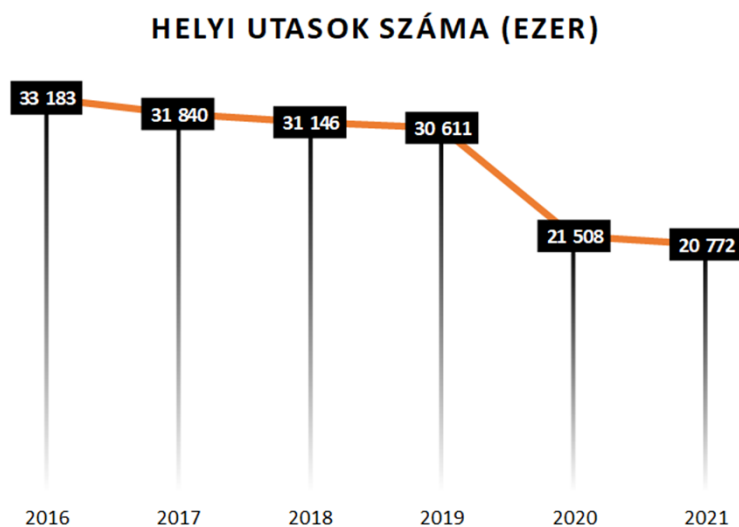




A fenntartható városi mobilitási terv kidolgozásának lépései



## Egy-két érdekesebb alap adat Győr közlekedésével kapcsolatban



Év	Szkg. száma	lakosság	szkg./1000 fő
2011	41408	128193	323
2012	42297	128567	329
2013	43506	128902	338
2014	44921	129372	347
2015	45754	129568	353
2016	47195	129301	365
2017	49225	130094	378
2018	50962	132038	386
2019	52677	133946	393
2020	53824	132735	405
2021	55962	132111	424

Győr helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésének éves utasszáma 2016 és 2021 között

Személygépkocsik száma Győrben

A 2000. évi adat összehasonlításképpen még 49.367.000 fő volt



## Lehetőségek



Egyesült Államok egyik nagyvárosának autópályája



## Lehetőségek



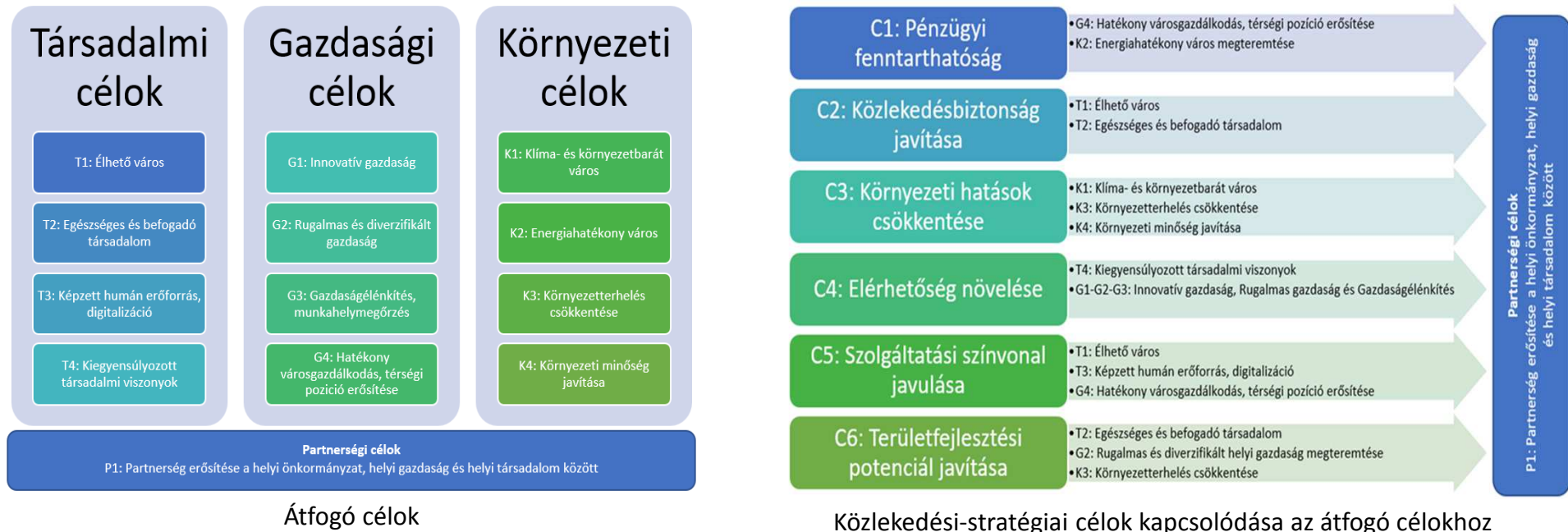
Biciklis híd (Koppenhága)



Elővárosi tömegközlekedés (...)



## Célrendszer



**A Fenntartható Mobilitási Terv kijelölt közlekedés-stratégiai céljai a következők:**

C1: A pénzügyi fenntarthatóság javítása, fejlesztése

C2: A közlekedésbiztonság javítása, a sérülések bekövetkezési valószínűségének és/vagy súlyosságának javulása

C3: A környezeti hatások csökkentése, a zajterhelés, légszennyezés és térelválasztó hatás csökkenése

C4: Az elérhetőség növelése: a közlekedés- módonkénti eljutási idők, átszállási kapcsolatok, térbeli elérhetőség javulása

C5: A szolgáltatási színvonal javulás és/vagy az épített környezet fejlesztése: pálya-, ill. jármű minőség, utazási komfort, közterületi minőség (pl. zöldfelületi arány), információellátottság javulása

C6: A városfejlesztési szempontok fokozott figyelembevétele, a városfejlesztési és a területfejlesztési potenciál javítása



A FEJLESZTÉSI ESZKÖZÖK elsődlegesen infrastrukturális jellegű, az infrastruktúra fejlesztését tartalmazó, vagy éppen eszközállomány beszerzését, valamint egyéb beruházásokat foglalnak magukban. Győr esetében 8 fejlesztési eszköz került rögzítésre.

F1 A közösségi közlekedés hozzáférhetőségének javítása és szolgáltatási színvonalának emelése

F2 Környezetkímélő megoldások fejlesztése a közösségi közlekedésben

F3 Közösségi közlekedés intermodalitásának, összekapcsolásának fejlesztése

F4 Kerékpárosbarát úthálózat fejlesztése

F5 Közösségi kerékpáros és mikromobilitási, elektromobilitási rendszer kiépítése, működtetése és szolgáltatások bővítése

F6 Gyalogos vonzerőt és biztonságot javító infrastruktúra fejlesztések

F7 Parkolási infrastruktúra fejlesztése

F8 Közúthálózat és csomópontjainak fejlesztése

A MENEDZSMENT ESZKÖZÖK alapvetően a közlekedési rendszer szabályozási, működési, intézményi és finanszírozási jellegű beavatkozásait tartalmazza. Győr esetében három menedzsment eszköz került meghatározásra.

M1 SMART megoldások és ITS alkalmazása a közlekedésben

M2 Szemléletformálás és igénybefolyásolás a célok elérésének elősegítésére

M3 Szabályozók, ösztönzők a környezetkímélő megoldások támogatására



	C1: Pénzügyi fenntartható- ság javítása	C2: Közlekedés- biztonság javítása	C3: Környezeti hatások csökkentése	C4: Elérhetőség növelése	C5: Szolgáltatási színvonal javulás	C6: Város-és terület- fejlesztési potenciál javítása
F1: A közösségi közlekedés hozzáférhetőségének, szolgáltatási színvonalának emelése						
F2: Környezetkímélő megoldások a közösségi közlekedésben						
F3: Közösségi közlekedés intermodalitásának fejlesztése						
F4: Kerékpárosbarát úthálózat fejlesztése						
F5: Közösségi mikromobilitási, elektromobilitási rendszer, szolgáltatások bővítése						
F6: Gyalogos vonzerőt és biztonságot javító infrastruktúra						
F7: Parkolási infrastruktúra fejlesztése						
F8: Közúthálózat és csomópontjainak fejlesztése						

Közlekedés-stratégia célok kapcsolata a meghatározott eszközökkel



**Projektek felsorolása és becslült költségeik  
(a következő 8 oldalon)**

**Intermodális csomópont és decentrumok**

Sor-szám	Projekt címe	Becslült költség (millió Ft)
1	Városközponti intermodális csomópont kialakítása Győr vasútállomás és a helyközi autóbusz-állomás területén modern, integrált közlekedési központ kialakítása az alábbi funkciókkal: - a Baross Gábor hídon a fenntartható közlekedés prioritizálása - akadálymentes átszállási lehetőség a vasút és a helyi, helyközi autóbuszok között (liftek, mozgólépcsők) - az átszállást hasznossá tevő egyéb funkciók (üzletek, kávézók, ügyintézési lehetőségek stb.) - B+R, K+R, a távolsági utazóknak P+R	50 000
2	Újvárosi intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000
3	Ipari parki intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, K+R	2 500
4	Adyvárosi intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-megállóhely, B+R, K+R	2 500
5	Szentlélek téri intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000
6	83-as út-bevásárlóközpontok intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, P+R, K+R	2 000
7	Ménfőcsanak-felső intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000
8	Ménfőcsanak-lakópark vasúti megállóhely kialakítása Vasúti megállóhely, P+R, B+R, K+R	2 500
9	Győrszentiváni intermodális decentrum kialakítása Győrszentiván vasútállomásnál autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	1 000
10	Elővárosi közlekedési rendszer (integrált autóbusz- és vasúti szolgáltatások) általános fejlesztése A vonatok követési gyakoriságának javításához szükséges fejlesztések	10 000
11	Marcalvárosi elővárosi vasúti átkötés és intermodális decentrum kialakítása Vasúti átkötés Marcalváros I. és II. között (zajcsökkentő "csőben"), vasúti megállóhely létesítése a jelenlegi autóbusz-végállomás mellett, B+R, K+R	15 000
	Intermodális csomópont és decentrumok összesen	94 500



### További közösségi közlekedési fejlesztések

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
12	Autóbuszok előnyben részesítése Autóbuszsávok kialakítása, kizárólag autóbuszok által használható útszakaszok kijelölése, jelzőlámpák befolyásolásának (zöldút-kérés) kiterjesztése	500
13	Autóbuszcserre-program Új, elsősorban elektromos autóbuszok beszerzése a legidősebb járművek helyett	9 000
14	Járatsűrítés a közforgalmú közlekedésben csak a beruházási költség! A felmérések alapján a leginkább kifogásolt tényező a járatgyakoriság: ennek javítása	1 200
15	Éjszakai közforgalmú közlekedés bővítése csak a beruházási költség! Térbeli és időbeli lefedettség bővítése a 23 és 04 óra közötti időszakban	20
16	Elektromos jegy- és bérletrendszer kialakítása a közforgalmú közlekedésben A meglévő mobiljegyek továbbfejlesztése, lehetővé téve az igazságosabb díjszabást (pl. átszállásra is jogosító egyszeri utazásra szóló jegyek, idő- és/vagy távolságalapú díjszabás)	2 400
17	Tarifaközösség kialakítása Vasút, autóbusz, GyőrBike stb. közös jegyekkel, bérletekkel történő használatának lehetővé tétele	1 400
18	A fenntartható közlekedést támogató mobilapplikáció, utastájékoztatói rendszer fejlesztése Vasút, autóbusz, GyőrBike stb. közös kezelése (a BudapestGO-hoz hasonló szolgáltatás)	1 400
	További közösségi közlekedési fejlesztések összesen	15 920



### Szolgáltatások, szemléletformálás

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
19	Car sharing rendszer létrehozása	1 000
20	Elektromos töltőrendszer kialakítása	500
21	Forgalomirányító központ IT megoldásokkal. Önkormányzati jelzőlámpa központ létrehozása, jelzőlámpák innovatív korszerűsítése	300
22	Szemléletformálás, kampányok 16 évre felsorozva 2040-ig	320
	Szolgáltatások, szemléletformálás összesen	2 120



## Kerékpáros létesítmények

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
23	Pápai út melletti kerékpárút; Tessedik S. u. és Téglagyári u. között önálló, kétirányú kerékpárút	105
24	Nagy Imre út kerékpárút építése Vasvári P. u. és Szauter u. között Új kerékpárút építése Vasvári Pál út - Szauter u. között (MOL töltőállomással szemben)	21
25	Ipar úti kerékpárút Puskás T. u. - Nagysándor J. u. között	35
26	1301. sz. út mellett kerékpárút építése Győr, Kalapács u. és a Fenyőszér u. között	84
27	Szabadhegy - Adyváros összekötő kerékpárút létesítése Erfurti u. és Ifjúság körút között	21
28	Martin út kerékpárút építése Reptéri út és Kardán út között (Audi szakszervezeti kérésre)	84
29	Vácz Mihály kerékpárút építése (Déryné u. és településhatár között, csatlakozva a Vonal úthoz)	140
30	Kör tér kerékpárút építése (Egressy u. és Déryné u. között) Új járda, kerékpárút, csapadékvíz elvezetés, burkolatfelújítás	35
31	Adyváros kelet-nyugati irányú kerékpárút építése (Ifjúság körút és Tihanyi Árpád út között)	49
32	Homokszori u. - Törökverő u. kerékpárút építése (Napos u. és Déryné u. között)	98
33	Szent Vendel utca kerékpárút építése a Fő utca - Diós utca között	49
34	Zöld úti kerékpárút építés (Somogyi Imre u. és Szőnyi Márton u. között)	35
35	Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekreációs útvonal létesítése Püspök erdő és 813-as főút között (I.)	546
36	Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekreációs útvonal létesítése Új kapu utca - Mártírok útja (szennyvíztisztító) között	168
38	A 14. sz. főút mentén az Írisz utcától északra Városszabadi és a szlovák országhatár irányába kerékpárút építése.	280
39	Nyugat-keleti tengely a Móricz Zs. rakparti út keleti irányú meghosszabbítása az Ipar, Mártírok, illetve a Pesti útig.	119
40	A Baross hídtól délre a Külső-Baross úton déli irányban a Nagy Imre úton a Szauter F. utcáig kerékpársáv kialakítása.	34
41	Ménfőcsanak központjában a Győri úton a Koroncói útig kerékpárút létesítése	126
42	Árpádi úti ellenirányú kerékpárút	28
43	Kisbajcs irányában burkolatfelújítást kerékpározásra alkalmas burkolt padlával javasolunk a Nagy-Duna eléréséhez	28
44	82. sz. főút és a Tatai között új kerékpárút létesítése	280
45	81. sz. főút mentén a Sashegyi Hulladékudvartól délre Pér irányába kerékpárút létesítése	630
46	Tatai úton délre Bőny irányába külterületi kerékpárút létesítése	840
47	83. sz. főút mentén a Koroncói útig kerékpárút létesítése	98
48	Kerékpáros kivezető szakasz Sokorópátkai úton	133
	Kerékpáros létesítmények összesen	4 066



### Gyalogos létesítmények

Sorszám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
49	Belvárosi gyalogos zóna bővítése, Teleki u. - Újkapu utca, Pálffy passzázs	2 000
50	Új promenád fásított sétány kialakítása a belváros szíve, a Baross utca és az épülő Városrét kulturális és lakónegyed között	400
51	Révfa-Viziváros és az új városréti kulturális központ összekapcsolása gyalogos-kerékpáros híddal	1 000
52	Rakpartok gyalogos fejlesztése: Móricz Zs. Rakpart, Rába part-Munkácsy u.-Eötvös park gyalogos sétány kialakítása	2 000
53	Taktilis burkolati jelek elhelyezése gyalogátkelőhelyek, buszmegállók, nagyobb közintézmények környezetében	200
	Gyalogos létesítmények összesen	5 600



### Parkolási projektek

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
54	Parkolásmenedzsment	500
55	Batthyány tér alá tervezett mélygarázs és a Pálffy út – Batthyány tér	5 000
56	Petőfi híd alatti ártérben parkoló kapacitás fejlesztés a (I. ütem)	400
57	Híd utca mellett parkolóház kialakítása	1 000
58	Megyeház tér mélygarázs kialakításával	2 000
59	II. János Pál tér alatti mélygarázs kiépítése	1 000
60	Czuczor u-Árpád út-Szent István út mélygarázs kialakítása	1 000
61	Baross híd-Nádor aluljáró-Révai Miklós u. parkolóház kialakítása	1 500
62	Széchenyi híd mellett parkoló kapacitás bővítése	1 000
63	Ifjúság körút parkolólemez és parkoló kialakítása (Tópart étterem mellett)	1 000
64	József A. lakótelep (Jereváni úttal párhuzamosan) parkolólemez kialakítása	1 000
	<b>Parkolási projektek összesen</b>	<b>17 400</b>



## Útfejlesztési projektek

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
65	821. sz. főút 2x2 sávra bővítése a 83. sz. főút és a Szigethy A. út közötti szakaszon	1 500
66	Panoráma elkerülő út 81-82 főutak közötti szakasz	3 000
67	Liget utca - Pinyéd Fő utca (Szent Vendel u. - átkötés között) közúti kapcsolat megteremtése	1 500
68	Győrszentiván, bekötését biztosító közút, északi bektőút I.ütem - II. ütem: 0+065- 0+657	600
69	Belső nyugati elkerülő út kiépítésének folytatása a hiányzó elemek megépítésével (1. sz. - 83. sz. főút közötti szakasz)	30 000
70	82. sz. főút új nyomvonal kiépítése a 82/M1 és a 83/821 csomópontok közötti szakaszon	5 000
71	1. sz. főút bevezető szakasz négysávosítása a 85-ös csomóponttól	3 000
72	Észak-nyugati elkerülő a 813-as számú elkerülő főút szakasz folytatásaként a 14. számú főutat köti össze az 1-es számú főúttal az M85. számú gyorsforgalmi úti csomópontig	35 000
73	Belső keleti elkerülő az 1. sz. főút és Ipar út csomópontból indulva összeköttetést biztosít a Régi Bácsai úttal. Új Mosoni-Duna keresztezéssel, az Új Bácsai útig 2x2 sávon, onnantól 2x1 sávon.	35 000
74	Puskás T. utca meghosszabbítása a Hecsei úti körforgalomig	8 500
	Útfejlesztési projektek összesen	123 100



### Csomópontfejlesztési projektek

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
75	Győr 821. sz. főút - Kálvária utca jelzőlámpás körforgalmú csomópont	1 200
76	14. sz. főút - Zemplén u. csomópont átépítése jelzőlámpás forgalomirányításúra, sávbővítéssel a főirányban	200
77	Lajta u. Ikva u. 2x2 sávós turbó körforgalomra bővítése	900
78	Vasvári P. u. - Lajta u. - Nagy I. út csomópont 2x2 sávós, jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítés	900
79	Tihanyi Á. Út - Szigethy A. út csomópont 2x2 sávós, jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítése	1 200
80	Ipar u. - Nagysándor J. u. csomópont 2x2 sávós turbó körforgalomra bővítése	900
81	Ipar u. - Puskás T. út csomópont 2x2 sávós turbó körforgalomra bővítése	900
82	Tihanyi Á. Út - Magyar u. csomópont 2x2 sávós jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítése	900
83	Mártírok útja csomópont (Szeszgyár u-Ipar u. között)	1 000
84	821. sz. főút - Szigethy A. út csomópont átépítése spirál körforgalommal	1 200
85	Szauter F. – Tihanyi – Jereváni utak csomóponti kapacitás bővítése közúti aluljáróval	4 000
86	Hűtőházi út – Hecsei út csomópont kialakítása	150
87	83. sz. főút - Szentlélek tér csomópont fejlesztése	120
88	83.sz. főút – Királyszéki u. csomópont átépítés	200
89	Radnóti-Köztelek-Kígyó u. csomópontjának jelzőlámpás kiépítése	150
	Csomópont fejlesztési projektek összesen	13 920



**A projektek megvalósításának ütemezése**

Tevékenység/Feladat	1. ütem	2. ütem	3. ütem
	(2023-2030)	(2030-2040)	(2040 után)
<b>Fejlesztési eszközökbe tartozó projektek</b>			
Az 1. ütemben szereplő projektek előkészítése			
Az 1. ütemben szereplő projektek megvalósítása			
A 2. ütemben szereplő projektek előkészítése			
A 2. ütemben szereplő projektek megvalósítása			
Távlati (3. ütemű) fejlesztések előkészítése			
Távlati (3. ütemű) fejlesztések megvalósítása			
<b>Menedzsment eszközökbe tartozó projektek</b>			
Az 1. ütemben szereplő projektek előkészítése			
Az 1. ütemben szereplő projektek bevezetése			
Az 1. ütemben szereplő projektek működése és kiértékelése			



### GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS FENNTARTHATÓ MOBILITÁSI TERVE (SUMP)

EREDMÉNY-indikátor	mértékegység	kiinduló érték	célérték - 2030	célérték - 2040	adatforrás
kibocsátások volumene	ezer tonna CO <sub>2</sub> egyenértékes	jelenleg nincs eredmény	csökken	csökken	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás
kibocsátásintenzitás	g CO <sub>2</sub> egyenérték /járműkilométer személygépjármű	jelenleg nincs eredmény	csökken	csökken	jármű összetétel becslés, belső számítás
balesetek száma	darab baleset	164	152	138	rendőrségi statisztika
célzott társadalmi csoportok keresletének növekedése	nem értelmezhető	jelenleg nincs mérés	növekszik	növekszik	létrehozandó mérési rendszer
bűnesetek száma	darab bűneset	nincs adat	csökken	csökken	rendőrségi statisztika
közlekedési igény és mód szerinti összetétel változása	%	közösségi közlekedés 24%, kerékpáros 8%, gyalog 22%, egyéni motorizált 46%	közösségi közlekedés 25%, kerékpáros 9%, gyalog 23%, egyéni motorizált 44%	közösségi közlekedés 26%, kerékpáros 11%, gyalog 24%, egyéni motorizált 39%	forgalmi felvétel
zöldfelületek, közösségi terek, forgalomcsökkentett területek területváltozása	m <sup>2</sup>	nincs adat	növekszik	növekszik	GyMJV Útkezelő Szervezet statisztika
járdaszakaszok hossza	km	617	641	673	GyMJV Útkezelő Szervezet statisztika
önálló kerékpáros létesítmények hossza	km	121	125	132	GyMJV Kerékpáros Hálózati Terv
gazdasági tevékenységgel összefüggő utazási idő és költség	forint/nap	jelenleg nincs eredmény	csökken	csökken	forgalmi becslés, belső számítás
munkavállalással kapcsolatos utazási idő és költség	forint/nap	jelenleg nincs eredmény	csökken	csökken	forgalmi becslés, belső számítás
infrastruktúra szolgáltatási szintje	pontszám	jelenleg nincs eredmény	növekszik	növekszik	létrehozandó mérési rendszer
P+R és B+R parkolók kihasználtsága	%	nincs adat	növekszik	növekszik	önkormányzati statisztika



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS FENNTARTHATÓ MOBILITÁSI TERVE (SUMP)



HATÁS-indikátor	mértékegység	kiinduló érték	célérték - 2030	célérték - 2040	adatforrás
kibocsátások társadalmi költsége	milliárd forint***	még nincs eredmény	még nincs eredmény	még nincs eredmény	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás
balesetek társadalmi költsége	milliárd forint****	még nincs eredmény	csökken	csökken	rendőrségi statisztika, belső számítás
használói elégedettség	pontszám	jelenleg nincs mérés	növekszik	növekszik	létrehozandó mérési rendszer
felhasznált erőforrások társadalmi költsége	forint	jelenleg nincs mérés	csökken	csökken	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás
a gazdasági tevékenység közlekedési ráfordítása	forint	jelenleg nincs mérés	csökken	csökken	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás
munkavállalással kapcsolatos közlekedési ráfordítások	forint	jelenleg nincs mérés	csökken	csökken	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás

