GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK
K Ö Z G Y Ű L É S E

7/2023. (VI. 27.)

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének **2023. május 27-én 10:00 órára** összehívott és **10:03 órakor** megkezdett ülésén.

Jelen vannak: Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Szeles Szabolcs alpolgármester
Radnóti Ákos alpolgármester
Dr. Pergel Elza alpolgármester

Balla Jenő, Bárány István, Borsi Róbert, Diligens Tibor, Dr. Fekete Dávid, Fodor Roland, Glázer Tímea, Hajtó Péter, Harasztovics István, Kovács László, Kovács Tamás, Dr. Laczkovits-Takács Tímea, Pollreisz Balázs, Rózsavölgyi László, Szabó Jenő

Jelen van továbbá:
Nagyné dr. László Edit jegyző
Dr. Bakonyi Bernadett aljegyző

Távolmaradását előzetesen jelezte: Hajszán Gyula, Dr. Sík Sándor, Dr. Szálasy László és Takács Krisztián

Távolmaradását előzetesen nem jelezte:

Jelen vannak továbbá:
Endrődi Péter, polgármesteri biztos,
Virág-Adorján Andrea, polgármesteri biztos,
Nagyné Novy Lilla, a Gazdálkodási Főosztály vezetője,
Dr. Horváth Tamás, a Hatósági Főosztály vezetője,
Dr. Boros Eszter, a Vagyongazdálkodási Főosztály vezetője,
Bozsoki Szilveszter, a Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály vezetője,
Dr. Kugler Viktória, a Jogi és Önkormányzati Osztály vezetője,
Várszegi Mónika, az Intézményfenntartói Osztály vezetője,
Mező Tímea, az Adóügyi Osztály vezetője,
Kissné Pápai Andrea, az Anyakönyvi Osztály vezetője,
Varga Zoltán Ákos, az Ellenőrzési Osztály munkatársa,
Szaksz Vince, a Főépítészi Osztály vezetője,
Stolcz Zsaklin, a Kommunikációs, Szervezési és Marketing Osztály osztályvezető-helyettese,
Hérics Tamás, a Házüzemeltetési Osztály vezetője,
Kelemenné dr. Bély Mária, az Igazgatási Osztály vezetője,
Herman Etelka, a Környezetvédelmi Osztály vezetője,
Hermann-né Gesztrich Nikoletta, a Kulturális Osztály vezetője,
Berta Andrea, a Lakossági Kapcsolattartó Osztály munkatársa,

Dr. Csele Balázs, a Munkaügyi Osztály vezetője,
Kovács Gáborné, a Népjóléti Osztály vezetője,
Dr. Weiszné Takács Andrea, a Pénzügyi Osztály vezetője,
Török Zsolt, a Sport Osztály vezetője,
Torma-Szalai Szilvia, a Vagyon-nyilvántartási Osztály vezetője,
Prédl Antal, a GYŐR-SZOL Zrt. vezérigazgatója,
Tanai Dávid, a GYŐR-SZOL Zrt. parkolási üzletág vezetője,
Máthé-Tóth Péter, Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének intézményvezetője,
Nagy Csaba, a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője,
Truka István, a Mezőőri és Parkőri Szolgálat Győr intézményvezetője,
Miletics Mór, a Városrendészet Győr szakmai igazgatója,
Kozma Zoltán, a Városrendészet Győr intézményvezetője,
Nagy Gergely László, a Győr Projekt Kft. ügyvezetője,
Rácz Attila István, a Pannon-Víz Zrt. elnöke,
Kányai Róbert, az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény igazgatója,
Nemes Gábor, a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat intézményvezetője,
Rákosi-Tóth Rita, a Család- és Gyermekjóléti Központ igazgatója,
Farkasné Dr. Lukácsi Zita, az Esély Közhasznú Nonprofit Kft. ügyvezetője,
Bagi Zoltán Péter, Győr Város Levéltárának igazgatója,
Körmendi Edit, a Konto Auditor Kft. ügyvezetője,
Varga Magdolna, a Kontorg Audit Kft. ügyvezetője,
Dr. Mester László, ügyvéd,
Fendt Tamás, a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. közlekedési projektek divízióvezetője,

a sajtó munkatársai, valamint 5 fő érdeklődő állampolgár.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Köszönti a képviselőket, a hivatal dolgozóit és a megjelent vendégeket.
Megállapítja, hogy a Közgyűlés 22 tagja közül 18 fő jelent meg, tehát a testület határozatképes, az ülést megnyitja.

***

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Életének 71. évében elhunyt prof. Dr. Rechnitzer János nagy regionalista, a földrajztudományok nagydoktora, a Széchenyi István Egyetem professzor emeritusa.
Dr. Rechnitzer János a pályája során számos kitüntetésben részesült: 2014-ben Győr város díszpolgára, 2017-ben pedig az Akadémiai Díj kitüntetettje lett. Közel 300 tudományos közlemény szerzője, ebből 55 könyvben jegyezték szerzőként, szerkesztőként. Önálló műve nyolc könyv, ebből három idegen nyelven, míg társszerzővel magyar nyelven hét, idegen nyelven két könyvet jelentetett meg, a többi szerkesztésében vett részt.

A jelenlevők e kiváló személyiség emlékének egyperces néma felállással adóznak.

***

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: A mai ülésen napirend előtt szeretné átadni a 2023. évi Városrész Szolgálatáért díjak egy részét és a Győri Polgárok Szolgálatáért díjakat.
Elsőként a 2023. évi Városrész Szolgálatáért díjak átadása következik.

Prédl Adél: Kéri a kitüntetetteket, hogy a nevük elhangzása után szíveskedjenek kifáradni és Polgármester úrtól átvenni az elismeréseket.
Felkéri a Városrész önkormányzati képviselőjét, hogy az elismerés átadásában szíveskedjen közreműködni.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr **„Adyváros Szolgálatáért"** díjat adományoz **Kiss Csaba** részére a GYŐR-SZOL Zrt. munkatársaként a városüzemeltetés és kivitelezés területén végzett lelkiismeretes munkája, valamint a városrész fejlődése érdekében végzett önkéntes tevékenysége elismeréseként.

***

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr **„Bácsa Szolgálatáért"** díjat adományoz **Alföldi Zoltán** részére a bácsai futballsport működési feltételeinek biztosítása, a sportklub érdekében végzett fáradhatatlan munkája és eredményes sportvezetői tevékenysége elismeréseként.

***

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr **„Bácsa Szolgálatáért"** díjat adományoz **Takóné Sipos Ildikó** részére körzeti ápolóként végzett több évtizedes, példaértékű szakmai munkája és önzetlen társadalmi tevékenysége elismeréseként.

***

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr **„Marcalváros Szolgálatáért"** díjat adományoz **Szvitek Norbert** részére a város közbiztonságának fenntartása, valamint a bűnmegelőzés érdekében polgárőrként és egyesületi vezetőként végzett kiváló szakmai munkája elismeréseként.

***

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr **„Ménfőcsanak Szolgálatáért"** díjat adományoz **Szabady János Zoltán** részére több évtizedes, sokoldalú, aktív civil szervezeti munkája, valamint helytörténeti és sport témájú publikációs tevékenysége elismeréseként.

***

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr **„Szabadhegy Szolgálatáért"** díjat adományoz **Samu József** részére aktív közéleti szerepvállalása és önkéntes munkája elismeréseként.

***

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr **„Sziget Szolgálatáért"** díjat adományoz **Vincze Lászlóné** részére Sziget városrész társadalmi kapcsolatainak építésében való aktív szerepvállalása, valamint a helyi közösség erősítése érdekében végzett munkája elismeréseként.

***

Prédl Adél: A Győri Polgárok Szolgálatáért díjak átadása következik, melyhez felkéri Jegyző Asszonyt, hogy szíveskedjen kifáradni az átadáshoz.

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr és Nagyné dr. László Edit jegyző asszony „Győri Polgárok Szolgálatáért" díjat adományoz **Baranyai Beáta** részére az önkormányzati adóhatóság területén több mint három évtizedes, a lakosság érdekében töretlen szorgalommal, magas fokú hivatástudattal és elkötelezettséggel végzett, kiemelkedő szakmai munkája elismeréseként.

***

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr és Nagyné dr. László Edit jegyző asszony „Győri Polgárok Szolgálatáért" díjat adományoz **Bókáné Czinder Erika** részére a szociális területen három évtizede kimagasló szakmai tudással végzett, az ügyfelek érdekeit szolgáló, felelősségteljes, lelkiismeretes és példaértékű szakmai munkája elismeréseként.

***

Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr és Nagyné dr. László Edit jegyző asszony „Győri Polgárok Szolgálatáért" díjat adományoz **Farkasné Váczi Ildikó** részére a lakosság érdekében kiváló felkészültséggel, széleskörű tájékozottsággal és példamutató szorgalommal végzett, négy évtizedes, magas színvonalú ügyfélszolgálati és hatósági munkája elismeréseként.

Prédl Adél: A kitüntetésekhez gratulál!

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Fontosnak tartja elmondani, hogy ezt a díjat most hozták létre azért, mert nem volt olyan díj Győr városában, amely a köztisztviselők és hivatalnokok több évtizedes áldozatos munkáját elismerte volna. Úgy gondolták, hogy ez fontos, hiszen munkájukkal az embereknek segítenek nap mint nap. Fontos, hogy ne maradjanak ki az elismerésekből, hiszen Győr városának több olyan díja van, amelyben a gazdasági vagy más szereplőket díjazzák, a hivatali dolgozók eddig kimaradtak. Köszöni a munkájukat. Szeles Szabolcs alpolgármester úr megjegyezte, hogy nem véletlen jelzésértékű, hogy pont az adóhatóságon dolgozó egyik munkatárs volt, aki legelőször kapta a díjat. Méltó helyre kerültek ezek a díjak.

***

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: A mai ülés tervezett napirendjét a kiküldött meghívó tartalmazza.

A meghívóban szereplő „Javaslat döntés meghozatalára" című előterjesztésnél tekintve, hogy az Önkormányzattal szemben benyújtott kártérítési igényről - egyezségkötés útján - történő rendelkezés önkormányzati vagyonnal való rendelkezésnek minősül, ezért az előterjesztés elkészítése során zárt ülés tartására tett javaslatot, ezt a zárt ülésen történő tárgyalással kapcsolatos javaslatot visszavonja.

A meghívóban 6. napirendi pontként szereplő „Javaslat Győr Megyei Jogú Városa Önkormányzatának egyes vagyoni elemeivel kapcsolatos döntések meghozatalára" című előterjesztést javasolja a „Javaslat döntés meghozatalára" című előterjesztés utáni

napirendként tárgyalni a napirendi pontok értelemszerű előbbre hozatalával.

Zárt ülés elé javasolja felvenni a „Tájékoztató Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal GY/04/838-2/2023. számú működésre vonatkozó javaslatáról" című szóbeli előterjesztést a további napirendi pontok értelemszerű átszámozásával.

Kéri, hogy akinek a napirendi pontokkal kapcsolatban észrevétele vagy más javaslata van, jelezze!

Kéri, hogy aki a módosított napirendi javaslattal egyetért, szavazzon!

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő – a módosított napirendet 18 igenlő, 0 nemleges szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadta.

100/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az alábbiak szerint fogadja el a 2023. június 27-i ülésének napirendjét:

1. Javaslat egyes önkormányzati rendeletek felülvizsgálatára
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
2. Javaslat Győr Megyei Jogú Város Településszerkezeti Tervének, valamint a Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosítására (TSZTM 2022-005, SZTM 2022-005 számú tervmódosítás)
Előterjesztő: Szaksz Vince városi főépítész
3. Tájékoztató a Győr és térsége hulladékgazdálkodási rendszer megvalósításáról
Előterjesztő: Radnóti Ákos alpolgármester
Győr Nagytérségi Hulladékgazdálkodási Önkormányzati Társulás Társulási Tanács elnök
4. Javaslat ingatlan ajánlati árának módosítására (a győri 6807 hrsz.)
Előterjesztő: Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
5. Javaslat önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságot érintő döntés meghozatalára
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester
6. Javaslat a 100%-os önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok könyvvizsgálójának megválasztására és ezzel összefüggésben a Létesítő Okirat módosításának jóváhagyására
Előterjesztő: Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
7. Javaslat a Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér alapító okiratának módosítására
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester
8. Javaslat előzetes kötelezettségvállaláshoz való hozzájárulás megadására
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester
9. Javaslat védőnői ellátás átszervezésével kapcsolatos döntés meghozatalára
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester
10. Javaslat Pálffy utcai felnőtt háziorvosi praxis betöltésének pályázati kiírására
Előterjesztő: Dr. Pergel Elza alpolgármester
11. Javaslat Lajta úti felnőtt háziorvosi praxis betöltésének pályázati kiírására
Előterjesztő: Dr. Pergel Elza alpolgármester
12. Beszámoló az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr és a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr 2022. évi szakmai munkájáról

Előterjesztő: Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság

13. Javaslat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának fenntartásában működő óvodák és a Gazdasági Működtető Központ Győr között kötött munkamegosztási megállapodások módosításának jóváhagyására
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

14. Javaslat köznevelési intézmények intézményvezetői, magasabb vezetői beosztásának ellátására
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

15. Javaslat az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr, a Család- és Gyermekjóléti Központ Győr és a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr között munkamegosztási megállapodás megkötésére
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

16. Javaslat önkormányzati tulajdonú bérlakás biztosítására a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. részére
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

17. Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Város Mobilitási Terve (SUMP)
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

18. Javaslat a Ménfőcsanaki Óvodáért Alapítvány támogatására
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

19. Javaslat támogatások nyújtására
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

20. Javaslat a Győri Református Egyházközség és a Szív a Szívért Alapítvány támogatására
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

21. Javaslat a "Győr városban működő civil szervezetek támogatására szolgáló pályázati keret" felhasználásáról szóló pályázat kiírására
Előterjesztő: Radnóti Ákos alpolgármester

22. Javaslat a pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatására szolgáló keret pályázati, elbírálási, utalási, valamint elszámoltatási rendjére
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

23. Javaslat személyi kérdésben való döntés meghozatalára
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

24. Javaslat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2023. II. félévi munkatervére
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

25. Beszámoló a lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról
Előterjesztő: Nagyné dr. László Edit jegyző

26. Tájékoztató a Közgyűlés által a polgármesterre átruházott hatáskörben hozott határozatokról
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

27. Tájékoztató a bizottságok átruházott hatáskörben hozott határozatairól
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

28. Javaslat döntés meghozatalára
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

29. Javaslat Győr Megyei Jogú Városa Önkormányzatának egyes vagyoni elemeivel

kapcsolatos döntések meghozatalára
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

30. Tájékoztató a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal GY/04/838-2/2023 számú működésre vonatkozó javaslatáról
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester

31. Javaslat a Győri Filharmonikus Zenekar igazgatói munkakörének betöltésére
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester *(zárt ülés)*
32. Javaslat a Kulturális Pénzügyi-Gazdasági Szolgáltató Központ igazgatói beosztásának betöltésére
Előterjesztő: Dr. Dézsi Csaba András polgármester *(zárt ülés)*

***

Dr. Fekete Dávid, képviselő: A napirendi pontok tárgyalása előtt tájékoztatja a Közgyűlést, hogy a Fidesz-KDNP frakció tegnapi ülésén Radnóti Ákos alpolgármester úr egyéb megnövekedett feladataira hivatkozva lemondott a frakció vezetéséről, amely döntését a frakció elfogadta és köszönetét fejezte ki eddig végzett munkájáért. Ezt követően Dr. Dézsi Csaba András polgármester úr javaslatára a frakció egyhangúlag a személyét bízta meg a frakcióvezetői feladatok ellátásával. Tájékoztatja a Közgyűlést, hogy a frakció tegnapi döntése alapján Hajtó Péter képviselő urat kizárta a frakcióból.

Hajtó Péter, képviselő: Gratulál Dr. Fekete Dávid képviselő úrnak az új feladathoz. Úgy gondolja, hogy kiválóan fogja vezetni a frakciót.
A frakcióból való kizárást logikusnak és elfogadhatónak tartotta, ezért kérte képviselőtársait, hogy támogassák ezt. Bejelentette ezen összeférhetetlenség okán, hogy Simon Róbert Balázs országgyűlési képviselő úrtól kérelmezte a Fidesz-tagságának megszüntetését is. Függetlenként folytatja munkáját, természetesen továbbra is jobboldali érzelmű emberként.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: A napirendi pontok után lesz lehetőség hozzászólni ezen témákhoz. A frakcióvezető úr hozzászólása napirend előtti felszólalására van lehetőség, egyéb hozzászólást a napirendi pontok után kell megtenni.

***

1. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT EGYES ÖNKORMÁNYZATI RENDELETEK FELÜLVIZSGÁLATÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Borsi Róbert, képviselő: Az előttük lévő salátarendelet számos témát szabályoz. Tartalmazza a parkolási rendelet módosítását is. Ezen módosítás 90-95%-ával egyetért, viszont van egy olyan pontja, amit az általa képviselt választók érdekében nem igazán tud támogatni. Érti az előterjesztő szándékát, hogy a város érdekeit szem előtt tartva különböző kedvezményeket kíván biztosítani a győri lakosoknak. Azzal is egyetért, hogy biztosítsanak kedvezményes Szívügyünk Győr parkolóbérletet azoknak az orvosoknak, egészségügyi dolgozóknak, önkormányzati dolgozóknak, akik az adott III-as zónában tevékenykednek. Fontos az ő társadalmi megbecsültségük.

Az 5. § (2) pontjában biztosítják azt a lehetőséget a területen dolgozók számára is, hogy kedvezményes bérletet vásárolhassanak. Véleménye szerint ellentétes az ottélők érdekeivel szemben, hiszen amikor bevezették a fizetős parkolást azon a területen, pontosan a forgalomszabályozás volt az a cél, amivel szerettek volna segíteni a parkolási helyzeten. Az elmúlt években rengeteget tettek azért, hogy a lakótelepeken bővítsék a parkolási lehetőséget felszíni parkolással, parkolóházzal, parkolólemezek építésével. Ezek hosszútávú célok, óriási beruházások. Örülne, ha ez folytatódna a jövőben is. Ez jelenti a hosszútávú megoldást. A fizetőparkoló-hálózat üzemeltetése tud segíteni a helyzeten, de csak rövid távon. Az áprilisi változások utáni lakossági visszajelzések alapján tapasztalható volt, hogy javult a helyzet. Részben azért van, mert a területen lévő, forgalmi engedéllyel nem rendelkező autókra parkolóbérletet nem lehetett vásárolni, ezáltal célszerű volt ezeket elszállítani. Ezen kívül sokan gondolkodtak abban, hogy saját területen vagy garázsban tárolják az autóikat, akik eddig közterületen parkoltak. Az esti időszakokban voltak csak parkolási nehézségek. Nem azok ellen szól, akiknek kedvezményt kívánnak nyújtani, hanem azok érdekeit igyekszik képviselni, akik ott élnek, megvásárolták a bérletet és abban bíznak, hogy könnyebb lesz a parkolási helyzetük. Nem biztos, hogy az ő víziója jó, de sokat nem fog segíteni az ott élők parkolási helyzetén. Jelenleg nem tudhatják, hogy azok, akik eddig megvásárolták a parkolóbérletet, azok száma növekedni fog vagy azok fognak áttérni erre a kedvezményes bérletre. Lesz mindkettő, csak ezek arányát nem tudják még. A júniusi adatok szerint a két zónában 91 és 100%-os telítettség van a bérletek szempontjából. Ez nem jelenti azt, hogy mindenki egyfolytában az adott területen tartózkodik.
Kéri, hogy gondolják át a javaslatnak erre vonatkozó részét. Biztosítják-e ezt a kedvezményes parkolóbérletet az ott dolgozók számára az ott élők érdekeit figyelembe véve.
A jelenlegi módosításban nem szerepel, de bízik benne, hogy a jövőben fog szerepelni a Vásárcsarnok környékének szombati napon történő fizetős zónába való bevonása. Erre vonatkozóan rengeteg üzenetet kapott. A GYŐR-SZOL Zrt. ezzel kapcsolatosan végez egy vizsgálatot. Azok a lakók, akik bérletet vásároltak, nem tartják igazságosnak, hogy amíg ők megveszik a bérletet, addig a szombati napon a Vásárcsarnokba érkezők ingyenesen tudnak parkolni, ezáltal az ő hétvégi parkolási lehetőségeiket nehezítik.
Kéri, hogy az 5. § 2. pontjában lévő részt gondolják át. A választói érdekében nem tartja szerencsésnek. Kéri továbbra is azt, hogy a Vásárcsarnok környékének hétvégi parkolási rendszerét vizsgálják meg, és ha indokolt, akkor vonják be fizetős időszakba a szombati napon.

Pollreisz Balázs, képviselő: Ennek a rendeletnek a leghangsúlyosabb eleme a parkolás. Még örülhetne is annak, hogy elkezdődött egy egyeztetés ezzel kapcsolatban. Egy korrekcióval állnak szemben, ami örvendetesnek is mondható. Ha a tartalmi részt nézi, akkor elég érdekes, hogy sikerült egy olyan szabályozást megalkotni a városvezetésnek, hogy azok a győri ideiglenes lakcímmel rendelkező III-as körzetben dolgozó személyek, akik nem magyar állampolgárok, azok válthatnak Szívügyünk Győr bérletet, akik viszont magyar állampolgárok, állandó lakhelyük van Magyarországon más településen, Győrben csak ideiglenes lakcímük, ők nem válthatnak ilyen bérletet. Természetesen további egyeztetések még lehetnek. Az egészben a legfelháborítóbb azonban nem a tartalmi elemek, hanem a formája. Két előterjesztője van: az egyik Dr. Dézsi Csaba András polgármester, a másik pedig a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság. A Bizottság elnökét hallhatták az előbb, az egyik előterjesztőt.
A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság, mint előterjesztő bizottsági határozattal ezt a pontot akár vissza is vonhatta volna, de most sem tett egyetlen módosító indítványt sem, hogy vegyék ki azt a pontot, vagy csak gondolják át. Érti, hogy nem meri megtenni. Már

megszokhatták, hogy a lakossággal nem egyeztetnek, de hogy a Bizottság elnökével se egyeztetnek, ennek példáját láthatták az imént.
Ennél a szavazásnál tartózkodni fog. Ilyen előkészítetlen, ad-hoc jellegű, kapkodó döntéseket egy felelős városvezetés nem engedhet meg magának. Nem tudja támogatni.

Balla Jenő, képviselő: A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság ülésén is elutasította ezt a rendelettervezetet. Ennek a rendeletnek már több variációja készült, és biztos abban is, hogy lesz következő verzió is. A parkolás kiterjesztése erre a területre nem jó ötlet. Azért nem jó, mert akik eddig ott parkoltak, most más megoldást találtak és a peremkerületekre szorultak ki. Akik ezen a területen dolgoznak, megteszik, hogy a peremkerületen megállnak, felállnak a rollerükre és azzal közlekednek. Innentől kezdve problémát okoznak a külső részeken. Mi fog történni a jövőben? A többi területre is kiterjesztik? Azt szeretné, hogy a rendeletnek ezen részét vonják vissza. A parkolási szabályozás nagyon jól működött az I-es és II-es körzetben. Most pedig problémákat okoznának. Nem tud egyetérteni Borsi Róbert képviselő úr azon javaslatával, hogy a Vásárcsarnok környékén a szombati napokon terjesszék ki a fizetős parkolást. Ha ez fog történni, akkor még kevesebb lesz a Vásárcsarnok forgalma. Régen az volt a rendszer, hogy az ott dolgozók a környéken parkoltak, ők délután hazamentek, majd az ott lakók is tudtak parkolni. Ez egy folyamat volt. Az új bérlettel lehetőséget adnak nekik is a parkolásra.
Volt egy peremkerületi bérlet, aminek pont az volt a lényege, hogy ugyanígy lehetett parkolni. Ezt a szabályozást nem tudja támogatni, mert ezzel problémákat fognak okozni.

Radnóti Ákos, alpolgármester: Borsi Róbert képviselő úrral sokat egyeztettek a parkolással kapcsolatban. Amint fizetőssé váltak egyes övezetek, ott jelentősen enyhült a parkolási probléma. A Városrendészetnek most indult el a roncsautók elszállítására vonatkozó akciója. Több száz autóról van szó, így több parkolóhely lesz elsősorban Adyvárosban és Nádorvárosban. Amely intézmények, szervezetek a parkolási nehézségek miatt felkeresték, azok jelezték, hogy napközben okoz problémát a parkolás. Amikor a Rendőrkapitányság környéki parkolási helyzetet mérték fel, ott napközben fel sem tűnt, hogy az ott lévő autóknak volt szabad hely, ők mind rendőrségi dolgozók voltak. A kedvezmény részükre is biztosítva van. Kéri, hogy érzékeljék Polgármester úr jóhiszeműségét, jó hozzáállását. A sok-sok kérdést, kérést befogadták, ezért lett többször módosítva ez a rendelet. Egy jelképes díj ellenében meg tudnak állni autóikkal ott, ahol a munkahelyük van. Kéri képviselőtársait, hogy támogassák a javaslatot.

Borsi Róbert, képviselő: Pollreisz Balázs képviselő úr által elmondottak jól tükrözik például azt, amikor a tüntetésen a tüntetők diktatúrát kiáltanak. Amikor azzal vádolja Pollreisz Balázs képviselő úr a Fidesz frakciót, hogy itt nem mondhatja el bárki a véleményét, akkor elmondja, hogy most pont ezt tette egyéni önkormányzati képviselőként. Azzal kezdte mondanivalóját, hogy nem vonja kétségbe a jogalkotó oly szándékát, hogy ezzel adni akart és jót akart tenni. Ebben megértette a jószándékot. Ezért nem a Bizottság elnökeként, hanem egyéni önkormányzati képviselőként foglalt állást. A Bizottságtól is azt kérte, hogy támogassák az javaslat Közgyűlés elé terjesztését. Ennek egyik oka, hogy más rendeletmódosítást is tartalmaz a javaslat, amit nem akart megakadályozni, a másik ok pedig az volt, hogy szerette volna, ha a közgyűlési ülésen is meg tudják tárgyalni. Ez a demokrácia. Jó, hogy hallják ezt a győriek, mert elsősorban az ő érdekükben történik.
Az aggodalma elsősorban abból fakad, hogy nem ismerik azokat a tényezőket, hogy milyen vonzata lesz ennek. Ha gond van a rendelettel, akkor azt lehet korrigálni.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Pollreisz Balázs képviselő úr olyan pártban politizál, ahol a demokrácia fogalmát nem ismerik, csak mondják. A lakosok véleményét sem ismerik, mert oly mértékben elszigetelődtek az emberektől, hogy már-már csőlátás alakult ki. Abszolút nem tudja értelmezni, hogy mi az, amikor vita alakul ki a Közgyűlésen azonos pártban dolgozók között. Lehetnek különböző vélemények.
Arról van szó, hogy ha az egész várost vagy egy-egy körzetet néznek, akkor nem feltétlenül ugyanazok az érdekek. Ha egy körzetet képvisel valaki, akkor világos, hogy az az érdeke, hogy az ott élők meg tudjanak állni a házak előtt. Ha állandó győri lakcímmel rendelkezőket nézik, akkor az az érdeke, hogy meg tudjanak állni kedvezményesen a házuk és a munkahelyeik előtt.

Pollreisz Balázs, képviselő: Köszöni, hogy már kétszer is kioktatta demokráciából Polgármester úr. Természetesen nem ül fel a provokációnak.
Arról beszélt, hogy az egyik előterjesztő nem tett módosító javaslatot, pedig van elképzelése. Amikor az előterjesztést elkészítették, akkor az ő véleménye nem került bele és nem tudtak kompromisszumra jutni. Ez mutatja, hogy mennyire hiányos az egyeztetés.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Megállapítja, hogy Pollreisz Balázs képviselő úr nem értette meg, amit mondott neki, de ez nem az első és nem is az utolsó.
Látszik, hogy amely pártban politizál Pollreisz Balázs képviselő úr, az provokátorokkal rendelkezik. Nem tudja provokálni őket.

Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a rendelettervezetet.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 14 igen, 0 nem, 4 tartózkodással elfogadta a rendeletet.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 16/2023. (VI. 27.)
önkormányzati rendelete
egyes önkormányzati rendeletek felülvizsgálatáról

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése
az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, az állatok védelméről és kíméletéről szóló 1998. évi XXVIII. törvény 49. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontja és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,
az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában és a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 10. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,
az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva,
az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában és a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 10. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva
a következőket rendeli el:

1. §

Az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet bevezető része helyébe a következő rendelkezés lép:
„Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, az állatok védelméről és kíméletéről szóló 1998. évi XXVIII. törvény 49. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontja és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el"

2. §

Az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

3. §

Az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet 2. § k) pontjában a „Xantus János Állatkert Közhasznú Társaság" szövegrész helyébe a „Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft." szöveg lép.

4. §

Hatályát veszti az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet
a) 5. § (8) bekezdése,
b) 9. § (2)–(6) bekezdése,
c) 9. § (8) bekezdése,
d) 12. § (1) bekezdése.

5. §

(1) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 8/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Rendszámhoz kötött, munkanapokon érvényes „Szívügyünk Győr" bérlet váltható munkáltatói igazolás alapján a rendelet 2. melléklet 8. pontjában meghatározott áron a III/A., III/B., III/C. és III/D. övezetekben székhellyel, telephellyel rendelkező
a) önkormányzati fenntartású intézmény, Önkormányzat többségi tulajdonában álló gazdasági társaság vagy az ilyen gazdasági társaság kizárólagos tulajdonában álló gazdasági társaság foglalkoztatottja,
b) egészségügyi feladat ellátására az Önkormányzattal ellátási szerződést kötött
  ba) fogorvos, valamint asszisztense és adminisztrátora,
  bb) háziorvos asszisztense és adminisztrátora,
  bc) fogröntgen, fogszabályozás szakellátást biztosító egészségügyi szolgáltató, valamint asszisztense és adminisztrátora, továbbá
c) védőnő
részére."
(2) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 8/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) Rendszámhoz kötött, munkanapokon érvényes „Szívügyünk Győr" bérletet válthat az adott övezetre – a rendelet 2. melléklet 8. alcímében meghatározott áron -, munkáltatói

igazolás alapján, azon győri lakóhellyel vagy magyarországi lakóhely hiányában győri tartózkodási hellyel rendelkező személy, akinek a munkavégzési helye

a) a Hédervári út - Kálóczy tér - Dózsa György rakpart - Báthory köz - Báthory utca - Damjanich utca - Rónay Jácint utca által határolt területen,

b) a Rába folyó - Mosoni-Duna folyó - Jedlik Ányos híd - Radnóti Miklós utca - Simor János püspök tere - Botond utca - Ecet utca - Bercsényi liget - Burcsellás köz - Rába utca - Petőfi tér - Petőfi híd által határolt területen,

c) a Budapest-Hegyeshalom vasútvonal - Újlak utca - Vasút utca - Honvéd utca - Kálvária utca - Galamb utca - Bem tér - Dr. Petz Lajos utca - Baross Gábor út - Szigethy Attila út páratlan oldala - Szabolcska Mihály utca - Mészáros Lőrinc utca - Tihanyi Árpád út által határolt területen, továbbá a Kálvária utca Galamb utca és Bakonyi út közötti szakaszán,

d) a Szigethy Attila út páros oldala - Nagy Imre út - Vasvári Pál utca - Tihanyi Árpád út - Ifjúság körút - Kodály Zoltán utca által határolt területen, továbbá a Tihanyi Árpád út Vasvári Pál utca és Szauter Ferenc út közötti szakaszán

található."

(3) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 8/A. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A 8/A. § (2) bekezdése szerinti munkáltatói igazolás adattartalmát a Szolgáltató határozza meg."

6. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 9. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az (1)-(5) bekezdésben meghatározottakon túl lakossági parkolási bérletre jogosult továbbá az a lakással rendelkező személy, aki a (2)-(5) bekezdésben meghatározott területen tartózkodási hellyel rendelkezik, és

a) győri lakóhelye van, vagy

b) magyarországi lakóhellyel nem rendelkezik."

7. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 9/B. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) A második lakossági parkolási bérlet esetén fizetendő díj a 9. § (1) bekezdés szerinti területen lakással rendelkező személy esetén a II. övezeti bérlet díjának 50%-a.

(3) A második lakossági parkolási bérlet a sorompós díjfizető rendszerrel működő fizető-parkolóhelyre nem érvényes."

8. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 16/E. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„16/E. §

A 10. § (3a) bekezdésétől eltérően a 2023. január 1. napja után váltott, 2023. év bármely időszakára szóló érvényes övezeti bérlet, második lakossági bérlet, peremterületi bérlet 2023.

augusztus 31. napjáig visszaváltható, amennyiben egyidejűleg a 8/A. § (1) - (2) bekezdése vagy 9. § (6) bekezdése szerinti bérlet kiváltására kerül sor."

9. §

(1) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.
(2) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.
(3) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.
(4) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

10. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet

a) 5. § (1) bekezdés d) pontjában az „IV. és V. övezetben" szövegrész helyébe az „IV., V. és VI. övezetben" szöveg,
b) 8. § (1) bekezdésében az „IV. és V. övezet" szövegrész helyébe az „IV., V. és VI. övezet" szöveg,
c) 8. § (2) bekezdésében az „A IV. és V. övezet" szövegrész helyébe az „Az V. övezet" szöveg,
d) 8. § (3a) bekezdésében az „IV. és V. övezet" szövegrész helyébe az „IV., V. és VI. övezet" szöveg

lép.

11. §

Hatályát veszti A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 8/A. § (3) bekezdése.

12. §

Hatályát veszti A hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról szóló 30/2016. (XII. 21.) önkormányzati rendelet.

13. §

Hatályát veszti az SZTM 2022-007 számú rendezési tervmódosítás készítésének időszakára elrendelt változtatási tilalomról szóló 24/2022. (IX. 20.) önkormányzati rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat 284. sora.

14. §

(1) Ez a rendelet – a (2)–(4) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
(2) A 12. § 2023. július 1-jén lép hatályba.

(3) Az 5. § (2) és (3) bekezdése, a 9. § (1) és (2) bekezdése, a 10. §, a 2. melléklet és a 3. melléklet 2023. augusztus 1-jén lép hatályba.
(4) A 9. § (4) bekezdése és az 5. melléklet 2024. január 1-jén lép hatályba.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Nagyné dr. László Edit
jegyző

(A rendelet mellékletei a jegyzőkönyv végén találhatók.)

***

2. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVÉNEK, VALAMINT A GYŐRI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATRÓL (GYÉSZ-RŐL) ÉS GYŐR SZABÁLYOZÁSI TERVÉRŐL SZÓLÓ 1/2006. (I. 25.) ÖK. RENDELET MÓDOSÍTÁSÁRA
(TSZTM 2022-005, SZTM 2022-005 SZÁMÚ TERVMÓDOSÍTÁS)

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Szaksz Vince, városi főépítész: Az Állami Főépítészi Irodából a településrendezési eszközök SZTM 2022-005-ös munkaszámú módosítási eljárásában megérkezett a végső szakmai vélemény. A legfőbb pontot felolvassa: „Az Állami Főépítészi Iroda a településrendezési eszközök tárgyi módosításának képviselő-testület elé terjesztése ellen kifogást nem emel."
Kéri, hogy ennek tükrében támogassák az előterjesztést.
Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 0 nem, 2 tartózkodással elfogadta a határozatot.

101/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja Győr Településszerkezeti Tervének módosítását a

TSZTM 2022-005 tervlap szerint.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

2. A Közgyűlés felkéri a polgármester a jóváhagyott módosítások átvezetésére Győr Megyei Jogú Város Szabályozási Terve és Győr Építési Szabályzata című dokumentumokban, valamint a módosított dokumentumok megküldésére az egyeztetésében részt vett államigazgatási, érdek-képviseleti szerveknek és civil szervezeteknek.

Felelős: polgármester
Határidő: 2023. július 30.

***

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a rendelettervezetet.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 0 nem, 2 tartózkodással elfogadta a rendeletet.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 17/2023. (VI. 27.) önkormányzati rendelete

a Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosításáról

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) önkormányzati rendelet szabályozási tervlapja az 1. melléklet szerinti SZTM 2022-005 munkaszámú tervlap szerint módosul.

2. §

Ez a rendelet 2023. július 15-én lép hatályba.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Nagyné dr. László Edit
jegyző

(A rendelet melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

3. NAPIRENDI PONT

TÁJÉKOZTATÓ A GYŐR ÉS TÉRSÉGE HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI RENDSZER MEGVALÓSÍTÁSÁRÓL

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 18 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

102/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győr és térsége hulladékgazdálkodási rendszer megvalósításáról szóló tájékoztatót elfogadja.

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

4. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT INGATLAN AJÁNLATI ÁRÁNAK MÓDOSÍTÁSÁRA (A GYŐRI 6807 HRSZ.)

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Szeles Szabolcs, alpolgármester: Ez az anyag már volt a Közgyűlés előtt korábban. Akkor úgy döntöttek, hogy az ingatlanos szakmában kevésbé ismert Balla-féle „hasraütéses" becslési eljárásra hallgatnak és megváltoztatják az árat. Bebizonyosodott, hogy ez túl sok eredményre nem vezetett, ezért kéri a Közgyűlést, hogy térjenek vissza az eredeti, hiteles értékbecslő által megállapított árhoz, és fogadják el az előterjesztést.

Balla Jenő, képviselő: Április 20-án elfogadták a 200 MFt+áfa árat és ennyiért szerették volna eladni. Aki tisztában van a jelenlegi piaci helyzettel, az tudja, hogy ezek az ingatlanok nem egy nap alatt kelnek el, hanem gyakran 0,5-1 évbe telik. Ha megnézik, hogy hány darab ingatlant szeretnének eladni és ezeknek mennyi a sikere, akkor érdekes számot kapnak. Vannak olyan ingatlanaik, amelyeknél folyamatosan csökkentették az árat és még jelenleg sem tudták értékesíteni.
Határozott elképzelése, hogy a Győrön belüli műemléki jellegű területeket meg kell őrizni. Vannak rossz példák a múltból. Volt olyan, amit egykor eladtak, majd később visszavásárolták. Ezeknek a műemlék jellegű ingatlanoknak meg kell találni a funkcióját, és azt, hogy hogyan tudnak pályázni a felújítására. Mindenképp a város tulajdonában kell maradniuk. Ezzel kapcsolatos állásfoglalását fenntartja, hogy ennyi az értéke és ennyiért eladható. Az árveréseken úgy történik, hogy kétszer-háromszor szerepel ugyanazon az áron, utána történnek a csökkentések 10-20%-kal. Jelenleg az történt, hogy kb. 25%-kal csökkentik az árat. Ha ezt az árat elfogadják, biztosan lesz rá vevő.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Látszik, hogy mindenféle felelősség nélkül lehet hadoválni képviselőként, de az is látszik, hogy megadják a lehetőséget, hogy valaki a tálentumát igazolja, majd beigazolódik, hogy nem életszerű dolgokat mond. Ez kevés ahhoz, hogy ezt komolyan vegyék. Balla Jenő képviselő úr által elmondottakat az élet bebizonyította, hogy nem felel meg a valóságnak. Lehet magyarázkodni.
Maradjanak a szakmai érveknél.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 15 igen, 1 nem, 2 tartózkodással elfogadta a határozatot.

103/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése hozzájárul a Győr belterület 6807 hrsz.-ú, 349 m² területű, kivett lakóház, udvar megnevezésű, Győr, Teleki L. utca 13. (tulajdoni lap szerint: Győr, Fürdő köz 1.) szám alatt található ingatlan versenyeztetési eljárás lefolytatásával történő értékesítéséhez. Az ingatlan kikiáltási ára 150.000.000,- Ft, azaz Egyszázötvenmillió forint, amely az ingatlanforgalmi szakértői véleményen alapuló vételár költségekkel növelt összege.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

***

5. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT ÖNKORMÁNYZATI TULAJDONÚ GAZDASÁGI TÁRSASÁGOT ÉRINTŐ DÖNTÉS MEGHOZATALÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 0 nem, 2 tartózkodással elfogadta a határozatot.

104/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság a 2023. július 1. napjától állami közfeladat-ellátásba tartozó hulladékgazdálkodási közfeladatok ellátására a Koncessziós társasággal régiókoordinátorként, koncessziós alvállalkozóként, illetve más minőségben a szükséges valamennyi szerződést megkösse, a későbbiekben szükség szerint módosítsa, megszüntesse vagy újabb szerződést kössön.

2. A Közgyűlés felhatalmazza a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság vezető tisztségviselőjét arra, hogy az állami hulladékgazdálkodási közfeladat-ellátáshoz kapcsolódó valamennyi olyan szerződést szükség szerint megkösse, amely régiókoordinátorként, koncessziós alvállalkozóként vagy más minőségben jogszabály, hatósági döntés vagy szerződés alapján őt jogosítja vagy kötelezi, és ehhez kapcsolódóan valamennyi eljárási cselekményt, nyilatkozatot megtegyen, beleértve a módosítást és a megszüntetést is.

Felelős: polgármester, valamint a szerződések vonatkozásában a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: azonnal

***

6. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT A 100%-OS ÖNKORMÁNYZATI TULAJDONÚ GAZDASÁGI TÁRSASÁGOK KÖNYVVIZSGÁLÓJÁNAK MEGVÁLASZTÁSÁRA ÉS EZZEL ÖSSZEFÜGGÉSBEN A LÉTESÍTŐ OKIRAT MÓDOSÍTÁSÁNAK JÓVÁHAGYÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Borsi Róbert, képviselő: Az előterjesztés VI. számú határozati javaslatához kapcsolódóan módosító indítványt kíván benyújtani az alábbiak szerint:
A hulladékgazdálkodási közszolgáltatást érintő jövőbeni változások következtében a koncesszor MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. elvárása a koncesszori alvállalkozóval, a GYHG Nonprofit Kft.-vel szemben az, hogy cégjegyzésre egyszemélyben kizárólag az ügyvezető legyen jogosult. A GYHG Nonprofit Kft. jelenleg hatályos Alapító Okirata szerint az ügyvezető jogosult képviseleti jogosultsággal felruházni bármely munkavállalót, valamint a cégvezető kinevezésére is sor kerülhet a társaságnál.
Az Alapító Okirat VII. fejezete szerint az ügyvezetőn kívül együttes cégjegyzésre jogosult a cég két munkavállalója is.
A fentiek okán javasolja, hogy az Alapító Okirat VI. fejezete 2. pontjának, valamint VII. fejezetének erre vonatkozó rendelkezései módosításra, illetve törlésre kerüljenek és az eredeti előterjesztésben foglaltak, valamint ezen módosító indítványban foglaltak alapján kerüljön sor a Kft. Alapító Okiratának módosítására.

Pollreisz Balázs, képviselő: Úgy gondolja, hogy a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt.-vel való koncessziós egyeztetés az nem az elmúlt 2 hétben kezdődött, hanem már pár hónapja tart. A módosító indítvánnyal egyetért.
Az előterjesztés fő része, hogy könyvvizsgálóval kötnek szerződést a győri cégek a következő 1 évre. Az idei évben volt egy olyan eset, amikor a GYŐR-SZOL Zrt. meg akarta vásárolni a Memento Kft.-t. A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság ülésén és a közgyűlési ülés előtt sem történt bemutatásra a cégértékelés. Képviselőként megkereste a GYŐR-SZOL Zrt. vezetőjét és kérte az iratbetekintést a cégértékelésre vonatkozóan, amit a könyvvizsgáló készített. Ezt megtagadta a cég vezetője arra hivatkozva, hogy a városvezetés engedélyével adhatja csak ki. Ezután feljelentést tett, a hanyag kezelés miatt a nyomozás a mai napig tart. Bár ismeretlen tettes elleni a feljelentés, de a képviselők megtévesztése, hogy olyan cégértékelés érkezett, ami nagyon távol áll a valóságtól, és az alapján kellett döntenie a Közgyűlésnek. Annak a könyvvizsgálónak felelőssége van ebben, aki ezt a cégértékelést elkészítette. A jelenlegi könyvvizsgálóval való együttműködést nem tudja támogatni.

Borsi Róbert, képviselő: Akár rendőrségi vagy más feljelentést bárki tehet. Az ellenzék rendszerint él is ezzel a jogával. Ezzel azt a látszatot kelti, hogy valami nincs rendben. Ha véletlenül visszadobja a nyomozóhatóság, akkor azt mondják, hogy az egész rendszer hibás.
Készült egy értékbecslés, amiben szerepeltek olyan adatok, információk, amelyek a főkönyvekből nem voltak láthatók. Nyilván az anyag készítői és a könyvvizsgálók ezeket is figyelembe vették már. Nem tudja, hogy hol tart a nyomozás. Annyi információja van, hogy a GYŐR-SZOL Zrt. készített egy kontroll értékbecslést, ami ennél az árnál jóval nagyobb árat határozott meg, reális vételi ajánlatként. Ne keltsék azt az érzést, amit Pollreisz Balázs képviselő úr felvázolt.

Balla Jenő, képviselő: Az ellenzékiek, függetlenek közül egyedül Pollreisz Balázs képviselő úr szokott élni a feljelentés jogával.

A kommunikációjuk az, hogy felkeresik a megfelelő szakembereket és tőlük kérdezik meg azt, amit szeretnének.
Szeretné megvédeni a könyvvizsgáló asszonyt, és meg is fogja szavazni, mert látta azt a munkát, amit ebbe beletett. Nem volt könnyű átvenni ezeket a gazdasági dolgokat.
Az értékbecslést megbeszélték, azt el kellett fogadni, és az ő részéről támogatható.
Egy kérése volt a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottságnál. A könyvvizsgáló, akit tavaly választottak meg, tegye meg azt, hogy egy győri telephelyet hoz létre. Erről már beszéltek, és úgy tűnik, hogy ez meg fog oldódni. Támogatja, és további jó munkát kíván.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Pollreisz Balázs képviselő úr által elmondottakon meglepődött, hogy azt mondta, hogy a GYŐR-SZOL Zrt.-nél azért nem mutattak meg egy értékbecslést, mert a városvezetés engedélye szükséges. Kéri Prédl Antal vezérigazgatót, hogy fejtse ki ezt a témát. Egyáltalán elhangzott-e ilyen, és ha igen, akkor miért? Ha nem, akkor miért mondja Pollreisz Balázs képviselő úr?

Prédl Antal, GYŐR-SZOL Zrt. vezérigazgatója: Nem arra való hivatkozás volt, hogy a városvezetés nem engedi, hanem a GYŐR-SZOL Zrt. mindig jogszerűen jár el. A jelenlegi jogszabály alapján akkor, amikor egy üzleti vásárlás még nem jött létre, az azzal kapcsolatos adatok megtekintésére jogosultak köre szabályozott. A jogászokkal konzultálva ez volt a válasz arra, hogy Pollreisz Balázs képviselő úr listás képviselőként nem tehette meg.

Pollreisz Balázs, képviselő: Prédl Antal vezérigazgató úr azt mondta neki, hogy írjon levelet Polgármester úrnak, hogy ez megtörténjen. Ha ő engedélyezi, akkor megnézheti.

Prédl Antal, GYŐR-SZOL Zrt. vezérigazgató: Az is hozzátartozik, hogy ez alól kivételt tehet a városvezetés. Jogi oldalról nézve lehet fordulni a tulajdonoshoz, hogy ezt engedélyezze.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Pollreisz Balázs képviselő úrtól kérdezi, hogy írt-e ezzel kapcsolatban levelet?

Pollreisz Balázs, képviselő: Nem írt, mert úgy gondolja, hogy a képviselői jogállás megegyezik minden egyes képviselőnél, így joga van betekinteni ezekbe az iratokba. Nem írt ilyen levelet, de a nyomozás már zajlik ezzel kapcsolatban. Majd a Rendőrség kikéri, és bebizonyosodik, hogy ő tévedt vagy a képviselőtestület.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: A kérése az, hogy senki ne hivatkozzon a városvezetésre, mert abban az esetben meg kell válniuk tőle. Ha valaki saját hatáskörében nem tud eldönteni valamit, vagy át akarja hárítani a felelősséget, akkor a jövőben megköszönik az együttműködést. Meg lehet mutatni a képviselőknek azt, amit lehet. Nem gondolná, hogy bármely városvezető engedélye kellene hozzá. Ritka pillanat, hogy most igazat kell adnia Pollreisz Balázs képviselő úrnak.

Borsi Róbert képviselő úr módosító indítványát befogadja.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak az 1. határozati javaslat elfogadásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 1 nem, 1 tartózkodással elfogadta az 1. határozatot.

105/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 11.960.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság Alapszabálya „III. ALAPTŐKE, RÉSZVÉNYEK" fejezet „10./ A könyvvizsgáló" pont 10.1. alpontját az alábbiak szerint módosítja:

10.1. A társaság Alapítója könyvvizsgálót választ határozott időre, de legfeljebb öt év időtartamra.

Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság
székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
cégjegyzékszáma: Cg.01-09-400436
engedély száma: 004422
adószáma: 27849080-2-43
A könyvvizsgálatért felelős személy:
Körmendi Edit (1964.12.29.)
anyja neve: Szalai Edit Erzsébet
lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
kamarai nyilvántartási száma: 003938
A megbízatás kezdő időpontja: 2023. július 1.
A megbízatás lejárta: 2024. június 30.

Az Alapszabály az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapszabályát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapszabály módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.

A Közgyűlés felkéri a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatóját, hogy az Alapszabály módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatója
Határidő: 2023. július 28.

***

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak a 2. határozati javaslat elfogadásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 1 nem, 1 tartózkodással elfogadta a 2. határozatot.

106/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 1.656.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „15. Könyvvizsgáló" pontját az alábbiak szerint módosítja:

15. Könyvvizsgáló

A társaság könyvvizsgálója:
Név
Lakcím:
Kamarai nyilvántartási száma:
Cégnév: Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság
Cégjegyzékszám: 01-09-400436
Székhely: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
A könyvvizsgálat elvégzéséért személyében felelős természetes személy neve: Körmendi Edit
Kamarai nyilvántartási száma: 003938
Lakcím: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
Helyettes könyvvizsgáló neve:
Lakcím:
A megbízatás kezdő időpontja: 2023. július 1.
A megbízatás lejárta: 2024. június 30.

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

***

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak a 3. határozati javaslat elfogadásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 1 nem, 1 tartózkodással elfogadta a 3. határozatot.

107/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az **Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 460.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „VI. Alapító, ügyvezető, felügyelő bizottság, könyvvizsgáló" fejezet 4./ pontját az alábbiak szerint módosítja:

4./ Könyvvizsgáló
A társaság könyvvizsgálója 2023. július 1. napjától kezdődően egy év időtartamra, 2024. június 30. napjáig a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság (1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3., Cg.: 01-09-400436, kamarai engedély száma: 004422, adószáma: 27849080-2-43).

A társaság Körmendi Edit (sz.: 1964.12.29. an: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3., kamarai nyilvántartási száma: 003938) bejegyzett könyvvizsgáló bevonásával látja el a könyvvizsgálói feladatokat.

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

***

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak a 4. határozati javaslat elfogadásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 1 nem, 1 tartózkodással elfogadta a 4. határozatot.

108/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 828.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „VI. Alapító, ügyvezető, felügyelő bizottság, könyvvizsgáló" fejezet 4./ pontját az alábbiak szerint módosítja:

4./ Könyvvizsgáló

A társaság könyvvizsgálója 2023. július 1. napjától kezdődően egy év időtartamra, 2024. június 30. napjáig a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság (1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3., Cg.: 01-09-400436, kamarai engedély száma: 004422, adószáma: 27849080-2-43).

A társaság Körmendi Edit (sz.: 1964.12.29. an: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3., kamarai nyilvántartási száma: 003938) bejegyzett könyvvizsgáló bevonásával látja el a könyvvizsgálói feladatokat.

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

***

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak az 5. határozati javaslat elfogadásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 1 nem, 1 tartózkodással elfogadta az 5. határozatot.

109/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 690.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „15. Könyvvizsgáló" pontját az alábbiak szerint módosítja:

15. Könyvvizsgáló

A társaság könyvvizsgálója:
Cégnév: Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság
Cégjegyzékszám: 01-09-400436
Székhely: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
A könyvvizsgálat elvégzéséért személyében felelős természetes személy neve:
Körmendi Edit
Kamarai nyilvántartási száma: 003938
Lakcím: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
A megbízatás kezdő időpontja: 2023. július 1.
A megbízatás lejárta: 2024. június 30.

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

***

Dr. Bakonyi Bernadett, aljegyző: Az elején volt egy módosító indítványa Borsi Róbert képviselő úrnak, és azt befogadta Polgármester úr. Ezért már arról nem kell külön szavazni, hanem megszavazzák a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt előterjesztést.

Pollreisz Balázs, képviselő: A meghívó van előtte, és azt látja, hogy a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság az előterjesztő, nem a polgármester. Ebben az esetben a Bizottság tudná befogadni, vagy szavazni kellene a módosító indítványról. Ez az ő véleménye.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: A vitás helyzet elkerülése érdekében kéri, hogy szavazzanak arról, hogy befogadják-e Borsi Róbert képviselő úr módosító indítványát.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 18 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a módosító javaslatot.

Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak az 6. határozati javaslat elfogadásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 1 nem, 1 tartózkodással elfogadta a 6. határozatot.

110/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 7.797.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés dönt az Alapító Okirat VI. fejezet 1. pont *„k) 50.000.000 Ft, azaz ötvenmillió forintot meghaladó kötelezettségvállalás jóváhagyása”* alpontjának, a 2. pont alábbi rendelkezéseinek, továbbá a VII. fejezet alábbi rendelkezésének törléséről, valamint a cégvezetőre vonatkozó rész alábbi módosításáról:

„Az Alapító felhatalmazza a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét arra, hogy a társaság bármely munkavállalóját – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:30. § (3) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – képviseleti jogosultsággal ruházza fel, illetve e jogosultságot visszavonja. A képviselet módja kizárólag együttes lehet.”

„Az ügyvezető a képviseleti jogát a társaság egyes dolgozóira átruházhatja.”

„A társaság ügyfajta korlátozás nélküli együttes cégjegyzésére jogosult továbbá Lévai Zoltán és Bodrogi Ernőné.”

„A társaságnál cégvezető kinevezésére *nem* kerülhet sor.”

A Közgyűlés a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „VI. Alapító, ügyvezető, cégvezető, felügyelő bizottság, könyvvizsgáló” fejezet 1., 2. és 4. pontját, valamint a „VII. A társaság cégjegyzésének módja” fejezetét az alábbiak szerint módosítja:

1. *Az alapító kizárólagos hatáskörébe tartozik:*
   a) *A számviteli törvény szerinti beszámoló jóváhagyása,*

b) az ügyvezető megválasztása, visszahívása és díjazásának megállapítása,
c) a felügyelő bizottság tagjainak megválasztása, visszahívása és díjazásának megállapítása,
d) az állandó könyvvizsgáló megválasztása, visszahívása és díjazásának megállapítása,
e) olyan szerződés megkötésének jóváhagyása, amelyet a társaság saját tagjával, ügyvezetőjével, felügyelőbizottsági tagjával, választott társasági könyvvizsgálójával vagy azok közeli hozzátartozójával köt,
f) az ügyvezetők, a felügyelő bizottsági tagok, illetve a könyvvizsgáló elleni követelések érvényesítése,
g) a társaság beszámolójának, ügyvezetésének, gazdálkodásának könyvvizsgáló által történő megvizsgálásának elrendelése
h) a társaság jogutód nélküli megszűnésének, átalakulásának elhatározása,
i) alapító okirat módosítása,
j) a törzstőke felemelésének és leszállításának elhatározása,
k) mindazon ügyek, amelyeket törvény vagy az alapító okirat az alapító kizárólagos hatáskörébe utal.

2. *A társaság vezető tisztségviselője:*

Az Alapító 220/2022. (XII. 20.) Kgy. határozatával 2023. január 01. napjától 2023. december 31. napjáig terjedő határozott időtartamra Nagy Csabát (született: Komárom, 1978.11.13., anyja szül. neve: Hegedüs Aranka Mária, lakóhelye: 9091 Ravazd, Hunyadi utca 3., adóazonosító jele: 8408582755) nevezi ki a társaság ügyvezetőjének.
Az ügyvezető e tisztségét a Ptk. vonatkozó szabályai alapján munkaviszonyban látja el, s az alapító által meghatározott díjazás illeti meg.
Az ügyvezető e tisztségéből az Alapító által bármikor visszahívható.

Az ügyvezető feladatai:
- *a társaság munkájának szakmai irányítása,*
- *a társaság képviselete harmadik személyekkel szemben, valamint bíróságok és más hatóságok előtt,*
- *a társaság dolgozói tekintetében a munkáltatói jogok gyakorlása,*
- *a társaság üzleti könyveinek szabályszerű vezetése,*
- *mérleg és vagyonkimutatás elkészítése, előterjesztése,*
- *a társasági vagyon kezeléséről, védelméről való gondoskodás, a vagyon társasági cél szerinti felhasználásáról, továbbá a vagyon gyarapításáról,*
- *intézkedés az Alapító által hozott határozatok végrehajtásáról,*
- *jogszabályban előírt esetekben intézkedés megtétele a cégbíróság felé,*
- *végelszámolás lebonyolítása,*
- *folyamatos nyilvántartás vezetése az alapítói döntésekről a határozatok könyvébe, azok tartamának, időpontjának és hatályának feltüntetésével, úgy, hogy a döntést támogatók és ellenőrzők számaránya (ha lehetséges, személye) megállapítható legyen,*
- *az ügyvezetőnek a határozatokat azok meghozatala után haladéktalanul be kell vezetnie a határozatok könyvébe.*

Az ügyvezető köteles az Alapító illetékes szervei kérésére a társaság ügyeiről felvilágosítást adni, a társaság üzleti könyveibe és irataiba való betekintést lehetővé tenni.

A társaság cégvezetője:
A társaságnál cégvezető kinevezésére nem kerülhet sor.

4. Könyvvizsgáló

A társaság ügyvezetésének ellenőrzését könyvvizsgáló végzi.
A társaság könyvvizsgálója a 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra a:
Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot (székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, engedély száma: 004422, adószáma: 27849080-2-43) nevében a könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (sz.: 1964.12.29., an.: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3. kamarai nyilvántartási száma: 003938.)

VII.
A társaság cégjegyzésének módja

A társaság cégjegyzése akként történik, hogy az ügyvezető a társaság géppel vagy kézzel előírt, előnyomott vagy nyomtatott cégszövege fölé a teljes nevét önállóan írja alá az alapító okirat mellékletét képező aláírás-minta szerint.

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának, az alapító kizárólagos hatáskörébe tartozó ügyeknek, valamint a képviselet és cégjegyzés módjának a változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

***

7. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT A DR. KOVÁCS PÁL KÖNYVTÁR ÉS KÖZÖSSÉGI TÉR ALAPÍTÓ OKIRATÁNAK MÓDOSÍTÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Hajtó Péter, képviselő: Az előterjesztés csak a cím módosítására szól, de bízik abban, hogy ha ezzel a közösségi házzal elkezdtek foglalkozni, akkor a jövőben esetleg forrást is lehet hozzá rendelni. Gyárvárosban jelen pillanatban nincs olyan művelődési ház, ahol olyan programokat lehet leszervezni, mint akár más városrészekben. Kéri a városvezetést, hogy tartsa fejben, és a jövő évben, ha lehet forrást rendelni a felújítására, azt megköszöni. Gyárvárosnak erre szüksége van.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 18 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

111/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az irányítói jogkörébe tartozó Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér alapító okiratát az 1. sz. mellékletben foglalt Módosító okirat szerinti tartalommal a törzskönyvi nyilvántartásba történő bejegyzés napjával módosítja.

2. A Közgyűlés Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér 1/A. sz. mellékletben foglalt módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Alapító okiratát a törzskönyvi nyilvántartásokba történő bejegyzés napjával jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

3. A Közgyűlés felkéri a Polgármestert, hogy gondoskodjon a módosított alapító okirat adatainak a törzskönyvi nyilvántartásokban történő átvezettetéséről, valamint az alapító okirat módosításával kapcsolatos intézkedések megtételéről, egyben felhatalmazza a Polgármestert a törzskönyvi bejegyzésekkel kapcsolatban esetlegesen felmerülő hiánypótlások teljesítésére és az egyéb szükséges nyilatkozatok kiadására.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

8. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT ELŐZETES KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSHOZ VALÓ HOZZÁJÁRULÁS MEGADÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 18 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

112/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése hozzájárul ahhoz, hogy Győr Megyei Jogú Város Levéltára az 1600 és 1950 év között keletkezett levéltári iratanyag digitalizálása érdekében közbeszerzési eljárást kezdeményezzen legfeljebb nettó 300.000.000,- Ft keretösszeggel, a 2024-2029. évek vonatkozásában.

2. A Közgyűlés előzetes kötelezettséget vállal arra, hogy az 1. pontban meghatározott digitalizálás legfeljebb nettó 300.000.000,- Ft összegű költségére – a közbeszerzési eljárás során meghatározott ütemezésben – az intézmény 2024., 2025., 2026., 2027., 2028. és 2029. évi önkormányzati költségvetési támogatása keretében – külön forrás biztosítása nélkül – előirányzatot biztosít.

Felelős: polgármester
Határidő: 1. pontra vonatkozóan azonnal;
2. pontra vonatkozóan: a 2024., 2025., 2026., 2027., 2028. és 2029. évi önkormányzati költségvetési rendelet összeállításával egyidejűleg.

***

9. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT VÉDŐNŐI ELLÁTÁS ÁTSZERVEZÉSÉVEL KAPCSOLATOS DÖNTÉS MEGHOZATALÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Pollreisz Balázs, képviselő: Az előterjesztés arról szól, hogy valami majd lesz a védőnői hálózat átszervezésével, a határozatban pedig felhatalmazzák a Polgármester urat, hogy egyezzen meg, írjon alá szerződést, módosítson vagy vonjon vissza döntéseket. Ilyen felhatalmazást adnak Polgármester úrnak. Kérdése, hogy a győri védőnők és azok, akikkel foglalkoznak, főként kismamák, kisgyerekes szülők kaptak-e egy rövid tájékoztatást arról, hogy hol tart most ez az ügy, mi lesz a védőnőkkel, hogyan lesznek foglalkoztatva, hogyan fog működni ez a rendszer a jövőben? Nagy változtatásokról lehet hallani, de ebben az előterjesztésben semmi nem szerepel erről. Mit lehet tudni? Erről kér egy tájékoztatást.

Dr. Pergel Elza, alpolgármester: A jövőt illetően azért nem merne részletekbe bocsátkozni, mert a magyar állam veszi át a feladatot, és innentől kezdve a város a feladatellátásnak nagyon kis részét fogja képezni. Az áthelyezések miatt magával a tevékenységgel nem tud a város bővebben foglalkozni. A 40 fő átadása július 1-jével meg kell, hogy történjen és nyilván más keretek között lesznek foglalkoztatva. A körülményeiknek, illetve a városnál lévő eszközöknek, amivel eddig dolgoztak, valamint a helynek az átadásáról folyik az egyeztetés. Erről szívesen ad tájékoztatást Kányai Róbert igazgató úr. De úgy gondolja, hogy magának a feladat ellátásának a hogyan továbbját szeretné Pollreisz Balázs képviselő úr megkérdezni. Mivel nem lesz felhatalmazása a városnak, és nem lesz hatásköre, ezért ebben nem szeretne nyilatkozni, de nyilvánvaló, hogy még van idő addig, míg a védőnők átkerülnek. Ezt is meg fogják kérdezni, erről is fognak beszélni, és amennyiben szükséges a következő közgyűlési

ülésen tájékoztatást tartanak.

Pollreisz Balázs, képviselő: Az állam ismét elvont egy feladat- és hatáskört az önkormányzatoktól, nemcsak Győrben, hanem az országban mindenhol. Mint önkormányzati képviselő semmiképp nem tud ahhoz hozzájárulni, hogy az önkormányzat feladat- és hatáskörét csökkentsék, ezért ezt az előterjesztést nem tudja támogatni. Természetesen nem azért, hogy a Polgármester úr ne tárgyaljon arról, hogy ki fogja a villanyszámlát fizetni a védőnői szobákban, hanem azért, mert az önkormányzatoktól ne vegyenek el feladatokat és hatásköröket a Kormány részéről. Semmiképpen nem tudja ezt támogatni. Természetesen szeretne egy részletes tájékoztatást kapni arról, akár írásban is, hogy hogyan fog mindez kialakulni.

Dr. Pergel Elza, alpolgármester: Mivel jogszabályi változásról van szó, ezért úgy gondolja, hogy mindenki, aki jogkövető állampolgár Magyarországon – mivel ennek a jogszabálynak a jogellenessége nem volt megkérdőjelezett –végre fogja ezt hajtani. Pollreisz Balázs képviselő úr ezt vagy elfogadja, vagy nem, de az önkormányzatnak és a magyar államnak a további működésével kapcsolatban törvényi jogszabályi rendelkezés lép hatályba, akkor azt a városvezetésnek végre kell hajtania.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 16 igen, 1 nem, 1 tartózkodással elfogadta a határozatot.

113/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazza a Polgármestert a védőnői ellátás szervezeti átalakításával kapcsolatos tárgyalások lefolytatására, valamennyi kapcsolódó szerződés megkötésére, intézkedés megtételére, nyilatkozat kiadására beleértve azok esetleges későbbi módosítását, megszüntetését is.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

10. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT PÁLFFY UTCAI FELNŐTT HÁZIORVOSI PRAXIS BETÖLTÉSÉNEK PÁLYÁZATI KIÍRÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 18 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

114/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győr, Pálffy utca 8. sz. alatti rendelőben működő 080090165 ágazati azonosító számú háziorvosi alapellátási szolgálat ellátására pályázatot ír ki. Felkéri a polgármestert, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő pályázati kiírást a Győr Plusz hetilapban, az Önkormányzat és az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény honlapján jelentesse meg.

2. A Közgyűlés egyetért azzal, hogy a pályázatok – a pályázati határidő lejártát követő 15 napos határidőn belüli – szakmai elbírálására az alábbi összetételű bizottságot bízza meg:

A bíráló bizottság elnöke:
Dr. Laczkovits-Takács Tímea a Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság elnöke.

A bíráló bizottság tagjai:
- Dr. Pergel Elza alpolgármester,
- Dr. Szakál Ildikó szolgálatvezető orvos,
- Kányai Róbert Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr igazgatója,
- Várszegi Mónika Intézményfenntartói osztály vezetője.

3. A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert, hogy amennyiben a bíráló bizottság a benyújtott pályázatok és a személyes meghallgatás alapján a pályázatot benyújtók között a feladat ellátására alkalmas pályázót talál, vele a 2. sz. melléklet szerinti előszerződést kösse meg.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

11. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT LAJTA ÚTI FELNŐTT HÁZIORVOSI PRAXIS BETÖLTÉSÉNEK PÁLYÁZATI KIÍRÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő - 18 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

115/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győr, Lajta út 36. szám alatti rendelőben működő 080090150 ágazati azonosító számú háziorvosi alapellátási szolgálat ellátására pályázatot ír ki. Felkéri a polgármestert, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő pályázati kiírást a Győr Plusz hetilapban, az Önkormányzat és az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény honlapján jelentesse meg.

2. A Közgyűlés egyetért azzal, hogy a pályázatok – a pályázati határidő lejártát követő 15 napos határidőn belüli – szakmai elbírálására az alábbi összetételű bizottságot bízza meg:

A bíráló bizottság elnöke:
Dr. Laczkovits-Takács Tímea a Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság elnöke.

A bíráló bizottság tagjai:
- Dr. Pergel Elza alpolgármester,
- Dr. Szakál Ildikó szolgálatvezető orvos,
- Kányai Róbert Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr igazgatója,
- Várszegi Mónika Intézményfenntartói osztály vezetője.

3. A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert, hogy amennyiben a bíráló bizottság a benyújtott pályázatok és a személyes meghallgatás alapján a pályázatot benyújtók között a feladat ellátására alkalmas pályázót talál, vele a 2. sz. melléklet szerinti előszerződést kösse meg.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

12. NAPIRENDI PONT

BESZÁMOLÓ AZ EGYESÍTETT EGÉSZSÉGÜGYI ÉS SZOCIÁLIS INTÉZMÉNY GYŐR ÉS A HAJLÉKTALANOKAT SEGÍTŐ SZOLGÁLAT GYŐR 2022. ÉVI SZAKMAI MUNKÁJÁRÓL

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Pergel Elza, alpolgármester: Az előttük álló dokumentum részletes és mindenre kiterjedő számokat tartalmaz, nemcsak a gazdálkodással kapcsolatban, hanem az ellátottak számával és a dolgozók létszámával kapcsolatban is. Az egyik legfontosabb kérdés, hogy a Győrben élő rászorultak segítése hogyan fog történni a jövőben, illetve a tavalyi évben ez hogy történt. Néhány fontos adatra szeretné felhívni a figyelmet, hogy hány ezer emberről gondoskodik a város, és milyen körülmények között. A házi segítségnyújtás az egyik legfontosabb feladata a városnak, és a nappali ellátása azoknak, akik napközben egyedül már nincsenek el, de még otthon tudnak aludni és este segítség nélkül le tudnak pihenni. Viszont sokan vannak olyanok, akik 24 órás gondozásra szorulnak. Az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény kiválóan látja el ezt a feladatot. Köszöni a 2022. év munkáját Kányai

Róbert igazgató úrnak és az intézmény összes dolgozójának, azoknak is, akik már nyugdíjba mentek, de az óriási létszámhiány miatt visszajönnek és dolgoznak. Ők nagy terhelésnek vannak kitéve, mind mentálisan, mind fizikálisan, hiszen a mai fiatalok bizony ebben a munkában nem nagyon akarnak részt venni. A dolgozói állomány nagy része idősebb, nyilvánvalóan az ő fizikai terhelésük számukra nem azt jelenti, mint egy 20, 30, vagy 40 éves dolgozó számára, és mégis helyt állnak, hiba, gond és panasz nélkül. Kéri igazgató urat, hogy mindenképpen tolmácsolja feléjük a városvezetés köszönetét, vagy ha nézik, akkor személyesen köszöni nekik. Körülbelül félezer dolgozó az, aki ebben az intézményben a feladatot ellátja, és a város egész területét lefedik a munkájukkal reggeltől késő estig. Azok pedig, akik a bentlakásos intézményben dolgoznak folyamatosan vasárnap, ünnepnapokon is ott vannak rotációban, és helyt állnak. Körülbelül 4 milliárd az a nagyságrend, ami ebben az ágazatban az ő munkájuk nyomán mozog. Ez is óriási felelősséget jelent. Minden forint és minden támogatás jó helyre kerül, és a legjobban van felhasználva. Köszöni még egyszer a 2022. évi munkát. Elvárják a 2023. évben is a hasonlót. Ne csak dicséret, hanem kérés is, követelés is legyen, hiszen ez a dolga egy fenntartónak. Reméli, hogy az a bérfejlesztés, amiben részesültek, segítséget fog adni ahhoz, hogy a hatalmas létszámhiányt valamilyen módon és formában tudják csökkenteni.
A másik intézmény, a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat. Ezt az intézményt véleménye szerint nem bővíteni, hanem csökkenteni kell, mert ha Győr városában kevesebb a rászoruló és a hajléktalan, az azt jelenti, hogy egyre jobban dolgoznak. Ennek az intézménynek a kihasználtsága 96-97%-os évente, de nincs igény a bővítésre. Ez azt jelenti, hogy jól dolgoznak, odafigyelnek, mindenhol megjelennek, ahol szükség van rájuk. Nem szabad elfelejteni, hogy ennek az intézménynek az igénybevétele nem kötelező jellegű, tehát oda csak saját akaratból mehetnek be az emberek. Ha segítséget kérnek, az azért van, mert ők úgy döntöttek. Mindenki kezét nem lehet megfogni, és nem lehet becipelni őket. Ez egy másik hatósági intézkedési eljárási forma. Őt úgy utalják oda, és ha elfogadja, akkor odakerül ebbe az intézménybe. Úgy gondolja, hogy ez az intézmény az elmúlt években és a mai napig is úgy működik, hogy egyre kevesebbet hallani róla, és egyre kevesebb a panasz. Ez nem jelenti azt, hogy nem lesz itt-ott elfekvő, rosszul felöltözött ember, a parkolókban nem fognak kéregetni, de ez nem ez a terület. Az egy másik terület, amikor emberek úgy viselkednek, úgy jelennek meg a tereken, utakon molesztálva másokat, hogy az mindenkit felháborít, sért. Ez ellen fel kell lépni, intézkedni kell, de ez nem a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat dolga. Megköszöni Nemes Gábor igazgató úr és kollégái munkáját. Véleménye szerint ez sem egyszerű feladat. Ebben az intézményben elhelyezett emberek zöme elég problémás viselkedésű, illetve olyan szenvedélybetegek, akik nehezen kezelhetők, de ezt a dolgozók nagyon jól megoldják. Fejlesztésükben nem gondolkodik. Polgármester Úrral együtt az az álláspontja, hogy a városvezetés és az intézmény munkájának eredménye azt mutatja meg, hogy nincs szükség a fejlesztésre. A város lakossága nyugalomban élhet azoknak az embereknek a jelenlétében, akik nyilvánvalóan gondozásra szorulnak, illetve más hatósági eljárási keretek között lehet őket irányítani. Akiket az intézménybe irányítanak, azok maximális segítséget fognak kapni. Az itt elhelyezettek közül sokan dolgoznak, és sokan meggyógyultak abból a szenvedélybetegségből, ami okán ők hajléktalanokká váltak, és oda kerültek. Ezt a munkát szeretné kérni a jövőben. Még egyszer köszöni a munkájukat.

Pollreisz Balázs, képviselő: Az első szó a köszöneté, hiszen mindkét területen dolgozó kollégák azok a győri közért dolgozó személyek, akik keresete nagyjából a minimálbérhez közelít. A mostani bérkiegészítés, amit az Önkormányzat adott, már régóta járt nekik. Kéri az igazgató urakat, hogy adják át köszönetét a kollégáiknak.
Amikor szót kért, azt gondolta, hogy Dr. Pergel Elza alpolgármester asszonynak egy nyelvbotlása volt, és ezt akarta pontosítani. Aztán a felszólalása végén újra részletesen

visszatért, és most már érti, hogy nem nyelvbotlás volt. Jelenleg egy 97%-os kihasználtsággal működő intézmény az, ami a hajléktalanok ellátásával foglalkozik. A felszólalásában Alpolgármester asszony kitért arra, hogy a városban látni olyanokat, akik erre az ellátásra rászorulók lennének, de önkéntesen nem élnek vele. Azt mondani, hogy az intézmény nem igényel fejlesztést, ezt talán át kellene gondolni, ahogy azt Borsi Róbert képviselő úr is mondta a parkolásokkal kapcsolatban. Ha ennek az intézménynek 97-98%-os kihasználtsága van, és még látható, hogy lennének a szolgáltatást igénybe vevők, akkor miért nem élnek vele. Ha ezekből az emberekből ellátottak lennének, akkor nagyon hamar a kapacitás végére érne a hajléktalan ellátó szolgálat. Ettől még az utcai ellátásokat nyugodtan lehetne fejleszteni. Bal oldali emberként nem tudja elfogadni, hogy egy városvezetés hogyan gondolhatja azt, hogy egy ilyen helyzetben nincs szükség fejlesztésre. Szerinte szükség van rá. Az, hogy ezeket hogyan lehet, milyen prioritások vannak és milyen hangsúlyt kapnak, vitatható és vannak szakmai érvek is. Viszont, hogy egy ilyen ellátásnak ne lenne szüksége fejlesztésére, ezt semmiképp nem tudja elfogadni. Természetesen a beszámolókat elfogadja, de erre felhívná Alpolgármester asszony figyelmét, hogy gondolja végig.

Dr. Pergel Elza, alpolgármester: Aminek nagy szükségét látja, az az idősügyi ellátás, a bentlakásos idősügyi otthonok fejlesztése. A hajléktalanokat, mivel maximálisan ki tudja a város szolgálni és nincs olyan időszak, amikor huzamosabban problémát jelentene a Győrben előforduló hajléktalanok ellátása, ezért mondta azt, hogy nem látja szükségszerűnek. Nem a növekedés, hanem a csökkenés irányába szeretnének fejlődni. A munkájukkal, az itt dolgozókkal, az itt lakókkal az a cél, hogy ezeknek az embereknek a száma csökkenjen. Ha szükségessé válik, mindenképpen fejlesztenek, de most egyelőre stagnálás, vagy inkább minimális igény csökkenés van. Viszont ahol nagyon nagy szükség lenne, az az idősügyi ellátás fejlesztése, és ha lesz pénz, lehetőség és pályázati kiírás, akkor az első az lesz. Erre százszor nagyobb az igény. Sorbanállás van, míg a hajléktalanok ellátásával kapcsolatban nincsen. Az a fontos, hogy amire nagy igény van és egyre nagyobb az igény, egyre több család kér segítséget, abban tudjanak fejleszteni.

Pollreisz Balázs, képviselő: Örül, hogy kicsit sikerült árnyalni ezt a képet. Alpolgármester asszony prioritásról beszél, és ez így pontosabb, mint amit az első felszólalásában tett, hogy erre nincs szükség. Sikerült kihangsúlyozni, hogy prioritásokról beszélnek, és nem arról, hogy a városnak ez nem fontos.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő – 17 igen, 1 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

Képviselői kérésére új szavazást rendel el.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 18 fő – 18 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

116/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr beszámolóját az 1. számú melléklet, a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr beszámolóját a 2. számú melléklet szerint elfogadja.

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

13. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK FENNTARTÁSÁBAN MŰKÖDŐ ÓVODÁK ÉS A GAZDASÁGI MŰKÖDTETŐ KÖZPONT GYŐR KÖZÖTT KÖTÖTT MUNKAMEGOSZTÁSI MEGÁLLAPODÁSOK MÓDOSÍTÁSÁNAK JÓVÁHAGYÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Glázer Tímea képviselő 11:29 órakor elhagyta az üléstermet, így a Közgyűlés 17 fővel ülésezik tovább.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

117/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja Gazdasági Működtető Központ Győr, mint az Önkormányzat irányítói jogkörébe tartozó, önálló gazdasági szervezettel rendelkező költségvetési szerv és az önálló gazdasági szervezettel nem rendelkező

a) Bartók Óvoda (1. számú melléklet)
b) Bisinger Óvoda (2. számú melléklet)
c) Erzsébet Ligeti Óvoda (3. számú melléklet)
d) Gyárvárosi Óvoda (4. számú melléklet)
e) Győri Mosolyvár Óvoda (5. számú melléklet)
f) Kovács Margit Óvoda (6. számú melléklet)
g) Márvány Óvoda (7. számú melléklet)
h) Ménfőcsanaki Óvoda (8. számú melléklet)
i) Nagybácsai Óvoda (9. számú melléklet)
j) Sün Balázs Óvoda (10. számú melléklet)
k) Szentiváni Óvoda (11. számú melléklet)
l) Tárogató Óvoda (12. számú melléklet)

költségvetési szervek közötti munkamegosztási megállapodások 2023. szeptember 1. napi hatálybalépéssel történő megkötését az 1-12. számú mellékletekben foglalt tartalommal.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

(A határozat mellékletei a jegyzőkönyv végén találhatók.)

***

14. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT KÖZNEVELÉSI INTÉZMÉNYEK INTÉZMÉNYVEZETŐI, MAGASABB VEZETŐI BEOSZTÁSÁNAK ELLÁTÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Pergel Elza, alpolgármester: Öt óvodavezetői álláspályázatot írtak ki, háromra érkezett érvényes pályázat. Kettő ezek közül olyan, aki korábban is ellátta az óvodavezetői tisztséget. Köszöni, hogy a két kolléga továbbra is úgy érzi, bizalmat szavaz az intézményfenntartónak, és ők is bizalmat szavaztak nekik.
A Bisinger óvodában Várszegi Mónika kolléganő jelentkezett óvodavezetői beosztásba. Mónika az Önkormányzatnál nagyon fontos feladatot látott el, éppen az óvodákkal és bölcsődékkel kapcsolatban. Köszöni az itteni munkáját az apparátuson belül, és amennyiben a képviselő-testület a személyét jóváhagyja, akkor a Bisinger óvodában jó munkát kíván neki.
A Bartók és Sün Balázs óvodákban a két vezető nem pályázott, ezért Molnár Kingát és Holle Zsuzsát bízzák meg, mint helyettes vezetőket a vezetői feladatok ellátására. Pályázatot fognak kiírni, reméli, hogy sikeres pályázók lesznek, és rövidesen egy nagyobb lélegzetvételnyi időszakra oldják meg az óvodavezetői állások betöltését.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot. A szavazás személyenként történik!

Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak a határozati javaslat 1. pontjában Várszegi Mónika, Bisinger Óvoda vezetői megbízásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozati javaslat 1. pontját.

***

Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak a határozati javaslat 2. pontjában Kántor Istvánné, Erzsébet Ligeti Óvoda vezetői megbízásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozati javaslat 2. pontját.

***

Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak a határozati javaslat 3. pontjában Árpásiné Nagy Andrea, Ménfőcsanaki Óvoda vezetői megbízásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozati javaslat 3. pontját.

***

Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak a határozati javaslat 4. pontjában Molnár Kinga, Bartók Óvoda vezetői megbízásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozati javaslat 4. pontját.

***

Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak a határozati javaslat 5. pontjában Holle Zsuzsanna, Sün Balázs Óvoda vezetői megbízásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozati javaslat 5. pontját.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Gratulál és sok sikert, jó egészséget kíván az óvodavezetőknek!

118/2023. (VI. 27.) Kgv. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Bisinger Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 1-től 2028. július 31-ig terjedő öt éves időtartamra **Várszegi Mónikát** bízza meg 409.979,- Ft illetmény, 200.970,- Ft magasabb vezetői pótlék, valamint 100.000,- Ft munkáltatói döntésen alapuló kereset kiegészítés megállapításával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

2. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az **Erzsébet Ligeti Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 1-től 2028. július 31-ig terjedő öt éves időtartamra **Kántor Istvánnét** bízza meg jelenlegi illetménye és magasabb vezetői pótléka meghagyásával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

3. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Ménfőcsanaki Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 16-tól 2028. augusztus 15-ig terjedő öt éves időtartamra **Árpásiné Nagy Andreát** bízza meg 428.736,- Ft illetmény és 223.300,- Ft magasabb vezetői pótlék megállapításával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

4. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Bartók Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 1-től a következő sikeres intézményvezetői pályázat lebonyolításáig, de legkésőbb 2024. július 31-ig terjedő időszakra az intézmény jelenlegi óvodavezető-helyettesét, **Molnár Kingát** bízza meg 391.248,- Ft illetmény, 146.160,- Ft magasabb vezetői pótlék és 54.810,- Ft munkáltatói döntésen alapuló kereset kiegészítés megállapításával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

5. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Sün Balázs Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 1-től a következő sikeres intézményvezetői pályázat lebonyolításáig, de legkésőbb 2024. július 31-ig terjedő időszakra **Holle Zsuzsannát** bízza meg 494.386,- Ft illetmény és 200.970,- Ft magasabb vezetői pótlék megállapításával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

***

15. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT AZ EGYESÍTETT EGÉSZSÉGÜGYI ÉS SZOCIÁLIS INTÉZMÉNY GYŐR, A CSALÁD- ÉS GYERMEKJÓLÉTI KÖZPONT GYŐR ÉS A HAJLÉKTALANOKAT SEGÍTŐ SZOLGÁLAT GYŐR KÖZÖTT MUNKAMEGOSZTÁSI MEGÁLLAPODÁS MEGKÖTÉSÉRE

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

119/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr, mint az Önkormányzat irányítói jogkörébe tartozó, önálló gazdasági szervezettel rendelkező költségvetési szerv és az önálló gazdasági szervezettel nem rendelkező Család- és Gyermekjóléti Központ Győr (1. számú melléklet), valamint a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr (2. számú melléklet) költségvetési szervek közötti munkamegosztási megállapodások 2023. szeptember 1. napi hatálybalépéssel történő megkötését az 1-2. számú mellékletekben foglalt tartalommal.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

16. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT ÖNKORMÁNYZATI TULAJDONÚ BÉRLAKÁS BIZTOSÍTÁSÁRA A MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. RÉSZÉRE

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Fekete Dávid, képviselő: A városrész önkormányzati képviselőjeként szeretné az örömét és köszönetét kifejezni az előterjesztésben foglaltakkal kapcsolatban. Hosszú évtizedek óta fennálló közlekedési problémáról van szó, aminek megoldásához most egy újabb lépést tudnak tenni. A Révai Miklós utcában ez az útszűkület az Eötvös park mögött már nagyon régóta komoly közlekedési problémákat jelent. Örül annak, hogy a MÁV Zrt.-vel ilyen sikeresen zajlottak a tárgyalások az elmúlt időszakban. Köszöni mindenkinek, aki ebben részt vett, és bízik benne, hogy a következő időszakban az infrastrukturális fizikai kiépítést is meg tudják valósítani, és ezáltal ezt a régóta fennálló problémát is meg tudják oldani.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

120/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. részére a Győr, Baross G. u. 32. 2/5. szám alatti önkormányzati tulajdonú bérlakás vonatkozásában maximum 25 évre szóló többszörös bérlőkijelölési jogot biztosít.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

2. A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az 1. pontban meghatározottak szerinti bérlőkijelölési jog biztosításáról szóló megállapodás megkötésére, illetve a megállapodás esetleges módosításainak aláírására.

Felelős: polgármester
Határidő: 2023. augusztus 30.

***

17. NAPIRENDI PONT

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS FENNTARTHATÓ VÁROS MOBILITÁSI TERVE (SUMP)

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: A Városstratégiai Bizottság ülésén elhangzottak alapján az előkészítő a felé jelzett hibákat javította.
Felkéri Fendt Tamást, a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. munkatársát a módosítások rövid ismertetésére.

Fendt Tamást, a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. munkatársa:

Bárány István képviselő úr által felvetett módosítások a következők. A 47. oldalon a 10-es ábrában javításra került a vonalak színe, de megjegyzendő, hogy a vonal színe nem az infrastruktúra típusát jelzi, hanem a fő- vagy mellékhálózat mivoltát képviseli. Az természetesen lehetséges a jövőben, hogy ezt fejlesszék és egy elválasztott kerékpáros létesítményt valósítsanak meg ezen a szakaszon. Nem egy elvetendő dolog, de ehhez a későbbiekben a kerékpáros hálózati tervet is át kell dolgozni, és figyelembe kell venni. A 61. oldalon a 24-es ábrán is feltüntetésre került az Örvény utcától a Bierbauer Lipót utcáig megépült kerékpárút. Ez a két módosítás kiosztásra került.

Pollreisz Balázs, képviselő: A Városstratégiai Bizottság ülésén is elmondta, hogy minden stratégiai terv, minden elképzelés és koncepció annyit ér, amennyit megvalósítanak belőle. Ezt az anyagot átnézve, átgondolva támogatható, és természetesen támogatni is fogja, de kéri a város vezetését, hogy minden tervezésnél vegyék elő, lapozzák fel és a benne lévőket tartsák szemük előtt.

Bárány István, képviselő: Köszöni a Városstratégiai Bizottság ülésén általa részletesen kifejtett észrevételekre ilyen módon történő reagálást. Nagyon fontos dokumentumról van szó, minden bele van írva, a lakosságnak közzé lett téve, aki akarta megnézhette. Úgy gondolja, hogy a mai napon nagyon sok fontos dolgot tárgyalnak, és ez is egy fontos dolog. Abban reménykedhetnek, hogy ha pontosították az adatokat, a dokumentumok pontosak, akkor következik majd a programok megvalósítása. Az előterjesztést természetesen támogatja.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Kéri a Tisztelt Közgyűlést, hogy az elhangzott módosításokkal a mobilitási tervet elfogadni szíveskedjen. Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

121/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitás Tervét (SUMP) elfogadja.

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

18. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT A MÉNFŐCSANAKI ÓVODÁÉRT ALAPÍTVÁNY TÁMOGATÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

122/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy az Önkormányzat 2023. évi költségvetésében szereplő "Kisebb volumenű munkák" kiadási jogcím terhére a **Ménfőcsanaki Óvodáért Alapítvány** (9012 Győr, Horgas utca 21. adószám: 18595570-1-08) **70.000,- Ft-tal** kerüljön támogatásra a Ménfőcsanaki Óvoda működési költsége és eszközbeszerzése kiadásainak fedezete céljából.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

2. A Közgyűlés felkéri a polgármestert az 1. pontban szereplő támogatásról szóló pénzügyi megállapodás megkötésére.

Felelős: polgármester
Határidő: a megállapodások megkötésének kezdeményezésére: 2023. július 30.
az elszámolás elvégzésére a 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet szerint.

***

19. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT TÁMOGATÁSOK NYÚJTÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

123/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére az Universitas-Győr Nonprofit Kft. (9026 Győr, Egyetem tér 1., adószám: 21508211-2-08) 3.500.000,- Ft (azaz Hárommillió-ötszázezer Ft) támogatásban részesüljön, a Széchenyi István Egyetem oktatási, kutatási, továbbképzési tevékenységének finanszírozása céljából.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

2. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére a Kovács Margit Alapítvány (9024 Győr Répce u. 2., adószám: 18510528-1-08) 180.000,- Ft (azaz Egyszáznyolcvanezer Ft) támogatásban részesüljön, a tanulók és a pedagógusok részére iskolai és szabadidős rendezvények megszervezése céljából.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

3. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgári Védelmi Szövetség (9021 Győr, Munkácsy u. 4. adószám: 18982143-1-08) 1.500.000,- Ft, (azaz Egymillió-ötszázezer Ft) támogatásban részesüljön, „Vakond túra" című projektje megvalósításának előkészítési költségeihez.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

4. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére az Ifjúságért Művészettel Egyesület (9023 Győr, Kodály Zoltán u. 12. adószám: 18278361-1-08) 5.000.000,- Ft, (azaz Ötmillió Ft) támogatásban részesüljön, a RÉV Színház működésének támogatása, szakmai programjainak megvalósítása céljából.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

5. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére a Gézengúz Alapítvány Győri Intézete (9025 Győr Liget u. 1. adószám: 19650823-1-41) 50.000,- Ft, (azaz Ötvenezer Ft) támogatásban részesüljön, működési és dologi kiadásainak fedezetére.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

6. A Közgyűlés felkéri a polgármestert az 1-5. pontokban szereplő támogatásokról szóló pénzügyi megállapodások megkötésére.

Felelős: polgármester
Határidő: a megállapodások megkötésének kezdeményezésére: 2023. július 14.
az elszámolás elvégzésére a 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet szerint.

***

20. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT A GYŐRI REFORMÁTUS EGYHÁZKÖZSÉG ÉS A SZÍV A SZÍVÉRT ALAPÍTVÁNY TÁMOGATÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

124/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy az Önkormányzat 2023. évi költségvetésében szereplő „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére a Győri Református Egyházközség (9025 Győr, Kossuth u. 9. adószám: 19884976-1-08) 4.000.000,- Ft-tal kerüljön támogatásra a Kiscsillag Református Bölcsőde üzemeltetése céljából.
Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

2. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy az Önkormányzat 2023. évi költségvetésében szereplő „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére a Szív a Szívért Alapítvány (1138 Budapest, Váci út 63. adószám: 18602267-1-41) 1.000.000,- Ft-tal kerüljön támogatásra a 2023. július 7-10. között Győrött megrendezendő „Orvos – Beteg" találkozó megrendezése céljából.
Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

3. A Közgyűlés felkéri a polgármestert az 1-2. pontokban szereplő támogatásokról szóló pénzügyi megállapodások megkötésére.
Felelős: polgármester
Határidő: a megállapodások megkötésének kezdeményezésére: 2023. június 30.
az elszámolás elvégzésére a 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet szerint.

***

21. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT A "GYŐR VÁROSBAN MŰKÖDŐ CIVIL SZERVEZETEK TÁMOGATÁSÁRA SZOLGÁLÓ PÁLYÁZATI KERET" FELHASZNÁLÁSÁRÓL SZÓLÓ PÁLYÁZAT KIÍRÁSÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Radnóti Ákos, alpolgármester: Örül, hogy ismét kiírásra kerül a társadalmi szervezetek pályázati lehetősége, hiszen ez a tavalyi évben elmaradt, de most a költségvetésben tudták ezt biztosítani. A korábbi évek pályázati tapasztalatából kiindulva sokszor előfordult, hogy nem megfelelő pályázatot nyújtottak be. A Jogi és Önkormányzati osztály, illetve a civil információs központ mindenki számára biztosítja a lehetőséget, hogy szakszerűen be tudják nyújtani ezt a pályázatot, mely során 600.000,- forintos támogatást is meg lehet szerezni 20% önrész befizetésével. Annyi csupán a teendő, hogy ezeket a pályázatokat beadják. A korábbi években nagyon sok sikeres pályázat érkezett be, és ezzel is tudtak segíteni abban, hogy Győrben a társadalmi szervezetek minél sokszínűbben működhessenek.

Balla Jenő, képviselő: Radnóti Ákos alpolgármester úr nagy részét elmondta annak, amit szeretett volna mondani. Maximálisan üdvözli, hogy ismét kiírásra került ez a pályázat, annyi kiegészítéssel, hogy már több éve nem volt kiírva. Ez a 15 millió forintos keret nem egy nagy keret, de bízik benne, hogy mindenki sikerrel fog pályázni. Annyi kérése lenne, hogy a Győr Pluszban mindenhol, minden fórumon próbálják meghirdetni annak érdekében, hogy minél

többen tudjanak rá pályázni.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

125/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a „Győr városban működő civil szervezetek támogatására szolgáló pályázati keret" előirányzaton rendelkezésre álló 15.000.000,- Ft-ot pályázati úton osztja fel. A Közgyűlés jóváhagyja a pályázati kiírást az 1. sz. mellékletben foglaltaknak megfelelően, a pályázat benyújtására, elbírálására és elszámoltatására vonatkozó szabályokat tartalmazó pályázati útmutatót a 2. sz. melléklet szerint, továbbá a Pályázati Adatlapot a hozzátartozó mellékletekkel együtt.

Felelős: polgármester
Határidő: pályázati felhívás közzététele: 2023. június 30.
pályázat benyújtási határidő: 2023. augusztus 18.
pályázat elbírálási határideje: 2023. szeptember 30.
pályázók kiértesítése, megállapodások megkötésének kezdeményezése: 2023. október 31-ig
utalványozás és elszámolás: a megkötött megállapodások szerint

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

22. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT A PÁLYÁZATI ÚTON TÁMOGATOTT SPORTSZERVEZETEK (KIEMELT ÉS NEM KIEMELT SPORTÁGAK) TÁMOGATÁSÁRA SZOLGÁLÓ KERET PÁLYÁZATI, ELBÍRÁLÁSI, UTALÁSI, VALAMINT ELSZÁMOLTATÁSI RENDJÉRE

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Radnóti Ákos, alpolgármester: Szintén nagy öröm számára, hogy a sportot felügyelő alpolgármesterként sikerült ebben az évben 100 millió forint keretösszeget biztosítani a pályázat kiírására. Július végéig van lehetőség arra, hogy a pályázatokat benyújtsák a sportegyesületek. Ebben az évben a város költségvetésében 400 millió forint áll rendelkezésre a sportra, ami szintén kiemelkedő összeg. Ezen felül tudják biztosítani ezt a 100 millió forintos pályázati lehetőséget. Itt is azt az információt mondaná el, hogy a pályázatok szabályosan kerüljenek benyújtásra, mert hiánypótlásra itt sincs lehetőség. A Sport Osztály mindenkinek rendelkezésére áll, hogy szakszerű pályázatok kerüljenek benyújtásra.

Balla Jenő, képviselő: Mint a győri bothúzók egyik képviselője, nagyon örül, hogy végre egy olyan pályázatot sikerült kiírni, aminek úgy szól a megnevezése, hogy „kiemelt és nem kiemelt sportágak". Felhívná a figyelmet azokra a nem kiemelt sportágakra, mint például a billiárd, tánc, stb. akik eddig nem tudtak pályázni. Ha jól értelmezi, akkor most ők is fognak

tudni pályázni. Örül, hogy ez a módosítás belekerült.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

126/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatásának pályázati rendjét az 1. sz. és a 2. sz. melléklet szerint jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal, a kötelezettségvállalások megtételére: 2023. december 31.

2. A Közgyűlés felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon a 1. pont szerinti pályázat kiírásáról, lefolytatásáról és a pályázat eredményeképpen a támogatás felosztási javaslatának közgyűlés elé terjesztéséről.
Felelős: polgármester
Határidő: a pályázat megjelentetése: 2023. június 27.
a pályázat lefolytatása a pályázati kiírás szerint
a pályázati keret felosztásának közgyűlés elé terjesztése: 2023. szeptember 26.

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

23. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT SZEMÉLYI KÉRDÉSBEN VALÓ DÖNTÉS MEGHOZATALÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak Dr. Lampert Bálint Csaba Környezetvédelmi Bizottság nem képviselő tagjává történő választásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igenlő, 0 nemleges szavazattal, 0 tartózkodással megválasztotta Dr. Lampert Bálint Csabát a Környezetvédelmi Bizottság nem képviselő tagjának.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi 189. törvény 40. § (2) bekezdése értelmében a bizottságok **nem képviselő tagjai** a megválasztásukat követően kötelesek esküt tenni a képviselő-testület előtt.
Felkéri a megválasztott **külsős** (nem képviselő) **bizottsági tagot**, szíveskedjen felállni és mondani az eskü szövegét azzal, hogy az én szó után a saját nevét mondja, a végén pedig

lelkiismereti meggyőződése szerint az „Isten engem úgy segéljen!" fordulatot!
Kéri a jelenlévőket szíveskedjenek az eskütételhez felállni!

Dr. Dézsi Csaba András polgármester:

„Én, *(esküvő neve)*
becsületemre és lelkiismeretemre fogadom,
hogy Magyarországhoz
és annak Alaptörvényéhez hű leszek;
jogszabályait megtartom és másokkal is megtartatom;
a bizottsági tagi tisztségemből eredő feladataimat
Győr Megyei Jogú Város fejlődésének előmozdítása érdekében
lelkiismeretesen teljesítem,
tisztségemet a magyar nemzet javára gyakorlom.
(Az esküvő meggyőződése szerint)
Isten engem úgy segéljen!"

Megkéri a megválasztott **külsős** (nem képviselő) **bizottsági tagot,** hogy az esküokmány aláírása végett a pulpitushoz szíveskedjen kifáradni.

(Esküokmányok aláírása)

127/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése - a lemondás miatt megüresedő bizottsági tagi helyre - 2023. július 1. napjával dr. Lampert Bálint Csabát a Környezetvédelmi Bizottság nem képviselő tagjává választja meg.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

***

24. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK 2023. II. FÉLÉVI MUNKATERVÉRE

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

128/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 2023. II. félévi üléseinek munkatervét a melléklet szerint elfogadja.

Felelős: polgármester
Határidő: folyamatos, 2023. december 31-ig

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

25. NAPIRENDI PONT

BESZÁMOLÓ A LEJÁRT HATÁRIDEJŰ KÖZGYŰLÉSI HATÁROZATOK VÉGREHAJTÁSÁRÓL

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 16 igen, 0 nem, 1 tartózkodással elfogadta a határozatot.

129/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése tudomásul veszi a mellékletben felsorolt, lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról szóló beszámolót.

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

26. NAPIRENDI PONT

TÁJÉKOZTATÓ A KÖZGYŰLÉS ÁLTAL A POLGÁRMESTERRE ÁTRUHÁZOTT HATÁSKÖRBEN HOZOTT HATÁROZATOKRÓL

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 16 igen, 0 nem, 1 tartózkodással elfogadta a határozatot.

130/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése elfogadja a polgármester által átruházott hatáskörben hozott, 1. számú melléklet szerinti döntésekről szóló tájékoztatót, és ezzel a döntésekért való felelősséget viseli.

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

27. NAPIRENDI PONT

TÁJÉKOZTATÓ A BIZOTTSÁGOK ÁTRUHÁZOTT HATÁSKÖRBEN HOZOTT HATÁROZATAIRÓL

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 16 igen, 0 nem, 1 tartózkodással elfogadta a határozatot.

131/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése elfogadja a bizottságok által átruházott hatáskörben hozott, 1. számú melléklet szerinti döntésekről szóló tájékoztatót, és ezzel a döntésekért való felelősséget viseli.

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

28. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT DÖNTÉS MEGHOZATALÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Pollreisz Balázs, képviselő: Támogatja, hogy nem zárt ülésen tárgyalják ezt a napirendi pontot, mint ahogy bizottsági üléseken történt. 2019-ben elkészült Győrszentiványon a kerékpáros híd, és ezzel kapcsolatban a híd szomszédjai panasszal éltek, az életkörülményeiket jelentősen rontotta. Az előterjesztésben egy konkrét ügy szerepel, melyben 2019-ben körülbelül 13 millió forintos kártérítési igény lépett fel. Szakértői vizsgálatokat kérve az Önkormányzat vitatta ezt az igényt. Az ügy több tényező miatt elhúzódott. 2023. májusra elkészült egy új értékbecslés, hogy mekkora kár érte az ott élő lakosokat. Körülbelül 22 millió forint ez az érték. Az előterjesztésben szerepel, hogy peren kívüli egyezség születhet 19 millió forint kifizetésével. A hidat nem így kellett volna megépíteni, akkor nem lett volna kártérítési ügy sem. 2019-ben ha megegyeztek volna, akkor csak 13 millió forintot kellett volna fizetni. Az ügy kezdetekor nem Dr. Dézsi Csaba András volt Győr Megyei Jogú Város polgármestere. 2021-ben indultak az újabb szakértői egyeztetések, még akkor is meg lehetett volna peren kívül egyezni. Úgy tudja, hogy ezen kívül vannak még folyamatban perek. Véleménye szerint fontos, hogy meghallgassák, egyeztessenek, konzultáljanak a lakosokkal. Kéri, hogy a jövőben próbáljon meg eszerint változtatni a város vezetése.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Elmondja, hogy egy 300 millió forintba kerülő híd nem átgondolt építése során egy lakosnak szinte a kertjébe került a műtárgy. Megtekintette a helyszínt. Több szempontból is problémás. Nemcsak az a probléma, hogy oda épült a híd, hanem hogy a kerékpárosok számára nem használható. Nem veszi magára ezt, viszont

mielőbb rendezni szükséges. Megkéri Dr. Mester László ügyvéd urat, hogy mondja el az egyéb fontos információkat, és hogy miért javasolta a peren kívüli egyezséget.

Dr. Mester László, ügyvéd: A per 2021-ben indult a Ptk. 5. könyv 23 §-a alapján. A § azt szabályozza, hogy a dolog tulajdonosának tartózkodnia kell a szükségtelen zavarástól, különösen a szomszédok esetében. E szakasz alapján indított pereket nevezik szomszédjogi pereknek. Intimitásvesztés következett be, azaz a szomszédnak valamely jogosítványa sérült. Jelen esetben a belátás, a zajhatás, szemetelés növekedett, a kilátás romlott. Az új Polgári Perrendtartás alapján indult a per. Ha egy szakértőt rendelnek ki, akkor az egyirányú kommunikáció, mert a szakértő felé csak kérdéseket tehet fel a másik fél, és majd a bíróság dönti el, hogy ez a szakértői vélemény aggályos vagy sem, és kirendel új szakértőt vagy sem. Jelen esetben a Bíróság azt mondta, hogy nem aggályos a szakértői vélemény. Egy idős hölgy az ingatlan tulajdonosa, vele meg lehet állapodni. A másik perben fiatalok az érintettek, ők nem szeretnének egyezkedni. Az egyezséghez mindkét fél beleegyezése szükséges.
A szakértői véleményben 22.646.000,- forintban állapították meg az ingatlan értékének csökkenését. Ha erre az összegre felemeli a felperes jogi képviselője a keresetét, hozzájárul a 6% illeték, mely 1.360.000,- forint, plusz a körülbelül 700.000,- forintos ügyvédi díj, a körülbelül 2 millió forintos kamat a használatba vétel időpontjától és a 268 ezer forintos szakértői díj. Összesen több, mint 26 millió forintot kellene kifizetni. Így mindenképp javasolja a Közgyűlésnek, hogy ezt a határozati javaslatot fogadják el, hiszen 8 millió forintot megspórolnak.
A Polgármester úr nyilatkozatára reflektálva elmondja, hogy rengeteg baleset volt akkor, amikor az M19-es út a Kálmán Imre utat kettévágta, és így lényegesen kevesebb a baleset, hogy a hidat használják.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

132/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győri Járásbíróság előtt P. 21.821/2021. szám alatt kártérítés megfizetésére kötelezés iránt indított perében - az Önkormányzat, mint alperes képviseletében - elfogadja a felperesek 2023. június 6. napján küldött egyezségi ajánlatát és a felperesek részére (tulajdoni hányaduk arányában) összesen 19.000.000,- Ft kártérítési összeg megfizetését.

2. A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert a perbeli egyezség megkötésével kapcsolatos eljárási cselekmények megtételére.

Felelős: Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Határidő: azonnal

(A határozat melléklete a jegyzőkönyv végén található.)

***

29. NAPIRENDI PONT

JAVASLAT GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROSA ÖNKORMÁNYZATÁNAK EGYES VAGYONI ELEMEIVEL KAPCSOLATOS DÖNTÉSEK MEGHOZATALÁRA

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként került csatolásra.)

Pollreisz Balázs, képviselő: A 2023-as év eleji rendkívüli Közgyűlésen elhangzott, hogy a Pannon-Víz Zrt. rossz anyagi állapotban van, és már márciusban nem tud bért fizetni a dolgozóknak. A Közgyűlés döntése értelmében tárgyalásokat folytatnak, és nem adták át a vagyontárgyakat. Jelenleg a tárgyalások zajlanak, és mégis kap a cég vissza nem térítendő állami támogatást. Örvendetes, ha ez megtörténik, és a többségi tulajdonban levő céget kisegíti az állam. Kérdezi, hogy valóban vissza nem térítendő támogatásról van szó. Van olyan információ, ami nem került bele az előterjesztésbe? Hol tartanak a tárgyalások? Mit fog ezért kérni az állam?

Balla Jenő, képviselő: Véleménye szerint a Pannon-Víz Zrt.-vel kapcsolatos ügy folyamatosan oldódik meg. Győr Megyei Jogú Város vagyonát nem kellene átadni. Szeretné látni a Pannon-Víz Zrt. 2023-as évre vonatkozó üzleti tervét. A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság ülésein minden önkormányzati tulajdonú cég beszámol. A Pannon-Víz Zrt. üzleti tervét már félévkor sem látták. A mérlegben és az eredménykimutatásban látható, hogy a tavalyi évben Győr városa körülbelül 2-3 milliárd forinttal tartozik a cégnek. Ez mi és hogyan fogják ezt az összeget kiegyenlíteni a Pannon-Víz Zrt. felé?

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Bravúrosan tárgyalnak, hiszen jelentős összegről beszélnek. A tárgyalások még nem zárultak le, de ez már egy eredmény. Gazdaságilag a Pannon-Víz Zrt. veszélybe került főként az energiaár-emelések miatt. A meghozott döntések arra mutatnak, hogy a tárgyalási taktika jó. Pollreisz Balázs képviselő úrnak reagálva elmondja, hogy nem mondja el, hogy mi a taktika, hiszen ez nem lenne helyes. Jó dolog okoskodni mindenféle felelősség nélkül, és azt a látszatot kelteni néhány újságírónak álcázott pártpropagandista segítségével, hogy nem mennek jól a dolgok, és próbálnak hírt kovácsolni abból, ami nem hír, és próbálnak mindent negatívan beállítani, de az emberek azt látják, hogy ennyire gonosz és hülye városvezető nem lehet, mint amilyennek beállítják. Az ellenzék örülne annak, ha valami nem sikerülne, de jó úton haladnak és a Pannon-Víz Zrt. túlélése jelen pillanatban sokkal inkább látszik, mint korábban. Az is tény, hogy az energiaárak csökkentek.

Szeles Szabolcs, alpolgármester: Az önkormányzati tartozáshoz kapcsolódóan reagál. A Pannon-Víz Zrt.-vel már egyeztettek. Ez egy nem elismert követelés, úgy tűnik, hogy megalapozatlanul szerepelteti a könyveiben a Pannon-Víz Zrt. ezt a 2 milliárd forintos követelést. Az egyeztetések ebben a kérdésben folyamatban vannak a céggel.

Rácz Attila István, a Pannon-Víz Zrt. elnöke: Az üzleti tervvel kapcsolatos kérdésre válaszol, a többi felvetésre a válaszok elhangzottak. Emlékezteti Pollreisz Balázs képviselő urat arra, hogy a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság két ülésén is tárgyalták ezt a kérdést, és mindkét alkalommal elhangzott, hogy az üzleti tervet az igazgatóság nem fogadta el.

Balla Jenő, képviselő: Horváth Ottó a Pannon-Víz Zrt. vezérigazgatója, Rácz Attila pedig az Igazgatótanács elnöke. Bízik abban, hogy legközelebb a vezérigazgató úr fog beszámolni a

témával kapcsolatosan, hiszen a többi cég esetében is így történik, ők az elsődleges döntéshozók.

Balla Jenő képviselő mikrofon nélkül szól hozzá.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Felszólítja Balla Jenő képviselő urat, hogy viselkedjen úriember módjára és képviselői pozíciójához méltó módon. Rácz Attilának a hozzáértése megkérdőjelezhetetlen a témával kapcsolatban.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Mivel a napirendi ponthoz további kérdés, észrevétel nem érkezett, szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 17 fő - 17 igen, 0 nem, 0 tartózkodással elfogadta a határozatot.

133/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése – a korábbi döntéseinek fenntartása mellett – felhatalmazza a PANNON-VÍZ Zrt.-t arra, hogy kompenzációs igényét nyújtsa be a kompenzációs igény benyújtására nyitva álló határidőben a Magyar Állam felé a jogforrásokban meghatározott, általa igénybe vehető legmagasabb összeg erejéig.

Felelős: polgármester és a PANNON-VÍZ Zrt. vezérigazgatója
Határidő: azonnal

***

30. NAPIRENDI PONT

TÁJÉKOZTATÓ GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL GY/04/838-2/2023. SZÁMÚ MŰKÖDÉSRE VONATKOZÓ JAVASLATÁRÓL (SZÓBELI ELŐTERJESZTÉS)

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: 2023. június 6. napján a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal javaslattal élt a Közgyűlés 23/2023. (II. 21.) számú határozatával kapcsolatban, melyben a Közgyűlés jóváhagyta a polgármester 2023. évi szabadságának ütemezését.
A Kormányhivatal a napirendi pont címében megjelölt számú javaslata a következő:
A Közgyűlés 2023. évben fordítson kiemelt figyelmet a Kttv. 225/C. § (2) bekezdésében előírt kötelezettség teljesítésére, mely szerint a főállású polgármester szabadságát az ütemezésben foglaltaknak megfelelően kell kiadni, valamint igénybe venni. Javaslata továbbá, hogy a Közgyűlés 2023. évben fordítson kiemelt figyelmet a Kttv. 225/C. § (4) bekezdésben előírt kötelezettség teljesítésére, miszerint a polgármesternek a szabadságot az esedékesség évében, de legkésőbb a következő év március 31-ig igénybe kell venni, vagy kiadni.

A szóbeli előterjesztéshez kapcsolódó határozati javaslat:

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal GY/04/838-2/2023. számú javaslatával egyetért, az abban foglaltakra 2023. évben kiemelt figyelmet fordít.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

Van-e valakinek kérdése, hozzászólása az előterjesztéshez.

Pollreisz Balázs, képviselő: Kéri, hogy a Polgármester úr fejtse ki, hogy ha a polgármester nem venné igénybe a szabadságát, akkor a felelős, aki ezt ellenőrzi, azaz a polgármester, milyen szankciókat fog eszközölni. Ez rávilágít arra, hogy milyen komolyságú dologgal foglalkoznak.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Végre egyetértenek. Kéri képviselőtársait, hogy szavazzanak a határozati javaslat elfogadásáról.

Megállapítja, hogy a Közgyűlés – melynek létszáma 17 fő – 15 igen, 0 nem, 1 tartózkodással elfogadta a határozatot. (1 fő képviselő nem szavazott.)

134/2023. (VI. 27.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győr Moson- Sopron Vármegyei Kormányhivatal GY/04/838-2/2023. számú javaslatával egyetért, az abban foglaltakra 2023. évben kiemelt figyelmet fordít.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

***

ZÁRT ÜLÉST MEGELŐZŐEN:

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi 189. törvény 46. § (2) bekezdés b) pontja szerint a Közgyűlésnek **zárt ülést** kell tartania többek között az érintett kérésére választás, kinevezés tárgyalásakor.

Az ismertetett rendelkezésre tekintettel a

- ***„Javaslat a Győri Filharmonikus Zenekar igazgatói munkakörének betöltésére”*** **és a**
- ***“Javaslat a Kulturális Pénzügyi-Gazdasági Szolgáltató Központ igazgatói beosztásának betöltésére”***

című előterjesztések tárgyalására zárt ülést rendel el.

Kéri a kedves Vendégeket, hogy az üléstermet szíveskedjenek elhagyni!

***

ZÁRT ÜLÉST KÖVETŐEN:

A Közgyűlés 12:18 órakor nyilvános üléssel folytatja munkáját.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Kihirdeti a zárt ülésen hozott határozatok tartalmát.

A Közgyűlés a Győri Filharmonikus Zenekar igazgatói beosztásának betöltésével 2024. január 1. naptól 2028. december 31. napig terjedő 5 éves, határozott időtartamra Fűke Gézát bízza meg.

A Közgyűlés a Kulturális Pénzügyi- Gazdasági Szolgáltatói Központ igazgatói beosztásának betöltésével 2023. október 16. naptól 2028. október 15. napig terjedő 5 éves, határozott időtartamra Sándorné Szalay Andreát bízza meg.

Gratulál, és jó munkát kíván a vezetőknek.

***

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Megkérdezi a képviselőket, hogy kíván-e valaki kérdést, bejelentést tenni.

Pollreisz Balázs, képviselő: Az Ipari Park fejlesztésével kapcsolatosan a győrszentiváni civilek monitoring kutakkal talajvíz vizsgálatot végeztettek 3 helyen. Több olyan anyagot találtak, mely természetes módon nem kerülhetne bele a talajvízbe. Aggasztó, hiszen valószínűsíthetően a jelenleg működő ipari tevékenyég útján juthatnak a talajvízbe ezek az oda nem illő anyagok. 2023. június 13-án Polgármester úrnak több civil szervezet közösen írt egy levelet, és egy kérést fogalmazott meg. A kérés az volt, melyet ő most szeretne javaslatként is tolmácsolni, hogy Győrszentiványra, Győrszabadhegyre és a jelenleg működő, valamint a későbbi Ipari Park fejlesztési területek környékén a talajvíz áramlási irányban Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata telepítsen állandó monitoring kutakat a talajvíz szennyezés folyamatos megfigyelésére. A javaslata az lenne, hogy a Közgyűlés hatalmazza fel a Környezetvédelmi Bizottságot, hogy kezdjen egyeztetést civilekkel, szakértőkkel, és jelöljék ki a mintavételi helyeket, monitoring kutak helyszínét. A Környezetvédelmi Bizottság tegyen javaslatot arra, hogy a kutak hol létesüljenek. Véleménye szerint a kialakítási költségek Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának költségvetéséhez képest nem magas összegek, költségvetési probléma nem merülhet fel. A 2023. június 13-án kelt levélről úgy nyilatkozott a médiában a Polgármester úr, hogy nem kapta meg, de véleménye szerint meg kellett kapnia, vagy ha nem, az nem a küldők hibája. Kéri, hogy erre mielőbb szíveskedjen válaszolni a Polgármester úr a civileknek. Fontos a konzultáció, az egyeztetés a lakosokkal.
A Jókai utcában a Büntetés-végrehajtási Intézet bejárata előtt nagy lyuk tátong az útburkolaton. A közlekedéshez kapcsolódóan is probléma, de a Büntetés-végrehajtási Intézet mindennapi életét is megnehezíti. Mikorra várható az útburkolat javítása?

Balla Jenő, képviselő: Jelen van a legilletékesebb személy ennek a kérdésnek a kezelésére, az Útkezelő Szervezet vezetője. Köszönetet mond Máthé-Tóth Péternek azért, hogy az Ady Endre utcában hasonló helyzetben gyorsan intézkedett.
Dr. Fekete Dávidnak gratulál a frakcióvezetői kinevezéséhez.
Kéri, hogy a következő évi tervekben szerepeljen Révfaluban a Hídalja utca rendbetétele, hogy ne legyen murvás.
Bízik abban, hogy az elmaradó ValMar koncertet pótolni fogják.

12:23 órakor Szabó Jenő és Rózsavölgyi László képviselő elhagyták az üléstermet, így a Közgyűlés 15 fővel ülésezik tovább.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Pollreisz Balázs képviselő úr információi nem teljesen precízek. A szentiváni civilek által írt levélben nincs benne az, amit a képviselő úr említett. Idéz a levélből.

„Tisztelt Polgármester Úr! Ezúton szeretnénk Önt tájékoztatni, hogy Győrszentiván területén 2023 márciusában, közterületen, önkormányzati engedéllyel, 3 ponton talajvíz mintavétel történt, melynek eredménye múlt héten vált publikussá. Az akkreditált vizsgálatot a Szentiváni Öko Szeglet Egyesület végeztette a helyi lakosok kezdeményezésére. A mérés célja alapállapot felmérés volt. Sajnos legnagyobb meglepetésünkre mindhárom mintavételezési ponton vett talajvíz mintában nagyon magas lítium koncentráció mellett N-metil-2-pirrolidon nevű toxikus oldószert is detektált a labor, melynek megjelenése természetes okokkal nem magyarázható. Ennek az anyagnak a talajvízre vonatkozó határértéke nincs, jelenléte viszont több, mint aggasztó. Tekintve, hogy kertvárosi életformának megfelelően az itt élő emberek túlnyomó többsége ásott kutakból locsolja a veteményes kertet és kútvízzel tölti meg gyermekei számára a medencét, a helyi lakosságban érthető módon riadalmat keltett a mérgező oldószer jelenléte a talajvízben. A vizsgálatot végző szakértők lítium ilyen mértékű jelenlétére sem tudtak megnyugtató válasszal szolgálni. A Szentiváni Öko Szeglet Egyesület a tudomásszerzést követően azonnal közérdekű adatigénylést nyújtott be az illetékes kormányhivatalhoz. A Hivatal által megküldött válaszból kiderül, hogy Győrben 2 cég rendelkezik engedéllyel N-metil-2 pirrolidon használatára, a Märklin-Hungaria Kft. és az Audi Hungária Zrt. Az OKIR levegőtisztaság-védelmi (LAIR) rendszerében mindkét vállalat szerepel, mint ahogy az is látható, hogy az Audi Hungária Zrt. éves levegőtisztaság-védelmi bevallásában – károsanyag kibocsátásban – az NMP mennyisége 2014-2020 között több, mint négyszeresére emelkedett. Sajnos 2020 utáni éveket illetően nem található információ a rendszerben. Jelen levelet aláíró civil szervezetek rendkívül aggályosnak tartják, hogy Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata minden erejével ennyire jelentős mértékben zavaró hatású övezet kialakításán dolgozik.... Egyúttal jelen levelünkkel kérjük Tisztelt Polgármester Urat, tegyen lépéseket annak érdekében, hogy Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata álljon el a tervezett GIPZ övezet kialakításáról, valamint a már meglévő Ipari Park és Győrszentiván közé állandóan működő monitoring kutak kerüljenek telepítésre, ily módon kontrollálva az ipari tevékenységet és megelőzve a szennyezések talajvízbe való bejutását. A hivatalos mérési jegyzőkönyvet harmadik félnek nem áll módunkban sem elektronikus formában, sem papír alapon megküldeni, így kérjük szíveskedjen részünkre lehetőséget biztosítani egy személyes találkozóra!"

Válaszolt erre a levélre. Az volt a kérése, hogy küldjék el a vizsgálati eredményeket. Nem érti, hogy amit személyesen át lehet adni, azt miért nem lehet elküldeni. Nem titkos. Nem beszélni kell róla, hanem cselekedni. Várja az anyagot. Természetesen mindent meg fog tenni, sőt az elvártnál többet is azért, hogy tiszta vizet öntsenek a pohárba, mert ezek fontos dolgok. Mindent megtesznek, amit a szakértők bevonásával meg lehet tenni. A szakértők sajnos 3 soros kampányjellegű információval nem tudnak mit kezdeni. Valóban szeretnék megkapni a mérési eredményeket, nem tudja, hogy miért nem kapja meg. Minden környezetvédelmi dologban állnak a lakosok rendelkezésére kivéve abban az esetben, ha az ipart kampánycélokat felhasználva tönkre kívánják tenni Győrben.

Pollreisz Balázs, képviselő: Továbbá benne volt a levélben az alábbi rész is:
„Ezen megbeszélés alkalmával a dokumentumokat rendelkezésre bocsátjuk, a felmerült kérdésekre választ adunk. Úgy gondoljuk, hogy a tiszta, egyenes kommunikáció és a transzparencia jelen helyzetben mindannyiunk érdeke."
A javaslata arról szól, hogy a Környezetvédelmi Bizottságot bízzák meg ezzel, és kezdjék el az egyeztetéseket.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Szeretné kézbe fogni az írásos anyagot, szakértőkkel konzultálni arról. Azután természetesen leülne a civilekkel is tárgyalni.

Pollreisz Balázs képviselő mikrofon nélkül beszél.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Cselekedni szeretne. Azért várja írásban az anyagot, mert a szó elszáll. Leírt konkrétumokról kíván egyeztetni. Írásban szeretné lebonyolítani az eszmecserét. Az első olyan polgármester Győr városában a rendszerváltás óta, akit valóban érdekel a környezetvédelem. Mindent megtesznek annak érdekében, hogy a győrszentivániak biztonságban éljenek, a vizek tiszták legyenek. Várja a vizsgálati eredményeket. Nem tudja, hogy miért titkos.

Dr. Dézsi Csaba András, polgármester: Tájékoztatja képviselőtársait, hogy a Közgyűlés következő rendes ülése munkaterv szerint 2023. szeptember 26-án 10 órakor lesz.

Köszöni képviselőtársai munkáját, az érdeklődők figyelmét. A Közgyűlést 12:35 órakor bezárja.

K. m. f.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE 3

Nagyné dr. László Edit
jegyző

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS JEGYZŐJE 4

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

1. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester és
a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság közös előterjesztése

Javaslat
egyes önkormányzati rendeletek felülvizsgálatára

Győr, 2023. június 19.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Borsi Róbert
elnök

Az előterjesztést véleményezte: Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság
Városstratégiai Bizottság
Pénzügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: Prédl Antal a GYŐR-SZOL Zrt. elnök-vezérigazgatója
Máthé-Tóth Péter Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének intézményvezetője

Az előterjesztést látta:

Radnóti Ákos
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Jogi és Önkormányzati Osztály
(Közreműködött: Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály
Hatósági Főosztály)

Dr. Dézsi Csaba András polgármester és
a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság közös előterjesztése

Javaslat
egyes önkormányzati rendeletek felülvizsgálatára

Tisztelt Közgyűlés!

Az önkormányzati működés eddigi tapasztalatai több rendelet módosításának igényét vetették fel, melyek az alábbiakban kerülnek részletezésre.

Az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: állattartási rendelet) több pontja is tartalmaz olyan rendelkezést, melyeket magasabb szintű jogszabályok is szabályoznak (gyepmesteri telep működtetése, lovas szolgáltató tevékenység folytatásának szabályai), ezért a párhuzamos jogalkotás elkerülése érdekében indokolt azok hatályon kívül helyezése. Az állattartási rendelet módosítási javaslata tartalmazza továbbá a gyepmesteri feladatokat ellátó gazdasági társaság nevének változását, és az 1. mellékletében felsorolt kutyafuttatásra kijelölt helyek aktualizálását.

*A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet*et (továbbiakban: fizető parkoló rendelet) módosító 18/2022. (VI. 29.) önkormányzati rendelet egyes rendelkezései 2023. április 1-jével léptek hatályba.
A területi bővítéssel kapcsolatos észrevételek és a jogalkalmazás során tapasztaltak alapján a jogszabály felülvizsgálatának eredményeként a 12/2023. (V. 23.) önkormányzati rendelet az érintett övezetekben élők lakossági parkolási bérletre vonatkozó jogosultságának bővítéséről rendelkezett, emellett bevezetésre került a „Szívügyünk Győr" bérlet.
Az elkészült Kodály Zoltán parkolólemez fizetőparkoló-hálózatba történő bevonásával kapcsolatos javaslatokat is tartalmazza a rendelettervezet. A többi parkolóházhoz hasonlóan a Kodály Zoltán parkolólemez is önálló övezetként kerül szabályozásra, ahol a díjköteles idő hétfőtől vasárnapig 0-24 óra. A parkolás díja 200 Ft/óra összegben, havi bérlet 15.000 Ft összegben történő meghatározása javasolt.
A fizető parkoló rendelet módosítási javaslat tartalmazza továbbá, hogy a III/A., III/B., III/C., III/D. övezetekben a korábban bevezetésre került „Szívügyünk Győr" bérlet jogosultsági feltételei bővülnek. *Ezen parkolási bérlettípust azok is kiválthatják, akik a III/A. - III/D. övezetekben található munkahelyeken dolgoznak.*
A rendeletmódosítással egyidejűleg sor került néhány technikai hiba korrekciójára is.
Új átmeneti rendelkezés szabályozza, hogy azon lakosok, akik a III. övezet bővítését követően övezeti, vagy második lakossági parkolási bérletet vásároltak, visszaigényelhetik a parkolási bérlet árának a különbözetét a közszolgáltató ügyfélszolgálatán 2023. augusztus 31. napjáig.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Ht.) 53/A. §-a alapján a Magyar Állam az állami hulladékgazdálkodási közfeladat gyakorlásának jogát koncesszióba adta 2023. július 1. napjával kezdődően 35 év időtartamra a MOL Magyar Olaj-és Gázipari Nyrt. (a továbbiakban: Koncesszor) részére.
A koncessziós alapfeltételek tekintetében a Koncesszornak vállalnia kellett a Ht. 53/B. § (10) bekezdés a)-b) pontja szerinti feltételek teljesülését. A koncessziós időszak alatt a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről szóló 385/2014. (XII. 31.) Korm. rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő ellátást minden magyarországi településen biztosítani kell. A Koncesszornak teljesítenie kell az állami hulladékgazdálkodási közfeladat körébe

tartozó egyes hulladékáramokra a jogszabályokban meghatározott derogációs célértékeket, és biztosítania kell a lakossági közszolgáltatás színvonalának egységesen magas minőségét a szükséges - így különösen a magas színvonalú, technológiai megújulást eredményező - infrastrukturális feltételek biztosításával.
A Ht. 35. § (1) bekezdése 2023. július 1. napjától nem ad felhatalmazást (kivéve az elhagyott hulladék felszámolásához szükséges helyi intézkedések köre) arra, hogy a települési önkormányzat önkormányzati rendeletben állapítsa meg a hulladékgazdálkodási közszolgáltatással kapcsolatos feltételeket, amely miatt *a hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról szóló 30/2016. (XII. 21.) önkormányzati rendelet* hatályon kívül helyezése szükséges.

Jelen előterjesztés tartalmazza továbbá *az SZTM 2022-007 számú rendezési tervmódosítás készítésének időszakára elrendelt változtatási tilalomról szóló 24/2022. (IX. 20.) önkormányzati rendelettel* elrendelt változtatási tilalommal érintett terület egy részén annak megszüntetését. A győri 4536. hrsz.-ú ingatlant érintően beruházás a rendezési tervmódosítás során tervezett szabályok figyelembevételével valósul meg, ezáltal az ingatlanra elrendelt változtatási tilalom fenntartása okafogyottá válik, emiatt a melléklet 284. sorának hatályon kívül helyezésére van szükség.

Kérem a tisztelt Közgyűlést, hogy a csatolt rendelettervezetet a 1. számú melléklet szerinti tartalommal szíveskedjen elfogadni!

Győr, 2023. június 19.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Borsi Róbert
elnök

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2023. (VI. 27.) önkormányzati rendelete

egyes önkormányzati rendeletek felülvizsgálatáról

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, az állatok védelméről és kíméletéről szóló 1998. évi XXVIII. törvény 49. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontja és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,

az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában és a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 10. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,

az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva,

az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában és a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 10. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva

a következőket rendeli el:

1. §

Az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet bevezető része helyébe a következő rendelkezés lép:

„Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, az állatok védelméről és kíméletéről szóló 1998. évi XXVIII. törvény 49. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontja és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el"

2. §

Az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

3. §

Az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet 2. § k) pontjában a „Xantus János Állatkert Közhasznú Társaság" szövegrész helyébe a „Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft." szöveg lép.

Az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet 2. § k) pontjában a „Xantus János Állatkert Közhasznú Társaság" szövegrész helyébe a „Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft." szöveg lép.

4. §

Hatályát veszti az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet

a) 5. § (8) bekezdése,
b) 9. § (2)–(6) bekezdése,
c) 9. § (8) bekezdése,
d) 12. § (1) bekezdése.

5. §

(1) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 8/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Rendszámhoz kötött, munkanapokon érvényes „Szívügyünk Győr" bérlet váltható munkáltatói igazolás alapján a rendelet 2. melléklet 8. pontjában meghatározott áron a III/A., III/B., III/C. és III/D. övezetekben székhellyel, telephellyel rendelkező

a) önkormányzati fenntartású intézmény, Önkormányzat többségi tulajdonában álló gazdasági társaság vagy az ilyen gazdasági társaság kizárólagos tulajdonában álló gazdasági társaság foglalkoztatottja,
b) egészségügyi feladat ellátására az Önkormányzattal ellátási szerződést kötött
  ba) fogorvos, valamint asszisztense és adminisztrátora,
  bb) háziorvos asszisztense és adminisztrátora,
  bc) fogröntgen, fogszabályozás szakellátást biztosító egészségügyi szolgáltató, valamint asszisztense és adminisztrátora, továbbá
c) védőnő

részére."

(2) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 8/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Rendszámhoz kötött, munkanapokon érvényes „Szívügyünk Győr" bérletet válthat az adott övezetre – a rendelet 2. melléklet 8. pontjában meghatározott áron -, munkáltatói igazolás alapján, azon győri lakóhellyel vagy magyarországi lakóhely hiányában győri tartózkodási hellyel rendelkező személy, akinek a munkavégzési helye

a) a Hédervári út - Kálóczy tér - Dózsa György rakpart - Báthory köz - Báthory utca - Damjanich utca - Rónay Jácint utca által határolt területen,
b) a Rába folyó - Mosoni-Duna folyó - Jedlik Ányos híd - Radnóti Miklós utca - Simor János püspök tere - Botond utca - Ecet utca - Bercsényi liget - Burcsellás köz - Rába utca - Petőfi tér - Petőfi híd által határolt területen,
c) a Budapest-Hegyeshalom vasútvonal - Újlak utca - Vasút utca - Honvéd utca - Kálvária utca - Galamb utca - Bem tér - Dr. Petz Lajos utca - Baross Gábor út - Szigethy Attila út páratlan oldala - Szabolcska Mihály utca - Mészáros Lőrinc utca - Tihanyi Árpád út által határolt területen, továbbá a Kálvária utca Galamb utca és Bakonyi út közötti szakaszán,

„(4) A 8/A. § (2) bekezdése szerinti munkáltatói igazolás adattartalmát a Szolgáltató határozza meg."

6. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 9. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az (1)-(5) bekezdésben meghatározottakon túl lakossági parkolási bérletre jogosult továbbá az a lakással rendelkező személy, aki a (2)-(5) bekezdésben meghatározott területen tartózkodási hellyel rendelkezik, és

a) győri lakóhelye van, vagy

b) magyarországi lakóhellyel nem rendelkezik."

7. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 9/B. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) A második lakossági parkolási bérlet esetén fizetendő díj a 9. § (1) bekezdés szerinti területen lakással rendelkező személy esetén a II. övezeti bérlet díjának 50%-a.

(3) A második lakossági parkolási bérlet a sorompós díjfizető rendszerrel működő fizető-parkolóhelyre nem érvényes."

8. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 16/E. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„16/E. §

A 10. § (3a) bekezdésétől eltérően a 2023. január 1. napja után váltott, 2023. év bármely időszakára szóló érvényes övezeti bérlet, második lakossági bérlet, peremterületi bérlet 2023. augusztus 31. napjáig visszaváltható, amennyiben egyidejűleg a 8/A. § (1) - (2) bekezdése vagy 9. § (6) bekezdése szerinti bérlet kiváltására kerül sor."

9. §

(1) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

(2) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

(3) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

(4) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

10. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet

a) 5. § (1) bekezdés d) pontjában az „IV. és V. övezetben" szövegrész helyébe az „IV., V. és VI. övezetben" szöveg,

b) 8. § (1) bekezdésében az „IV. és V. övezet" szövegrész helyébe az „IV., V. és VI. övezet" szöveg,

c) 8. § (2) bekezdésében az „A IV. és V. övezet" szövegrész helyébe az „Az V. övezet" szöveg,

d) 8. § (3a) bekezdésében az „IV. és V. övezet" szövegrész helyébe az „IV., V. és VI. övezet" szöveg

lép.

11. §

Hatályát veszti A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 8/A. § (3) bekezdése.

12. §

Hatályát veszti A hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról szóló 30/2016. (XII. 21.) önkormányzati rendelet.

13. §

Hatályát veszti az SZTM 2022-007 számú rendezési tervmódosítás készítésének időszakára elrendelt változtatási tilalomról szóló 24/2022. (IX. 20.) önkormányzati rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat 284. sora.

14. §

(1) Ez a rendelet – a (2)–(4) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A 12. § 2023. július 1-jén lép hatályba.

(3) Az 5. § (2) és (3) bekezdése, a 9. § (1) és (2) bekezdése, a 10. §, a 2. melléklet és a 3. melléklet 2023. augusztus 1-jén lép hatályba.

(4) A 9. § (4) bekezdése és az 5. melléklet 2024. január 1-jén lép hatályba.

„1. melléklet

1. Nyitott kutyafuttatók helyének leírása

1	A Rába jobb parti árterületének a Béke hídtól a Rába folyásiránya szerinti első épület előtti földútig terjedő zöldterület
2	Duna jobb parti árterületének a Széchenyi hídtól az Iparcsatornáig terjedő szakasza
3	A Rába bal parti zöldterületének a Mihálkovics Tivadar sétány - Petőfi híd - Rába kettős híd által határolt területe
4	Az Iparcsatorna közútig terjedő zöldterületének a Nagysándor József utcától az Iparcsatorna végéig terjedő területe
5	A Stadion utca páros oldalának házai - Kiskúti út - Xantus János Állatkert - Győri NEMAK-DANA Jégsport Központ - Nagysándor József utca által határolt füves terület
6	A Szeszgyár utca - Vágóhíd utca - Tompa utca által határolt zöldterület
7	A Pápai út - Illyés Gyula utca - a csapadékvíz elvezető árok és annak képzeletbeli folytatása - Apor Vilmos Katolikus Iskolaközpont - Katód utca - Bodócs István utca - Mécs László utca 32. és a Mécs László utca által határolt zöldterület
8	A Szentlélek tér - Nádorvárosi köztemető nyugati oldala - 83-as főút és az ezekkel szemben lévő erdősáv által határolt füves terület
9	A Mosoni-Duna árterületének a Patak utcától a Kócsag utcáig terjedő szakasza
10	A Rábca folyó bal partjának a Pinnyédi hídtól a torkolatig terjedő, a Kunszigeti út, illetve annak meghosszabbítása által határolt része
11	A Rábca jobb oldali közutakkal határolt zöldterülete az Achim András utcától a torkolatig (Bercsényi liget – Aqua Sportközpont, Hajós Alfréd utca - Töltésszer utca/Szarvas utca)
12	A Szauter Ferenc utcai gyalogos és kerékpárút - Adyvárosi I. számú tározótóhoz vezető gyalogútnak a várjátszótérig vezető része - a várjátszóteret délről megkerülő gyalog út - az Ifjúság körút 85-től 25-ig terjedő szervizút - a Bán Aladár utcai transzformátorház mellett induló gyalogútnak a „sátras" focipályának a Szauter utcai bejáratáig terjedő meghosszabbítása
13	A Szabadhegyi új köztemető és a Templom utcai köztemető közötti zöldterület a Pannon-Víz Zrt. Szabadhegyi Víztornyáig terjedően

2. Zárt kutyafuttatók helyének leírása

1	Bán Aladár utca páratlan oldala mögötti zöldterületnél lévő kutyafuttató
2	Földes Gábor utca 30-32. mögötti kutyafuttató (Győri SZC Pálffy Miklós Kereskedelmi és Logisztikai Technikum mellett)
3	Kassák Lajos utca melletti dombnál lévő kutyafuttató
4	Csonkaér utcai kutyafuttató
5	Árpád út 50. és Szent István út 41-45. közötti kutyafuttató
6	Móricz Zsigmond rakpart 1-5. mögötti kutyafuttató
7	Tompa utcai kutyafuttató
8	Stadion utca 2. mögötti kutyafuttató

9	Laposi út - Szertár köz végi kutyafuttató
10	Ikva utca végi kutyafuttató (Győri SZC Pattantyús-Ábrahám Géza Technikum mellett)
11	Illyés Gyula utca melletti kutyafuttató
12	Hármashatár úti kutyafuttató (Hóvirág utcával szemben)
13	Malom ligeti kutyafuttató
14	Szigethy Attila úti kutyafuttató (Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér mellett)
15	Nádor utca 25. mögötti kutyafuttató
16	Szigethy Attila út 81-87. mögötti kutyafuttató
17	Bem téri kutyafuttató
18	Zöld utca 5. mögötti kutyafuttató
19	Rózsák tere kutyafuttató
20	Simor János püspök téri kutyafuttató
21	Bercsényi liget - Városház köz közötti kutyafuttató
22	Szitásdomb utcai kutyafuttató
23	Dankó Pista téri kutyafuttató

”

2. melléklet a .../2023. (VI. 27.) önkormányzati rendelethez

1. A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 1. melléklete a következő 9. ponttal egészül ki:

„9. **A VI. övezetbe tartozó terület meghatározása**

1	Kodály Zoltán parkolólemez

”

1. A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat a következő 9. sorral egészül ki:

„

	(A. Övezet	*B. Minimálisan fizetendő várakozási díj (Ft/15 perc)*	*C. Óradíj (Ft/óra)*	*D. 24 órás díj (Ft))*
9	VI. övezet	50	200	600

”

2. A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 3. pontjában foglalt táblázat a következő 8. sorral egészül ki:

„

	(A. Övezet	*B. Havi bérlet díja (Ft))*
8	VI. övezet	15.000

”

1. A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 8. pontja helyébe a következő pont lép:

„8. **A 8/A. § szerinti bérletek díjtételei az általános forgalmi adóval együtt**

1	A. Havi bérlet díja (Ft)
2	1.000

”

1. A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 8. pontja helyébe a következő pont lép:

„8. A 8/A. - 8/B. § szerinti bérletek díjtételei az általános forgalmi adóval együtt

1	A. Havi bérlet díja (Ft)
2	1.000

”

Általános indokolás

Az állatok tartásáról szóló 24/2007. (VII. 10.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: állattartási rendelet) több pontja is tartalmaz olyan rendelkezést, melyeket magasabb szintű jogszabályok is szabályoznak, ezért a párhuzamos jogalkotás elkerülése érdekében indokolt azok hatályon kívül helyezése, továbbá a módosítás aktualizálja a kutyafuttatásra kijelölt helyeket.

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendeletet (továbbiakban: fizető parkoló rendelet) módosító egyes rendelkezések 2023. április 1-jével léptek hatályba. A területi bővítéssel kapcsolatos észrevételek és a jogalkalmazás során tapasztaltak alapján a jogszabály felülvizsgálatának eredményeként a 12/2023. (V. 23.) önkormányzati rendelet az érintett övezetekben élők lakossági parkolási bérletre vonatkozó jogosultságának bővítéséről rendelkezett, emellett bevezetésre került a „Szívügyünk Győr" bérlet. A rendeletmódosítás a további jogalkalmazási tapasztalok alapján mind a lakossági parkolási, mind a „Szívügyünk Győr" bérlet jogosultjainak bővítésére vonatkozó rendelkezéseket tartalmazza. Az elkészült Kodály Zoltán parkolólemez új, önálló övezetként történő bevonásával kapcsolatos rendelkezésekkel módosul a jogszabály. Az átmeneti rendelkezés a jogosultságok bővítése miatt módosul. A rendeletmódosítással egyidejűleg sor került néhány technikai hiba korrekciójára is.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 35. § (1) bekezdése 2023. július 1. napjától nem ad felhatalmazást arra, hogy a települési önkormányzat önkormányzati rendeletben állapítsa meg a hulladékgazdálkodási közszolgáltatással kapcsolatos feltételeket, amely miatt a hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról 30/2016. (XII. 21.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezése szükséges.

Az SZTM 2022-007 számú rendezési tervmódosítás készítésének időszakára elrendelt változtatási tilalomról szóló 24/2022. (IX. 20.) önkormányzati rendelet 1. melléklete 284. sorának hatályon kívül helyezése szükséges, tekintettel arra, hogy a győri 4536. hrsz.-ú ingatlant érintően beruházás a rendezési tervmódosítás során tervezett szabályok figyelembevételével valósul meg, ezáltal ezen ingatlanra elrendelt változtatási tilalom fenntartása okafogyottá válik, így szükséges annak megszüntetése.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

Az állattartási rendelet bevezetőjének módosítását tartalmazza.

A 2. §-hoz

Az állattartási rendelet 1. mellékletének cseréjét tartalmazza.

A 3. §-hoz

Az állattartási rendelet névváltozás miatti szövegcserés módosítását tartalmazza.

A 4. §-hoz

Az állattartási rendelet egyes szakaszainak hatályon kívül helyezését tartalmazza.

Az 5. §-hoz

A fizető parkoló rendelet vonatkozásában a „Szívügyünk Győr" bérlet jogosulti körének bővítésére és pontosítására vonatkozó rendelkezés.

A 6. §-hoz

A fizető parkoló rendelet lakossági parkolási bérletre vonatkozó jogosultságának bővítésére vonatkozó rendelkezés.

A 7. §-hoz

A fizető parkoló rendelet második lakossági parkolási bérletre vonatkozó egyes szabályainak technikai módosítását tartalmazza.

A 8. §-hoz

A fizető parkoló rendelet bővülő jogosultságai miatt a bérletek visszaváltása kapcsán a korábbi átmeneti rendelkezés kiegészítése, módosítása.

A 9. §-hoz

A fizető parkoló rendelet a parkoló hálózat övezeteire és díjtáblázataira vonatkozó mellékletek kiegészítése a Kodály Zoltán parkolólemez új, önálló övezetként történő bevonásával kapcsolatosan.

A 10. §-hoz

A fizető parkoló rendelet szövegcserés módosítását tartalmazza új övezet bevezetése miatt.

A 11. §-hoz

A fizető parkoló rendelet jogalkalmazási tapasztalatai indokolják a rendelkezés hatályon kívül helyezését.

A 12. §-hoz

A hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról szóló 30/2016. (XII. 21.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezését tartalmazza.

A 13. §-hoz

Az SZTM 2022-007 számú rendezési tervmódosítás készítésének időszakára elrendelt változtatási tilalomról szóló 24/2022. (IX. 20.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 284. sorának hatályon kívül helyezését tartalmazza okafogyottá válás miatt.

A 14. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezéseket tartalmaz.

Az 1. melléklethez

Az állattartási rendelet 1. mellékletének cseréjét tartalmazza, a kutyafuttató helyek módosítása miatt.

A 2. melléklethez

A fizető parkoló rendelet övezeteit tartalmazó mellékletének kiegészítése az új VI. övezet kialakítása miatt.

A 3. melléklethez

A fizető parkoló rendelet díjaira vonatkozó mellékletének kiegészítése az új övezet kialakítása miatt.

A 4. melléklethez és az 5. melléklethez

A fizető parkoló rendelet díjat tartalmazó mellékleteinek technikai korrekciója.

TÁJÉKOZTATÓ AZ ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉRŐL

Rendelet-tervezet címe:	**Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2023. (VI. 27.) önkormányzati rendelete egyes önkormányzati rendeletek felülvizsgálatáról**			
Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen				
Társadalmi, gazdasági hatás:	Költségvetési hatás:	Környezeti, egészségügyi következmények:	Adminisztratív terheket befolyásoló hatás:	Egyéb hatás:
Az állattartási rendeletben a kutyafuttatásra kijelölt helyek aktualizálása. A fizető parkoló rendeletben: a fizető parkolóhálózat területi kiterjesztése, továbbá a lakossági parkolási, és a „Szívügyünk Győr" bérlet jogosultjainak bővítése. A 24/2022. (IX. 20.) önkormányzat rendelet módosítás: gazdasági fejlődés elősegítése.	A fizető parkoló rendelet módosításával közvetett módon nőhetnek a város bevételei.	Nincs.	A GYŐR-SZOL Zrt. ügyfélszolgálatán a bérletekkel kapcsolatos ügyintézés növekszik.	Nincs.
A rendelet megalkotása szükséges, mert: Az állattartási rendelet módosítása szükséges a párhuzamos jogalkotás elkerülése érdekében. A parkolási rendeletben egyrészt a jogalkalmazási tapasztalatok alapján a parkolási kedvezményre jogosultak körének bővítése szükséges, másrészt e rendelet módosítása során egy új felszíni parkoló övezet kerül kialakításra. A hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról szóló 30/2016. (XII. 21.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezése szükséges felsőbb szintű jogszabályi előírás miatt. A 24/2022. (IX. 20.) önkormányzati rendelet módosítása: a korábban elrendelt változtatási tilalom egyes ingatlanok vonatkozásában okafogyottá vált.				
A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: Az állattartási rendelet esetében párhuzamos jogalkotás. A fizető parkoló rendelet esetében ha az új felszíni parkoló övezet fizetőparkoló-hálózatba történő bevonására nem kerülne sor, az a lakosok parkolását jelentős mértékben megnehezítené A hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról szóló 30/2016. (XII. 21.) önkormányzati rendelet nem felelne meg a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény rendelkezéseinek. A 24/2022. (IX. 20.) önkormányzati rendelet: bizonyos ingatlanok tekintetében fennálló változtatási tilalom fenntartása jogellenessé válna.				
A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:				
Személyi: rendelkezésre áll	Szervezeti: rendelkezésre áll	Tárgyi: biztosított	Pénzügyi: rendelkezésre áll	

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

2. ..... napirendi pont

Szaksz Vince városi főépítész előterjesztése

Javaslat Győr Megyei Jogú Város Településszerkezeti Tervének, valamint a Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosítására

(TSZTM 2022-005, SZTM 2022-005 számú tervmódosítás)

Győr, 2023. június 20.

Előterjesztő: **Szaksz Vince**
városi főépítész

Az előterjesztést véleményezte: Városstratégiai Bizottság
Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság

Meghívásra javasolt: -

Az előterjesztést látta: Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály
Főépítészi Osztály

Szaksz Vince városi főépítész előterjesztése

Javaslat Győr Megyei Jogú Város Településszerkezeti Tervének, valamint a Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosítására

(TSZTM 2022-005, SZTM 2022-005 számú tervmódosítás)

Tisztelt Közgyűlés!

A polgármester nevében a Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály Főépítészi Osztálya az alábbi eljárást folytatta le:

Egyszerűsített eljárás

TSZTM 2022-005, SZTM 2022-005	Győr – Adyváros, Szigethy Attila és Török István utcák közötti tömbbelsőben közterületi parkoló kialakítása

A polgármester nevében a Főépítészi Osztály a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban Korm. rend.) 32. §-a szerint, továbbá a településfejlesztéssel és a településrendezéssel összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól szóló 11/2017. (III. 30.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: partnerségi rendelet) alapján **egyszerűsített eljárás** keretében lefolytatta a tárgyi tervmódosítási eljárást.

TSZTM 2022-005, SZTM 2022-005 módosítás szabályozási koncepciója:
A SZTM 2022-005 számon indított településrendezési eszköz módosítás közterületi parkolók kialakításának lehetőségét tartalmazza.
A szabályozási tervben közel 50 db új felszíni közterületi parkolóhely kialakítása történik meg. A helyi sajátosságok mind közművek, mind a növényzet szempontjából teljes mértékben figyelembevételre kerülnek. A parkolóhelyek kialakítása során a legcsekélyebb környezetterhelés volt a cél.
A szabályozási terven az elkészült úttervek alapján a szabályozási vonal korrekciója és ezzel párhuzamosan az övezethatárok igazítása történik meg.

A módosítás eredménye:
A módosítás eredményeként a környék parkolási nehézségeinek enyhítése történik, ezzel párhuzamosan mindenképpen lokális életminőség javulás várható.

Szabályozási javaslatok:
A módosítás a tervanyag rajzi, az SZT módosítását tartalmazza.
A módosítás eredményeként módosul a szabályozási vonal közterület (parkoló) kialakítása érdekében és ezzel párhuzamosan változik a 00734, 00736 és 00735 övezet övezeti határa.

Az SZT-n felirattal szabályozott övezeti jelek paramétersora az alábbiak szerint változik:
00735 számú övezet övezeti paramétersora:

Kok07/S/25/40-/125/03-//025
00735 számú övezet módosított övezeti paramétersora:
Kok07/S/25/40-/125/03-//015

Megengedett legnagyobb telekkihasználtsági mutató:
A módosítás eredményeként nem módosul.
Beépítési mód:
A módosítás eredményeként nem módosul.
Zöldfelület megengedett legkisebb aránya:
A módosítás eredményeként nem módosul.
Megengedett építménymagasság, megengedett szintszám:
A módosítás eredményeként nem módosul.
Kialakítható telek legkisebb szélessége:
A módosítás eredményeként 2500 m^2-ről 1500 m^2-re csökken

00736 számú övezet övezeti paramétersora:
LnK/T/K/K-/315/10-//009
00735 számú övezet módosított övezeti paramétersora:
LnK/T/K/K-/315/10-//008

Megengedett legnagyobb telekkihasználtsági mutató:
A módosítás eredményeként nem módosul.
Beépítési mód:
A módosítás eredményeként nem módosul.
Zöldfelület megengedett legkisebb aránya:
A módosítás eredményeként nem módosul.
Megengedett építménymagasság, megengedett szintszám:
A módosítás eredményeként nem módosul.
Kialakítható telek legkisebb szélessége:
A módosítás eredményeként 900 m^2-ről 800 m^2-re csökken

Eljárási rend ismertetése:

1. Partnerségi egyeztetési szakasz a Korm. rendelet 29/A. §-a és a 41. §-a alapján:
A szabályozási tervmódosításának a Korm. rendelet 41. § szerinti dokumentációja 2023. május 12-én a partnerségi rendelet alapján meghatározott partnereknek meghirdetésre került. A partnerségi rendelet értelmében a településrendezési eszköz, valamint a tervezési terület beazonosítható módon 2023. május 12-től feltöltésre került az önkormányzat internetes oldalára. A rendezési terv módosításáról szóló hirdetmény Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala 9021 Győr, Honvéd liget 1. szám alatti hirdetőfelületén 2023. május 12-től 2023. június 14-ig kifüggesztésre került.

2. Partnerségi egyeztetés – munkaközi tájékoztatás a Korm. rendelet 29/A. §-a és a partnerségi rendelet alapján:
A módosítással összefüggő lakossági fórumra 2022. június 13-án 9.00 órakor Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Dísztermében került sor. A lakossági fórumon elhangzottakról jegyzőkönyv került felvételre, amelynek az önkormányzat internetes honlapján történő közzététele megtörtént.
A partnerségi rendelet értelmében a partnerségi egyeztetés anyagáról szóló hirdetmény GYŐR+ hetilap 2022. június 3-i számában jelent meg és Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala

9021 Győr, Honvéd liget 1. szám alatti hirdetőfelületén 2022. május 31-től 2022. június 21-ig kifüggesztésre került. A hirdetmény és a településrendezési eszköz, valamint a tervezési terület beazonosítható módon teljes terjedelmében hirdetőfelületén 2022. április 7-től 2022. május 2-ig feltöltésre került az önkormányzat internetes oldalára.

A Korm. rendelet szerinti egyszerűsített eljárásban kapott vélemények, állásfoglalások között eltérő vélemény nem volt. A lakossági fórumon és a véleményezés időszakban érdemi észrevétel a módosítás kapcsán nem érkezett.

3. A módosítási eljárás szakmai záróvéleményezése a Korm. rendelet 40. §-a alapján:
A tervdokumentáció az Állami Főépítésznek záró véleményezés céljából átadásra került, mely záró szakmai vélemény a Közgyűlésen kerül ismertetésre.

Az előterjesztés *1. sz. melléklete* a fenti módosításokhoz kapcsolódó szerkezeti tervlapot, a *2. sz. mellékletét* a rendelettervezet képezi. A rendelettervezet melléklete a GYÉSZ szabályozási tervlapját tartalmazza.

A Korm. rendelet szerint előírt kötelezettségnek eleget téve a GYÉSZ módosítás során a lakossági észrevételek, vélemények kiértékelésre kerültek.

Fentiek alapján kérem a Közgyűlést, fogadja el a határozati javaslatot és a csatolt rendelettervezetet.

Határozati javaslat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja Győr Településszerkezeti Tervének módosítását a

TSZTM 2022-005 tervlap szerint.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

2. A Közgyűlés felkéri a polgármester a jóváhagyott módosítások átvezetésére Győr Megyei Jogú Város Szabályozási Terve és Győr Építési Szabályzata című dokumentumokban, valamint a módosított dokumentumok megküldésére az egyeztetésében részt vett államigazgatási, érdek-képviseleti szerveknek és civil szervezeteknek.

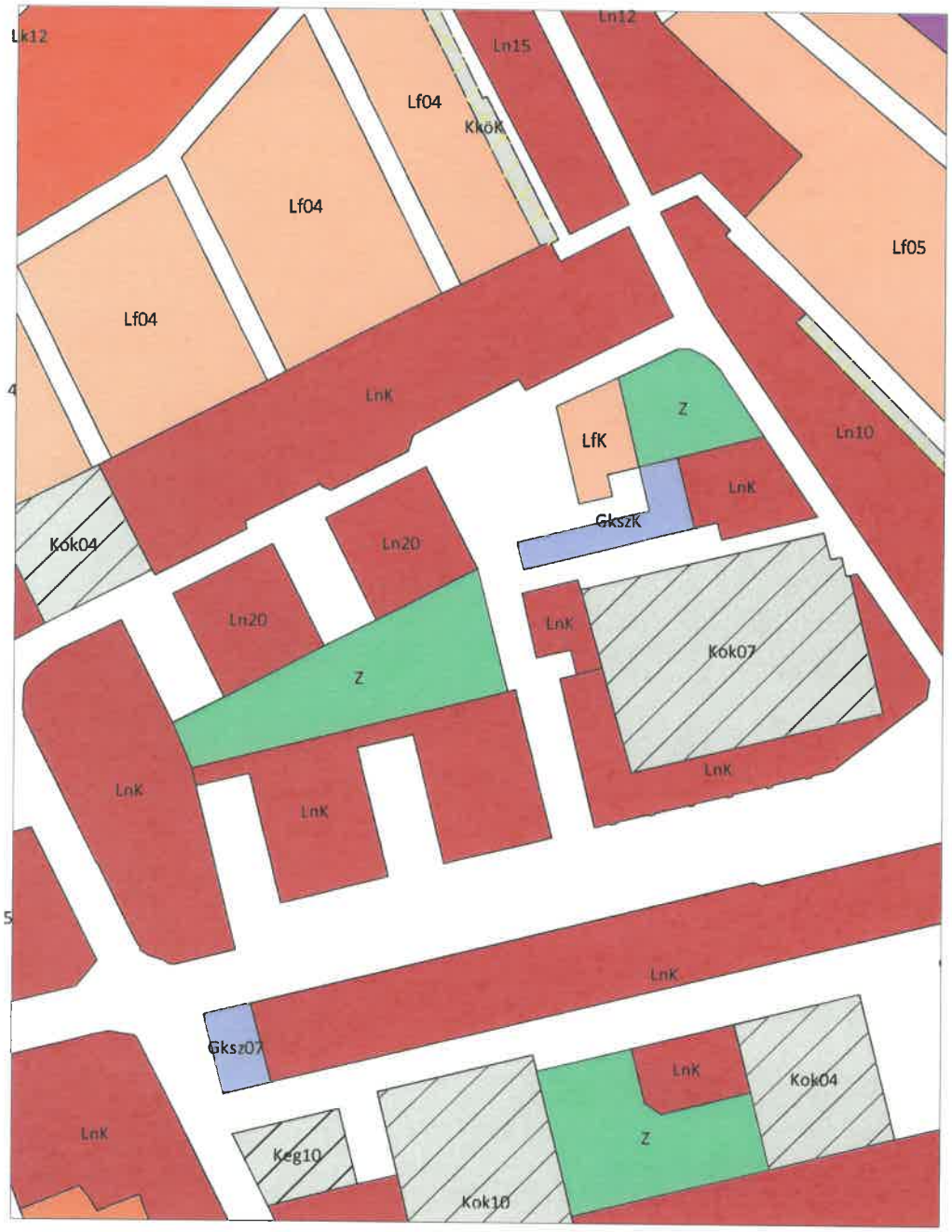
Felelős: polgármester
Határidő: 2023. július 30.

Győr, 2023. június 20.

Szaksz Vince
főépítész

Előterjesztés 1. sz. melléklete
Szerkezeti tervlap

TSZTM 2022-005





TSZTM 2022-005

Győr-Adyváros, Szigethy Attila és Török István utca közötti tömbbelső_szerkezeti fedvény

Előterjesztés 2. sz. melléklete

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2023. (VI. 27.) önkormányzati rendelete

a Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosításáról

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) önkormányzati rendelet szabályozási tervlapja az 1. melléklet szerinti SZTM 2022-005 munkaszámú tervlap szerint módosul.

2. §

Ez a rendelet 2023. július 15-én lép hatályba.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Nagyné dr. László Edit
jegyző

1. melléklet a .../2023. (VI. 27.) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) SZTM 2022-005 Szabályozás.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.



SZTM 2022-005

Győr-Adyváros, Szigethy Attila és Török István utca közötti tömbbelsőben közterületi parkolók alakítása

Általános indokolás

A rendelettervezet Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet (a továbbiakban: GYÉSZ) SZTM 2022-005 számon indított településrendezési eszköz módosítás közterületi parkolók kialakításának lehetőségét tartalmazza. A szabályozási tervben közel 50 db új felszíni közterületi parkolóhely kialakítása történik meg. A helyi sajátosságok, mind a közművek, mind a növényzet szempontjából teljes mértékben figyelembe vételre kerülnek. A parkolóhelyek kialakítása során a legcsekélyebb környezetterhelés volt a cél. A szabályozási terven az elkészült úttervek alapján a szabályozási vonal korrekciója és ezzel párhuzamosan az övezethatárok igazítása történik meg.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

Az építési övezetek módosított településrendezési követelményeit tartalmazó rendelkezés.

A 2. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezéseket tartalmaz.

TÁJÉKOZTATÓ AZ ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉRŐL

Rendelet-tervezet címe:	**A Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosítása**

Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen

Társadalmi, gazdasági hatás:	Költségvetési hatás:	Környezeti, egészségügyi következmények:	Adminisztratív terheket befolyásoló hatás:	Egyéb hatás:
- építészeti normák biztosítása, - jelentkező társadalmi, gazdasági fejlődés, fejlesztés elősegítése;	-	a települési környezet minősége javul	-	-

A rendelet megalkotása szükséges, mert:

Az Étv. alapján a településrendezési eszközök időszakos felülvizsgálata illetve a szakmailag támogatható módosítási igények jóváhagyása a település fejlődését szolgálja.

A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények:

Jelenleg hatályos építési szabályozás érvényben maradása estén a felmerült fejlesztési igények nem valósíthatóak meg.

A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:

Személyi: rendelkezésre áll	Szervezeti: rendelkezésre áll	Tárgyi: biztosított	Pénzügyi: rendelkezésre áll
			Költségvetésbe a településrendezési eszközök módosításának fedezete tervezett.

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

3. ..... napirendi pont

Radnóti Ákos alpolgármester és Szabó Jenő Győr Nagytérségi Hulladékgazdálkodási Önkormányzati Társulás Társulási Tanács elnök előterjesztése

Tájékoztató a Győr és térsége hulladékgazdálkodási rendszer megvalósításáról

Győr, 2023. június 5.

Előterjesztő: **Radnóti Ákos alpolgármester** **Szabó Jenő elnök**

Az előterjesztést véleményezte: Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
Városstratégiai Bizottság

Meghívásra javasolt: Nagy Csaba, a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Nagyné dr. László Edit jegyző

Az előterjesztést készítette: Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

Radnóti Ákos alpolgármester és Szabó Jenő Győr Nagytérségi Hulladékgazdálkodási Önkormányzati Társulás Társulási Tanács elnök előterjesztése

Tájékoztató a Győr és térsége hulladékgazdálkodási rendszer megvalósításáról

Tisztelt Közgyűlés!

2003. január 23. óta folyamatos tájékoztatást kap a Tisztelt Közgyűlés a Győr és térsége hulladékgazdálkodási rendszer előkészítéséről, megvalósításáról és a fenntartás, üzemeltetés lépéseiről.

1.) A hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében 2023. július 1. napjától új időszak kezdődik, amely alapjaiban érinti a Győr Nagytérségi Hulladékgazdálkodási Önkormányzati Társulás (a továbbiakban: Társulás) működését.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. tv. (a továbbiakban: Ht.) 53/A. § alapján a Magyar Állam az állami hulladékgazdálkodási közfeladat gyakorlásának jogát koncesszióba adta 35 év időtartamra a MOL Magyar Olaj-és Gázipari Nyrt. (a továbbiakban: Koncesszor) részére.

A hulladékgazdálkodási koncessziós jogosultság földrajzi alapja az ország teljes területe, mely a 2019. évi adatok alapján mintegy 4 474 531 db háztartás és 1 794 409 db gazdálkodó szervezet ellátását jelentheti.

A koncessziós alapfeltételek tekintetében a Koncesszornak vállalnia kellett a Ht. 53/B. § (10) bek. a)-b) pontja szerinti feltételek teljesülését. A koncessziós időszak alatt a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről szóló kormányrendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő ellátást minden magyarországi településen biztosítani kell. A Koncesszornak teljesítenie kell az állami hulladékgazdálkodási közfeladat körébe tartozó egyes hulladékáramokra a jogszabályokban meghatározott derogációs célértékeket, és biztosítania kell a lakossági közszolgáltatás színvonalának egységesen magas minőségét a szükséges - így különösen a magas színvonalú, technológiai megújulást eredményező - infrastrukturális feltételek biztosításával.

A koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény 20. § (1) bekezdésben foglaltak alapján a koncessziós szerződést aláíró nyertes Koncesszornak saját részvételével belföldi székhelyű gazdasági társaságot kellett alapítania. Koncesszorként olyan gazdasági társaságot kellett alapítania, amelyben a társaság megalakulásakor és működése alatt folyamatosan a részvények, üzletrészek és szavazatok többségével rendelkezik, valamint kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a koncessziós szerződésben meghatározott követelményeket a koncessziós társaságban tulajdonosként érvényesíteni fogja. A Koncesszor a feladatok ellátására megalapította MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt.-t (a továbbiakban: MOHU).

A MOHU megkezdte és folyamatosan folytatta az egyeztetéseket a Társulással és a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. (a továbbiakban: GYHG) hulladékgazdálkodási közszolgáltatóval, mint leendő Koncesszori alvállalkozóval.

Az egyeztetések eredményeképpen a koncessziós tevékenység keretében két szerződés vár aláírásra a Társulás, a MOHU és a GYHG között:

i. válogatómű és hulladékudvarok és eszközeinek üzemeltetésére,
ii. a keletkezett hulladékok gyűjtésére és szállítására szolgáló eszközök üzemeltetésére.

Nem koncessziós tevékenység keretében a Győr-sashegyi regionális hulladékkezelő telepen lévő lerakó bérlésére a Társulás és a GYHG köt szerződést.

1.) A KEHOP-3.2.1-15-2017-00016 „Komplex hulladékgazdálkodási rendszer fejlesztése a Győr Nagytérségi Hulladékgazdálkodási Önkormányzati Társulás területén, különös tekintettel az elkülönített hulladékgyűjtési, szállítási és előkezelő rendszerre" projekt keretében tervezett beruházások többsége (kivitelezés, egyéb gépek és gyűjtőedények beszerzése) már elkészült, azonban a projekt megvalósítása még folyamatban van.

A még hátralévő két fő projektelem a gépek beszerzése és a szemléletformálás megvalósítása.

A Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozatban rögzítettek alapján a nem kivitelezés alatt álló projektek felfüggesztésre kerültek, amely kiterjed tárgyi projekt még meg nem indított (köz)beszerzési eljárásaira is. Az Építési és Közlekedési Minisztérium részéről jelenleg is folyamatban van a beruházások átvilágítása, a felfüggesztés alóli felmentés esetén az eljárás megindítható.

A szemléletformálás esetében a Nemzeti Kommunikációs Hivatal előreláthatóan a 23. héten megjelenteti az ajánlati felhívást a Közbeszerzési Értesítőben.

Fentiek alapján kérjük a Közgyűlést, fogadja el a tájékoztatót.

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győr és térsége hulladékgazdálkodási rendszer megvalósításáról szóló tájékoztatót elfogadja.

Győr, 2023. június 5.

Radnóti Ákos
alpolgármester

Szabó Jenő
Társulási Tanács elnök

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

4. napirendi pont

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság előterjesztése

Javaslat
ingatlan ajánlati árának módosítására
(a győri 6807 hrsz.)

Győr, 2023. június 21.

Előterjesztő:

Borsi Róbert
elnök

Az előterjesztést látta:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Szeles Szabolcs
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Vagyongazdálkodási Főosztály / Vagyonhasznosítási Osztály

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság előterjesztése

Javaslat
ingatlan ajánlati árának módosítására
(a győri 6807 hrsz.)

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 62/2023. (IV. 20.) Kgy. határozatával jóváhagyta az Önkormányzat 1/1 arányú tulajdonát képező, győri 6807 hrsz.-ú, természetben a Győr, Teleki L. utca 13. (tulajdoni lap szerint: Győr, Fürdő köz 1.) szám alatt található, 349 m² nagyságú, kivett lakóház, udvar megnevezésű ingatlan árverésen történő értékesítését. A kikiáltási ár 200.000.000,- Ft, azaz Kettőszázmillió forint összegben került megállapításra, az előterjesztésben foglalt javaslattól (150.000.000,- Ft) eltérően, képviselői módosító indítványra.
Az ingatlan műemlék, műemléki törzsszáma: 2832. Az ingatlant az E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt. javára bejegyzett vezetékjog és a Posta Rádió és Televízió Műszaki Igazgatóság javára bejegyzett építési magassági korlátozás (mértéke: 25 méter) terheli. Az ingatlan egyebekben tehermentes.
A Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelettel jóváhagyott Győr város szabályozási terve (SZT) 23. §-ában meghatározottak szerint a Belváros területén a „T"-vel jelölt paraméterek esetében a GYÉSZ 20. §-ában meghatározott illeszkedési szabályok az irányadóak, az illeszkedésről településképi véleményezési eljárás lefolytatása szükséges.
Az ingatlan Győr Belvárosában található. A telek szabálytalan alakú, minden irányból körbeépített, síkfelületű. A telken álló épület 1850 körül épült, jelentősebb felújítás az 1960-as években történt az épület homlokzatán. Öt lakóingatlan és egy iroda található az épületben. A vízszigetelés hiánya és a pince szellőzésének elégtelen működése miatt a falak áznak, vizesednek, sok helyen penészesek. Védettsége és utcaképi jelentősége miatt, valamint a további állagromlás megelőzése érdekében az ingatlan mielőbbi értékesítése indokolt.
A 62/2023. (IV. 20.) Kgy. határozat alapján 2023. május 24-én tartott versenyeztetési eljárás érdeklődő hiányában eredménytelenül zárult, ezért szükséges az ingatlan ajánlati árának csökkentése a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság 2023. április 12-ei ülésén tárgyalt „Javaslat ingatlan értékesítésére (győri 6807 hrsz.)" előterjesztésben rögzített 150.000.000,- Ft-ra, azaz Egyszázötvenmillió forintra.
Az ingatlan kikiáltási árának változása miatt az értékesítésről új tulajdonosi döntést kell hozni. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 12. § (1) bekezdés c) pontja értelmében a vagyon átruházásáról szóló döntést nettó 50.000.001,- Ft vagyonértéktől a Közgyűlés jogosult meghozni.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozati javaslat elfogadására.

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése hozzájárul a Győr belterület 6807 hrsz.-ú, 349 m² területű, kivett lakóház, udvar megnevezésű, Győr, Teleki L. utca 13. (tulajdoni lap szerint: Győr, Fürdő köz 1.) szám alatt található ingatlan versenyeztetési eljárás lefolytatásával történő értékesítéséhez. Az ingatlan kikiáltási ára 150.000.000,- Ft, azaz Egyszázötvenmillió forint, amely az ingatlanforgalmi szakértői véleményen alapuló vételár költségekkel növelt összege.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 21.

Borsi Róbert
elnök

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

5. ..... napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságot
érintő döntés meghozatalára

Győr, 2023. június 14.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést véleményezte:

Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
Pénzügyi Bizottság

Meghívásra javasolt:

Nagy Csaba, a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Vagyongazdálkodási Főosztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságot
érintő döntés meghozatalára

Tisztelt Közgyűlés!

A hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében 2023. július 1. napjától új időszak kezdődik, amely alapjaiban érinti a Győr Nagytérségi Hulladékgazdálkodási Önkormányzati Társulás (a továbbiakban: Társulás) és Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának kizárólagos tulajdonában álló GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: GYHG Nonprofit Kft.) működését.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. tv. (a továbbiakban: Ht.) 53/A. § alapján a Magyar Állam az állami hulladékgazdálkodási közfeladat gyakorlásának jogát koncesszióba adta 35 év időtartamra a MOL Magyar Olaj-és Gázipari Nyrt. (a továbbiakban: Koncesszor) részére 2023. július 1. napjától, a korábbi önkormányzati hulladékgazdálkodási közfeladatot állami közfeladatnak átminősítve.

A hulladékgazdálkodási koncessziós jogosultság földrajzi alapja az ország teljes területe, mely a 2019. évi adatok alapján mintegy 4 474 531 db háztartás és 1 794 409 db gazdálkodó szervezet ellátását jelentheti.

A koncessziós alapfeltételek tekintetében a Koncesszornak vállalnia kellett a Ht. 53/B. § (10) bek. a)-b) pontja szerinti feltételek teljesülését. A koncessziós időszak alatt a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről szóló kormányrendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő ellátást minden magyarországi településen biztosítani kell. A Koncesszornak teljesítenie kell az állami hulladékgazdálkodási közfeladat körébe tartozó egyes hulladékáramokra a jogszabályokban meghatározott derogációs célértékeket, és biztosítania kell a lakossági közszolgáltatás színvonalának egységesen magas minőségét a szükséges - így különösen a magas színvonalú, technológiai megújulást eredményező - infrastrukturális feltételek biztosításával.

A koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény 20. § (1) bekezdésben foglaltak alapján a koncessziós szerződést aláíró nyertes Koncesszornak saját részvételével belföldi székhelyű gazdasági társaságot kellett alapítania. Koncesszorként olyan gazdasági társaságot kellett alapítania, amelyben a társaság megalakulásakor és működése alatt folyamatosan a részvények, üzletrészek és szavazatok többségével rendelkezik, valamint kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a koncessziós szerződésben meghatározott követelményeket a koncessziós társaságban tulajdonosként érvényesíteni fogja. A Koncesszor a feladatok ellátására megalapította a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt.-t (a továbbiakban: MOHU).

A MOHU folyamatosan egyeztetéseket folytatott az ország teljes területén a korábbi közszolgáltatókkal arról, hogy 2023. július 1. napjától a közfeladat-ellátásában koncesszori alvállalkozóként vegyenek részt, illetve az országot régiókra osztva egyes, pályázat alapján kiválasztott közszolgáltatók régiókoordinátorként fogják össze és szervezzék a közfeladat-ellátást a koncesszori alvállalkozók között a MOHU-val kötendő szerződés alapján.

A GYHG Nonprofit Kft. hulladékgazdálkodási közszolgáltatóval, mint leendő koncesszori alvállalkozóval, illetve sikeres pályázat alapján, mint konzorciumot vezető tag régiókoordinátorral is előrehaladott tárgyalásokat folytatott le a MOHU.

Az egyeztetések eredményeképpen a koncessziós tevékenység keretében több szerződés vár aláírásra MOHU és a GYHG Nonprofit Kft. között:

I. Régiókoordinátori szerződés,
II. Koncesszió hatálya alá tartozó hulladékkezelő létesítmények, hulladékudvarok, járművek és egyéb hulladékgazdálkodásban használt eszközök üzemeltetéséről szóló szerződés,
III. Koncesszió hatálya alá nem tartozó hulladéklerakó létesítmény üzemeltetéséről szóló szerződés,
IV. Koncesszori alvállalkozói szerződések,
V. Egyéb szerződések megkötése, melyek régiókoordinátorként, koncessziós alvállalkozóként vagy más minőségben jogszabály, hatósági döntés vagy szerződés alapján őt jogosítja vagy kötelezi.

Ezen kívül a régió területén a GYHG Nonprofit Kft.-nek kell megkötnie az állami közfeladat-ellátását biztosító szerződéseket a koncesszori alvállalkozókkal.

Továbbá egyéb szerződések megkötése is szükséges a létesítmények, berendezések tulajdonosaival, üzemeltetőivel az eszközök biztosítására, akik nem tagadhatják meg a szabad kapacitásukra a bérleti stb. szerződések megkötését a Ht. alapján. Emellett a nem koncessziós tevékenység része, de az állami közfeladat-ellátáshoz szükséges egyéb szerződések megkötése is a régiókoordinátor feladata a régió területén, melynek keretében a Győr-sashegyi regionális hulladékkezelő telepen lévő lerakó bérlésére a Társulás és a GYHG Nonprofit Kft. szerződést kell, hogy kössön.

A fenti szerződések olyan mértékű változást eredményeznek a GYHG Nonprofit Kft. eddigi működésében, melyhez a tulajdonos, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának döntését kérte, az ország többi, jelenlegi hulladékgazdálkodási közszolgáltatást végző társaságának nagy részéhez hasonlóan.

Emellett a GYHG Nonprofit Kft. Alapító Okirata VI. fejezetének 1. pontja akként rendelkezik, hogy az alapító kizárólagos hatáskörébe tartozik az olyan kötelezettségvállalás jóváhagyása, amely az 50.000.000,- Ft-ot meghaladja. Mivel 2023. július 1. napját követően nagyszámú olyan szerződés megkötése is indokolt 1-2 napon belül, amely ezt az értéket meghaladja, ezért szükségszerű, hogy a társaság a fenti szerződések megkötésére felhatalmazást kérjen a tulajdonostól.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést a következő döntés meghozatalára:

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság a 2023. július 1. napjától állami közfeladat-ellátásba tartozó hulladékgazdálkodási közfeladatok ellátására a Koncessziós társasággal régiókoordinátorként, koncessziós alvállalkozóként, illetve más

minőségben a szükséges valamennyi szerződést megkösse, a későbbiekben szükség szerint módosítsa, megszüntesse vagy újabb szerződést kössön.

2. A Közgyűlés felhatalmazza a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság vezető tisztségviselőjét arra, hogy az állami hulladékgazdálkodási közfeladat-ellátáshoz kapcsolódó valamennyi olyan szerződést szükség szerint megkösse, amely régiókoordinátorként, koncessziós alvállalkozóként vagy más minőségben jogszabály, hatósági döntés vagy szerződés alapján őt jogosítja vagy kötelezi, és ehhez kapcsolódóan valamennyi eljárási cselekményt, nyilatkozatot megtegyen, beleértve a módosítást és a megszüntetést is.

Felelős: polgármester, valamint a szerződések vonatkozásában a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 14.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

7. napirendi pont

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság előterjesztése

Javaslat
a 100%-os önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok könyvvizsgálójának megválasztására és ezzel összefüggésben a Létesítő Okirat módosításának jóváhagyására

Győr, 2023. június 21.

Előterjesztő:
Borsi Róbert
elnök

Meghívásra javasolt:
Prédl Antal, a GYŐR-SZOL Zrt. vezérigazgatója
Nagy Gergely László, a GYŐR PROJEKT Kft. ügyvezetője
Farkasné Dr. Lukácsy Zita Anna, az Esély Közhasznú Nonprofit Kft. ügyvezetője
Dr. Andréka György, a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft. ügyvezetője
Endrődi Péter, a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. ügyvezetője
Nagy Csaba, a GYHG Nonprofit Kft. ügyvezetője

Az előterjesztést látta: Dr. Dézsi Csaba András polgármester; Szeles Szabolcs alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Nagyné dr. László Edit jegyző

Az előterjesztést készítette: Vagyongazdálkodási Főosztály

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság előterjesztése

Javaslat
a 100%-os önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok könyvvizsgálójának megválasztására és ezzel összefüggésben a Létesítő Okirat módosításának jóváhagyására

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) kizárólagos tulajdonában áll a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság (Cg.08-10-001825, székhelye: 9024 Győr, Orgona u. 10.), a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság (Cg.08-09-021453, székhelye: 9025 Győr, Radnóti Miklós u. 46.), az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (Cg.08-09-017373, székhelye: 9024 Győr, Lajta u. 38.), a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (Cg.08-09-018045, székhelye: 9027 Győr, Kiskút liget), a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság (Cg.08-09-027752, székhelye: 9021 Győr, Városház tér 1.), valamint a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (Cg.08-09-024637, székhelye: 9023 Győr, Bartók Béla út 29. fszt. 4.).

A fent felsorolt gazdasági társaságok könyvvizsgálójának megbízatása 2023. június 30. napján megszűnik, ezért új könyvvizsgáló megválasztása válik szükségessé valamennyi gazdasági társaság esetében 2023. július 1. napjától, ezáltal szükségszerű a társaság létesítő okiratának módosítása is.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) a **GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] javasolja megválasztani, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.
A könyvvizsgáló díjazását a Bizottság a megbízatás idejére mindösszesen nettó 11.960.000,- Ft-ban javasolja megállapítani.
A Zrt. könyvvizsgálójának megválasztására tekintettel a Zrt. Alapszabályát is módosítani, illetve hatályosítani szükséges.

A Bizottság a **GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] javasolja megválasztani, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.
A könyvvizsgáló díjazását a Bizottság a megbízatás idejére mindösszesen nettó 1.656.000,- Ft-ban javasolja megállapítani.

A Kft. könyvvizsgálójának megválasztására tekintettel a Kft. Alapító Okiratát is módosítani, illetve hatályosítani szükséges.

A Bizottság az **Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] javasolja megválasztani, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.
A könyvvizsgáló díjazását a Bizottság a megbízatás idejére mindösszesen nettó 460.000,- Ft-ban javasolja megállapítani.
A Kft. könyvvizsgálójának megválasztására tekintettel a Kft. Alapító Okiratát is módosítani, illetve hatályosítani szükséges.

A Bizottság a **Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] javasolja megválasztani, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.
A könyvvizsgáló díjazását a Bizottság megbízatás idejére mindösszesen nettó 828.000,- Ft-ban javasolja megállapítani.
A Kft. könyvvizsgálójának megválasztására tekintettel a Kft. Alapító Okiratát is módosítani, illetve hatályosítani szükséges.

A Bizottság a **Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] javasolja megválasztani, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.
A könyvvizsgáló díjazását a Bizottság megbízatás idejére mindösszesen nettó 690.000,- Ft-ban javasolja megállapítani.
A Kft. könyvvizsgálójának megválasztására tekintettel a Kft. Alapító Okiratát is módosítani, illetve hatályosítani szükséges.

A Bizottság a **GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] javasolja megválasztani, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.
A könyvvizsgáló díjazását a Bizottság megbízatás idejére mindösszesen nettó 7.797.000,- Ft-ban javasolja megállapítani.

A Bizottság javasolja, hogy az Alapító Okirat VI. fejezete 1. pontjának k) alpontja törlésre kerüljön.

A Kft. könyvvizsgálójának megválasztására és a fenti módosításra tekintettel a Kft. Alapító Okiratát is módosítani, illetve hatályosítani szükséges.

A könyvvizsgáló által nyújtott szolgáltatás értéke egyik társaság esetében sem éri el a közbeszerzési értékhatárt, így a szolgáltatás nem tartozik a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény hatálya alá, közbeszerzési eljárás lefolytatása mellőzhető.

A kizárólagos önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok esetében a könyvvizsgáló megválasztásáról, díjazása megállapításáról és ezzel összefüggésben a társaság létesítő okiratának módosításáról – Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 30. § (1) bek. a) és i) pontja, valamint 32. § (1) bek. a) és h) pontja értelmében – a Közgyűlés jogosult dönteni, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 1. alcímének 1.1. pont 1.1.2. alpontja értelmében a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság előterjesztése alapján.

Fentiek alapján a Bizottság javasolja a Tisztelt Közgyűlésnek a fenti gazdasági társaságok könyvvizsgálójának megválasztását, továbbá díjazásának megállapítását, mindezekkel összefüggésben a gazdasági társaságok módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt létesítő okiratának elfogadását és a következő döntések meghozatalát.

HATÁROZATI JAVASLAT I.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 11.960.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság Alapszabálya „III. ALAPTŐKE, RÉSZVÉNYEK" fejezet „10./ A könyvvizsgáló" pont 10.1. alpontját az alábbiak szerint módosítja:

> *10.1. A társaság Alapítója könyvvizsgálót választ határozott időre, de legfeljebb öt év időtartamra.*
>
> *Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság*
> *székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.*
> *cégjegyzékszáma: Cg.01-09-400436*

engedély száma: 004422
adószáma: 27849080-2-43
A könyvvizsgálatért felelős személy:
Körmendi Edit (1964.12.29.)
anyja neve: Szalai Edit Erzsébet
lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
kamarai nyilvántartási száma: 003938
A megbízatás kezdő időpontja: 2023. július 1.
A megbízatás lejárta: 2024. június 30.

Az Alapszabály az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapszabályát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapszabály módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatóját, hogy az Alapszabály módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zárkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatója
Határidő: 2023. július 28.

HATÁROZATI JAVASLAT II.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 1.656.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „15. Könyvvizsgáló" pontját az alábbiak szerint módosítja:

15. Könyvvizsgáló

A társaság könyvvizsgálója:
Név
Lakcím:
Kamarai nyilvántartási száma:
Cégnév: Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság
Cégjegyzékszám: 01-09-400436
Székhely: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
A könyvvizsgálat elvégzéséért személyében felelős természetes személy neve: Körmendi Edit
Kamarai nyilvántartási száma: 003938
Lakcím: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
Helyettes könyvvizsgáló neve:
Lakcím:
A megbízatás kezdő időpontja: 2023. július 1.
A megbízatás lejárta: 2024. június 30.

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

HATÁROZATI JAVASLAT III.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az **Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 460.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „VI. Alapító, ügyvezető, felügyelő bizottság, könyvvizsgáló" fejezet 4./ pontját az alábbiak szerint módosítja:

4./ Könyvvizsgáló

A társaság könyvvizsgálója 2023. július 1. napjától kezdődően egy év időtartamra, 2024. június 30. napjáig a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság (1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3., Cg.: 01-09-400436, kamarai engedély száma: 004422, adószáma: 27849080-2-43).

A társaság Körmendi Edit (sz.: 1964.12.29. an: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3., kamarai nyilvántartási száma: 003938) bejegyzett könyvvizsgáló bevonásával látja el a könyvvizsgálói feladatokat.

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

HATÁROZATI JAVASLAT IV.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 828.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „VI. Alapító, ügyvezető, felügyelő bizottság, könyvvizsgáló" fejezet 4./ pontját az alábbiak szerint módosítja:

4./ Könyvvizsgáló

A társaság könyvvizsgálója 2023. július 1. napjától kezdődően egy év időtartamra, 2024. június 30. napjáig a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság (1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3., Cg.: 01-09-400436, kamarai engedély száma: 004422, adószáma: 27849080-2-43).

A társaság Körmendi Edit (sz.: 1964.12.29. an: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3., kamarai nyilvántartási száma: 003938) bejegyzett könyvvizsgáló bevonásával látja el a könyvvizsgálói feladatokat.

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

HATÁROZATI JAVASLAT V.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)] megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 690.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „15. Könyvvizsgáló" pontját az alábbiak szerint módosítja:

15. Könyvvizsgáló

A társaság könyvvizsgálója:
Cégnév: Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság
Cégjegyzékszám: 01-09-400436
Székhely: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
A könyvvizsgálat elvégzéséért személyében felelős természetes személy neve:
Körmendi Edit
Kamarai nyilvántartási száma: 003938
Lakcím: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. 1. em. 3.
A megbízatás kezdő időpontja: 2023. július 1.
A megbízatás lejárta: 2024. június 30.

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

HATÁROZATI JAVASLAT VI.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság** könyvvizsgálójának a Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot [székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, adószáma: 27849080-2-43, könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (kamarai nyilvántartási száma: 003938, anyja neve: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3.)]

megválasztja, 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra.

A könyvvizsgáló díjazását a Közgyűlés a megbízatás idejére mindösszesen nettó 7.797.000,- Ft-ban állapítja meg.

A Közgyűlés dönt az Alapító Okirat VI. fejezet 1. pont *„k) 50.000.000 Ft, azaz ötvenmillió forintot meghaladó kötelezettségvállalás jóváhagyása"* alpontjának törléséről.

A Közgyűlés a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság Alapító Okirata „VI. Alapító, ügyvezető, cégvezető, felügyelő bizottság, könyvvizsgáló" fejezet 1. és 4. pontját az alábbiak szerint módosítja:

1. *Az alapító kizárólagos hatáskörébe tartozik:*
   - *a) A számviteli törvény szerinti beszámoló jóváhagyása,*
   - *b) az ügyvezető megválasztása, visszahívása és díjazásának megállapítása,*
   - *c) a felügyelő bizottság tagjainak megválasztása, visszahívása és díjazásának megállapítása,*
   - *d) az állandó könyvvizsgáló megválasztása, visszahívása és díjazásának megállapítása,*
   - *e) olyan szerződés megkötésének jóváhagyása, amelyet a társaság saját tagjával, ügyvezetőjével, felügyelőbizottsági tagjával, választott társasági könyvvizsgálójával vagy azok közeli hozzátartozójával köt,*
   - *f) az ügyvezetők, a felügyelő bizottsági tagok, illetve a könyvvizsgáló elleni követelések érvényesítése,*
   - *g) a társaság beszámolójának, ügyvezetésének, gazdálkodásának könyvvizsgáló által történő megvizsgálásának elrendelése*
   - *h) a társaság jogutód nélküli megszűnésének, átalakulásának elhatározása,*
   - *i) alapító okirat módosítása,*
   - *j) a törzstőke felemelésének és leszállításának elhatározása,*
   - *k) mindazon ügyek, amelyeket törvény vagy az alapító okirat az alapító kizárólagos hatáskörébe utal.*

4. *Könyvvizsgáló*

A társaság ügyvezetésének ellenőrzését könyvvizsgáló végzi.

A társaság könyvvizsgálója a 2023. július 1. napjától 2024. június 30. napjáig terjedő, egy év határozott időtartamra a:

Konto Auditor Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaságot (székhelye: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3., cégjegyzékszáma: 01-09-400436, engedély száma: 004422, adószáma: 27849080-2-43) nevében a könyvvizsgálatért felelős személy: Körmendi Edit (sz.: 1964.12.29., an.: Szalai Edit Erzsébet, lakcíme: 1113 Budapest, Badacsonyi utca 6. I/3. kamarai nyilvántartási száma: 003938.)

Az Alapító Okirat az e pontban foglaltak szerinti módosítással nem érintett rendelkezései változatlanok maradnak.

A Közgyűlés a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság könyvvizsgálójának, valamint az alapító kizárólagos hatáskörébe tartozó ügyeknek a változását érintő módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratát jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az Alapító Okirat módosításához kapcsolódó valamennyi eljárási cselekmény – beleértve az esetleges hiánypótlások teljesítését is – megtételére.
A Közgyűlés felkéri a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetőjét, hogy az Alapító Okirat módosításának cégbírósági bejegyzéséről gondoskodjon.

Felelős: polgármester, továbbá a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője
Határidő: 2023. július 28.

Győr, 2023. június 21.

Borsi Róbert
elnök

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

8. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat a Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér alapító okiratának módosítására

Győr, 2023. június 5.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést látta:

Dr. Pergel Elza
alpolgármester

Az előterjesztést véleményezte: Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottság

Meghívásra javasolt: ----

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Kulturális Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése
Javaslat a Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér alapító okiratának módosítására

Tisztelt Közgyűlés!

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 9. §-ában foglaltak szerint a költségvetési szerv irányítása magába foglalja a költségvetési szerv alapító okiratának módosítását. Az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése szerint a költségvetési szerv alapító okirata – többek között – tartalmazza a költségvetési szerv telephelyeit, továbbá a szerv közfeladatát, illetve az azt megalapozó jogszabályokat.

A Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér (a továbbiakban: Könyvtár) gyárvárosi telephelye, a győri 6183 hrsz. alatt felvett, „felülvizsgálat alatt kivett kultúrház" megnevezésű ingatlan korábban házszám nélkül került rögzítésre a lakcímnyilvántartásban.
Címfelülvizsgálat keretében a Könyvtár 6183 hrsz. alatt felvett gyárvárosi telephelyének házszámozását Győr Megyei Jogú Város Jegyzője a 34402-2/2023. sz. véglegessé vált határozatával 9027 Győr, Külső Árpád út 6/A. szám alatt állapította meg. A telephely címének felülvizsgálatán túlmenően a költségvetési szerv közfeladatát megalapozó jogszabályhely megnevezésének pontosítása szintén indokolja a Könyvtár alapító okiratának módosítását.

A költségvetési szerv működési adataiban történt változásokat a Közgyűlés határozatával elfogadott módosító okiratba és egységes szerkezetű módosított alapító okiratba kell foglalni. Az adatok módosítása a Magyar Államkincstár törzskönyvi nyilvántartásában történt átvezetése napjával lép hatályba.

A fentiekben részletezett indokok alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér alapító okiratának módosítására az alábbi határozati javaslatot fogadja el.

Határozati javaslat

1./ Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az irányítói jogkörébe tartozó Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér alapító okiratát az 1. sz. mellékletben foglalt Módosító okirat szerinti tartalommal a törzskönyvi nyilvántartásba történő bejegyzés napjával módosítja.

2./ A Közgyűlés Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér 1/A. sz. mellékletben foglalt módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Alapító okiratát a törzskönyvi nyilvántartásokba történő bejegyzés napjával jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

3./ A Közgyűlés felkéri a Polgármestert, hogy gondoskodjon a módosított alapító okirat adatainak a törzskönyvi nyilvántartásokban történő átvezettetéséről, valamint az alapító okirat

módosításával kapcsolatos intézkedések megtételéről, egyben felhatalmazza a Polgármestert a törzskönyvi bejegyzésekkel kapcsolatban esetlegesen felmerülő hiánypótlások teljesítésére és az egyéb szükséges nyilatkozatok kiadására.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 5.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Okirat száma: 1/a. - /2023. (VI. 27.) **1. számú melléklet**

Módosító okirat

A Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése által 2023. január 10. napján kiadott, 2. – 217/2022. (XII. 20.) számú alapító okirata az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 8/A. §-a alapján – /2022. (VI. 27.) Kgy. határozatra figyelemmel – a következők szerint kerül módosításra.

1. Az alapító okirat 1.2. pont 1.2.2. alpontjában foglalt táblázat 3. sorában a „9027 Győr, Külső-Árpád utca 6-8." szövegrész helyébe a „9027 Győr, Külső Árpád út 6/A." szöveg lép.

2. Az alapító okirat 4. pont 4.1. alpontjában „Az egyes vármegyei hatókörű városi könyvtárak regionális feladatellátásáról és illetékességi területéről szóló 48/2020. (XII. 23.) EMMI rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) rögzített regionális feladatok." szövegrész helyébe „Az egyes megyei hatókörű városi könyvtárak regionális feladatellátásáról és illetékességi területéről szóló 48/2020. (XII. 23.) EMMI rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) rögzített regionális feladatok." szöveg lép.

Jelen módosító okiratot a törzskönyvi nyilvántartásba történő bejegyzés napjától kell alkalmazni.

Kelt: Győr, „időbélyegző szerint"

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Okirat száma: 1. - /2023. (VI. 27.) **1/A. számú melléklet**

Alapító okirat

módosításokkal egységes szerkezetbe foglalva

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 8/A. §-a alapján a Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér alapító okirata a következők szerint kerül kiadásra:

1. A költségvetési szerv megnevezése, székhelye, telephelye

1.1. A költségvetési szerv

1.1.1. megnevezése: Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér

1.2. A költségvetési szerv

1.2.1. székhelye: 9023 Győr, Herman Ottó utca 22.

1.2.2. telephelyei:

	telephely megnevezése	telephely címe
1	Központi Könyvtár, Gyermekkönyvtár és Kiállítóterem	9023 Győr, Herman Ottó utca 22.
2	Kisfaludy Károly Könyvtár	9021 Győr, Baross Gábor út 4.
3	Gyárvárosi Fiókkönyvtár és Közösségi Ház	9027 Győr, Külső Árpád út 6/A.
4	Szabadhegyi Fiókkönyvtár	9028 Győr, Móra park 1.
5	Szentiváni Fiókkönyvtár	9011 Győr, Ősi utca 1.
6	Szigeti Fiókkönyvtár	9025 Győr, Köztelek utca 4-10.
7	József Attila Művelődési Ház	9028 Győr, Móra park 1.
8	Marcalvárosi Fiókkönyvtár	9024 Győr, Lajta út 27/A.
9	Ménfőcsanaki Fiókkönyvtár	9012 Győr, Győri út 90
10	Könyvtári kötészet	9022 Győr, Rákóczi Ferenc utca 46.
11	Közgyűjteményi Raktár	9023 Győr, Vasvári Pál utca 1.
12	Folyóiratraktár	9022 Győr, Bisinger sétány 24.
13	Bezerédj-kastély Művelődési Ház	9012 Győr, Győri út 90.
14	Győri Szabó József Művelődési Ház	9019 Győr, Szent László út 35-37.
15	Marcalvárosi Közösségi Pont	9024 Győr, Lajta út 37. B épület földszint 1.

2. A költségvetési szerv alapításával és megszűnésével összefüggő rendelkezések

2.1. A költségvetési szerv alapításának dátuma: 1985.01.01.

2.2. A költségvetési szerv alapítására, átalakítására, megszüntetésére jogosult szerv
2.2.1. megnevezése: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata
2.2.2. székhelye: 9021 Győr, Városház tér 1.

2.3. A költségvetési szerv jogelőd költségvetési szervének

	megnevezése	székhelye
1	Galgóczi Erzsébet Városi Könyvtár és Közösségi Tér	9023 Győr, Herman Ottó utca 22.
2	Marcalvárosi Művelődési Ház	9024 Győr, Ikva utca 70.
3	Ménfőcsanak-Gyirmóti Művelődési Központ	9012 Győr, Győri út 90.

3. A költségvetési szerv irányítása, felügyelete

3.1. A költségvetési szerv irányító szervének
3.1.1. megnevezése: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése
3.1.2. székhelye: 9021 Győr, Városház tér 1.

3.2. A költségvetési szerv fenntartójának
3.2.1. megnevezése: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata
3.2.2. székhelye: 9021 Győr, Városház tér 1

4. A költségvetési szerv tevékenysége

4.1. A költségvetési szerv közfeladata:
A muzeális intézményekről, a nyilvános könyvtári ellátásáról és a közművelődésről szóló 1997. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Kultv.) a vármegyei hatókörű városi könyvtárak számára előírt feltételeknek és szakmai követelményeknek megfelelő nyilvános könyvtári ellátás és könyvtári közszolgáltatások biztosítása, valamint e közfeladatok teljesítéséhez kapcsolódóan közművelődési és közgyűjteményi tevékenység (pl. ismeretterjesztés, kiadványok készítése, stb.) végzése.
A költségvetési szerv az Országos Dokumentumellátási Rendszerről szóló 73/2003. (V. 28.) kormányrendelet (a továbbiakban: ODR) alapján, az ODR keretében működő szolgáltató vármegyei hatókörű könyvtár.
Az egyes megyei hatókörű városi könyvtárak regionális feladatellátásáról és illetékességi területéről szóló 48/2020. (XII. 23.) EMMI rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) rögzített regionális feladatok.

4.2. A költségvetési szerv főtevékenységének államháztartási szakágazati besorolása:

	szakágazat száma	szakágazat megnevezése
1	910100	Könyvtári, levéltári tevékenység

4.3. A költségvetési szerv alaptevékenysége:

a) A költségvetési szerv a Kultv.-ben a vármegyei hatókörű városi könyvtárak számára előírt alábbi feladatok teljesítésére, továbbá fenntartó által meghatározott közművelődési feladatok ellátására kötelezett alaptevékenységi körében:

- a fenntartó által kiadott alapító okiratban és a szervezeti és működési szabályzatban meghatározott fő céljait küldetésnyilatkozatban közzé teszi,
- gyűjteményét folyamatosan fejleszti, feltárja, megőrzi, gondozza és rendelkezésre bocsátja,
- tájékoztat a könyvtár és a nyilvános könyvtári rendszer dokumentumairól és szolgáltatásairól,
- biztosítja más könyvtárak állományának és szolgáltatásainak elérését,
- részt vesz a könyvtárak közötti dokumentum- és információcserében,
- biztosítja az elektronikus könyvtári dokumentumok elérhetőségét,
- a könyvtárhasználókat segíti a digitális írástudás, az információs műveltség elsajátításában, az egész életen át tartó tanulás folyamatában,
- segíti az oktatásban, képzésben részt vevők információellátását, a tudományos kutatás és az adatbázisokból történő információkérés lehetőségét,
- kulturális, közösségi és egyéb könyvtári programokat szervez művelődő közösségek létrejöttének és támogatásának elősegítése érdekében,
- tudás-, információ- és kultúraközvetítő tevékenységével hozzájárul az életminőség javításához, az ország versenyképességének növeléséhez, biztosítva ezáltal az egész életre kiterjedő tanulás feltételeit,
- a szolgáltatásait a könyvtári minőségirányítás szempontjait figyelembe véve szervezi,
- részt vesz a kulturális alapellátás kiterjesztésében hozzájárulva ezáltal a közösségi és társadalmi részvétel fejlesztéséhez.

A nyilvános könyvtár az általa üzemeltetett, kiskorúak által is használható, internet-hozzáféréssel rendelkező számítógépek használatát a kiskorúak védelmét lehetővé tevő, könnyen telepíthető és használható, magyar nyelvű szoftverrel ellátva biztosítja a kiskorúak lelki, testi és értelmi fejlődésének védelme érdekében.

b) Biztosítja és ellátja a vármegyeszékhely megyei jogú városa számára jogszabályban előírt kötelező nyilvános könyvtári közszolgáltatásokat.

- gyűjteményét és szolgáltatásait a helyi igényeknek megfelelően alakítja,
- közhasznú információs szolgáltatást nyújt,
- helyismereti információkat és dokumentumokat gyűjt,
- szabadpolcos állományrésszel rendelkezik,
- gyermek- és családbarát szolgáltatásokat nyújt.

c) Győr-Moson-Sopron vármegye egész területére vonatkozóan a Kultv. rendelkezései szerint állami feladatként teljesíti az alábbi feladatokat:

ca) ellátja a vármegyei kötelespéldányokkal, a digitalizálással, a gyűjteményét feltáró elektronikus katalógus építésével kapcsolatos feladatokat;
cb) szervezi a területén működő könyvtárak együttműködését;
cc) végzi és szervezi a vármegye nemzetiséghez tartozó lakosainak könyvtári ellátását;
cd) a települési könyvtárak tevékenységét segítő szolgáltatásokat nyújt;

ce) szervezi a vármegyében működő könyvtárak statisztikai adatszolgáltatását,
cf végzi az iskolán kívüli könyvtári továbbképzés és szakképzést;
cg) működteti a Könyvtárellátási Szolgáltató Rendszert, szervezi a könyvtári, információs és közösségi helyek részvételét a kulturális alapellátás kiterjesztésében;
ch) megállapodás alapján biztosítja a települési önkormányzatok számára a Könyvtárellátási Szolgáltató Rendszer működéséről szóló miniszteri rendeletben meghatározott feladatainak ellátását az 1997. évi CXL. törvény 64. § (3) bekezdése szerinti könyvtári, információs és közösségi helyen;
ci) koordinálja a települési könyvtárak fejlesztését, ennek keretében javaslatot tesz a vármegyében működő városi könyvtárak és a települési nyilvános könyvtárak fenntartóinak a könyvtár fejlesztésére a miniszter rendeletében meghatározott szakmai követelmények érvényesítése érdekében;
cj) koordinálja a települési könyvtárak minősítésének előkészítését;
ck) ellátja az ODR-ben a szolgáltató könyvtár számára meghatározott feladatokat;
cl) évente két alkalommal a könyvtári szolgáltatások megvalósításával kapcsolatos információs szakmai műhelynapot szervez a vármegyében lévő városi könyvtárak könyvtárosai számára;
cm) ellátja a helyismereti dokumentumok elektronikus hozzáférhetővé tételével kapcsolatos feladatokat;
cn) elektronikus formában megőrzi és hozzáférhetővé teszi a települési könyvtárak éves szakmai beszámolóját és munkatervét.

d) Fejér vármegye, Győr-Moson-Sopron vármegye, Komárom-Esztergom vármegye, Vas vármegye, Veszprém vármegye és Zala vármegye egész területére vonatkozóan a Rendelet rendelkezései szerint állami feladatként – regionális feladatellátás során – teljesíti az alábbi feladatokat:
da) koordinálja az illetékességi területén működő vármegyei hatókörű városi könyvtárak együttműködését;
db) a Regionális Könyvtári Kollégium munkatervében foglaltak szerinti végzi a határon túli magyarság könyvtári ellátásának támogatását. Ennek érdekében együttműködik a külhoni magyarság szervezetivel, szakmai szervezeteivel és könyvtáraival a külhoni magyarság könyvtári szolgáltatásainak segítése érdekében;
dc) ellátja a kultúráért felelős miniszter által esetileg meghatározott mindazon feladatokat, amelyek a Rendelet 2. § (1)-(3) bekezdéseiben meghatározott feladatok megvalósításához szükségesek vagy azokkal összefüggnek.

e) A költségvetési szerv alaptevékenységen túli vállalkozási tevékenységet nem folytat.

Az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról rendelkező 368/2011. (XII. 31.) Kormányrendelet 14. §-ában foglaltakra tekintettel:

a) az egybeolvadással létrejött Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) irányítói jogkörébe tartozó, az 1. pontban meghatározott szervezeti egységeinek az irányító szervi változása előtti valamennyi közfeladata a jelen Alapító okirat hatályba lépését követően a költségvetési szerv alapfeladati tevékenységeként kerül ellátásra;

b) a Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér általános és egyetemleges jogutódja az egyesült költségvetési szervek valamennyi uniós és hazai pályázat keretében vállalt kötelezettségének, továbbá az uniós és hazai forrásból származó támogatások felhasználásával és elszámolásával kapcsolatos kötelezettségeknek.

4.4. A költségvetési szerv alaptevékenységének kormányzati funkció szerinti megjelölése:

	kormányzati funkciószám	kormányzati funkció megnevezése
1	013350	Az önkormányzati vagyonnal való gazdálkodással kapcsolatos feladatok
2	082042	Könyvtári állomány gyarapítása, nyilvántartása
3	082043	Könyvtári állomány feltárása, megőrzése, védelme
4	082044	Könyvtári szolgáltatások
5	082092	Közművelődés – hagyományos közösségi kulturális értékek gondozása
6	086020	Helyi, térségi közösségi tér biztosítása, működtetése
7	086090	Egyéb szabadidős szolgáltatás

4.5. A költségvetési szerv illetékessége, működési területe:

a) Győr-Moson-Sopron vármegye és a vármegye megyei jogú városainak közigazgatási területe.

b) Helyismereti gyűjteménye tekintetében országos gyűjtőkörű szakkönyvtár.

c) Az ODR alapján az ODR szolgáltatások tekintetében Magyarország területe.

d) A Rendeletben meghatározott regionális feladatellátás tekintetében: Fejér vármegye, Győr-Moson-Sopron vármegye, Komárom-Esztergom vármegye, Vas vármegye, Veszprém vármegye és Zala vármegye.

5. A költségvetési szerv szervezete és működése

5.1. A költségvetési szerv vezetőjének megbízási rendje:

A költségvetési szerv igazgatója a Munka Törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) szerinti vezető állású munkavállalónak minősül. Az igazgatót Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése pályázati eljárás lefolytatásával választja és bízza meg, illetve menti fel a kulturális intézményben foglalkoztatottak munkaköreiről és foglalkoztatási követelményeiről, az intézményvezetői pályázat lefolytatásának rendjéről, valamint egyes kulturális tárgyú rendeletek módosításáról szóló 39/2020. (X. 30.) EMMI rendelet (a továbbiakban: EMMI rendelet) alapján, a Kultv. foglalkoztatási jogviszony létesítésével és az igazgató megbízásával kapcsolatos rendelkezéseinek betartásával.

A Kultv. 68. § (2) bekezdése alapján a vármegyei hatókörű városi könyvtár igazgatójának vezetői megbízásához és annak visszavonásához a kultúráért felelős miniszter előzetes egyetértése szükséges.

A vezető megbízása legfeljebb 5 év határozott időtartamra szól. A vezető felett a munkáltatói jogokat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése, az egyéb munkáltatói jogokat a polgármestere gyakorolja a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény szerint.

5.2. A költségvetési szervnél alkalmazásban állók személyek jogviszonya:

	foglalkoztatási jogviszony	jogviszonyt szabályozó jogszabály
1	Munkaviszony	Mt.; EMMI rendelet
2	Közfoglalkoztatási jogviszony	a közfoglalkoztatásról és a közfoglalkoztatáshoz kapcsolódó, valamint egyéb törvények módosításáról szóló 2011. évi CVI. törvény
3	Megbízási jogviszony	a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

9.
..... napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
előzetes kötelezettségvállaláshoz való
hozzájárulás megadására

Győr, 2023. június 12.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést látta:

Dr. Pergel Elza
alpolgármester

Az előterjesztést véleményezte: Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottság
Pénzügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: Bagi Zoltán Péter igazgató

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Kulturális Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
előzetes kötelezettségvállaláshoz való
hozzájárulás megadására

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 1993-ban alapította meg önkormányzati levéltárát azzal a céllal, hogy a város gazdag építészeti, közigazgatási, ipari, kereskedelmi és kultúrtörténeti múltját 1600-tól őrző történelmi iratanyagot gondozásába vegye, biztosítsa a levéltári anyag tudományos feltárását, megóvását, lakossági és közéleti célú használatát.

Győr Megyei Jogú Város Levéltára (a továbbiakban: Levéltár) „hatósági", közéleti, állampolgári szolgáltató, ismeretterjesztő és kiadói tevékenységén túlmenően kiemelt feladata a levéltári állomány gyűjtése, megőrzése, állományvédelme, feldolgozása, kutathatóvá tétele és kutatása. A levéltári iratállományt magániratok, közokiratok, városépítészeti dokumentumok és egyéb iratok alkotják.

Az intézmény szakmai tevékenységét a köziratokról, a közlevéltárakról és a magánlevéltári anyag védelméről szóló 1995. évi LXVI. törvényben előírt kötelezettségeinek megfelelően végzi, mely jogszabály rendelkezései az eszmei értékkel bíró levéltári iratok állományvédelmét priorizálják. A Kulturális és Innovációs Minisztérium által kiadott Fehér Könyv (Módszertani útmutató a közgyűjteményi kulturális örökség digitalizálásához és közzétételéhez) szintén a közgyűjteményi tartalmak digitalizálását szorgalmazza annak érdekében, hogy a közgyűjteményi intézmények, így a Levéltár is minél szélesebb körben tehesse megismerhetővé, hozzáférhetővé, közkinccsé anyagait.

A levéltári állomány védelmének biztosítása érdekében a Levéltár történeti és történeti jellegű dokumentumok digitalizálását, vízjellel való ellátását és az így készített adatbázis felhasználása érdekében önálló portálon történő megjelenítését tervezi megvalósítani. Kisebb tételben már folytak digitalizálási munkálatok, így ezen digitalizálás kedvező eredményei, tapasztalatai kellő alapot adnak egy nagyobb volumenű digitalizálási projekthez, illetve a szükséges közbeszerzési eljárás kezdeményezéséhez. Teljesítést tekintve az 5 éves időtartamot érintő digitalizálás során az 1600 és 1950 között keletkezett iratok közül összesen 233 ifm kerülne be a digitális adatbázisba megkímélve ezáltal ezen iratanyagot a károsodástól, egyúttal nagyobb körben hozzáférhetővé téve a kutatók, érdeklődők számára.

A Levéltár a digitalizálás költségeit, az eddigi tapasztalatok alapján nettó 300.000.000,- Ft összegre becsüli. A Közgyűlés pozitív döntésében bízva a 2024-től 2029-ig terjedő időtartamra vonatkozó intézményi költségvetési forrásból kívánja finanszírozni, ezért a keretszerződés megkötése a 2024-2029. költségvetési éveket terhelő, áthúzódó kötelezettségvállalásnak minősül.

A szükséges közbeszerzési eljárás kezdeményezését, továbbá a következő költségvetési évekre áthúzódó kötelezettségvállalásnak engedélyezését egyaránt a Közgyűlés jóváhagyó határozatához kötik, melyre vonatkozóan a Levéltár kérelmet nyújtott be.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az alábbi Határozati javaslat elfogadásával szíveskedjen hozzájárulni ahhoz, hogy a Levéltár a levéltári iratállomány digitalizálására közbeszerzési eljárást kezdeményezhessen, továbbá, hogy az Önkormányzat a Levéltár 2024., 2025., 2026., 2027., 2028., 2029. évi előirányzataiban a vállalkozói díj összegének fedezetére forrást biztosítson, arra kötelezettséget vállaljon.

Határozati javaslat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése hozzájárul ahhoz, hogy Győr Megyei Jogú Város Levéltára az 1600 és 1950 év között keletkezett levéltári iratanyag digitalizálása érdekében közbeszerzési eljárást kezdeményezzen legfeljebb nettó 300.000.000,- Ft keretösszeggel, a 2024-2029. évek vonatkozásában.

2. A Közgyűlés előzetes kötelezettséget vállal arra, hogy az 1./ pontban meghatározott digitalizálás legfeljebb nettó 300.000.000,- Ft összegű költségére – a közbeszerzési eljárás során meghatározott ütemezésben – az intézmény 2024., 2025., 2026., 2027., 2028. és 2029. évi önkormányzati költségvetési támogatása keretében – külön forrás biztosítása nélkül – előirányzatot biztosít.

Felelős: polgármester
Határidő: 1./ pontra vonatkozóan azonnal;
2./ pontra vonatkozóan: a 2024., 2025., 2026., 2027., 2028. és 2029. évi önkormányzati költségvetési rendelet összeállításával egyidejűleg.

Győr, 2023. június 12.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

10. ..... napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
védőnői ellátás átszervezésével kapcsolatos döntés meghozatalára

Győr, 2023. június 14.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést véleményezte: Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság

Az előterjesztést látta:

Dr. Pergel Elza
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Humánszolgáltatási Főosztály/Intézményfenntartói Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
védőnői ellátás átszervezésével kapcsolatos döntés meghozatalára

Tisztelt Közgyűlés!

Az egészségügyi alapellátásról szóló 2015. évi CXXIII. törvény (a továbbiakban: Eatv.) 2023. július 1. napjával hatályba lépő 6/B. § (1) bekezdése szerint az állam 2023. július 1-től az egészségügyi alapellátás körében – a települési önkormányzattal együttműködésben – gondoskodik a védőnői ellátásról.
Az Eatv. 6/B. § (2) bekezdés a) pontja értelmében a védőnői ellátás biztosításáért a Kormány által rendeletben kijelölt állami intézményfenntartó szerv (irányító vármegyei intézmény) felelős azzal, hogy az ellátás jogszabályban előírt tárgyi feltételeit az állam a települési önkormányzattal kötött megállapodás útján is biztosíthatja.

Fenti jogszabályi rendelkezéseken túl az Országos Kórházi Főigazgatóság a védőnői ellátás szervezeti átalakításáról szóló tájékoztatójában az irányító vármegyei intézmények részére feladatként határozta meg az önkormányzatokkal történő kapcsolatfelvételt, azon belül tárgyalás lefolytatását az együttműködés kereteinek részleteiről (a védőnői tanácsadó helyiség működtetése, közüzemi díjak, szélessávú internet elérhetőség, postázás logisztikai megoldása, egyéb működési költségek: munkavégzéshez kapcsolódó közlekedés/útiköltség biztosítása, szemétszállítás, takarítás, karbantartás stb.)
Az önkormányzat által nem fedezett fenti költségek biztosítása az irányító vármegyei intézményt terhelik.

A feladatellátás folyamatos biztosítása érdekében a fenti változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetések megkezdődtek; az ehhez szükséges esetleges megállapodások, illetve az ingatlanok használatát érintő szerződések megkötéséhez szükséges az alábbi döntést meghozni.

Fentiek alapján javasolom a határozati javaslat elfogadását!

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazza a Polgármestert a védőnői ellátás szervezeti átalakításával kapcsolatos tárgyalások lefolytatására, valamennyi kapcsolódó szerződés megkötésére, intézkedés megtételére, nyilatkozat kiadására beleértve azok esetleges későbbi módosítását, megszüntetését is.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 14.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

11. ..... napirendi pont

Dr. Pergel Elza alpolgármester előterjesztése

Javaslat
Pálffy utcai felnőtt háziorvosi praxis betöltésének pályázati kiírására

Győr, 2023. június 2.

Előterjesztő:

Dr. Pergel Elza
alpolgármester

Az előterjesztést véleményezte: Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság

Az előterjesztést látta:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Humánszolgáltatási Főosztály/Intézményfenntartói Osztály

Dr. Pergel Elza alpolgármester előterjesztése
Javaslat a Pálffy utcai felnőtt háziorvosi praxis betöltésének pályázati kiírására

Tisztelt Közgyűlés!

A települési önkormányzatok egészségügyi alapellátási feladatát az egészségügyi alapellátásról szóló 2015. évi CXXIII. törvény 5. § szabályozza, mely szerint a települési önkormányzat feladata gondoskodni a háziorvosi, házi gyermekorvosi ellátásról, a fogorvosi alapellátásról, az alapellátáshoz kapcsolódó ügyeleti ellátásról, védőnői ellátásról, az iskola-egészségügyi ellátásról.

A Győr város területén egészségügyi alapellátási szolgálatok körzeteinek kialakításáról szóló 22/2005. (V. 10.) önkormányzati rendelet 1. mellékletének 20. pontjában szereplő 080090165 ÁNTSZ kódszámú praxisra (Győr, Pálffy utca 8.) Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatával (a továbbiakban: Önkormányzat) egészségügyi feladatok ellátásra Dr. Tardos Károly kötött szerződés 2022. január 31. napjával megszűnt.

A praxis ingyenes vagy visszterhes elidegenítésére a feladat-ellátási szerződés, hat hónapos felmondási idővel számított megszűnését követő 6 hónapon belül van lehetőség, mely eredménytelenül telt el.

A megüresedett praxis betöltésének érdekében az Önkormányzat több alkalommal - a „Háziorvosi praxis betöltésének pályázati kiírásáról" szóló 134/2022. (VIII. 16.), a 173/2022. (X. 25.), a 227/2022. (XII. 20.), a 17/2023. (II. 21.), valamint a 63/2023. (IV. 20.) számú Kgy. határozat alapján - pályázati kiírást tett közzé.
A pályázati kiírásokban megadott beadási határidőig pályázat nem érkezett.

Az előzőek alapján javaslom a Tisztelt Közgyűlésnek, hogy a Győr város területén egészségügyi alapellátási szolgálatok körzeteinek kialakításáról szóló 22/2005. (V. 10.) önkormányzati rendelet 1. mellékletének 20. pontjában szereplő 080090165 ÁNTSZ kódszámú praxisnak (Győr, Pálffy utca 8.) pályázat útján történő betöltéséhez járuljon hozzá.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győr, Pálffy utca 8. sz. alatti rendelőben működő 080090165 ágazati azonosító számú háziorvosi alapellátási szolgálat ellátására pályázatot ír ki. Felkéri a polgármestert, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő pályázati kiírást a Győr Plusz hetilapban, az Önkormányzat és az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény honlapján jelentesse meg.

2. A Közgyűlés egyetért azzal, hogy a pályázatok – a pályázati határidő lejártát követő 15 napos határidőn belüli – szakmai elbírálására az alábbi összetételű bizottságot bízza meg:

   A bíráló bizottság elnöke:
   Dr. Laczkovits-Takács Tímea a Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság elnöke.

   A bíráló bizottság tagjai:
   - Dr. Pergel Elza alpolgármester,
   - Dr. Szakál Ildikó szolgálatvezető orvos,
   - Kányai Róbert Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr igazgatója,
   - Várszegi Mónika Intézményfenntartói osztály vezetője.

3. A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert, hogy amennyiben a bíráló bizottság a benyújtott pályázatok és a személyes meghallgatás alapján a pályázatot benyújtók között a feladat ellátására alkalmas pályázót talál, vele a 2. sz. melléklet szerinti előszerződést kösse meg.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 2.

Dr. Pergel Elza
alpolgármester

1. számú melléklet

A Győr Plusz hetilapban megjelenő felhívás:

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata pályázatot hirdet területi ellátási kötelezettséggel működő háziorvosi alapellátási praxis betöltésére, önkormányzattal kötött szerződés alapján, vállalkozási formában történő működtetésre.
A pályázati felhívás teljes terjedelemben megtekinthető az alábbi honlapokon: www.gyor.hu és www.eeszi.hu.

Az Önkormányzat, valamint az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr honlapján megjelenő felhívás:

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata pályázatot hirdet területi ellátási kötelezettséggel működő háziorvosi alapellátási praxis betöltésére, önkormányzattal kötött szerződés alapján, vállalkozási formában történő működtetésre.

Az ellátandó feladatkör:

Győr város 080090165 ÁNTSZ kódszámú háziorvosi alapellátási körzetének ellátása az önkormányzattal kötött szerződésben rögzített feltételek szerint.

A feladat ellátásának helye: Győr, Pálffy utca 8.

Pályázati feltételek:

- büntetlen előélet,
- cselekvőképesség,
- háziorvosi képesítés,
- az önálló orvosi tevékenységről szóló 2000. évi II. törvényben, az e törvény végrehajtásáról szóló 313/2011. (XII. 23.) Korm. rendeletben, valamint a háziorvosi, a házi gyermekorvosi és a fogorvosi tevékenységről szóló 4/2000. (II. 25.) EüM rendeletben előírt feltételek megléte.

A pályázat részeként benyújtandó iratok, igazolások:

1. iskolai végzettséget, szakirányú képzettséget tanúsító okirat hiteles másolata,
2. egy hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány, vagy az annak megkéréséről szóló postai feladóvevény másolata,
3. részletes szakmai önéletrajz,
4. Országos Kórházi Főigazgatóság által vezetett Működési Nyilvántartásba bejegyzett státusz
5. pályázó hozzájáruló nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a pályázati eljárásban résztvevő személyek a pályázati anyagot megismerjék, abba betekinthessenek, valamint nyilatkozata arra nézve, hogy az adatvédelmi tájékoztatót kézhez kapta és megismerte.

A pályázat beérkezésének határideje: 2023. július 21.

A pályázat elbírálási határideje: 2023. augusztus 4.

A pályázat benyújtásának módja:

Postai úton, a pályázatnak a Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Humánszolgáltatási Főosztály Intézményfenntartói Osztály, Várszegi Mónika osztályvezető, 9021 Győr, Honvéd liget 1. 5. emelet 504. iroda címére történő megküldésével. A borítékon kérjük feltüntetni: Háziorvosi pályázat.

A pályázatot egy példányban, zárt borítékban kell benyújtani az adatvédelmi törvény alapján készült nyilatkozattal együtt a pályázati anyag kezelésére vonatkozóan. A pályázati eljárásra vonatkozó Adatvédelmi tájékoztatót jelen pályázati felhívás 1. számú melléklete tartalmazza.
Hiánypótlásnak helye nincs. A hiányosan vagy késedelmesen benyújtott pályázatot a pályázat kiírója érvénytelennek nyilvánítja, azok érdemi elbírálása nélkül. A pályázat benyújtásának határideje jogvesztő.
A pályázat benyújtásával kapcsolatos minden költséget a pályázó maga viseli, megtérítés nincs.

A pályázat elbírálásának módja, rendje:

A pályázatokat az erre kijelölt bíráló bizottság a pályázati határidő lejártát követő 15 napon belül értékeli. Az értékelés után Győr Megyei Jogú Város, a területért felelős alpolgármestere javaslatot tesz Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének, a háziorvosi praxis 2023. november 1. napjától történő betöltésére. A Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság véleményezi az előterjesztést. A Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a soron következő rendes ülésén dönt.
A pályázat kiírója a pályázókat a Közgyűlés döntését követően írásban értesíti és a nem nyertes pályázatokat a döntést követően visszajuttatja, illetve amennyiben a pályázó a pályázat elbírálási határidejétől számított 90 napon belül pályázati dokumentumait nem veszi át, úgy azok megsemmisítésre kerülnek.
A pályázat kiírója fenntartja magának a jogot, hogy a pályázati kiírást bármikor indoklás és kártérítés nélkül visszavonja vagy a pályázati eljárást eredménytelennek nyilvánítsa.

A pályázathoz kapcsolódó egyéb információk:

A praxisjog térítésmentesen, a feladat-ellátási szerződés megkötése útján szerezhető meg.

A jogviszony időtartama:

A feladat-ellátási szerződés határozatlan időtartamra szól.

A jogviszony kezdete: 2023. november 1.

2. számú melléklet

ELŐSZERZŐDÉS
EGÉSZSÉGÜGYI FELADATOK ELLÁTÁSÁRA

Mely létrejött Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, képviseli Dr. Dézsi Csaba András polgármester - a továbbiakban: Önkormányzat -, másrészről: ..... között az alábbi feltételek szerint:

1. Szerződő felek kinyilvánítják azon szándékukat, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 4. pontjában meghatározott és a területileg illetékes Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő egészségügyi alapellátási kötelezettség biztosítása érdekében az az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvényben, a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvényben és annak végrehajtása tárgyában kiadott 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendeletben foglaltak szerint együttműködnek.
2. Az Önkormányzat vállalja, hogy a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Győr város területén egészségügyi alapellátási szolgálatok körzeteinek kialakításáról szóló 22/2005. (V. 10.) önkormányzati rendelet 1. mellékletének 20. pontjában meghatározott 080090165 praxisszámú háziorvosi alapellátási körzetben ..... felnőtt háziorvosként foglalkoztatja az önálló orvosi tevékenységről szóló 2000. évi II. törvényben szabályozott praxisjog megszerzése esetén, a háziorvosi feladatok ellátására megkötött ellátási szerződés keretében, melynek időbeli hatálya határozatlan idejű.
3. A szerződéskötés további feltétele az egészségügyi szolgáltatói tevékenység végzéséhez szükséges hatósági engedélyek megléte.
4. Szerződő felek rögzítik, hogy a feladat ellátásának legkorábbi kezdő időpontja a .../2023. (VI. 27.) Kgy. határozat szerinti 2023. november 1.
5. Jelen szerződés 4 példányban készült és 1 számozott oldalt tartalmaz.

Szerződő felek kijelentik, hogy a jelen szerződésben foglaltakat elolvasták és azt, mint akaratukkal mindenben megegyezőt befolyástól mentesen, egységes értelmezés után írták alá, s a szerződés őket illető példányait egyidejűleg átvették.

Kelt:

_____	_____
Szolgáltatást végző	Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről

Szakmai szempontból felülvizsgálva: Nagyné dr. László Edit
jegyző

Pénzügyileg ellenjegyzem: .....

Szerződést kapja:
1. sz. példány Irattár – Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Humánszolgáltatási Főosztály Intézményfenntartói Osztály
2-3 sz. példány Szolgáltatást végző
4. sz. példány Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr, 9026 Győr, Kálóczy tér 9-11.

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

12. napirendi pont

Dr. Pergel Elza alpolgármester előterjesztése

Javaslat
Lajta úti felnőtt háziorvosi praxis betöltésének pályázati kiírására

Győr, 2023. június 2.

Előterjesztő:

Dr. Pergel Elza
alpolgármester

Az előterjesztést véleményezte: Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság

Az előterjesztést látta:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Humánszolgáltatási Főosztály/Intézményfenntartói Osztály

Dr. Pergel Elza alpolgármester előterjesztése
Javaslat a Lajta úti felnőtt háziorvosi praxis betöltésének pályázati kiírására

Tisztelt Közgyűlés!

A települési önkormányzatok egészségügyi alapellátási feladatát az egészségügyi alapellátásról szóló 2015. évi CXXIII. törvény 5. § szabályozza, mely szerint a települési önkormányzat feladata gondoskodni a háziorvosi, házi gyermekorvosi ellátásról, a fogorvosi alapellátásról, az alapellátáshoz kapcsolódó fogorvosi ügyeleti ellátásról, védőnői ellátásról, illetve az iskola-egészségügyi ellátásról.

A Győr város területén egészségügyi alapellátási szolgálatok körzeteinek kialakításáról szóló 22/2005. (V. 10.) önkormányzati rendelet 1. mellékletének 41. pontjában szereplő 080090150 ÁNTSZ kódszámú praxisra (Győr, Lajta út 36.) Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatával (a továbbiakban: Önkormányzat) egészségügyi feladatok ellátásra Dr. Palla Roland felnőtt háziorvossal kötött szerződés 2022. december 31. napjával megszűnt.

A praxis ingyenes vagy visszterhes elidegenítésére a feladat-ellátási szerződés, hat hónapos felmondási idővel számított megszűnését követő 6 hónapon belül, azaz 2023. június 30. napjáig van lehetőség, mely ez idáig eredménytelenül telt el.

Az előzőek alapján javaslom a Tisztelt Közgyűlésnek, hogy amennyiben a praxisjog elidegenítésére rendelkezésre álló, 2023. június 30. napjáig számított fennmaradó időszak eredménytelenül telik el, úgy a Győr város területén egészségügyi alapellátási szolgálatok körzeteinek kialakításáról szóló 22/2005. (V. 10.) önkormányzati rendelet 1. mellékletének 41. pontjában szereplő 080090150 ÁNTSZ kódszámú praxis (Győr, Lajta út 36.) pályázat útján történő betöltéséhez járuljon hozzá.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győr, Lajta út 36. szám alatti rendelőben működő 080090150 ágazati azonosító számú háziorvosi alapellátási szolgálat ellátására pályázatot ír ki. Felkéri a polgármestert, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő pályázati kiírást a Győr Plusz hetilapban, az Önkormányzat és az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény honlapján jelentesse meg.

2. A Közgyűlés egyetért azzal, hogy a pályázatok – a pályázati határidő lejártát követő 15 napos határidőn belüli – szakmai elbírálására az alábbi összetételű bizottságot bízza meg:

   A bíráló bizottság elnöke:
   Dr. Laczkovits-Takács Tímea a Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság elnöke.

   A bíráló bizottság tagjai:
   - Dr. Pergel Elza alpolgármester,
   - Dr. Szakál Ildikó szolgálatvezető orvos,
   - Kányai Róbert Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr igazgatója,
   - Várszegi Mónika Intézményfenntartói osztály vezetője.

3. A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert, hogy amennyiben a bíráló bizottság a benyújtott pályázatok és a személyes meghallgatás alapján a pályázatot benyújtók között a feladat ellátására alkalmas pályázót talál, vele a 2. sz. melléklet szerinti előszerződést kösse meg.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 2.

Dr. Pergel Elza
alpolgármester

1. számú melléklet

A Győr Plusz hetilapban megjelenő felhívás:

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata pályázatot hirdet területi ellátási kötelezettséggel működő háziorvosi alapellátási praxis betöltésére, önkormányzattal kötött szerződés alapján, vállalkozási formában történő működtetésre.
A pályázati felhívás teljes terjedelemben megtekinthető az alábbi honlapokon: www.gyor.hu és www.eeszi.hu.

Az Önkormányzat, valamint az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr honlapján megjelenő felhívás:

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata pályázatot hirdet területi ellátási kötelezettséggel működő háziorvosi alapellátási praxis betöltésére, önkormányzattal kötött szerződés alapján, vállalkozási formában történő működtetésre.

Az ellátandó feladatkör:

Győr város 080090150 ÁNTSZ kódszámú háziorvosi alapellátási körzetének ellátása az önkormányzattal kötött szerződésben rögzített feltételek szerint.

A feladat ellátásának helye: Győr, Lajta út 36.

Pályázati feltételek:

- büntetlen előélet,

- cselekvőképesség,

- háziorvosi képesítés,

- az önálló orvosi tevékenységről szóló 2000. évi II. törvényben, az e törvény végrehajtásáról szóló 313/2011. (XII. 23.) Korm. rendeletben, valamint a háziorvosi, a házi gyermekorvosi és a fogorvosi tevékenységről szóló 4/2000. (II. 25.) EüM rendeletben előírt feltételek megléte.

A pályázat részeként benyújtandó iratok, igazolások:

1. iskolai végzettséget, szakirányú képzettséget tanúsító okirat hiteles másolata,
2. egy hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány, vagy az annak megkéréséről szóló postai feladóvevény másolata,
3. részletes szakmai önéletrajz,
4. az Országos Kórházi Főigazgatóság által vezetett Működési Nyilvántartásba bejegyzett státusz
5. pályázó hozzájáruló nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a pályázati eljárásban résztvevő személyek a pályázati anyagot megismerjék, abba betekinthessenek, valamint nyilatkozata arra nézve, hogy az adatvédelmi tájékoztatót kézhez kapta és megismerte.

A pályázat beérkezésének határideje: 2023. július 21.

A pályázat elbírálási határideje: 2023. augusztus 4.

A pályázat benyújtásának módja:

Postai úton, a pályázatnak a Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Humánszolgáltatási Főosztály Intézményfenntartói Osztály, Várszegi Mónika osztályvezető, 9021 Győr, Honvéd liget 1. 5. emelet 504. iroda címére történő megküldésével. A borítékon kérjük feltüntetni: Háziorvosi pályázat.

A pályázatot egy példányban, zárt borítékban kell benyújtani az adatvédelmi törvény alapján készült nyilatkozattal együtt a pályázati anyag kezelésére vonatkozóan. A pályázati eljárásra vonatkozó Adatvédelmi tájékoztatót jelen pályázati felhívás 1. számú melléklete tartalmazza.
Hiánypótlásnak helye nincs. A hiányosan vagy késedelmesen benyújtott pályázatot a pályázat kiírója érvénytelennek nyilvánítja, azok érdemi elbírálása nélkül. A pályázat benyújtásának határideje jogvesztő.
A pályázat benyújtásával kapcsolatos minden költséget a pályázó maga viseli, megtérítés nincs.

A pályázat elbírálásának módja, rendje:

A pályázatokat az erre kijelölt bíráló bizottság a pályázati határidő lejártát követő 15 napon belül értékeli. Az értékelés után Győr Megyei Jogú Város, a területért felelős alpolgármestere javaslatot tesz Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének, a háziorvosi praxis 2023. november 1. napjától történő betöltésére. A Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság véleményezi az előterjesztést. A Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a soron következő rendes ülésén dönt.
A pályázat kiírója a pályázókat a Közgyűlés döntését követően írásban értesíti és a nem nyertes pályázatokat a döntést követően visszajuttatja, illetve amennyiben a pályázó a pályázat elbírálási határidejétől számított 90 napon belül pályázati dokumentumait nem veszi át, úgy azok megsemmisítésre kerülnek.
A pályázat kiírója fenntartja magának a jogot, hogy a pályázati kiírást bármikor indoklás és kártérítés nélkül visszavonja vagy a pályázati eljárást eredménytelennek nyilvánítsa.

A pályázathoz kapcsolódó egyéb információk:

A praxisjog térítésmentesen, a feladat-ellátási szerződés megkötése útján szerezhető meg.

A jogviszony időtartama:

A feladat-ellátási szerződés határozatlan időtartamra szól.

A jogviszony kezdete: 2023. november 1.

2. számú melléklet

ELŐSZERZŐDÉS
EGÉSZSÉGÜGYI FELADATOK ELLÁTÁSÁRA

Mely létrejött Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, képviseli Dr. Dézsi Csaba András polgármester - a továbbiakban: Önkormányzat -, másrészről: ..... között az alábbi feltételek szerint:

1. Szerződő felek kinyilvánítják azon szándékukat, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 4. pontjában meghatározott és a területileg illetékes Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő egészségügyi alapellátási kötelezettség biztosítása érdekében az az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvényben, a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvényben és annak végrehajtása tárgyában kiadott 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendeletben foglaltak szerint együttműködnek.
2. Az Önkormányzat vállalja, hogy a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Győr város területén egészségügyi alapellátási szolgálatok körzeteinek kialakításáról szóló 22/2005. (V. 10.) önkormányzati rendelet 1. mellékletének 41. pontjában meghatározott 080090150 praxisszámú felnőtt háziorvosi alapellátási körzetben ..... háziorvosként foglalkoztatja az önálló orvosi tevékenységről szóló 2000. évi II. törvényben szabályozott praxisjog megszerzése esetén, a háziorvosi feladatok ellátására megkötött ellátási szerződés keretében, melynek időbeli hatálya határozatlan idejű.
3. A szerződéskötés további feltétele az egészségügyi szolgáltatói tevékenység végzéséhez szükséges hatósági engedélyek megléte.
4. Szerződő felek rögzítik, hogy a feladat ellátásának legkorábbi kezdő időpontja a …./2023 (VI. 27.) Kgy. határozat szerinti 2023. november 1.
5. Jelen szerződés 4 példányban készült és 1 számozott oldalt tartalmaz.

Szerződő felek kijelentik, hogy a jelen szerződésben foglaltakat elolvasták és azt, mint akaratukkal mindenben megegyezőt befolyástól mentesen, egységes értelmezés után írták alá, s a szerződés őket illető példányait egyidejűleg átvették.

Kelt:

Szolgáltatást végző

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről

Szakmai szempontból felülvizsgálva: Nagyné dr. László Edit
jegyző

Pénzügyileg ellenjegyzem: .....

Szerződést kapja:
1. sz. példány Irattár – Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Humánszolgáltatási Főosztály Intézményfenntartói Osztály
2-3 sz. példány Szolgáltatást végző
4. sz. példány Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr, 9026 Győr, Kálóczy tér 9-11.

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

15. ..... napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
köznevelési intézmények intézményvezetői, magasabb vezetői beosztásának ellátására

Győr, 2023. június 13.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést véleményezte: Szakmai bizottság
Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottság

Az előterjesztést látta:

Dr. Pergel Elza
alpolgármester

Meghívásra javasolt: Árpásiné Nagy Andrea
Kántor Istvánné
Várszegi Mónika
Holle Zsuzsanna
Molnár Kinga

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné Dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Humánszolgáltatási Főosztály/Intézményfenntartói Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
köznevelési intézmények intézményvezetői, magasabb vezetői beosztásának ellátására

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (továbbiakban: Közgyűlés) a 111/2018. (VI. 29.) Kgy. határozatával döntött a Bartók Óvoda, a Bisinger Óvoda, az Erzsébet Ligeti Óvoda, valamint a Sün Balázs Óvoda óvodavezetői, magasabb vezetői beosztásának ellátásáról 2018. augusztus 1-jétől 2023. július 31-ig terjedő, öt éves időtartamra. A Ménfőcsanaki Óvoda óvodavezetői, magasabb vezetői feladatainak ellátásával 2022. augusztus 16-tól 2023. augusztus 15-ig terjedő időszakra az óvoda óvodavezető-helyettese került megbízásra.

A köznevelési intézmények vezetőinek megbízásával és az állások betöltésével kapcsolatos feltételekről, valamint a pályázati eljárás szabályairól a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXC. törvény 67. §-a, a pedagógusok előmeneteli rendszeréről és a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény köznevelési intézményekben történő végrehajtásáról szóló 326/2013. (VIII. 30.) kormányrendelet 22-27. §-a rendelkezik.
Fenti jogszabályok előírásainak megfelelően az óvodavezetői beosztásokra kiírt pályázatok nyílt pályázati eljárás keretében a KÖZSZOLGÁLLÁS portálon és Győr Megyei Jogú Város honlapján 2023. május 2-án meghirdetésre került. A pályázatok benyújtási határideje 2023. május 31. volt.

Intézményvezetői pályázatot a megadott határidőig az alábbi személyek adtak be:

- **Bisinger Óvoda:**
  Várszegi Mónika, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Humánszolgáltatási Főosztály Intézményfenntartói Osztálya vezetője.

Várszegi Mónika 1969. július 6. napján született Győrben. 1989-ben az Apáczai Csere János Tanítóképző Főiskola Soproni Óvóképző Intézetében óvodapedagógusi szakképzettséget szerzett. 1999-ben a Pénzügyi és Számviteli Főiskolán szakközgazdászként végzett. 2002-ben közigazgatási alapvizsgát, 2004-ben közigazgatási szakvizsgát tett. 2008-ban a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen szakvizsgázott pedagógus, közoktatási vezető szakképzettséget szerzett. Német és angol nyelvből középfokú „C" típusú állami nyelvvizsgával rendelkezik. Óvodapedagógusi közalkalmazotti jogviszonyát 1988-ban a Kassák Óvodában óvodapedagógusaként kezdte, majd 1999-től az intézmény óvodavezetője lett. 2001-ben Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Oktatási Osztályának óvodai ügyekkel foglalkozó munkatársa lett, 2021-től jelenleg is a Humánszolgáltatási Főosztály Intézményfenntartói Osztályának vezetője. Folyamatos önképzését számos szakmai tanfolyami oklevél bizonyítja.

A pályázat véleményezésére felkért, polgármesteri határozatban meghatározott személyi összetételű Szakmai bizottság 2023. június 8-án tartotta meg ülését a pályázók személyes meghallgatásával és a pályázatában foglaltak elemzésével.

A bizottság tagjai az alábbi véleményt alakították ki:
Várszegi Mónika mögött több évtizedes, motiváltságban és szakmaszeretetben eltöltött, valamint megoldásra váró feladatokban és új kihívásokban gazdag pálya áll. Szemléletmódjával, hivatása iránti alázatával, gyermekközpontú, humánus magatartásával azon kíván munkálkodni, hogy a Bisinger Óvoda és tagóvodái jó hírnevét megtartsa és tovább öregbítse. Ezt tükrözi szakmai vezetői programja is. Jól ismeri az intézmény működési feltételrendszerét, a jövőre nézve kidolgozott szakmai elképzelésekkel rendelkezik.

A Szakmai bizottság 3 igen, 0 nem, 0 tartózkodó szavazattal egyhangúan Várszegi Mónika pályázó óvodavezetői kinevezését támogatta.

- **Erzsébet Ligeti Óvoda:**

Kántor Istvánné, az óvoda jelenlegi óvodavezetője.

Kántor Istvánné 1966. július 8. napján született Miskolcon. 1989-ben az Apáczai Csere János Tanítóképző Főiskola Soproni Óvóképző Intézetében óvodapedagógusi oklevelet, majd 2000-ben az Eötvös Lóránd Tudományegyetem Budapesti Tanítóképző Főiskolán vezető óvodapedagógus szakirányú szakképzettséget szerzett. Pedagógus pályáját 1984-ben Miskolcon kezdte óvodapedagógusként, majd 1987-ben az Erzsébet Ligeti Óvodában folytatta pályáját. 1999-ben óvodavezető-helyettesként, 2010-től óvodavezetőként tevékenykedik az Erzsébet Ligeti Óvodában. Folyamatos önképzését számos szakmai tanfolyami oklevél, a közoktatási vezető szakvizsga is bizonyítja.

A pályázat véleményezésére felkért, polgármesteri határozatban meghatározott személyi összetételű Szakmai bizottság 2023. június 8-án tartotta meg ülését a pályázó személyes meghallgatásával és a pályázatában foglaltak elemzésével.

A bizottság tagjai az alábbi véleményt alakították ki:
Kántor Istvánné szakmai vezetői programja részletesen kimunkált dokumentum, az intézmény működésének alapos ismeretét tükrözi. A pályázó vezetői programját az intézményben eddig elért eredmények figyelembevételével, az értékek megőrzésével, valamint innovatív szemlélettel szeretné megvalósítani.

A Szakmai bizottság 3 igen, 0 nem, 0 tartózkodó szavazattal egyhangúan támogatta a pályázó óvodavezetői kinevezését.

- **Ménfőcsanaki Óvoda**:

Árpásiné Nagy Andrea, az óvoda jelenlegi vezetője.

Árpásiné Nagy Andrea 1972. január 27. napján született Győrben. 2004-ben a Nyugat-Magyarországi Egyetem Benedek Elek Pedagógiai Főiskolai Karán óvodapedagógus diplomát, majd 2015-ben okleveles padagógia-, játék- és szabadidő-szervező tanár szakképzettséget szerzett. 2022-ben a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen szakvizsgázott pedagógus, közoktatási szervező szakképzettséget szerzett. Német nyelvből „C" típusú középfokú nyelvvizsgával rendelkezik. Pedagógus pályáját 2005-ben a Győrújbaráti Pitypang Napköziotthonos Óvodában kezdte, majd 2011-től a Ménfőcsanaki Óvoda óvodapedagógusa. 2013-ban az óvoda óvodavezető- helyettesének választották, 2021-től az előző óvodavezető nyugdíjba vonulása óta megbízott óvodavezetőként tevékenykedik.

A pályázat véleményezésére felkért, polgármesteri határozatban meghatározott személyi összetételű Szakmai bizottság 2023. június 8-án tartotta meg ülését a pályázók személyes meghallgatásával és a pályázatában foglaltak elemzésével.
A bizottság tagjai az alábbi véleményt alakították ki:

Árpásiné Nagy Andrea vezetői pályázatában olyan értékrend kialakítását tűzte ki célul, amely valamennyi dolgozó számára egyaránt értelmezhető és elfogadható. Szakmai programját helyzetelemzésre építi, amely tartalmazza a pedagógiai munkához kapcsolódó fejlesztési elképzeléseit, a pedagógiai tervezés, mérés és ellenőrzés fontosságát, a kiemelt figyelmet igénylő gyermekek fejlesztésének hangsúlyos szerepét, az intézmény partnereivel történő konstruktív kapcsolattartást, valamint a feltételrendszer fejlesztésének lehetőségeit.

A Szakmai bizottság 3 igen, 0 nem, 0 tartózkodó szavazattal egyhangúan Áprásiné Nagy Andrea pályázó óvodavezetői kinevezését támogatta.

A Bartók Óvoda és a Sün Balázs Óvoda óvodavezetői (magasabb vezetői) beosztására kiírt pályázati felhívásra nem érkezett pályázat.

A pedagógusok előmeneteli rendszeréről és a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény köznevelési intézményekben történő végrehajtásáról szóló 326/2013. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § (1) bekezdése szerint: „Ha az intézményvezetői feladatok ellátására kiírt pályázat nem vezetett eredményre, mert nem volt pályázó, vagy egyik pályázó sem kapott megbízást, vagy ha az intézményvezetői feladatok ellátására szóló megbízás a megbízás határidejének lejárta előtt megszűnt, a köznevelési intézmény vezetésével kapcsolatos feladatok ellátására - nyilvános pályázat kiírása nélkül - vezetői beosztás ellátására szóló megbízás adható a megfelelő feltételekkel rendelkező személynek. A köznevelési intézmény vezetésével kapcsolatos feladatok újabb nyilvános pályázat kiírása nélkül - e bekezdésben foglaltak szerint - legfeljebb egy évig láthatók el. E rendelkezések alkalmazásában megfelelő feltétel az intézményvezetői megbízáshoz szükséges feltétel. Ilyen megbízás hiányában az intézmény vezetésével kapcsolatos feladatokat a szervezeti és működési szabályzatban meghatározott helyettesítés rendjében foglaltak szerint kell ellátni."

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az intézményvezetői feladatok ellátására kiírt pályázat eredménytelensége esetén alkalmazandó jogszabályi előírásokat figyelembe véve a Bartók Óvoda óvodavezetői (magasabb vezetői) feladatainak ellátásával 2023. augusztus 1-jétől a következő sikeres intézményvezetői pályázat lebonyolításáig, de legkésőbb 2024. július 31-ig terjedő időszakra az intézmény jelenlegi óvodavezető-helyettesét, Molnár Kingát bízza meg 391.248,- Ft illetmény, 146.160,- Ft magasabb vezetői pótlék és 54.810,- Ft munkáltatói döntésen alapuló kereset kiegészítés megállapításával. Molnár Kinga rendelkezik az intézmény vezetéséhez szükséges feltételekkel.

A Sün Balázs Óvoda óvodavezetői (magasabb vezetői) feladatainak ellátásával 2023. augusztus 1-jétől a következő sikeres intézményvezetői pályázat lebonyolításáig, de legkésőbb 2024. július 31-ig terjedő időszakra az intézmény óvodapedagógusát, Holle Zsuzsannát bízza meg 494.386,- Ft illetmény és 200.970,- Ft magasabb vezetői pótlék megállapításával. Holle Zsuzsanna is rendelkezik az intézmény vezetéséhez szükséges feltételekkel.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az alábbi határozati javaslatokat fogadja el!

HATÁROZATI JAVASLAT

1./ Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Bisinger Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 1-től 2028. július 31-ig terjedő öt éves időtartamra **Várszegi Mónikát** bízza meg 409.979,- Ft illetmény, 200.970,- Ft magasabb vezetői pótlék, valamint 100.000,- Ft munkáltatói döntésen alapuló kereset kiegészítés megállapításával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

2./ Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az **Erzsébet Ligeti Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 1-től 2028. július 31-ig terjedő öt éves időtartamra **Kántor Istvánnét** bízza meg jelenlegi illetménye és magasabb vezetői pótléka meghagyásával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

3./ Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Ménfőcsanaki Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 16-tól 2028. augusztus 15-ig terjedő öt éves időtartamra **Árpásiné Nagy Andreát** bízza meg 428.736,- Ft illetmény és 223.300,- Ft magasabb vezetői pótlék megállapításával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

4./ Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Bartók Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 1-től a következő sikeres intézményvezetői pályázat lebonyolításáig, de legkésőbb 2024. július 31-ig terjedő időszakra az intézmény jelenlegi óvodavezető-helyettesét, **Molnár Kingát** bízza meg 391.248,- Ft illetmény, 146.160,- Ft magasabb vezetői pótlék és 54.810,- Ft munkáltatói döntésen alapuló kereset kiegészítés megállapításával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

5./ Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a **Sün Balázs Óvoda** magasabb vezetői, óvodavezetői feladatinak ellátásával a 2023. augusztus 1-től a következő sikeres intézményvezetői pályázat lebonyolításáig, de legkésőbb 2024. július 31-ig terjedő időszakra **Holle Zsuzsannát** bízza meg 494.386,- Ft illetmény és 200.970,- Ft magasabb vezetői pótlék megállapításával.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 13.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

16. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr, a Család- és Gyermekjóléti Központ Győr és a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr között munkamegosztási megállapodás megkötésére

Győr, 2023. június 14.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést látta:

Dr. Pergel Elza
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné Dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Humánszolgáltatási Főosztály/Intézményfenntartói Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr, a Család- és Gyermekjóléti Központ Győr és a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr között munkamegosztási megállapodás megkötésére

Tisztelt Közgyűlés!

A költségvetési szervek jogállását és gazdálkodását az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény, valamint ennek végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Kormányrendelet szabályozza.
A gazdasági szervezettel nem rendelkező költségvetési szervek gazdasági szervezettel rendelkező önkormányzati intézménnyel kötött munkamegosztási megállapodásban rögzítik a munkamegosztás és a felelősségvállalás rendjét, melyet az irányító szerv jóváhagy.

Győr Megyei Jogú Város Közgyűlése az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győrt (a továbbiakban: EESZI Győr), bízta meg a Család- és Gyermekjóléti Központ Győr (a továbbiakban: CSGYK Győr), valamint a Hajléktalanokat segítő Szolgálat Győr (a továbbiakban: HSSZ Győr) gazdasági, pénzügyi feladatainak ügyvitelére.
Az együttműködés részletes szabályait az EESZI Győr és a két intézmény között megkötött Munkamegosztási Megállapodást a Közgyűlés 120/2012. (V. 25.) Kgy. sz. határozatával hagyta jóvá. E munkamegosztási megállapodások hatályba lépése óta a gazdálkodást érintő jogszabályok többszöri változása, valamint a működés során szerzett gyakorlati tapasztalatok indokolttá tették a jelenleg érvényben lévő munkamegosztási megállapodások hatályon kívül helyezését és ezzel egyidejűleg új megállapodások megkötését.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a munkamegosztási megállapodások megkötését az 1-2. számú mellékletben foglaltak szerinti tartalommal szíveskedjék jóváhagyni!

Határozati javaslat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr, mint az Önkormányzat irányítói jogkörébe tartozó, önálló gazdasági szervezettel rendelkező költségvetési szerv és az önálló gazdasági szervezettel nem rendelkező Család- és Gyermekjóléti Központ Győr (1. számú melléklet), valamint a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr (2. számú melléklet) költségvetési szervek közötti munkamegosztási megállapodások 2023. szeptember 1. napi hatálybalépéssel történő megkötését az 1-2. számú mellékletekben foglalt tartalommal.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 14.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

MUNKAMEGOSZTÁSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről az

Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr
9026 Győr, Kálóczy tér 9-11,
mint az önkormányzat önállóan működő és gazdálkodó intézménye,
(a továbbiakban: EESZI),

másrészről a
Család- és Gyermekjóléti Központ Győr
9024 Győr, Lajta út 21.
mint önálló jogi személy, önállóan működő, előirányzatai felett teljes jogkörrel rendelkező, önálló adószámmal, áfa alanyisággal, saját pénzforgalmi bankszámlával rendelkező költségvetési intézmény,
(a továbbiakban: Intézmény)

között az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), valamint a végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.), valamint az Önkormányzat intézményi együttműködésre vonatkozó határozata alapján a következők szerint:

1. A munkamegosztás általános szempontjai

Az EESZI és az Intézmény munkamegosztásának célja, hogy a munkamegosztás és a felelősségvállalás rendjének szabályozása mellett a hatékony, szakszerű és ésszerűen takarékos intézményi gazdálkodás szervezeti feltételeit megteremtse.

A munkamegosztási megállapodás nem sértheti az Intézmény gazdálkodási és szakmai döntéshozó szerepét, önálló jogi személyiségét és felelősségét.

Az EESZI pénzügyi, gazdasági, ügyviteli szervezete (IPGR) útján biztosítja a szabályszerű, törvényes és ésszerű gazdálkodás feltételeit. Gazdálkodási területen közreműködik a döntés előkészítésében, javaslatot ad a hatékony és eredményes működéshez, mivel az Intézmény teljeskörű feladatellátásra alkalmas gazdasági szervezettel nem rendelkezik. A kötelezettségvállalási és utalványozási jogkört az Intézmény vezetője vagy az általa írásban kijelölt személy saját hatáskörében gyakorolja. Az Intézmény vezetője teljes felelősséggel tartozik az Intézmény költségvetési előirányzataival való gazdálkodásért. A szakmai teljesítésigazolást és érvényesítést az Intézmény vezetőjének rendelkezése, illetve a kötelezettségvállalási jogkörökről szóló szabályozás szerint kell végrehajtani. Kizárólag az intézmény gazdasági munkakört ellátó munkatársát érintő, pénzügyi ellenjegyzést és/vagy érvényesítést igénylő esetekben – a gazdasági munkakört ellátó munkatárs megfelelő intézményi helyettesítése hiányában – az EESZI gazdasági igazgatóhelyettese vagy az erre írásban kijelölt személy jogosult eljárni, amennyiben az intézményvezető írásban ezt jelzi.
Az EESZI és az Intézmény a tudomásukra jutó és saját működésüket, ezen megállapodást vagy az együttműködésüket érintő eseményekről - különös tekintettel a jogszabály és az ingatlan működtetési változásokra - egymást haladéktalanul tájékoztatják.

Az EESZI vezetője és az Intézmény vezetője közösen felelősek a munkamegosztás megszervezéséért és végrehajtásáért, az éves költségvetésben és annak módosításaiban meghatározott előirányzatok figyelemmel kíséréséért és betartásáért.

1.1 Információ-áramlás, adatszolgáltatás, belső kontrollok

1.1.1 Az Intézmény által teljesített adatszolgáltatások valódiságáért, a határidők pontos betartásáért saját nyilvántartási rendszerénél az Intézmény vezetője, míg a teljes pénzügyi információ-szolgáltatások tekintetében az EESZI vezetője a felelős.

1.1.2 Az Intézmény köteles gondoskodni arról, hogy a gazdasági eseményekhez kapcsolódó, azok során keletkezett kötelezettségvállalások, számlák, bizonylatok, azok mellékletei minél rövidebb úton és a fizetési határidő lejárta előtt kerüljenek az EESZI-be oly módon, hogy azok pénzügyi feldolgozására, teljesítésére elegendő idő álljon rendelkezésre. Minden pénzügyi és egyéb bizonylatot az EESZI és az Intézmény között átadókönyvvel kell kézbesíteni annak érdekében, hogy a keletkezett irat útja nyomon követhető legyen.

1.1.3 Az Intézmény belső kontrollrendszerének működéséért a felelősség az Intézmény vezetőjét terheli. Az ágazati intézményeket ellátó pénzügyi szervezet tevékenységi köréhez kapcsolódó folyamatba épített belső ellenőrzés működéséért az EESZI igazgatója felel.
Az Intézmény belső ellenőrzési tevékenységét az EESZI belső ellenőre látja el a költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet és az Intézmény vezetője által is jóváhagyott Belső Ellenőrzési Kézikönyvben foglaltak alapján.
A Polgármesteri Hivatal Ellenőrzési Osztálya által végzett ellenőrzési tevékenység során az Intézményt érintő ellenőrzési jelentést (ellenőrzési jelentés munkaanyagát), illetve az ellenőrzés könyvelést érintő megállapításait köteles az Intézmény vezetőjével, valamint a gazdasági igazgatóhelyettessel egyeztetni, értékelni.

1.2 Szabályozottság

1.2.1 Az Intézmény vezetője gondoskodik az Intézmény Szervezeti és Működési Szabályzata, valamint a szakmai szabályzatai elkészítéséről.

1.2.2 Az önállóan működő Intézmény szabályzatait – a kapcsolódó pontokra figyelemmel (különösen a számviteli és pénzkezelési szabályokra) – az EESZI szabályzataival összhangban, az intézményi szakmai sajátosságoknak megfelelően, önállóan készíti el.

2. Az együttműködés területei, feladatai a gazdálkodás során

2.1 Az éves költségvetés tervezése

2.1.1 A gazdálkodás rendjére vonatkozó részletes szabályokat az Intézmény belső szabályzatai tartalmazzák.

A költségvetési keretszámokat az Intézményre lebontva az irányító szerv állapítja meg. A gazdálkodáshoz szükséges keretszámok kialakításához a tervezést megelőzően a várható bevételi források számbavételét, az intézményi szakmai feladatok ellátásához, a személyi

juttatásokkal és munkaadói járulékokkal, dologi és felhalmozási kiadásokkal kapcsolatos számításokat az önálló Intézmény saját hatáskörben készíti el.

2.1.2 A költségvetési rendelet megalkotása után a keretszámok alapján az intézményi költségvetés összeállítása az Intézmény feladata. Az Intézmény költségvetését az EESZI IPGR rögzíti az adatszolgáltatási modulokban.

2.1.3 Az Intézmény és az EESZI IPGR közösen, folyamatosan figyelemmel kísérik a költségvetési előirányzatok alakulását, az éves költségvetés teljesítését.

2.2 Az éves költségvetési előirányzatok megváltoztatása

2.2.1 Az Intézmény a költségvetésben jóváhagyott előirányzatokon belül köteles gazdálkodni. Az Intézmény – alapító okirata értelmében – minden előirányzata felett teljes jogkörrel rendelkezik. Ennek megfelelően előirányzat-felhasználási és előirányzat-változtatási hatáskörét a mindenkor hatályos jogszabályok rendelkezéseire figyelemmel önállóan gyakorolja és erről az EESZI-t folyamatosan tájékoztatja.

2.2.2 Előirányzat (eredeti/módosított) nyilvántartás:
Az előirányzatok módosításával kapcsolatos mindenkori eljárási rendet az önkormányzati költségvetési rendelet tartalmazza. Az intézményi saját hatáskörű előirányzat-változtatásokról az Intézmény havonta, az előirányzat egyeztető dokumentum EESZI-nek történő beküldésével egyidejűleg tájékoztatja a felügyeleti szervet.

2.2.3 Az Önkormányzat által elrendelt előirányzat-változtatás végrehajtásáért az EESZI IPGR vezetője és az Intézmény vezetője együttesen felelősek.

2.2.4 A központi és az önkormányzati támogatást, továbbá a támogatásértékű és saját bevételeit az Intézmény a vonatkozó jogszabályi és a helyi költségvetési rendelet előírásait figyelembe véve önállóan használhatja fel. Önállóan gazdálkodik a jóváhagyott, illetve módosított személyi juttatásokkal és létszám előirányzataival is.

2.2.5 Az Intézmény ezen feladatait a mindenkor érvényes költségvetési rendeletben foglaltakra figyelemmel köteles végezni.

2.3 Pénzkezelés, pénzellátás

2.3.1 Az Intézmény egy vagy több önálló bankszámlával rendelkezik, amelyen a saját bevételei, átvett pénzeszközei, támogatásai és az önkormányzat által nyújtott finanszírozási bevételei jelennek meg. A bankszámla feletti rendelkezési jogosultság a Bankszámlaszerződés alapján történik. A bankszámlaszerződés „Bejelentési lap a bankszámla rendelkezés módjára" vonatkozó részében rögzítésre kerül a számla felett aláírási joggal rendelkezők köre.

2.3.2 Az Intézmény a feladatai megvalósításához szükséges készpénzkiadások teljesítésére ellátmányelőlegben részesül, melyet az EESZI telephelyén működő házipénztár pénztárosa az adott Intézmény pénzforgalmi számlájáról vesz fel. Az ellátmányelőleg kizárólag a készpénzben teljesíthető kifizetésekről szóló intézményi Szabályzatban meghatározott kiadásra fordítható. A készpénz felvétele és elszámolása az - Intézmény által megismert - *EESZI Pénzkezelési Szabályzatában* rögzítettek szerint történik.

Az ellátmányelőleg összege évente felülvizsgálatra kerül az Intézmény igazgatója által az ellátmányelőleg összegének módosítására vonatkozó kérelem alapján, az EESZI igazgatójának írásbeli engedélyével. Az ellátmányelőleg kifizetése előzetes egyeztetés alapján, szükség szerinti időben a pénztáros nyilvántartásának megfelelően történik.

Az EESZI által működtetett házipénztár működési rendjét az EESZI igazgatója határozza meg a Pénzkezelési Szabályzatban rögzítettek szerint. A házipénztárban történik az utólagos elszámolásra felvett előlegek kiadása és elszámolása, valamint a készpénzes számlák kifizetése az Intézmény költségvetési számlájának terhére az Intézmény vezetőjének előzetes utalványozása alapján.

Az Intézmény a készpénzforgalomból adódó kiadások bizonylataival lehetőség szerint dekádonként, előre egyeztetett időpontban köteles elszámolni. A kiadások bizonylatait az intézményvezető által pénzügyi-gazdasági feladatok ellátására kijelölt személy, akadályoztatása esetén az Intézmény vezetője által írásban megbízott személy köteles jegyzék kíséretében az ellátmányelőleg elszámolása alkalmával átadni az EESZI pénztárosának.

2.3.3 A készpénzkifizetés szabályszerűségéért az Intézmény vezetője felelős és egyben gondoskodik a készpénz biztonságos tárolásáról.

2.3.4 A készpénzben beszedett bevételek kiadások teljesítésére nem fordíthatók, az Intézmény köteles azokat a saját pénzforgalmi elszámolási számlájára vagy az EESZI-nél működő házipénztárába befizetni. A befizetés gyakorisága az Intézmény Pénz és értékkezelési szabályzatában meghatározott maximált pénzkészlet értékétől függ.

2.3.5 Bankszámlára befizetést az Intézmény önállóan teljesít.

2.4 Finanszírozási terv

2.4.1 A jóváhagyott intézményi költségvetésben meghatározott felügyeleti szervi támogatás rendelkezésre bocsátása az Intézmény pénzforgalmi számlájára történik a kincstári finanszírozási rendszerben.

2.4.2 Az Intézmény havonta, a tárgyhónapot megelőző hónap 20-25. napjáig, (felügyeleti szerv által meghatározott időpontban) valamennyi bevételét és kiadását számba véve, elkészíti finanszírozási tervét. Az intézményi finanszírozási terveket a mindenkor hatályos költségvetési rendeletben meghatározott időpontig és bontásban eljuttatja a felügyeleti szervnek és egyidejűleg megküldi az EESZI IPGR részére.

2.5 Tartozásállomány

2.5.1 Az EESZI havonta, a tárgyhavi adatszolgáltatás határidővel megegyezően kimutatást küld az Intézménynek a tárgyhavi nyitott szállító és nyitott vevő állományról.

2.5.2 Az Intézmény írásban tájékoztatja a felügyeleti szervet a hónap utolsó napján fennálló tartozásállományról, valamint írásban jelzi a tartozás fennállásának indokát. Az intézményi adatszolgáltatást a tartozás/követelés állományról eljuttatja a felügyeleti szervnek a tárgyhónapot követő hónap 15. munkanapjáig.

2.6 Az egyéb nyilvántartások vezetésének rendje

2.6.1 A beruházások, felújítások, tárgyi eszközök – ide értve a jogszabályban meghatározott egyedi értéket meg nem haladó bekerülési értékű vagyoni értékű jogok, szellemi termékek, tárgyi eszközök – és a készletek analitikus nyilvántartását az OrganP rendszer eszköznyilvántartásában az értékhatárok figyelembe vételével az Intézmény analitikus nyilvántartója végzi.

Negyedévente a tárgyhót követő hónap 5-ig (év végén január 31-ig) írásban jelzi az EESZI-nek a rögzítés befejezését, az egyeztetést, és megküldi az állományváltozásról a könyvelési bizonylatokat. Az Organ P rendszerben a zárás és a könyvelési bizonylat rögzítése az EESZI feladata. A zárást követő egyeztetések és eltérések könyvelési feladása az Intézmény feladata.

2.6.2 Az Intézmény végzi a selejtezéseket, leltárfelvételeket, a leltárak összesítését és kiértékelését az Organ P rendszerben.

2.6.3 A kataszteri nyilvántartással kapcsolatos ingatlanváltozások teljes dokumentáció (számlák, szerződések, üzembe helyezés, nyilvántartásba vétel teljeskörű dokumentációja) megküldése az adott helyrajzi számra vonatkozóan a negyedévet követő hó 10-ig (tárgyévet követően január 31-ig) az EESZI felé az Intézmény feladata.

2.6.4 Az intézmény energia-fogyasztásának ellenőrzése, kezelése, a szolgáltatókkal és hatóságokkal való kapcsolattartás az Intézmény feladata.

Az energiafogyasztás költség- és a különféle naturális adatok nyilvántartása, feldolgozása, a városi szintű energia nyilvántartásba való felvezetése az EESZI feladata. Az éves energia statisztikai jelentés leadása az EESZI energiafeladatokat ellátó ügyintézőjének a feladata.

2.6.5 Az Intézmény köteles analitikus nyilvántartást vezetni a tevékenységével kapcsolatos szakmai és általános statisztikai adatszolgáltatások alátámasztása érdekében, munkaügyi-, személyi- és béradatok, szigorú számadású nyomtatványok, bélyegzők, továbbá a saját és az EESZI szabályzataiban előírt esetekben.

2.7. Beszámolási kötelezettség

A költségvetési év kezdetétől a mérleg fordulónapjáig (költségvetési év utolsó napjáig) terjedő időszakról a könyvek zárását követően bizonylatokkal, szabályszerű könyvvezetéssel az Áhsz. szabályai szerint folyamatosan vezetett részletező nyilvántartásokkal, a könyvviteli zárlat során készített főkönyvi kivonattal alátámasztott éves költségvetési beszámoló készítése az EESZI IPGR szakmai és technikai támogatásával valósul meg. A beszámoló leltárral való alátámasztása az Intézmény feladata.

Az éves költségvetési beszámoló elemei:

- költségvetési jelentés: az egységes rovatrend szerinti tagolásban az eredeti és módosított előirányzatokat, az azokra vonatkozó követeléseket, kötelezettségvállalásokat, más fizetési kötelezettségeket, valamint az előirányzatok teljesítését tartalmazza, amit az Intézmény és az EESZI együtt készít el;

- a teljesített bevételek és kiadások kormányzati funkciók szerinti megoszlását, valamint azoknak a kormányzati funkciók rendjében meghatározott mutatószámait tartalmazza, amit az Intézmény és az EESZI együtt készít el, ;
- maradvány kimutatása, amit az Intézmény és az EESZI együtt készít el;
- a személyi juttatások és a foglalkoztatottak összetételéről szóló kimutatás a létszám és a kifizetett juttatások jogcím szerinti megoszlásában, amit az Intézmény készít el.

Könyvviteli zárlatot
- havonta, a tárgyhót követő hónap 15. napjáig;
- negyedévente a tárgynegyedévet követő hónap 15. napjáig;
- évente a mérlegkészítés időpontjáig, a költségvetési évet követő év február 25. napjáig a kell végezni.

A könyviteli zárlat határidőre történő elvégzése az EESZI IPGR szakmai és technikai támogatásával valósul meg. A zárlati feladatokhoz szükséges dokumentumok biztosítása az Intézmény feladata, különös tekintettel a határidők betartására.
Az Intézmény költségvetési jelentéseit, időközi és éves mérlegjelentését, valamint az éves költségvetési beszámolót az EESZI rögzíti és adja fel az adatszolgáltatási modulokban.

2.8 Az OrganP integrált pénzügyi gazdasági rendszer működéséhez kapcsolódó feladatellátás

2.8.1 Az EESZI ágazati intézményeket ellátó pénzügyi szervezete több intézménnyel működik együtt munkamegosztási megállapodás alapján. Az EESZI adatbázisa több költségvetési szerv gazdálkodásának nyilvántartására szolgál. Az intézmények az adatbázison belül definiált tervezési alapegység-kódok segítségével kerülnek elkülönítésre. A tervezési alapegység kódok segítségével az intézmény gazdálkodása az adatbázison belül a gazdálkodás bármelyik fázisában elkülöníthető.

2.8.2 Az EESZI és az Intézmény közötti munkamegosztás az OrganP rendszer alkalmazása során az alábbiak szerint alakul:

- **Előirányzat (eredeti/módosított) nyilvántartás:**
  Az előirányzatok meghatározása, saját hatáskörű előirányzat-változtatások meghatározása az Intézmény feladata. Az Intézmény az általa meghatározott előirányzatokról adatszolgáltatást küld a EESZI részére, amely rögzíti azt az OrganP előirányzat-nyilvántartására szolgáló analitikába.
  Az előirányzatok alakulását az Intézmény nyomon követheti az OrganP kimutatásai, lekérdezései segítségével.

A kötelezettség vállalások és előirányzatok kapcsolatát az EESZI IPGR előzetes egyeztetések alapján kiemelt előirányzat-mélységben ellenőrzi.

- **Kötelezettségvállalási nyilvántartás:**
  A kötelezettségvállalás aláírását követően haladéktalanul, de legkésőbb 3 munkanapon belül a kötelezettségvállalás dokumentumát kísérőbizonylattal együtt az Intézmény eljuttatja az EESZI részére, ahol megtörténik a nyilvántartásba vétel.
  Az Intézmény vezetője által vállalt kötelezettségek – szerződések, rendelések, átadott pénzeszközökre vonatkozó megállapodások stb. – nyilvántartásba vételét az EESZI munkatársai végzik.

- **Készlet és eszközgazdálkodás modul:**
  A tárgyi eszközök és a készletek analitikus nyilvántartásának vezetése a 2.6 pontban leírtak szerint az Intézményben történik. Az intézmények rögzítési és lekérdezési jogosultsággal rendelkeznek saját állományukra vonatkozóan.

- **Szállító analitika:**
  A szállítói számlák az Intézményhez érkeznek, ahol megtörténik a számla alaki, formai és számszaki ellenőrzése, a szakmai teljesítésigazolása, továbbá a szükséges készletre vétel, állományba vételi bizonylat kiállítása. Ezt követően az Intézmény a számlát a kötelezettségvállalás dokumentumára hivatkozással, a szükséges aláírásokkal (utalványozó, érvényesítő, ellenjegyző), és a szakmai teljesítésigazolással ellátott „Bizonylatkísérő és/vagy utalvány lappal" együtt eljuttatja az EESZI-hez.
  Az EESZI IPGR nyilvántartásba veszi az OrganP-ben, melynek keretében kijelöli a számla előzményeit (szerződés, rendelés stb.). A szállítói számla nyilvántartásba vételét követően az EESZI IPGR átutalja a számla ellenértékét az Intézmény által beküldött „Bizonylatkísérő és/vagy utalvány lapon" utalványozott, érvényesített, leigazolt összegnek megfelelően.

- **Utalás:**
  Az utalás az EESZI-nél történik az Intézmény pénzforgalmi számlájáról vagy alszámlájáról az OTP terminálon, vagy a MÁK ügyfél FRONT-REND rendszeren keresztül.

- **Vevő analitika:**
  A vevő számlák az Intézménynél készülnek az ORGAN-P vevő számla modulban, illetve kézzel kitöltött számlatömbökben, vagy egyéb szoftver segítségével. A kézi és az egyéb szoftverrel kiállított vevő számlákat minden esetben fel kell dolgozni az OrganP vevő analitikában (folyószámla-nyilvántartás).

- **Bank analitika:**
  Az EESZI naponta, a hozzá beérkező intézményi bankszámlakivonatokat elektronikusan megküldi az Intézmény részére. A bankszámlakivonatok feldolgozása az OrganP megfelelő moduljában történik.
  A naprakészség biztosítása érdekében az Intézmény köteles késedelem nélkül beküldeni az egyéb bevételek és egyéb kiadások bizonylatait bizonylatkísérő, utalvány lappal együtt.

- **Pénztár analitika:**
  Az OrganP házipénztár modulját az EESZI intézményi pénztáros munkatársai kezelik. Pénztárbizonylat csak az EESZI-ben az OrganP-ből állítható ki. **Az Intézményben történő ki/befizetések esetén – a dupla bizonylatolás elkerülése érdekében – az Intézmény munkatársa pénztár bizonylatot nem állíthat ki.**
  A pénzfelvétel a 2.3.2 pont szerint történik, a Pénzkezelési Szabályzatban rögzített feltételekkel.

- **ÁFA analitika:**
  Az ÁFA analitika intézményenkénti vezetése az EESZI-ben történik. Az ÁFA bevallás benyújtásához szükséges listák az OrganP ÁFA moduljából letölthetők.

- **Pénzforgalmat nem érintő tételek:**
  A munkabérek könyvelése intézményenként az EESZI-ben történik. A nettó munkabér és az elszámolási különbözet az Intézmény által elkészített és megküldött kontírozás alapján kerül könyvelésre.
  Az egyéb gazdálkodással kapcsolatos főkönyvi tételeket az Intézmény által elkészített és megküldött könyvelési bizonylatok alapján kerülnek rögzítésre.

- **Főkönyvi könyvelés:**
  A főkönyvi könyvelés és a kapcsolódó kötelező kimutatások elkészítése (pl. beszámoló, mérlegjelentés, pénzforgalmi jelentés) az EESZI IPGR támogatásával valósul meg.

- **Vezetői információk, kimutatások:**
  Az EESZI IPGR munkatársai kezelik az OrganP összes listáját, kimutatását.
  Az Intézmény OrganP rendszerhez való hozzáférési, lekérdezési jogosultsággal rendelkező munkatársai saját intézményi tervezési alapegységükre kimutatásokat, nyilvántartásokat kérdezhetnek le.

- **Kódok, törzsek:**
  Az OrganP közös adatbázisának karbantartását az EESZI végzi (partner törzs, főkönyvi számlatükör, tervezési alapegységek, cikkek, leltári egységek, kormányzati funkció törzs stb.).

3. Vagyonkezelési feladatok

3.1. A vagyonkezelés általános szabálya

3.1.1 Az Intézmény felelősséggel gondoskodik a rendelkezésére bocsátott önkormányzati vagyon rendeltetésszerű használatáról.

3.1.2 Az önkormányzati tulajdonú ingatlanokkal és egyéb vagyontárgyakkal kapcsolatos feladatokat az Intézmény, mint kezelő vagy üzemeltető látja el.

3.1.3 A vagyongazdálkodás során a kezelőre, üzemeltetőre a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló mindenkor hatályos rendelete az irányadó.

3.1.4 Az Önkormányzat az önkormányzati vagyon tekintetében vagyonbiztosítással rendelkezik.

4. Egyéb rendelkezések

4.1 Az Intézmény és az EESZI kötelesek felülvizsgálni és folyamatosan aktualizálni a működésre vonatkozó valamennyi szabályzatát, különösen a pénz- és értékkezelésre, vagyonvédelemre, leltár- és selejtezésre vonatkozó szabályzatokat. Kiemelt figyelmet kell fordítani az EESZI és az Intézmény SZMSZ-einek és ügyrendjeinek összehangolására.

4.1.1 Az Intézmény köteles a szabályszerű könyvelés érdekében az EESZI részére a megállapodás hatályba lépésétől számított 30 napon belül – aktualizálás esetén az esetleges fenntartói jóváhagyását követően haladéktalanul – átadni a következő szabályzatait:
a) Szervezeti és működési szabályzat,
b) Ügyrend,
c) Számviteli politika,
d) Pénz- és értékkezelési szabályzat,
e) Eszközök és források leltárkészítési és leltározási szabályzata,
g) Felesleges vagyontárgyak hasznosítási és selejtezési szabályzata, valamint
h) Kötelezettségvállalási szabályzat.

4.1.2 Az Intézmény köteles továbbá a gazdasági műveletek folyamatba épített ellenőrzésének biztosítása érdekében az EESZI részére átadni a kötelezettségvállalásra, utalványozásra, ellenjegyzésre, szakmai igazolásra, érvényesítésre jogosult személyek aláírásmintáját.

4.2 Az EESZI joga és kötelezettsége egyeztetést, konzultációt kezdeményezni az egységes szakszerű és jogszerű gyakorlat érdekében minden olyan esetben, amikor az intézmények egymástól indokolatlanul eltérő vagy vitatható, kifogásolható gyakorlatot folytatnak, az Intézmény gazdálkodása szempontjából nem a legmegfelelőbb megoldást alkalmaznak.

A munkamegosztási megállapodás az EESZI és az Intézmény együttműködésére vonatkozó alapvető szabályokat rögzíti. Minden, jelen munkamegosztási megállapodásban nem szabályozott kérdést az Intézmény szabályzataiban részletesen rögzíteni kell.

Hatálybalépés

Jelen munkamegosztási megállapodás 2023. szeptember 1-jén lép hatályba, ezzel egyidejűleg az ..... Kgy. számú határozattal jóváhagyott munkamegosztási megállapodása hatályát veszti.

.....	.....
Rákosi-Tóth Rita	Kányai Róbert
CSGYK igazgatója	EESZI igazgatója

Tudomásul vette:

.....	.....
Horváthné Abai Mária	Keresztes Júlia
CSGYK gazdasági referense	EESZI gazdasági igazgatóhelyettese

A munkamegosztási megállapodást Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a ..../202. (.) sz. határozatával hagyta jóvá.

MUNKAMEGOSZTÁSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről az
Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr
9026 Győr, Kálóczy tér 9-11.,
mint az önkormányzat önállóan működő és gazdálkodó intézménye,
(a továbbiakban: EESZI),

másrészről a
Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr
9027 Győr, Avar utca 3.
mint önálló jogi személy, önállóan működő, előirányzatai felett teljes jogkörrel rendelkező, önálló adószámmal, áfa alanyisággal, saját pénzforgalmi bankszámlával rendelkező költségvetési intézmény,
(a továbbiakban: Intézmény)

között az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), valamint a végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.), valamint az Önkormányzat intézményi együttműködésre vonatkozó határozata alapján a következők szerint:

1. A munkamegosztás általános szempontjai

Az EESZI és az Intézmény munkamegosztásának célja, hogy a munkamegosztás és a felelősségvállalás rendjének szabályozása mellett a hatékony, szakszerű és ésszerűen takarékos intézményi gazdálkodás szervezeti feltételeit megteremtse.

A munkamegosztási megállapodás nem sértheti az Intézmény gazdálkodási és szakmai döntéshozó szerepét, önálló jogi személyiségét és felelősségét.

Az EESZI pénzügyi, gazdasági, ügyviteli szervezete (IPGR) útján biztosítja a szabályszerű, törvényes és ésszerű gazdálkodás feltételeit. Gazdálkodási területen közreműködik a döntés előkészítésében, javaslatot ad a hatékony és eredményes működéshez, mivel az Intézmény teljeskörű feladatellátásra alkalmas gazdasági szervezettel nem rendelkezik. A kötelezettségvállalási és utalványozási jogkört az Intézmény vezetője vagy az általa írásban kijelölt személy saját hatáskörében gyakorolja. Az Intézmény vezetője teljes felelősséggel tartozik az Intézmény költségvetési előirányzataival való gazdálkodásért. A szakmai teljesítésigazolást és érvényesítést az Intézmény vezetőjének rendelkezése, illetve a kötelezettségvállalási jogkörökről szóló szabályozás szerint kell végrehajtani. Kizárólag az intézmény gazdasági munkakört ellátó munkatársát érintő, pénzügyi ellenjegyzést és/vagy érvényesítést igénylő esetekben – a gazdasági munkakört ellátó munkatárs megfelelő intézményi helyettesítése hiányában – az EESZI gazdasági igazgatóhelyettese vagy az erre írásban kijelölt személy jogosult eljárni, amennyiben az intézményvezető írásban ezt jelzi.
Az EESZI és az Intézmény a tudomásukra jutó és saját működésüket, ezen megállapodást vagy az együttműködésüket érintő eseményekről - különös tekintettel a jogszabály és az ingatlan működtetési változásokra - egymást haladéktalanul tájékoztatják.

Az EESZI vezetője és az Intézmény vezetője közösen felelősek a munkamegosztás megszervezéséért és végrehajtásáért, az éves költségvetésben és annak módosításaiban meghatározott előirányzatok figyelemmel kíséréséért és betartásáért.

1.1 Információ-áramlás, adatszolgáltatás, belső kontrollok

1.1.1 Az Intézmény által teljesített adatszolgáltatások valódiságáért, a határidők pontos betartásáért saját nyilvántartási rendszerénél az Intézmény vezetője, míg a teljes pénzügyi információ-szolgáltatások tekintetében az EESZI vezetője a felelős.

1.1.2 Az Intézmény köteles gondoskodni arról, hogy a gazdasági eseményekhez kapcsolódó, azok során keletkezett kötelezettségvállalások, számlák, bizonylatok, azok mellékletei minél rövidebb úton és a fizetési határidő lejárta előtt kerüljenek az EESZI-be oly módon, hogy azok pénzügyi feldolgozására, teljesítésére elegendő idő álljon rendelkezésre. Minden pénzügyi és egyéb bizonylatot az EESZI és az Intézmény között átadókönyvvel kell kézbesíteni annak érdekében, hogy a keletkezett irat útja nyomon követhető legyen.

1.1.3 Az Intézmény belső kontrollrendszerének működéséért a felelősség az Intézmény vezetőjét terheli. Az ágazati intézményeket ellátó pénzügyi szervezet tevékenységi köréhez kapcsolódó folyamatba épített belső ellenőrzés működéséért az EESZI igazgatója felel.
Az Intézmény belső ellenőrzési tevékenységét az EESZI belső ellenőre látja el a költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet és az Intézmény vezetője által is jóváhagyott Belső Ellenőrzési Kézikönyvben foglaltak alapján.
A Polgármesteri Hivatal Ellenőrzési Osztálya által végzett ellenőrzési tevékenység során az Intézményt érintő ellenőrzési jelentést (ellenőrzési jelentés munkaanyagát), illetve az ellenőrzés könyvelést érintő megállapításait köteles az Intézmény vezetőjével, valamint a gazdasági igazgatóhelyettessel egyeztetni, értékelni.

1.2 Szabályozottság

1.2.1 Az Intézmény vezetője gondoskodik az Intézmény Szervezeti és Működési Szabályzata, valamint a szakmai szabályzatai elkészítéséről.

1.2.2 Az önállóan működő Intézmény szabályzatait – a kapcsolódó pontokra figyelemmel (különösen a számviteli és pénzkezelési szabályokra) - az EESZI szabályzataival összhangban, az intézményi szakmai sajátosságoknak megfelelően, önállóan készíti el.

2. Az együttműködés területei, feladatai a gazdálkodás során

2.1 Az éves költségvetés tervezése

2.1.1 A gazdálkodás rendjére vonatkozó részletes szabályokat az Intézmény belső szabályzatai tartalmazzák.
A költségvetési keretszámokat az Intézményre lebontva az irányító szerv állapítja meg. A gazdálkodáshoz szükséges keretszámok kialakításához a tervezést megelőzően a várható bevételi források számbavételét, az intézményi szakmai feladatok ellátásához, a személyi

juttatásokkal és munkaadói járulékokkal, dologi és felhalmozási kiadásokkal kapcsolatos számításokat az önálló Intézmény saját hatáskörben készíti el.

2.1.2 A költségvetési rendelet megalkotása után a keretszámok alapján az intézményi költségvetés összeállítása az Intézmény feladata. Az Intézmény költségvetését az EESZI IPGR rögzíti az adatszolgáltatási modulokban.

2.1.3 Az Intézmény és az EESZI IPGR közösen, folyamatosan figyelemmel kísérik a költségvetési előirányzatok alakulását, az éves költségvetés teljesítését.

2.2 Az éves költségvetési előirányzatok megváltoztatása

2.2.1 Az Intézmény a költségvetésben jóváhagyott előirányzatokon belül köteles gazdálkodni. Az Intézmény – alapító okirata értelmében – minden előirányzata felett teljes jogkörrel rendelkezik. Ennek megfelelően előirányzat-felhasználási és előirányzat-változtatási hatáskörét a mindenkor hatályos jogszabályok rendelkezéseire figyelemmel önállóan gyakorolja és erről az EESZI-t folyamatosan tájékoztatja.

2.2.2 Előirányzat (eredeti/módosított) nyilvántartás:
Az előirányzatok módosításával kapcsolatos mindenkori eljárási rendet az önkormányzati költségvetési rendelet tartalmazza. Az intézményi saját hatáskörű előirányzat-változtatásokról az Intézmény havonta, az előirányzat egyeztető dokumentum EESZI-nek történő beküldésével egyidejűleg tájékoztatja a felügyeleti szervet.

2.2.3 Az Önkormányzat által elrendelt előirányzat-változtatás végrehajtásáért az EESZI IPGR vezetője és az Intézmény vezetője együttesen felelősek.

2.2.4 A központi és az önkormányzati támogatást, továbbá a támogatásértékű és saját bevételeit az Intézmény a vonatkozó jogszabályi és a helyi költségvetési rendelet előírásait figyelembe véve önállóan használhatja fel. Önállóan gazdálkodik a jóváhagyott, illetve módosított személyi juttatásokkal és létszám előirányzataival is.

2.2.5 Az Intézmény ezen feladatait a mindenkor érvényes költségvetési rendeletben foglaltakra figyelemmel köteles végezni.

2.3 Pénzkezelés, pénzellátás

2.3.1 Az Intézmény egy vagy több önálló bankszámlával rendelkezik, amelyen a saját bevételei, átvett pénzeszközei, támogatásai és az önkormányzat által nyújtott finanszírozási bevételei jelennek meg. A bankszámla feletti rendelkezési jogosultság a Bankszámlaszerződés alapján történik. A bankszámlaszerződés „Bejelentési lap a bankszámla rendelkezés módjára" vonatkozó részében rögzítésre kerül a számla felett aláírási joggal rendelkezők köre.

2.3.2 Az Intézmény a feladatai megvalósításához szükséges készpénzkiadások teljesítésére ellátmányelőlegben részesül, melyet az EESZI telephelyén működő házipénztár pénztárosa az adott Intézmény pénzforgalmi számlájáról vesz fel. Az ellátmányelőleg kizárólag a készpénzben teljesíthető kifizetésekről szóló intézményi Szabályzatban meghatározott kiadásra fordítható. A készpénz felvétele és elszámolása az - Intézmény által megismert - *EESZI Pénzkezelési Szabályzatában* rögzítettek szerint történik.

Az ellátmányelőleg összege évente felülvizsgálatra kerül az Intézmény igazgatója által az ellátmányelőleg összegének módosítására vonatkozó kérelem alapján, az EESZI igazgatójának írásbeli engedélyével. Az ellátmányelőleg kifizetése előzetes egyeztetés alapján, szükség szerinti időben a pénztáros nyilvántartásának megfelelően történik.

Az EESZI által működtetett házipénztár működési rendjét az EESZI igazgatója határozza meg a Pénzkezelési Szabályzatban rögzítettek szerint. A házipénztárban történik az utólagos elszámolásra felvett előlegek kiadása és elszámolása, valamint a készpénzes számlák kifizetése az Intézmény költségvetési számlájának terhére az Intézmény vezetőjének előzetes utalványozása alapján.

Az Intézmény a készpénzforgalomból adódó kiadások bizonylataival lehetőség szerint dekádonként, előre egyeztetett időpontban köteles elszámolni. A kiadások bizonylatait az intézményvezető által pénzügyi-gazdasági feladatok ellátására kijelölt személy, akadályoztatása esetén az Intézmény vezetője által írásban megbízott személy köteles jegyzék kíséretében az ellátmányelőleg elszámolása alkalmával átadni az EESZI pénztárosának.

2.3.3 A készpénzkifizetés szabályszerűségéért az Intézmény vezetője felelős és egyben gondoskodik a készpénz biztonságos tárolásáról.

2.3.4 A készpénzben beszedett bevételek kiadások teljesítésére nem fordíthatók, az Intézmény köteles azokat a saját pénzforgalmi elszámolási számlájára vagy az EESZI-nél működő házipénztárába befizetni. A befizetés gyakorisága az Intézmény Pénz és értékkezelési szabályzatában meghatározott maximált pénzkészlet értékétől függ.

2.3.5 Bankszámlára befizetést az Intézmény önállóan teljesít.

2.4 Finanszírozási terv

2.4.1 A jóváhagyott intézményi költségvetésben meghatározott felügyeleti szervi támogatás rendelkezésre bocsátása az Intézmény pénzforgalmi számlájára történik a kincstári finanszírozási rendszerben.

2.4.2 Az Intézmény havonta, a tárgyhónapot megelőző hónap 20-25. napjáig, (felügyeleti szerv által meghatározott időpontban) valamennyi bevételét és kiadását számba véve, elkészíti finanszírozási tervét. Az intézményi finanszírozási terveket a mindenkor hatályos költségvetési rendeletben meghatározott időpontig és bontásban eljuttatja a felügyeleti szervnek és egyidejűleg megküldi az EESZI IPGR részére.

2.5 Tartozásállomány

2.5.1 Az EESZI havonta, a tárgyhavi adatszolgáltatás határidővel megegyezően kimutatást küld az Intézménynek a tárgyhavi nyitott szállító és nyitott vevő állományról.

2.5.2 Az Intézmény írásban tájékoztatja a felügyeleti szervet a hónap utolsó napján fennálló tartozásállományról, valamint írásban jelzi a tartozás fennállásának indokát. Az intézményi adatszolgáltatást a tartozás/követelés állományról eljuttatja a felügyeleti szervnek a tárgyhónapot követő hónap 15. munkanapjáig.

2.6 Az egyéb nyilvántartások vezetésének rendje

2.6.1 A beruházások, felújítások, tárgyi eszközök – ide értve a jogszabályban meghatározott egyedi értéket meg nem haladó bekerülési értékű vagyoni értékű jogok, szellemi termékek, tárgyi eszközök – és a készletek analitikus nyilvántartását az OrganP rendszer eszköznyilvántartásában az értékhatárok figyelembe vételével az Intézmény analitikus nyilvántartója végzi.

Negyedévente a tárgyhót követő hónap 5-ig (év végén január 31-ig) írásban jelzi az EESZI-nek a rögzítés befejezését, az egyeztetést, és megküldi az állományváltozásról a könyvelési bizonylatokat. Az Organ P rendszerben a zárás és a könyvelési bizonylat rögzítése az EESZI feladata. A zárást követő egyeztetések és eltérések könyvelési feladása az Intézmény feladata.

2.6.2 Az Intézmény végzi a selejtezéseket, leltárfelvételeket, a leltárak összesítését és kiértékelését az Organ P rendszerben.

2.6.3 A kataszteri nyilvántartással kapcsolatos ingatlanváltozások teljes dokumentáció (számlák, szerződések, üzembe helyezés, nyilvántartásba vétel teljeskörű dokumentációja) megküldése az adott helyrajzi számra vonatkozóan a negyedévet követő hó 10-ig (tárgyévet követően január 31-ig) az EESZI felé az Intézmény feladata.

2.6.4 Az intézmény energia-fogyasztásának ellenőrzése, kezelése, a szolgáltatókkal és hatóságokkal való kapcsolattartás az Intézmény feladata.

Az energiafogyasztás költség- és a különféle naturális adatok nyilvántartása, feldolgozása, a városi szintű energia nyilvántartásba való felvezetése az EESZI feladata. Az éves energia statisztikai jelentés leadása az EESZI energiafeladatokat ellátó ügyintézőjének a feladata.

2.6.5 Az Intézmény köteles analitikus nyilvántartást vezetni a tevékenységével kapcsolatos szakmai és általános statisztikai adatszolgáltatások alátámasztása érdekében, munkaügyi-, személyi- és béradatok, szigorú számadású nyomtatványok, bélyegzők, továbbá a saját és az EESZI szabályzataiban előírt esetekben.

2.7. Beszámolási kötelezettség

A költségvetési év kezdetétől a mérleg fordulónapjáig (költségvetési év utolsó napjáig) terjedő időszakról a könyvek zárását követően bizonylatokkal, szabályszerű könyvvezetéssel az Áhsz. szabályai szerint folyamatosan vezetett részletező nyilvántartásokkal, a könyvviteli zárlat során készített főkönyvi kivonattal alátámasztott éves költségvetési beszámoló készítése az EESZI IPGR szakmai és technikai támogatásával valósul meg. A beszámoló leltárral való alátámasztása az Intézmény feladata.

Az éves költségvetési beszámoló elemei:

- költségvetési jelentés: az egységes rovatrend szerinti tagolásban az eredeti és módosított előirányzatokat, az azokra vonatkozó követeléseket, kötelezettségvállalásokat, más fizetési kötelezettségeket, valamint az előirányzatok teljesítését tartalmazza, amit az Intézmény és az EESZI együtt készít el;
- a teljesített bevételek és kiadások kormányzati funkciók szerinti megoszlását, valamint azoknak a kormányzati funkciók rendjében meghatározott mutatószámait tartalmazza, amit az Intézmény és az EESZI együtt készít el,

- maradvány kimutatása, amit az Intézmény és az EESZI együtt készít el;
- a személyi juttatások és a foglalkoztatottak összetételéről szóló kimutatás a létszám és a kifizetett juttatások jogcím szerinti megoszlásában, amit az Intézmény készít el.

Könyvviteli zárlatot
- havonta, a tárgyhót követő hónap 15. napjáig;
- negyedévente a tárgynegyedévet követő hónap 15. napjáig;
- évente a mérlegkészítés időpontjáig, a költségvetési évet követő év február 25. napjáig a kell végezni.

A könyviteli zárlat határidőre történő elvégzése az EESZI IPGR szakmai és technikai támogatásával valósul meg. A zárlati feladatokhoz szükséges dokumentumok biztosítása az Intézmény feladata, különös tekintettel a határidők betartására.
Az Intézmény költségvetési jelentéseit, időközi és éves mérlegjelentését, valamint az éves költségvetési beszámolót az EESZI rögzíti és adja fel az adatszolgáltatási modulokban.

2.8 Az OrganP integrált pénzügyi gazdasági rendszer működéséhez kapcsolódó feladatellátás

2.8.1 Az EESZI ágazati intézményeket ellátó pénzügyi szervezete több intézménnyel működik együtt munkamegosztási megállapodás alapján. Az EESZI adatbázisa több költségvetési szerv gazdálkodásának nyilvántartására szolgál. Az intézmények az adatbázison belül definiált tervezési alapegység-kódok segítségével kerülnek elkülönítésre. A tervezési alapegység kódok segítségével az intézmény gazdálkodása az adatbázison belül a gazdálkodás bármelyik fázisában elkülöníthető.

2.8.2 Az EESZI és az Intézmény közötti munkamegosztás az OrganP rendszer alkalmazása során az alábbiak szerint alakul:

- **Előirányzat (eredeti/módosított) nyilvántartás:**
  Az előirányzatok meghatározása, saját hatáskörű előirányzat-változtatások meghatározása az Intézmény feladata. Az Intézmény az általa meghatározott előirányzatokról adatszolgáltatást küld a EESZI részére, amely rögzíti azt az OrganP előirányzat-nyilvántartására szolgáló analitikába.
  Az előirányzatok alakulását az Intézmény nyomon követheti az OrganP kimutatásai, lekérdezései segítségével.

A kötelezettség vállalások és előirányzatok kapcsolatát az EESZI IPGR előzetes egyeztetések alapján kiemelt előirányzat-mélységben ellenőrzi.

- **Kötelezettségvállalási nyilvántartás:**
  A kötelezettségvállalás aláírását követően haladéktalanul, de legkésőbb 3 munkanapon belül a kötelezettségvállalás dokumentumát kísérőbizonylattal együtt az Intézmény eljuttatja az EESZI részére, ahol megtörténik a nyilvántartásba vétel.
  Az Intézmény vezetője által vállalt kötelezettségek – szerződések, rendelések, átadott pénzeszközökre vonatkozó megállapodások stb. – nyilvántartásba vételét az EESZI munkatársai végzik.

- **Készlet és eszközgazdálkodás modul:**
  A tárgyi eszközök és a készletek analitikus nyilvántartásának vezetése a 2.6 pontban leírtak szerint az Intézményben történik. Az intézmények rögzítési és

lekérdezési jogosultsággal rendelkeznek saját állományukra vonatkozóan.

- **Szállító analitika:**
  A szállítói számlák az Intézményhez érkeznek, ahol megtörténik a számla alaki, formai és számszaki ellenőrzése, a szakmai teljesítésigazolása, továbbá a szükséges készletre vétel, állományba vételi bizonylat kiállítása. Ezt követően az Intézmény a számlát a kötelezettségvállalás dokumentumára hivatkozással, a szükséges aláírásokkal (utalványozó, érvényesítő, ellenjegyző), és a szakmai teljesítésigazolással ellátott „Bizonylatkísérő és/vagy utalvány lappal" együtt eljuttatja az EESZI-hez.
  Az EESZI IPGR nyilvántartásba veszi az OrganP-ben, melynek keretében kijelöli a számla előzményeit (szerződés, rendelés stb.). A szállítói számla nyilvántartásba vételét követően az EESZI IPGR átutalja a számla ellenértékét az Intézmény által beküldött „Bizonylatkísérő és/vagy utalvány lapon" utalványozott, érvényesített, leigazolt összegnek megfelelően.

- **Utalás:**
  Az utalás az EESZI-nél történik az Intézmény pénzforgalmi számlájáról vagy alszámlájáról az OTP terminálon, vagy a MÁK ügyfél FRONT-REND rendszeren keresztül.

- **Vevő analitika:**
  A vevő számlák az Intézménynél készülnek az ORGAN-P vevő számla modulban, illetve kézzel kitöltött számlatömbökben, vagy egyéb szoftver segítségével. A kézi és az egyéb szoftverrel kiállított vevő számlákat minden esetben fel kell dolgozni az OrganP vevő analitikában (folyószámla-nyilvántartás).

- **Bank analitika:**
  Az EESZI naponta, a hozzá beérkező intézményi bankszámlakivonatokat elektronikusan megküldi az Intézmény részére. A bankszámlakivonatok feldolgozása az OrganP megfelelő moduljában történik.
  A naprakészség biztosítása érdekében az Intézmény köteles késedelem nélkül beküldeni az egyéb bevételek és egyéb kiadások bizonylatait bizonylatkísérő, utalvány lappal együtt.

- **Pénztár analitika:**
  Az OrganP házipénztár modulját az EESZI intézményi pénztáros munkatársai kezelik. Pénztárbizonylat csak az EESZI-ben az OrganP-ből állítható ki. **Az Intézményben történő ki/befizetések esetén – a dupla bizonylatolás elkerülése érdekében – az Intézmény munkatársa pénztár bizonylatot nem állíthat ki.**
  A pénzfelvétel a 2.3.2 pont szerint történik, a Pénzkezelési Szabályzatban rögzített feltételekkel.

- **ÁFA analitika:**
  Az ÁFA analitika intézményenkénti vezetése az EESZI-ben történik. Az ÁFA bevallás benyújtásához szükséges listák az OrganP ÁFA moduljából letölthetők.

- **Pénzforgalmat nem érintő tételek:**
  A munkabérek könyvelése intézményenként az EESZI-ben történik. A nettó munkabér és az elszámolási különbözet az Intézmény által elkészített és megküldött kontírozás alapján kerül könyvelésre.

Az egyéb gazdálkodással kapcsolatos főkönyvi tételeket az Intézmény által elkészített és megküldött könyvelési bizonylatok alapján kerülnek rögzítésre.

- **Főkönyvi könyvelés:**
  A főkönyvi könyvelés és a kapcsolódó kötelező kimutatások elkészítése (pl. beszámoló, mérlegjelentés, pénzforgalmi jelentés) az EESZI IPGR támogatásával valósul meg.

- **Vezetői információk, kimutatások:**
  Az EESZI IPGR munkatársai kezelik az OrganP összes listáját, kimutatását.
  Az Intézmény OrganP rendszerhez való hozzáférési, lekérdezési jogosultsággal rendelkező munkatársai saját intézményi tervezési alapegységükre kimutatásokat, nyilvántartásokat kérdezhetnek le.

- **Kódok, törzsek:**
  Az OrganP közös adatbázisának karbantartását az EESZI végzi (partner törzs, főkönyvi számlatükör, tervezési alapegységek, cikkek, leltári egységek, kormányzati funkció törzs stb.).

3. Vagyonkezelési feladatok

3.1. A vagyonkezelés általános szabálya

3.1.1 Az Intézmény felelősséggel gondoskodik a rendelkezésére bocsátott önkormányzati vagyon rendeltetésszerű használatáról.

3.1.2 Az önkormányzati tulajdonú ingatlanokkal és egyéb vagyontárgyakkal kapcsolatos feladatokat az Intézmény, mint kezelő vagy üzemeltető látja el.

3.1.3 A vagyongazdálkodás során a kezelőre, üzemeltetőre a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló mindenkor hatályos rendelete az irányadó.

3.1.4 Az Önkormányzat az önkormányzati vagyon tekintetében vagyonbiztosítással rendelkezik.

4. Egyéb rendelkezések

4.1 Az Intézmény és az EESZI kötelesek felülvizsgálni és folyamatosan aktualizálni a működésre vonatkozó valamennyi szabályzatát, különösen a pénz- és értékkezelésre, vagyonvédelemre, leltár- és selejtezésre vonatkozó szabályzatokat. Kiemelt figyelmet kell fordítani az EESZI és az Intézmény SZMSZ-einek és ügyrendjeinek összehangolására.

4.1.1 Az Intézmény köteles a szabályszerű könyvelés érdekében az EESZI részére a megállapodás hatályba lépésétől számított 30 napon belül – aktualizálás esetén az esetleges fenntartói jóváhagyását követően haladéktalanul – átadni a következő szabályzatait:
a) Szervezeti és működési szabályzat,
b) Ügyrend,

c) Számviteli politika,
d) Pénz- és értékkezelési szabályzat,
e) Eszközök és források leltárkészítési és leltározási szabályzata,
g) Felesleges vagyontárgyak hasznosítási és selejtezési szabályzata, valamint
h) Kötelezettségvállalási szabályzat.

4.1.2 Az Intézmény köteles továbbá a gazdasági műveletek folyamatba épített ellenőrzésének biztosítása érdekében az EESZI részére átadni a kötelezettségvállalásra, utalványozásra, ellenjegyzésre, szakmai igazolásra, érvényesítésre jogosult személyek aláírásmintáját.

4.2 Az EESZI joga és kötelezettsége egyeztetést, konzultációt kezdeményezni az egységes szakszerű és jogszerű gyakorlat érdekében minden olyan esetben, amikor az intézmények egymástól indokolatlanul eltérő vagy vitatható, kifogásolható gyakorlatot folytatnak, az Intézmény gazdálkodása szempontjából nem a legmegfelelőbb megoldást alkalmaznak.

A munkamegosztási megállapodás az EESZI és az Intézmény együttműködésére vonatkozó alapvető szabályokat rögzíti. Minden, jelen munkamegosztási megállapodásban nem szabályozott kérdést az Intézmény szabályzataiban részletesen rögzíteni kell.

Hatálybalépés

Jelen munkamegosztási megállapodás 2023. szeptember 1-jén lép hatályba, ezzel egyidejűleg az ..... Kgy. számú határozattal jóváhagyott munkamegosztási megállapodása hatályát veszti.

....

HSSZ intézményvezetője EESZI igazgatója

Tudomásul vette:

....

Csépányi-Bíró Tímea
a HSSZ gazdasági intézményvezető helyettese

Keresztes Júlia
EESZI gazdasági igazgatóhelyettes

A munkamegosztási megállapodást Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a ..../202. (.) sz. határozatával hagyta jóvá.

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

17. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
önkormányzati tulajdonú bérlakás biztosítására a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. részére

Győr, 2023. június 14.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést véleményezte: Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: -

Az előterjesztést látta:

dr. Pergel Elza
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Humánszolgáltatási Főosztály/Népjóléti Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
önkormányzati tulajdonú bérlakás biztosítására a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. részére

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata a Révai Miklós utcában - a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Büntetés-végrehajtási Intézet (9021 Győr, Révai M. u. 18.) közvetlen közelében - található, jelen formájában nagyon szűk kanyarkombináció átépítését kívánja megvalósítani. Annak érdekében, hogy nagyobb ívsugarú kanyarkombinációt lehessen kialakítani a Magyar Állam tulajdonában és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) vagyonkezelésében lévő győri 7028/9 hrsz-ú ingatlanból – telekalakítással - területeket kell átvenni. A kanyarkombináció átépítése megteremti annak a lehetőségét, hogy a további fejlesztések elvégzése után buszközlekedésre is alkalmas legyen a Révai Miklós utca jelzett szakasza.
A MÁV Zrt.-vel történt előzetes egyeztetések alapján a Társaság az érintett területet térítésmentesen átadja az önkormányzat részére fenti cél megvalósítása érdekében.
Az új nyomvonal majdani kialakításához szükséges – az önkormányzat tulajdonába kerülő - területen a MÁV Zrt. összkomfortos komfortfokozatú, 75 m^2 alapterületű, 2,5 szobás szolgálati lakása található, mely a fejlesztés érdekében az önkormányzat által elbontásra kerül.
A MÁV Zrt. a munkavállalók lakhatásának továbbiakban történő biztosítása érdekében igényt tart 1 darab, hasonló paraméterekkel rendelkező, a Győr vasútállomás közvetlen környezetében elhelyezkedő önkormányzati tulajdonú bérlakás maximum 25 évre szóló többszörös bérlőkijelölési jogára.

Megtekintésre felajánlásra került a lakásállományban rendelkezésre álló Győr, Baross G. u. 32. 2/5. szám alatti 54 m^2-es, 2 szobás, komfortos komfortfokozatú önkormányzati bérlakás, melyet a MÁV Zrt. 2023. június 12. napján megtekintett és elfogadott.
A bérlőkijelölési jog biztosítása a lakások és helyiségek bérletére, valamint az elidegenítésükre vonatkozó szabályokról szóló 1993. évi LXXVIII. törvény 3. § (3) bekezdése értelmében egy erre irányuló megállapodásban rögzítendő.

A fentiekre tekintettel, kérem a Tisztelt Közgyűlést a következő határozati javaslatok elfogadására!

Határozati javaslat

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. részére a Győr, Baross G. u. 32. 2/5. szám alatti önkormányzati tulajdonú bérlakás vonatkozásában maximum 25 évre szóló többszörös bérlőkijelölési jogot biztosít.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

2. A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert az 1. pontban meghatározottak szerinti bérlőkijelölési jog biztosításáról szóló megállapodás megkötésére, illetve a megállapodás esetleges módosításainak aláírására.

Felelős: polgármester
Határidő: 2023. augusztus 30.

Győr, 2023. június 14.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

18. ..... napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitás Terve (SUMP)

Győr, 2023. június 15.

Előterjesztő: **Dr. Dézsi Csaba András**
polgármester

Az előterjesztést véleményezte: Városstratégiai Bizottság

Meghívásra javasolt: Frendt Tamás, a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. – Közlekedési Projektek Divízióvezetője

Az előterjesztést látta: Radnóti Ákos
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné Dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitás Terve (SUMP)

Tisztelt Közgyűlés!

Az Önkormányzat megbízásból – a Széchenyi István Egyetem közreműködésével - a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. elkészítette a Fenntartható Város Mobilitási Tervét, mely stratégiai terv célja, hogy kielégítse a városokban és azok környékén élő emberek és vállalkozások mobilitási igényeit, mindezt úgy, hogy közben javuló életminőséget eredményezzen.
A Terv a környezeti hatás elérése érdekében erősíti a környezetbarát/alternatív mobilitási eszközök felé fordulást, létrehozva egy gazdaságilag fenntartható és megfizethető, társadalmilag pedig befogadó és igazságos közlekedési rendszert, tiszteletben tartva minden polgár (fiatalok és idősek, fogyatékkal és anélkül élők) mobilitási igényeit.
Az Európai Bizottság 2013. év végén határozta meg a fenntartható városi mobilitási tervek koncepcióját. A SUMP (**S**ustainable **U**rban **M**obility **P**lan) előfeltétele annak, hogy a városok a városi mobilitási projektekhez nemzeti finanszírozásban részesüljenek.
Ezt a megközelítést követi az európai strukturális és beruházási alapok néhány operatív programja (pl: IKOP) is.

Győr Megyei Jogú Város tekintetében az alábbi fontos célok kerültek kiemelésre a fenntartható városi mobilitás megteremtésével:

- élhető városi környezet megteremtése;
- modern és színvonalas közlekedési szolgáltatások megvalósítása;
- a negatív környezeti hatások csökkentése, a környezeti minőség átfogó javítása;
- a városfejlesztési és területfejlesztési potenciál javítása, a városi környezet vonzerejének növelése és minőségének javulása.

A Mobilitási Terv megalapozásánál megvizsgálásra kerültek az alábbi főbb témakörök:
- stratégia, szabályozási háttér,
- a mobilitást befolyásoló háttér,
- Győr és vonzáskörzetének jelenlegi közlekedési helyzete,
- problémák azonosítása, rangsorolása, prioritása.

A Terv kidolgozva tartalmazza az átfogó, közlekedés-stratégiai célokat, ezek összefüggéseit, valamint megtörtént a projektek összehasonlító értékelése is.

Valamennyi körülményt figyelembe véve kijelenthető, hogy a megemelkedett energiaárak korábbi szintre történő visszaesésére nem lehet számítani, ebből kifolyólag egy teljesen új szemlélet kialakítása és új körülményekhez való alkalmazkodás vált szükségessé az energiaellátó rendszereink tekintetében. A tanulmány célja, hogy segítse ennek az új szemléletnek és alkalmazkodásnak a formálódását Győr város esetében.

A „Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitási Terve (SUMP)" az előterjesztés *1. sz. mellékletét* képezi.
A SUMP egyik alapelve, hogy a városok döntéshozó szervei – az önkormányzatok - is támogassák és elfogadják a dokumentumot.

Fentiek alapján kérem, hogy a Tisztelt Közgyűlés fogadja el a határozati javaslatot!

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése Győr Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitás Tervét (SUMP) elfogadja.

Győr, 2023. június 14.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE (SUMP)

GYŐR

2023. MÁRCIUS



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE (SUMP)

MEGBÍZÓ

Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft., 9021 Győr, Városház tér 1.

Képviselője: Endrődi Péter, ügyvezető

GENERÁLTERVEZŐ

UNIVERSITAS Arrabona Kft. 9026 Győr Egyetem tér 1.

Képviselője: Tóth Eszter, ügyvezető

TERVEZŐK

az UNIVERSITAS Arrabona Kft. részéről:

Dr. Makó Emese

Dr. Szakonyi Petra

Dr. Honvári Patrícia

Dr. Winkler Ágoston

Dr. Koren Csaba

Dr. Juhász Mattias Zoltán

a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. részéről:

Fendt Tamás

Közlekedési Projektek Divízióvezető



Tartalom

1. ÖSSZEFOGLALÁS 5

2. BEVEZETÉS 16

2.1. A MOBILITÁSI TERVEZÉS CÉLJAI 16
2.2. A MOBILITÁSI TERVEZÉS MÓDSZERE 18
2.2.1. A tervezés folyamata és főbb lépései 19
2.2.2. A tervezés során alkalmazott módszerek ismertetése és adatháttér 20

3. A MOBILITÁSI TERV MEGALAPOZÁSA 23

3.1. STRATÉGIAI, SZABÁLYOZÁSI HÁTTÉR 23
3.1.1. Nemzetközi szintű dokumentumok 24
3.1.2. Országos szintű dokumentumok 26
3.1.3. Megyei szintű dokumentumok 30
3.2. A MOBILITÁST BEFOLYÁSOLÓ HÁTTÉR 34
3.2.1. Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Koncepciója 2014-2030 34
3.2.2. Győr Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiája 2014-2020 37
3.2.3. Településszerkezeti terv, Szabályozási terv, Helyi Építési Szabályzat 42
3.2.4. Közlekedésfejlesztési tervek 43
3.2.5. Klímastratégia 48
3.2.6. Fenntartható Városfejlesztési Stratégia (FVS) 49
3.2.7. Győr Integrált Településfejlesztési Stratégia (Megalapozó Vizsgálat 2022) 49
3.3. GYŐR ÉS VONZÁSKÖRZETÉNEK JELENLEGI KÖZLEKEDÉSI HELYZETE 55
3.3.1. A gyalogos infrastruktúra jellemzői 55
3.3.2. A kerékpáros közlekedés hálózata 59
3.3.3. A közforgalmú közlekedési szolgáltatások jellemzői 62
3.3.4. Közúti közlekedés, parkolás 74
3.3.5. Elektromobilitás 88
3.3.6. Utazási szokások, igények, felmérések 91
3.4. A PROBLÉMÁK AZONOSÍTÁSA, RANGSOROLÁSA / PRIORIZÁLÁSA 106
3.4.1. UrbanSCOPE- workshopok 111
3.4.2. SUMP-SWOT workshop 112
3.4.3. SECAP-workshop 113
3.4.4. Műhelymunka 113
3.4.5. Partnerség 114
3.4.6. Társadalmi vélemény 114

4. CÉLRENDSZER 115

4.1 ÁTFOGÓ CÉLOK 115
4.2 KÖZLEKEDÉS-STRATÉGIAI CÉLOK 120
4.3 ÖSSZEFÜGGÉSEK 124

5 ESZKÖZRENDSZER 125

5.1 CÉLOK ÉS ESZKÖZÖK KAPCSOLÓDÁSA 125
5.2 ESZKÖZÖK 127
5.3 PROJEKTEK 128
5.4 A PROJEKTEK ÖSSZEHASONLÍTÓ ÉRTÉKELÉSE 136
5.4.1 Projektértékelési módszertan 136
5.4.2. Illeszkedés vizsgálat (ILL) 136
5.4.3. Többszempontú értékelés (MCA) 136

5.4.4. Az értékelés eredményei 138

6. MOBILITÁSI TERV MEGVALÓSÍTÁSA 146

6.1. INDIKÁTOROK MEGFOGALMAZÁSA 146
6.2. CSELEKVÉSI TERV 150
6.3 KÖLTSÉG- ÉS FINANSZÍROZÁSI TERV 159
6.4 KOCKÁZATKEZELÉSI TERV 171

1. ÖSSZEFOGLALÁS

A városi mobilitás az elmúlt évtizedekben a városi lakosság számának növekedése, valamint a forgalmi torlódások egyre gyakoribb jelensége miatt kihívássá vált. Emellett a nem fenntartható városi mobilitás számos (fizikai és mentális) betegséggel is összefüggésbe hozható, amelyeket többnyire az egyéni motorizált közlekedés okoz (például az alacsony fizikai aktivitás, magas zajszint, rossz levegőminőség). Továbbá, a városlakókra nézve a nem fenntartható közlekedés más negatív hatásokkal is jár, amelyek kevésbé könnyen érzékelhetők, ilyen például a városi zöld infrastruktúra hiánya. Kétségtelen, hogy a fenntarthatóbb városi mobilitástervezés iránti igény egyre nagyobb, ugyanakkor eközben a probléma is egyre összetettebb lesz. Az Európai Unió iránymutatásul szánta a Fenntartható Városi Mobilitási Tervezési (SUMP) folyamatot.

A fenntartható városi mobilitási terv olyan stratégiai terv, amelynek célja, hogy kielégítse a városokban és azok környékén élő emberek és vállalkozások mobilitási igényeit, mindezt úgy, hogy közben javuló életminőséget eredményezzen. A környezeti hatás elérése érdekében erősíti a környezetbarát/alternatív mobilitási eszközök felé fordulást, létrehozva egy gazdaságilag fenntartható és megfizethető, társadalmilag pedig befogadó és igazságos közlekedési rendszert, tiszteletben tartva minden polgár (fiatalok és idősek, fogyatékkal és anélkül élők) mobilitási igényeit.

Győr Megyei Jogú Város kapcsán az alábbi fontos célok emelhetők ki a fenntartható városi mobilitás megteremtésével:

- élhető városi környezet megteremtése;
- modern és színvonalas közlekedési szolgáltatások megvalósítása;
- a negatív környezeti hatások csökkentése, a környezeti minőség átfogó javítása;
- a városfejlesztési és területfejlesztési potenciál javítása, a városi környezet vonzerejének növelése és minőségének javulása.

Győr Megyei Jogú Város 2022-ben kezdte meg Fenntartható Városi Mobilitási Terv kidolgozásának folyamatát. Ugyanakkor, a város fenntarthatóság iránti elkötelezettségét jól mutatja korábbi számos ehhez kapcsolódó kezdeményezésben való részvétele, fejlesztési tervek és stratégiák, programok, amelyek a fenntarthatóságot hangsúlyozzák (Klímastratégia, EMAS környezetmenedzsment rendszer, hulladékmenedzsment rendszer, Győri klíma EXPO, Európai Mobilitási Hét).

Az előzőekben megfogalmazott mobilitási/fenntarthatósági kihívások, valamint az arra adott városi szintű kezdeményezések/stratégiák együttesen támasztják alá az igényt a fenntartható városi mobilitási terv kialakítására. Ennek a stratégiának a fókuszában a közlekedési igények, mobilitási rendszerek állnak, de egyértelműen kapcsolódik az élhető és fenntartható városi terek kialakításához.

SZAKPOLITIKAI DOKUMENTUMOK, ADATELEMZÉS

A 3. fejezetben ismertetésre és elemzésre kerülnek a mobilitási tervezés szempontjából releváns EU-s, országos, megyei, települései szintű szakpolitikai dokumentumok, települést érintő fejlesztések, valamint a települést és vonzáskörzetét érintő tervezett jelentősebb közlekedésfejlesztési projektek:

Európai Bizottság „A városi mobilitás cselekvési terve” és a „Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása”, Európai Unió Duna Régió Stratégiája, Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia, Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció (OFTK), Országos Területrendezési Terv, elektromos mobilitásról szóló AFI-irányelv (2014/94/EU irányelv), amelyet Magyarországon a Jedlik Ányos Terv alkalmazott, Magyarország 2021-2027-es fejlesztési időszakra vonatkozó Partnerségi Megállapodása és Operatív Programjai, Győr-Moson-Sopron Megye Integrált Területfejlesztési Stratégiája, Győr-Moson-Sopron Megye Területrendezési Terve, Győr-Moson-Sopron

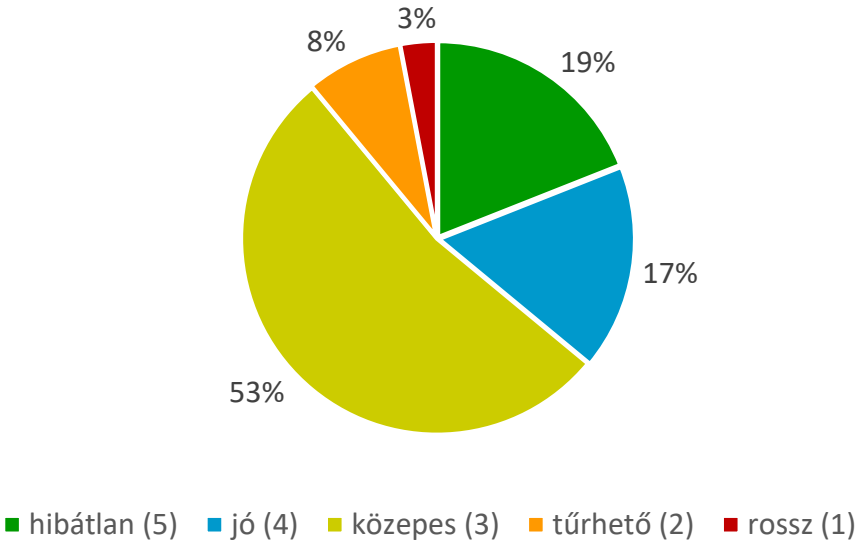
Megye Kerékpárforgalmi Főhálózati Terve, Győr Településfejlesztési Koncepciója, Győr Integrált Településfejlesztési Stratégiája, Településszerkezeti terve, Szabályozási terve, Helyi Építési Szabályzata, Elővárosi közlekedés és intermodális csomópont fejlesztésére irányuló megvalósíthatósági tanulmány, Győr Kerékpáros Hálózati Terve, Fenntartható Városfejlesztési Stratégia, Győr Megyei Jogú Város klímastratégiája, valamint Győr Integrált Településfejlesztési Stratégia Megalapozó Vizsgálata.

A dokumentumelemzésen túl fontos lépés volt az **adatelemzés** is. Az adatelemzés a rendelkezésre álló adatok alapján, közlekedési módok szerint készült el és került bemutatásra. Az adatszolgáltatás során országos és területi adatbázisok adatai kerültek elemzésre (KSH, TEIR, KIRA közlekedési információs rendszer), melyet önkormányzati és egyéb adatszolgáltatás egészített ki (Győriterv, Győr Város Útkezelő Szervezete, VOLÁNBUSZ Zrt., MÁV Zrt., Magyar Közút NZrt., Győrszol). A lakossági/felhasználói oldal alapos elemzéséhez a városban végzett nagyobb mértékű **lakossági mintán alapuló kérdőíves kutatások** eredményei kerültek felhasználásra (az elmúlt 10 évben végzett kilenc kutatás eredményei kerültek szintetizálásra, melyek együttes elemszáma meghaladja a 4000 főt.)

HELYZETÉRTÉKELÉS

A gyalogos infrastruktúra jellemzői

Az önkormányzati kezelésű járdák kiépítettsége elfogadható mértékű, a járdák minőségi megfelelősége ugyanakkor arra mutat rá, hogy a gyalogos közlekedési létesítmények burkolatának minőségi fejlesztésére sok szakaszon szükség van. A közepes minőségű járdák teszik ki a felét az állománynak, a jó és hibátlan szakaszok aránya a hálózat egészének az egyharmada. A korlátozott közlekedőképességűek közül a vakok és gyengénlátók számára keveset kínál a város közlekedési infrastruktúrája. A legtöbb vidéki városhoz hasonlóan hiányoznak a taktilis burkolatjelzések a gyalogátkelőhelyek és a buszmegállók környezetében az egész városban. Az önkormányzati járdák minőségét a következő ábra szemlélteti.



Kerékpáros közlekedés jellemzői

Győr meglévő kerékpáros hálózata nagyrészt összefüggőnek mondható. A kerékpáros közlekedésnek dedikált hálózat hossza 168 km, melynek kialakítása többnyire megfelel az előírásoknak, azonban a meglévő kerékpáros elemek nem mindenhol alkotnak összefüggő hálózatot. A kerékpáros létesítmények sűrűsége igen magas, ami főleg a nagyarányú közös gyalog- és kerékpárutak kijelölésének tudható be. E két fenntartható közlekedési mód közös felületen való elhelyezése azonban a kerékpározás versenyképességét és a gyaloglás biztonságát nem igazán szolgálja.

Győr kerékpáros létesítményeinek hosszát a következő táblázat foglalja össze (forrás: Győr Kerékpáros Hálózati Terve 2022)

létesítmény	**hossz [km]**	**arány összes**	**arány önálló**
egyirányú úton ellenirányú vezetés	0,59	0,4%	0,5%
gyalog- és kerékpárút	61,49	36,7%	51,0%
kerékpárút	55,86	33,3%	46,3%
kerékpársáv	2,65	1,6%	2,2%
*kerékpáros nyom**	*46,98*	*28,0%*	
összesen	**167,57**	100,00%	100,00%
ebből önálló kerékpáros létesítmény	**120,59**		

**Nem önálló kerékpáros létesítmény*

Közösségi Kerékpárkölcsömző Rendszer, GyőrBike

A győri **kötöttgyűjtésű kerékpárkölcsönző rendszer**t 2015 szeptemberében adtak át a nagyközönség számára. A rendszer 23 állomással, 256 dokkolóval és 180 városi kerékpárral indult. A **GyőrBike** rendszer célja a munkába járás során új közlekedési alternatíva biztosítása a városlakók és az agglomeráció számára, valamint rugalmas közlekedési eszközök biztosítása a városba érkező turisták számára. A rendszer állapota jónak mondható, a kezdeti induló 23 állomás 35-re, a 180 kölcsönözhető kerékpár pedig 235-re nőtt és a flotta kiegészült 14 db elektromos kerékpárral is. Az új állomások telepítése a sűrű belvárosi rendszert bővítette a külső városrészek irányába, például így kapcsolódott be a rendszerbe Ménfőcsanak is egy állomással. A rendszer használata azonban nem optimális, a benne rejlő közlekedési potenciál nincsen teljes mértékben kihasználva. Telefonos applikációs rendszer bevezetésével a bérlés könnyebbé, a használók aránya magasabbá válna.

Mikromobilitás

2023. februárjában Győrben is megkezdődött az elektromosroller-hálózat rendszer kiépítése és ezzel egyidőben a bérlés is elindult. A parkolópontok várhatóan 150-200 méterenként vannak felfestve, innen tudják a felhasználók az utazásukat megkezdeni, ezek lehetnek az utazások végpontjai is. Első körben mintegy 80 pontot került kialakításra a belváros legfrekventáltabb területein, majd májusig még közel 200 ponttal bővül a rendszer.

A közforgalmú közlekedési szolgáltatások jellemzői

Győr helyi közforgalmú közlekedési szolgáltatását autóbuszok bonyolítják le 1926 óta. Bár többször felmerült városi vagy kombinált városi-elővárosi kötöttpályás közlekedési rendszerek kiépítésének lehetősége is, ezekre a mai napig nem került sor. A helyi autóbuszvonal-hálózat valamennyi belterületi városrészt térben lefed, az időbeli lefedettségre pedig alapvetően a reggel 4 óra és este 11 óra közötti időszak jellemző.

A helyi autóbuszjáratok éves utasszámát a 2010-es években 30 millió fő fölött alakult, a 2000. évi adat összehasonlításképpen még 49.367.000 fő volt. Az évezred első másfél évtizedében a COVID miatti csökkenésnél is nagyobb utasfogyás következett be. Ennek egyik fontos oka – az egyéni közlekedés általános térhódítása mellett – az előzőekben említett menetrendi kínálatszűkítés volt: folytatódott a rendszerváltás óta tapasztalható másik „ördögi kör", azaz a mérséklődő utasszám és bevétel kompenzálása céljából bevezetett szolgáltatáscsökkentés további utasvesztést idéz elő, így párhuzamosan csökken mind a kínálat, mind a megmaradó utasok száma. Ebből kitörni kizárólag a szolgáltatás fejlesztésével, és nem további visszafejlesztésével lehetne, ami rövidtávon jelentős anyagi befektetést igényel, anélkül viszont nem állítható meg ez a káros folyamat.

Győr helyi autóbusz-állománya 2023 elején vegyes képet mutat: a vizsgált 91 db jármű 43%-a (azaz 39 db) 2-3 éves alacsonypadlós, klimatizált, Mercedes gyártmányú eszköz, azonban néhány 30 év feletti Ikarus 280-as típusú autóbusz is részét képezi az állománynak. Az autóbuszok átlagéletkora 12 és 13 év közötti, az alacsonypadlósok aránya 82,4%.

A Győrt érintő regionális autóbuszvonalak Győr-Moson-Sopron megye többi települését, valamint a szomszédos megyék 100 km-nél közelebbi városait és községeit kötik össze Győrrel, az országos autóbuszvonalak pedig a távolabbi nagyvárosokkal történő összeköttetést biztosítják (pl. Zalaegerszeg, Pécs, Szeged). A városban a FLIXBUS nemzetközi autóbuszjáratai is megállnak, amelyek számos európai nagyvárossal biztosítanak közvetlen összeköttetést (pl. Bécs, Prága, München, Berlin, Párizs).

Győr a vasúti hálózatnak is fontos csomópontja, öt irányból futnak be a városba vasútvonalak (Budapest, Hegyeshalom–Bécs, Sopron, Pápa–Celldömölk, Veszprém), amelyek regionális, országos és nemzetközi összeköttetéseket is biztosítanak.

Hajózás terén a Győr és Gönyű határán fekvő Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő, légiforgalom szempontjából pedig a Péren található Győr-Pér Repülőtér említhető, ezek közül ez utóbbi bonyolít inkább érdemi, elsősorban nemzetközi személyforgalmat.

Bár a fenntartható városi mobilitás egyik leghatékonyabb eszköze a közösségi szolgáltatások összehangolása, integrálása, ilyenekből Győr esetében kifejezetten kevés található jelenleg. A fentiekben említésre került bizonyos helyközi autóbuszvonalak helyi forgalomba történő bevonása, ami jó gyakorlat és továbbfejlesztésre is érdemes lenne. A várost átszelő vasútvonalakban rejlő magas potenciál egyelőre semmilyen módon nem került kihasználásra: nincsenek közös jegyek, bérletek, utastájékoztatás, és a menetrendek összehangolása is korlátozott.

Közúti közlekedés, parkolás

A gépkocsi ellátottság folyamatosan bővült, nagyjából 400 személygépkocsi jut 1000 lakosra a városban,

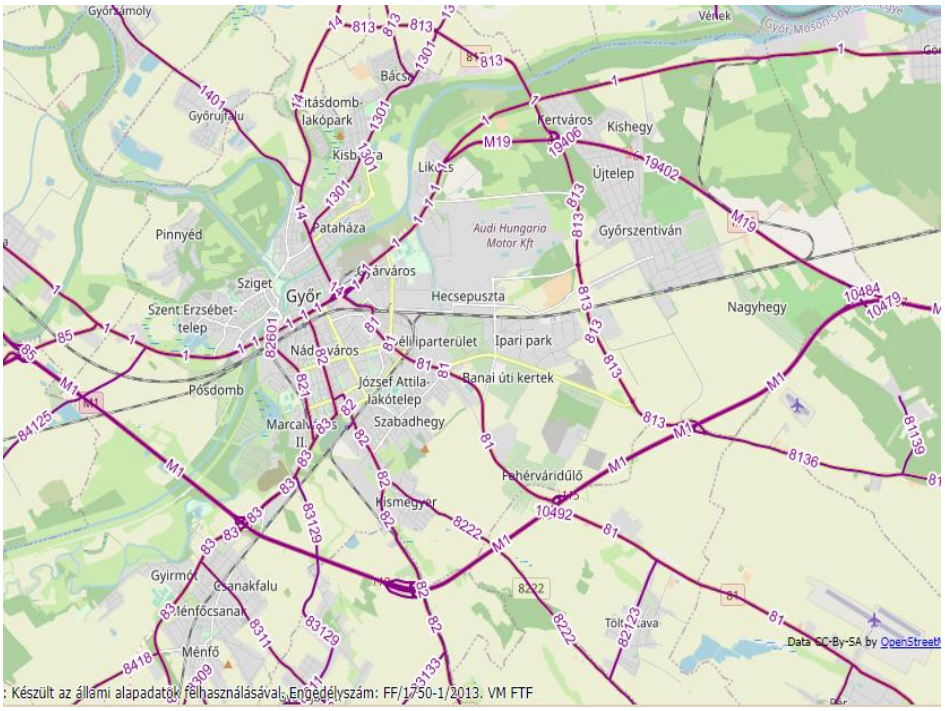
míg a város körüli agglomerációs zóna települései esetében már 400-450 között mozognak az értékek.

Az 1000 főre jutó személygépkocsik száma 2011-ben országos átlagban 299, 2021-ben pedig 415 volt. Győr e tekintetben korábban is és most is az országos átlag feletti mutatóval rendelkezik.

Győr főúthálózatában az 1. sz. főút a leghangsúlyosabb kelet-nyugati tengely, amelybe délről az M19, a 81., 82., 83., és 85. számú főutak sugarasan csatlakoznak bele. A várost délről az M1 autópályán kerüli ki a tranzitforgalom összekötve a fenti főutakat. Északi irányban a 14. számú főút Szlovákia irányba vezet, abból ágazik ki a Szigetköz fő közlekedési útvonala, a 1401. sz. összekötő út. 2018-ban átadásra került a város északkeleti elkerülő útszakasza a 813. sz. főút meghosszabbításával, a Mosoni-Dunán átívelő Klatsmányi-híd megépítésével. Az új út a 8136. sz. Bőny irányába vezető összekötő út és a 14. sz. főút között teremt kapcsolatot jelentős forgalomtól mentesítve a belvárost. A város északnyugati területén ugyanakkor jelentős kapcsolati hiány tapasztalható közlekedési szempontból, amelyet a 2021-ben megtervezésre került északnyugati elkerülő út, M1 autópálya és 14. sz. főút közötti útszakasza oldhat meg.

A város 2012-ben készítette el zajtérképét, melynek helyzetfeltárása során megállapításra került, hogy a Győrben a főutak túlterheltek, illetve az M1-es autópálya és M19-es autóút ellenére is jelentős tranzitforgalom halad át a városon. A zajcsökkentés érdekében ezért célszerű lenne az átmenő forgalmat új hálózati elemekkel (elkerülő utakkal) elvezetni a városból, a helyi és átmenő forgalmat szétválasztani, a város belső és lakóterületeiből pedig kivonni.
A város útjainak forgalmi terhelése 2014-ig csökkenő, egyes szakaszokon stagnáló tendenciát mutatott. A 2014-2019 közötti időszakban azonban igen jelentős, 20-25%-os emelkedés volt tapasztalható a város forgalomszámlálási állomásain, az M1 két pontján, az M19, az 1. sz. főút és a 83. sz. főút bevezető szakaszán (forrás: Az országos közutak 2013-2020. évekre vonatkozó keresztmetszeti forgalma, Magyar Közút NZRt.). 2019-hez képest a 2020. évi pandémia következtében 20-30%-os csökkenés állapítható meg a többi forgalomszámlálási ponton is. *(Forrás: Az országos közutak 2013-2020. közötti évekre vonatkozó keresztmetszeti forgalma. Magyar Közút NZRt.)*

Az állami kezelésű utak hálózatát a következő ábra szemlélteti (forrás: https://kira.kozut.hu).



Az 1. sz. főút forgalma nem csak a 2020. évi pandémia miatt csökkent a többi állomáshoz hasonlóan, de már 2018-2019-ben is csökkenés volt tapasztalható a belső és külső elkerülő útszakaszok és hidak megépülésének eredményeképpen. Az M19 autóút forgalma 2015-2019 között 28%-kal növekedett, majd 2020-ban a 2015-ös értékre esett vissza. A város útjainak forgalmi terhelése a pandémiás időszaktól eltekintve folyamatosan növekedett az utóbbi öt évben, ami egyes szakaszok kapacitásának kimerüléséhez vezet, illetve a túlterhelt szakaszok környezetében a városi környezet élhetőségét veszélyezteti. A közlekedés színvonalának és teljesítőképességének javítása érdekében átgondolt hálózatfejlesztésre van szükség, illetve a fenntartható közlekedési módok (gyaloglás, kerékpározás, közösségi közlekedés) támogatására, előnyben részesítésére.

A helyzetértékelés után a problémák azonosításához és rangsorolásához **SWOT analízis** készült, melyet közlekedési szakágak szerint értékeltünk. A rangsoroláshoz preferencia-alapú, digitális eszközzel megvalósított szavazást valósítottunk meg, melyben széleskörű szakmai érintetti csoport is részt vett (Győr MJV Polgármesteri Hivatal, Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft., VOLÁNBUSZ Zrt., Győr-Szol Zrt., VEKE, Keret egyesület).

A SWOT elemzés eredményeképpen a legfőbb gyengeségek között a teljes listából megemlíthetjük a járdák szűk keresztmetszeteit, a taktilis jelzések hiányát, a gyalogos és kerékpáros konfliktusok a közös létesítményeken, a városrészek közötti kerékpáros kapcsolati hiányát, a buszközlekedésben az alacsony járatsűrűséget, a buszsávok hiányát, az újabb városrészek problémás kiszolgálását, torlódásokat a közúti közlekedésben, valamint a magas zaj- és légszennyezést. A gyengeségekre adott megoldási javaslatok tükröződtek az elemzésben megfogalmazott lehetőségek között is, például a taktilis burkolati jelek elhelyezése, a gyalogos és kerékpáros közlekedés térbeli elválasztása, P+R fejlesztések, torlódások csökkentése a közösségi közlekedésben az elővárosi vasút fejlesztésében rejlő potenciál kihasználása, intermodális csomópont építése, jegykiadó automaták és utastájékoztató rendszer fejlesztése, a közösségi- és kerékpáros közlekedés integrálási lehetőségei. A veszélyek között megjelent többek között a következő elemek: az elektromos rollerek terjedésével a kerékpárosok és rolleresek közötti konfliktusok alakulnak ki, a

buszközlekedésben az újabb járatritkítás további utasvesztést eredményez, az egyéni személygépjármű visszaszorítása elmarad, a gyalogosokat érintő közlekedési balesetek száma nő.

A mobilitási tervezés során kiemelten fontos szempont a széleskörű és érdemi **partnerség** megvalósítása. Ennek megfelelően a győri SUMP tervezése is az érintettek bevonásával készült. Részletesen bemutatásra kerültek azok az elmúlt tíz évben a győri lakosság körében végzett közlekedési szokásokat és igényeket vizsgáló felmérések és elemzések, amelyek megalapozzák a városi mobilitást érintő döntéseket.

CÉLRENDSZER

A 4. fejezetben került sor a kétszintes célrendszer kialakítására.

Az átfogó célok (1. szint) olyan komplex célokat testesítenek meg, amelyek a fenntarthatóság értelmezéseként összetett városi prioritásként fogalmazhatók meg. Elérésük sokrétű és összehangolt fejlesztési intézkedést igényel, amely egyik (de nem elegendő) megközelítése a közlekedési rendszerek innovatív átalakítása és modernizálása.

A közlekedési-stratégiai célok (2. szint) az átfogó célok elérésének irányát mutatja be, amely a városi mobilitás fenntarthatóvá tételére fókuszál. A közlekedési-stratégiai célok megvalósítása hozzájárul az átfogó célok megvalósításához, a közöttük lévő kapcsolat alátámasztható és kimutatható (ugyanakkor, az átfogó célok más, nem kizárólag és feltétlenül közlekedési területek fejlesztését is igénylik). A közlekedési-stratégiai célok nemcsak tartalmukban, hanem területi vonatkozásukban is fókuszáltabbak az átfogó céloknál. Az átfogó célok, valamint a közlekedési-stratégiai célok közötti kapcsolódási rendszert a mutatja be a következő ábra.



A közlekedési célok mindegyike a fenti átfogó társadalmi/gazdasági és környezeti célok elérése érdekében került megfogalmazásra, és összességében, egymással kapcsolódva szolgálják az átfogó célok elérését. Az átfogó célokhoz hasonlóan a közlekedési rendszerre vonatkozó stratégiai célok a beruházás nélküli állapothoz viszonyítva értelmezhetők.

A Fenntartható Mobilitási Terv kijelölt közlekedés-stratégiai céljai a következők:

- C1: A pénzügyi fenntarthatóság javítása, fejlesztése
- C2: A közlekedésbiztonság javítása, a sérülések bekövetkezési valószínűségének és/vagy súlyosságának javulása
- C3: A környezeti hatások csökkentése, a zajterhelés, légszennyezés és térelválasztó hatás csökkenése
- C4: Az elérhetőség növelése: a közlekedés- módonkénti eljutási idők, átszállási kapcsolatok, térbeli elérhetőség javulása
- C5: A szolgáltatási színvonal javulás és/vagy az épített környezet fejlesztése: pálya-, ill. jármű minőség, utazási komfort, közterületi minőség (pl. zöldfelületi arány), információellátottság javulása
- C6: A városfejlesztési szempontok fokozott figyelembevétele, a városfejlesztésre és a területfejlesztési potenciál javítása

A fejezetben részletes kifejtettük a közlekedési-stratégiai célokat és azok kapcsolódását az átfogó célokhoz, amelyet a következő ábra is szemléltet.



ESZKÖZRENDSZER

Az 5. fejezetben Győr meghatározó mobilitási problémáinak a hat kitűzött közlekedés-stratégiai célnak megfelelő megoldásának érdekében összesen 11 eszköz került megfogalmazásra. Az eszközök azon beavatkozásokat határozzák meg, melyek keretében megszülető intézkedések elősegítik a célok

teljesülését. Az egyes eszközök több közlekedés-stratégiai cél elérését is szolgálják, így egymás hatását kiegészítve és erősítve járulnak hozzá azok eléréséhez.

A Mobilitási terv céljainak megvalósulását biztosító eszközöket a Nemzeti Közlekedési és Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiában foglaltaknak megfelelően fejlesztési és menedzsment eszközökre osztottuk. A fejlesztési eszközök fejlesztéseket, beruházásokat foglalnak magukba, amelyekhez konkrét projekteket kapcsoltunk. A menedzsment eszközök egyaránt tartalmaznak működtetési és beruházási jellegű elemeket. A menedzsment eszközök között kiemelt szerepet kap a feladatok költséghatékony ellátása.

A FEJLESZTÉSI ESZKÖZÖK elsődlegesen infrastrukturális jellegű, az infrastruktúra fejlesztését tartalmazó, vagy éppen eszközállomány beszerzését, valamint egyéb beruházásokat foglalnak magukban. Győr esetében 8 fejlesztési eszköz került rögzítésre.

- F1 A közösségi közlekedés hozzáférhetőségének javítása és szolgáltatási színvonalának emelése
- F2 Környezetkímélő megoldások fejlesztése a közösségi közlekedésben
- F3 Közösségi közlekedés intermodalitásának, összekapcsolásának fejlesztése
- F4 Kerékpárosbarát úthálózat fejlesztése
- F5 Közösségi kerékpáros és mikromobilitási, elektromobilitási rendszer szolgáltatások bővítése
- F6 Gyalogos vonzerőt és biztonságot javító infrastruktúra fejlesztések
- F7 Parkolási infrastruktúra fejlesztése
- F8 Közúthálózat és csomópontjainak fejlesztése

A MENEDZSMENT ESZKÖZÖK alapvetően a közlekedési rendszer szabályozási, működési, intézményi és finanszírozási jellegű beavatkozásait tartalmazza. A menedzsment eszközök lényegükből fakadóan kisebb részben fejlesztési elemeket is tartalmazhatnak, melyek a technikai hátterét biztosítják az adott intézkedéseknek (pl. IT beruházások). Győr esetében három menedzsment eszköz került meghatározásra.

- M1 SMART megoldások és ITS alkalmazása a közlekedésben
- M2 Szemléletformálás és igénybefolyásolás a célok elérésének elősegítésére
- M3 Szabályozók, ösztönzők a környezetkímélő megoldások támogatására

A fejlesztési eszközök az egyes közlekedés-stratégiai célok elérését nagyobb mértékben segítik, mint más célokat. Minden eszközhöz kiválasztottuk azt a két közlekedés-stratégiai célt, amelyet elsődlegesen támogat, amit a következő ábrán szemléltetünk.

	C1: Pénzügyi fenntartható-ság javítása	C2: Közlekedés-biztonság javítása	C3: Környezeti hatások csökkentése	C4: Elérhetőség növelése	C5: Szolgáltatási színvonal javulás	C6: Város-és terület-fejlesztési potenciál javítása
F1: A közösségi közlekedés hozzáférhetőségének, szolgáltatási színvonalának emelése						
F2: Környezetkímélő megoldások a közösségi közlekedésben						
F3: Közösségi közlekedés intermodalitásának fejlesztése						
F4: Kerékpárosbarát úthálózat fejlesztése						
F5: Közösségi mikromobilitási, elektromobilitási rendszer, szolgáltatások bővítése						
F6: Gyalogos vonzerőt és biztonságot javító infrastruktúra						
F7: Parkolási infrastruktúra fejlesztése						
F8: Közúthálózat és csomópontjainak fejlesztése						

A beavatkozási logika következő operatív, programozási szintjét az eszközökből / eszközcsomagokból levezetett projektek képezik. 94 projekt került megfogalmazásra és kiválasztásra bemutatva a becsült megvalósítási költségét a következő csoportosításban:

- Intermodális csomópont és decentrumok
- További közösségi közlekedési fejlesztések
- Szolgáltatások, szemléletformálás
- Kerékpáros létesítmények
- Gyalogos létesítmények,
- Parkolási projektek,
- Útfejlesztési projektek,
- Csomópontfejlesztési projektek

A projektek részletes értékeléséhez **illeszkedés vizsgálat (ILL)** és **többszempontú értékelés (MCA)** módszertant alkalmaztunk. Az illeszkedés vizsgálat táblázatos formában történt, és a célja, hogy az egyes projektek SUMP célrendszerben definiált célokhoz való illeszkedését értékelje. Az MCA (multi-criteria analysis) keretében standardizált módszerrel támogatott szakértői értékelést alkalmaztunk, melyek szempontjai a költség-haszon elemzést (CBA) módszertanban vizsgált szempontokkal összhangban állnak, a célja pedig a társadalmi hasznosság értékelése.
A **többszempontú értékelés vizsgálati szempontjai** a következők voltak:

- beruházási költség,
- megvalósíthatóság,
- nettó működési költségre gyakorolt hatás,
- közlekedésbiztonság,
- környezeti hatások,
- elérhetőség változása (beleérte az eljutási idő megváltozását),
- szolgáltatási színvonal és/vagy épített környezet változása,
- városfejlesztési szempontok.

A 6. fejezetben a terv megvalósíthatóságához kapcsolódóan az indikátorok kerültek meghatározásra, melyek a korábban determinált projektek kapcsán azonosíthatók. **Eredmény- és hatásindikátorok** is meghatározásra és értelmezésre kerültek, melyek célértékét a 2030-as és 2040-es időtávra vonatkozóan is determináltuk.

Az indikátorok mérőszámok, melyek az elvégzett beavatkozások hatását vagy célok teljesülését számszerű formában bemutatják. Az output indikátorok a beavatkozások/fejlesztések egyszerű fizikai kimeneteleit mérik (pl. létrehozott infrastruktúra hossza, beszerzett járművek száma, szolgáltatási teljesítmény stb.) Az eredmény indikátorok a közvetlen, a közlekedési rendszer jellemzőiben bekövetkező változásokat mérik, a hatásindikátorok pedig a tágabb, közvetlenebb társadalmi szinten jelentkező hatásokat. A bemutatott eredményindikátorok kiindulási és elvárt célértékei megfelelnek a 4. fejezetben bemutatott közlekedés-stratégiai céloknak.

A **monitoring** tevékenység során megállapítható, hogy a Mobilitási terv által kitűzött célok bizonyos, előre meghatározott időpontokban milyen mértékben teljesültek. A tevékenység célja azonban nem a tények megállapítása, hanem az esetleges beavatkozási szükségletek feltárása, az azokhoz szükséges input adatok szolgáltatása.

A mobilitási terv **időtáv**jával kapcsolatosan elmondható, hogy részben hosszú távú fejlesztési stratégia (2040-ig, illetve 2040 utánra szóló időtávval), részben pedig középtávú operatív program (a 2030-ig megvalósítható tevékenységekkel). Az ütemterv három megvalósítási fázisba sorolja a projekteket az értékelések eredményei alapján (2023-2030, 2030-2040 és 2040 után megvalósítandó intézkedések)

A **költségterv**ben a megvalósításra javasolt fejlesztések pénzügyi hatásainak összefoglalása és értékelése található a fejlesztési projektcsomagokat ismertetésével a pályázati forrásokhoz, prioritásokhoz és a kapcsolódó SUMP célokhoz rendelve.

A **kockázatkezelési terv**ben a mobilitási terv céljainak elérését befolyásoló, esetlegesen veszélyeztető kockázati tényezők azonosításra kerültek, és meghatározásra kerültek a kockázatkezelés legfontosabb lépései.

2. BEVEZETÉS



Mai világunkban a közlekedés elengedhetetlen szükséglet, alapvető feltétele a társadalom és a gazdaság működésének is. Ugyanakkor korunk városait könnyen összekapcsoljuk a motorizált közlekedéssel. A városi mobilitás az elmúlt évtizedekben a városi lakosság számának növekedése, valamint a forgalmi torlódások egyre gyakoribb jelensége miatt kihívássá vált. Ráadásul ez a jelenség már nemcsak a városokon belül, hanem a városok közötti közlekedés során is érzékelhető. Az urbanizáció fokozódik, így a nagyobb városoknak és a nagyvárosi területeknek meg kell birkózniuk a környező kisebb városokból és településekről ingázók áradatával is, azt eredményezve, hogy a probléma csak településhatárokon átnyúlóan, regionális szinten és intenzív együttműködéssel kezelhető.

A városon belüli mobilitás számos gonddal járhat: forgalmi torlódások, parkolási problémák, extrém levegő- és zajszennyezés, közlekedési balesetek – csak hogy néhány elemét említsük a hosszú, és egyre bővülő listának. Emellett a nem fenntartható városi mobilitás számos (fizikai és mentális) betegséggel is összefüggésbe hozható, amelyeket többnyire az egyéni motorizált közlekedés okoz (például az alacsony fizikai aktivitás, magas zajszint, rossz levegőminőség). Továbbá, a városlakókra nézve a nem fenntartható közlekedés más negatív hatásokkal is jár, amelyek kevésbé könnyen érzékelhetők, ilyen például a városi zöld infrastruktúra hiánya.

Kétségtelen, hogy a fenntarthatóbb városi mobilitástervezés iránti igény egyre nagyobb, ugyanakkor eközben a probléma is egyre összetettebb lesz. Az Európai Unió iránymutatásul szánta a Fenntartható Városi Mobilitási Tervezési (SUMP) folyamatot. Ennek alapja egy strukturált és holisztikus megközelítés, amely a különböző szakpolitikai területek, szakterületek és kormányzati szintek közötti együttműködésen keresztül valósul meg, kiemelten kezelve a partnerség kérdését és a lakosság bevonását.

2.1. A MOBILITÁSI TERVEZÉS CÉLJAI

A fenntartható városi mobilitási terv (SUMP) olyan stratégiai terv, amelynek célja, hogy kielégítse a városokban és azok környékén élő emberek és vállalkozások mobilitási igényeit, mindezt úgy, hogy közben javuló életminőséget eredményezzen. A terv a meglévő tervezési gyakorlatra épül, és megfelelő módon figyelembe veszi az integritás, a partnerségi részvétel és a megfelelő értékelés elveit. Ez a kombinált közlekedés integrált rendszerével érhető el, amely a személygépkocsi szerepét a feltétlenül szükséges mértékre korlátozza, ezzel együtt lehetővé válik, hogy bizonyos közlekedési célok és útvonalak esetében más alternatív közlekedési módok és eszközök versenyképessé váljanak. Az olyan alternatív közlekedési eszközök, mint a közösségi közlekedés, a kerékpározás, a gyaloglás, a telekocsi-használat és az autómegosztás felértékelődnek ebben a kombinált közlekedési paradigmában, sőt, annak fő összetevőivé válnak.

Győr Megyei Jogú Város kapcsán az alábbi fontos célok emelhetők ki a fenntartható városi mobilitás megteremtésével:

- élhető városi környezet megteremtése az itt lakók és a környékbeliek számára
- modern és színvonalas közlekedési szolgáltatások megvalósítása, ahol a közlekedési módok közötti kapcsolat integrált és számos lehetőséget kínáló,
- a negatív környezeti hatások csökkentése, a környezeti minőség átfogó javítása, amely magában foglalja a levegőszennyezettség, a zajszennyezés és az energiafelhasználás csökkenését is,
- a városfejlesztési szempontok figyelembevétele, a városfejlesztési és területfejlesztési potenciál javítása, ezzel egyidejűleg a városi környezet vonzerejének növelése és minőségének javulása.





A fenntartható városi mobilitási terv (SUMP) tehát egy olyan elmozdulást jelent, amely környezeti, társadalmi és gazdasági pillérek mentén is értelmezhető. A környezeti hatás elérése érdekében erősíti a környezetbarát/alternatív mobilitási eszközök felé fordulást, létrehozva egy gazdaságilag fenntartható és megfizethető, társadalmilag pedig befogadó és igazságos közlekedési rendszert, tiszteletben tartva minden polgár (fiatalok és idősek, fogyatékkal és anélkül élők) mobilitási igényeit.

Fenntarthatóság iránti elköteleződés

Győr Megyei Jogú Város 2022-ben kezdte meg Fenntartható Városi Mobilitási Terv kidolgozásának folyamatát. Ugyanakkor, a város fenntarthatóság iránti elkötelezettségét jól mutatja korábbi számos ehhez kapcsolódó kezdeményezésben való részvétele, fejlesztési tervek és stratégiák, programok, amelyek a fenntarthatóságot hangsúlyozzák. Példaként említhetők a következő kezdeményezések:

2021-ben készült el Győr Megyei Jogú Város Klímastratégiája, melynek fő célja a város üvegházgáz mérlegének felállítása volt, valamint különféle beavatkozási területek meghatározása, stratégiai célok és intézkedések definiálása. A stratégiai dokumentum fontos eleme annak, hogy Győr eredményesen nézhessen szembe a klímaváltozás okozta kihívásokkal, és megfelelő intézkedéssel tegyen azért, hogy a karbonlábnyomát csökkentse.

Győr városa 2004-ben fogadta el az EMAS (környezetmenedzsment rendszer) bevezetését, és 2006 óta rendszeresen (évente) publikálja a Környezetvédelmi Nyilatkozatot, melynek fő célja a számottevő környezethasználati adatok prezentálása, valamint a környezeti aktivitások és tevékenységek ismertetése. A környezetmenedzsment rendszer egyrészt a környezet állapotának rendszeres felmérésével és monitoring tevékenységek megvalósításával jó alapot ad az egyes intézkedések környezeti hatásértékeléséhez, másrészt pedig segítséget nyújt abban, hogy az egyes stratégiai dokumentumok elkészítésekor és elfogadásakor a fenntarthatóság szempontrendszere gyakorlati célként érvényesüljön.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata prioritásként kezeli a megfelelő hulladékkezelés megvalósítását is, és a városi környezet megóvása szempontjából kiemelten fontos az illegális hulladéklerakók megszüntetése. Sikeres kezdeményezésnek tekinthető az elmúlt években a „Tisztítsuk meg az országot!” projekt (2020-2021). A pályázat keretében 27 győri önkormányzati tulajdonú helyszínen sikerült az elhagyott illegális hulladék összegyűjtése, elszállítása és kezelése. Továbbá, új szelektív szigetek kerültek kialakításra, megvalósult a kapacitásbővítés, és a rendészeti felügyelet is.

Számos fenntarthatósági program és rendezvény kerül meghirdetésre Győrben, a legjelentősebbek közül említhető az I. Győri klíma EXPO (2021. szeptember 11-12.), valamint az Európai Mobilitási Hét, amelyhez több mint másfél évtizede minden évben csatlakozik a város. Ezek a rendezvények kiemelt hangsúlyt fektetnek a fenntarthatóságra és nyitottságuk révén a lakossági szemléletformálásra.

Győr számára kiemelt fontosságú a zöldterületek védelme és bővítése is, melynek egy izgalmas és érdekes eleme a 2020-ban elindított Városi Fecskevédelmi Program. Első lépésként a városi fecskeállomány felmérése és élőhelyük biztosítása kerül a fókuszba. Ugyan ez a kezdeményezés első hallásra inkább a természetvédelemhez kapcsolódik, az általa elért lakossági szemléletformálás és érzékenyítés, tágabban értelmezve az élőhelyek biztosítása és a zöld területek fontossága a környezeti kérdésekre és a fenntarthatósági kezdeményezésekre is pozitív hatással van.

Az előzőekben megfogalmazott mobilitási/fenntarthatósági kihívások, valamint az arra adott városi szintű kezdeményezések/stratégiák együttesen támasztják alá az igényt a fenntartható városi mobilitási terv kialakítására. Ennek a stratégiának a fókuszában a közlekedési igények, mobilitási rendszerek állnak, de egyértelműen kapcsolódik az élhető és fenntartható városi terek kialakításához.

A szerteágazó kihívás, mely előtt városunk áll, csak komplexen és integrált módon kezelhető, ezért szükséges a közlekedés területén is mindent megtennünk azért, hogy közösen alakítsuk a fenntarthatóbb jövőt.

2.2. A MOBILITÁSI TERVEZÉS MÓDSZERE

A fenntartható városi mobilitási terv az egyik legjelentősebb közlekedéstervezési stratégiai dokumentumként definiálható a város életében. Fontos és meghatározó alapját képezi a tervezésnek a fenntarthatóság iránti elköteleződés, mely Győr esetében rendelkezésre áll (ahogy az előzőekben is kifejtésre került). Ezen túlmenően viszont lényeges szempont a rendelkezésre álló uniós és hazai tervezést segítő szakmai dokumentumok iránymutatásainak figyelembevétele. Győr Megyei Jogú Város fenntartható városi mobilitási tervének elkészítésekor alkalmazásra került a „Fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozása és végrehajtása” c. uniós útmutató, valamint a „Módszertani útmutató a Fenntartható Városi Mobilitási terv (SUMP) készítéséhez” c. hazai dokumentum. Mindkét dokumentum részletezi a SUMP kialakításának főbb lépéseit, az alkalmazásra javasolt módszertant, valamint az elvárt eredmények rendszerét.

A Fenntartható Városi Mobilitási Tervben használt legfontosabb alapfogalmak a következők:

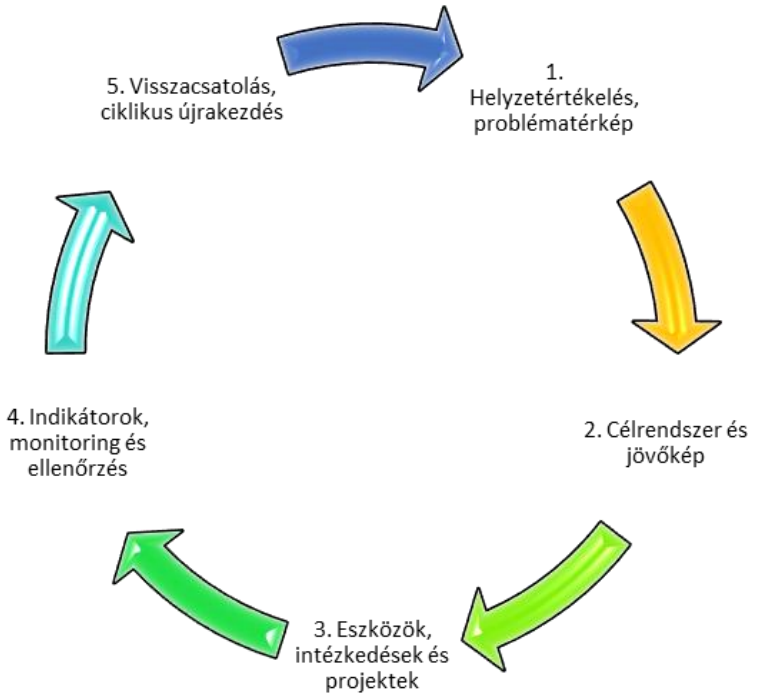
Urbanizáció: a (modern) urbanizáció összetett jelenség, amely egyaránt jelenti a városok számának, illetve a városlakók számának és arányának növekedését. Másrészt a fogalom kifejezi a városi életforma terjedését is, a város-falu viszonylatban a különbségek csökkenését (városiasodás). Ez utóbbi jelenség egyértelmű erősödése a mai napig megfigyelhető, és erőteljes befolyásolási hatással bír a városi mobilitási igények növekedésére, és alapvetően az egyéni (motorizált) közlekedési módok használatára.

Közlekedési módok: Hagyományos értelemben a közlekedés módjai szerint az alábbi négy fő alágazat jelenik meg: közúti közlekedés, vasúti közlekedés, vízi közlekedés és légi közlekedés. Ettől a besorolástól némiképp elkülönül a „városi közlekedés”, amely területen elsősorban a közúti és vasúti közlekedés pályái és járművei jelennek meg, sok esetben speciális formában. A fenntartható városi mobilitás közlekedési mód szerinti meghatározásának jellemző példája az egyéni motorizált (személygépjárművel történő közúti közlekedés), egyéni nem motorizált (gyaloglás és kerékpározás, egyéb aktív közlekedési módok), valamint közösségi közlekedés (vasút, autóbusz stb.) rendszereinek meghatározása. Jelen dokumentumban a közlekedési helyzet elemzése ez utóbbi besorolás szerint valósul meg (tehát gyalogos közlekedés, kerékpáros közlekedés, közforgalmú/közösségi közlekedés, közúti közlekedés/egyéni motorizált).

Fenntartható mobilitás: A fenntartható mobilitás olyan közlekedést jelent, amely nem veszélyezteti a lakosság egészségét és a környezeti rendszerek minőségét, tehát a közlekedési igényeket a fenntarthatóság alapelveinek megfelelően elégíti ki. Ebben a tekintetben a közlekedési módokat figyelembe véve, a hangsúlyt egyrészt a nem motorizált egyéni, valamint a közösségi közlekedés rendszereire helyezi, kiemelve, hogy az egyéni motorizált közlekedés feltételeit természetesen a szükséges mértékig biztosítani kell, ám lehetőség szerint itt is a környezet minőségére kisebb negatív hatással lévő rendszereket kell erősíteni (pl. a mikromobilitás és az elektromobilitás rendszereinek erősítésén keresztül).

2.2.1. A tervezés folyamata és főbb lépései

A rendelkezésre álló uniós és hazai módszertani útmutatók alapján a Fenntartható Városi Mobilitási terv kialakítása alapvetően négy fő fázisra különíthető el, melyek további alfázisokat tartalmaznak.



1. ábra: A fenntartható városi mobilitási terv kidolgozásának lépései

Az **első fázis** a jelenlegi helyzet értékelésére és elemzésére fókuszál („Gondos előkészítés"). Ebben a szakaszban történt meg a lehetőségek és a különféle erőforrások feltérképezése, a vizsgált területi egység lehatárolása. Áttekintésre került a stratégiai/szabályozási háttér, különös tekintettel a mobilitást befolyásoló háttérdokumentumok és stratégiák elemzésére. Részletes vizsgálat alá került Győr és vonzáskörzetének jelenlegi közlekedési helyzete, melyet a különböző közlekedési módok jelenlegi helyzetének bemutatása és értékelése követett. Az első fázis meghatározó eredménye a helyzetelemzés elkészítése, és a meglévő problémák azonosítása/feltárása.

A **második fázis** a célokra és intézkedésekre fókuszál („Észszerű és átlátható célmeghatározás"), melynek alapvető eredménye a célrendszer létrehozása és meghatározása. A jövőkép definiálásán túl szükséges átfogó, horizontális célok determinálása, valamint az ezek megvalósítását elősegítő közlekedési-stratégiai célok definiálása.

A **harmadik fázis** a terv kidolgozása, amelynek keretében a korábbi problémákhoz és célrendszerhez igazodva meghatározásra kerültek a szükséges intézkedések és konkrét projektek, valamint a fejlesztési eszközök. Ebben a fázisban kerültek kifejtésre a célok és eszközök közötti kapcsolódási pontok, valamint a konkrét projektek összehasonlító értékelése is megtörtént.

A **negyedik fázis** a terv megvalósítása és végrehajtása, amely a stratégia monitoring és ellenőrzési rendszerének kidolgozására és a cselekvési terv determinálására fókuszál.

A mobilitási terv elkészítésének mind a négy fázisa során kiemelt figyelmet kell fordítani a **partnerség megvalósítására**. A nyilvánosság részvétele, valamint a helyi közösség és a különböző érdekelt felek bevonása a fenntartható városi mobilitás tervezésébe a SUMP koncepció egyik központi eleme. Az állampolgári bevonás egyik legfontosabb szempontja a részvétel biztosítása annak a városnak a tervezésében, ahol élünk és dolgozunk. A fenntarthatósági mobilitási intézkedések végrehajtása és sikeressége ugyanis nagymértékben függ a polgárok hajlandóságától, vagyis elvárható, hogy megváltoztassák mobilitási szokásaikat, támogassák a fenntartható mobilitás eszméjét és gyakorlatát. A várostervezés általában, a közlekedési programok pedig különösen jelentős hatással vannak a város működésére, és napi szinten befolyásolják életminőségünket. Több kutatás is arra az eredményre jutott, hogy bár a városlakók hozzáállása pozitív a fenntartható mobilitás iránt, a jelenlegi mobilitási gyakorlatok továbbra is nagymértékben a személygépkocsira támaszkodnak. A fenntartható mobilitás előmozdítása érdekében természetesen elengedhetetlen a megfelelő közlekedési infrastruktúra fejlesztése, ugyanakkor a városlakók mentalitásának és mobilitási gyakorlatának megváltoztatásához figyelemfelkeltő kampányokra és a lakosságot aktív részvételre ösztönző kezdeményezésekre van szükség.

Érdemes megjegyezni, hogy az uniós módszertan a tervezési folyamatot **ciklikusként** értelmezi, ami azt szimbolizálja, hogy a fenntartható városi mobilitás tervezés nem ér véget a terv elfogadásával. Szükség van a meghatározott célok folyamatos nyomon követésére, valamint a terv rendszeres felülvizsgálatára és a tapasztalatok összegyűjtésére, elemzésére, amely adott esetben új tervezési folyamatot is elindíthat.

2.2.2. A tervezés során alkalmazott módszerek ismertetése és adatháttér

A mobilitási tervezés során hangsúlyos elvárás a következetes beavatkozási logika megteremtése és kidolgozása, vagyis az előzőekben bemutatott négy fő tervezési fázis közötti összhang megteremtése, és az egyes lépések közötti egymásra épülés biztosítása. Ennek érdekében a mobilitási terv kialakításakor az alábbi logikai/tervezési sorrend került kialakításra és követésre:

I. fázis:

1) Jelenlegi helyzet elemzése, helyzetértékelés

2) Problémák azonosítása, rangsorolása

II. fázis:

3) Célrendszer kialakítása és megfogalmazása

III. fázis:

4) Célok eléréséhez szükséges eszközök és beavatkozások megfogalmazása

5) Az eszközrendszer részletezéseként az egyes projektek/projektcsomagok meghatározása

6) A projektek/intézkedések értékelése

IV. fázis:

7) A célokhoz és eszközökhöz kapcsolható eredmény- és hatásindikátorok determinálása

8) Az egyes indikátor célértékeinek meghatározása

A fentiekkel összhangban az egyes fázisokhoz és tervezési elemekhez kapcsolódóan az alábbiakban foglaljuk össze a módszertani jellemzőket, és a hozzájuk kapcsolódó adathátteret.

A tervezés elején szükséges volt meghatározni a részletes keretrendszert, valamint az ütemezést. Ebben a szakaszban volt szükséges kidolgozni a közösségi kommunikáció lehetőségeit, és a tervezésbe bevonandó szakmai érdekcsoportok megkeresését is. A **helyzetelemzés és értékelés** első lépéseként a rendelkezésre álló területi és ágazati stratégiák elemzése és értékelése jelentette, melyek során megkülönböztethetünk általános stratégiai és szabályozási háttérdokumentumokat, valamint mobilitást befolyásoló háttérdokumentumokat/terveket is. Elemzésre kerültek nemzetközi, országos, megyei, valamint városi hatályú dokumentumok is. A részletes dokumentumelemzés eredményeit a *3.1 és 3.2-es fejezet* mutatja be.

A dokumentumelemzésen túl fontos lépés volt az **adatelemzés** is. Az adatelemzés a rendelkezésre álló adatok alapján, közlekedési módok szerint készült el és került bemutatásra. Az adatszolgáltatás során országos és területi adatbázisok adatai kerültek elemzésre (KSH, TEIR, KIRA közlekedési információs rendszer), melyet önkormányzati és egyéb adatszolgáltatás egészített ki (Győriterv, Győr Város Útkezelő Szervezete, VOLÁNBUSZ Zrt., MÁV Zrt., Magyar Közút NZrt., Győrszol). A lakossági/felhasználói oldal alapos elemzéséhez a városban végzett nagyobb mértékű **lakossági mintán alapuló kérdőíves kutatások** eredményei kerültek felhasználásra (az elmúlt 10 évben végzett kilenc kutatás eredményei kerültek szintetizálásra, melyek együttes elemszáma meghaladja a 4000 főt.) A legfontosabb közlekedési helyzetre vonatkozó trendeket a *3.3-as fejezet* részletezi.

A helyzetértékelés után a problémák azonosításához és rangsorolásához **SWOT analízis** készült, melyet közlekedési szakágak szerint értékeltünk. A rangsoroláshoz preferencia-alapú, digitális eszközzel megvalósított szavazást valósítottunk meg, melyben széleskörű szakmai érintetti csoport is részt vett (Győr MJV Polgármesteri Hivatal, Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft., VOLÁNBUSZ Zrt., Győr-Szol Zrt., VEKE, Keret egyesület). A módszer újszerűnek tekinthető, mind az alkalmazott eszköz (Voter) mind pedig a konszenzus mellett megvalósított preferencia-értékelési módszertan alapján. A SWOT analízis eredményeit a *3.4-es fejezet* részletezi.

A második fázisban került sor a célrendszer kialakítására, melyhez kétszintes célrendszer került meghatározásra. Az átfogó célok, valamint a közlekedési-stratégiai célok közötti kapcsolódási rendszert a *4. fejezet* mutatja be.

A harmadik fázis során a célokhoz kapcsolódóan az eszközrendszer került meghatározásra (fejlesztési és menedzsment eszközök), melyekhez konkrét projekteket/intézkedéseket kapcsoltunk, melyeket különböző projektcsomagokba soroltunk. A projektek részletes értékeléséhez **illeszkedés vizsgálat (ILL)** és **többszempontú értékelés (MCA)** módszertant alkalmaztunk. Az illeszkedés vizsgálat táblázatos formában történt, és a célja, hogy az egyes projektek SUMP célrendszerben definiált célokhoz való illeszkedését

értékelje. Az MCA (multi-criteria analysis) keretében standardizált módszerrel támogatott szakértői értékelést alkalmaztunk, melyek szempontjai a költség-haszon elemzést (CBA) módszertanban vizsgált szempontokkal összhangban állnak, a cél pedig a társadalmi hasznosság értékelése. Az eszközrendszer és a projektek részletes értékelését az *5. fejezet* tartalmazza.

A negyedik fázisban pedig a terv megvalósíthatóságához kapcsolódóan az indikátorok kerültek meghatározásra, melyek a korábban determinált projektek kapcsán azonosíthatók. **Eredmény- és hatásindikátorok** is meghatározásra és értelmezésre kerültek, melyek célértékét a 2030-as és 2040-es időtávra vonatkozóan is determináltuk. Az indikátorok bemutatása, valamint az ehhez kapcsolódó monitoring rendszer és cselekvési terv a *6. fejezetben* olvasható.

A teljes megvalósítás során (a tervezés első lépésétől a monitoring rendszer kidolgozásáig) fontos szerepet kapott a tájékoztatás és folyamatos egyeztetés (a partnerség megvalósítása). A győri SUMP tervezése során több **workshop és szakmai egyeztetés** is kivitelezésre került, melyek között található lakossági szemléletformálási esemény, valamint szakmai műhelymunka is. A megvalósított partnerségi események és társadalmasítás elemeit a *3.5 fejezet* tartalmazza.

A mobilitási terv **időtávjával** kapcsolatosan elmondható, hogy részben hosszú távú fejlesztési stratégia (2040-ig, illetve 2040 utánra szóló időtávval), részben pedig középtávú operatív program (a 2030-ig megvalósítható tevékenységekkel). Az ütemterv három megvalósítási fázisba sorolja a projekteket az értékelések eredményei alapján (2023-2030, 2030-2040 és 2040 után megvalósítandó intézkedések).

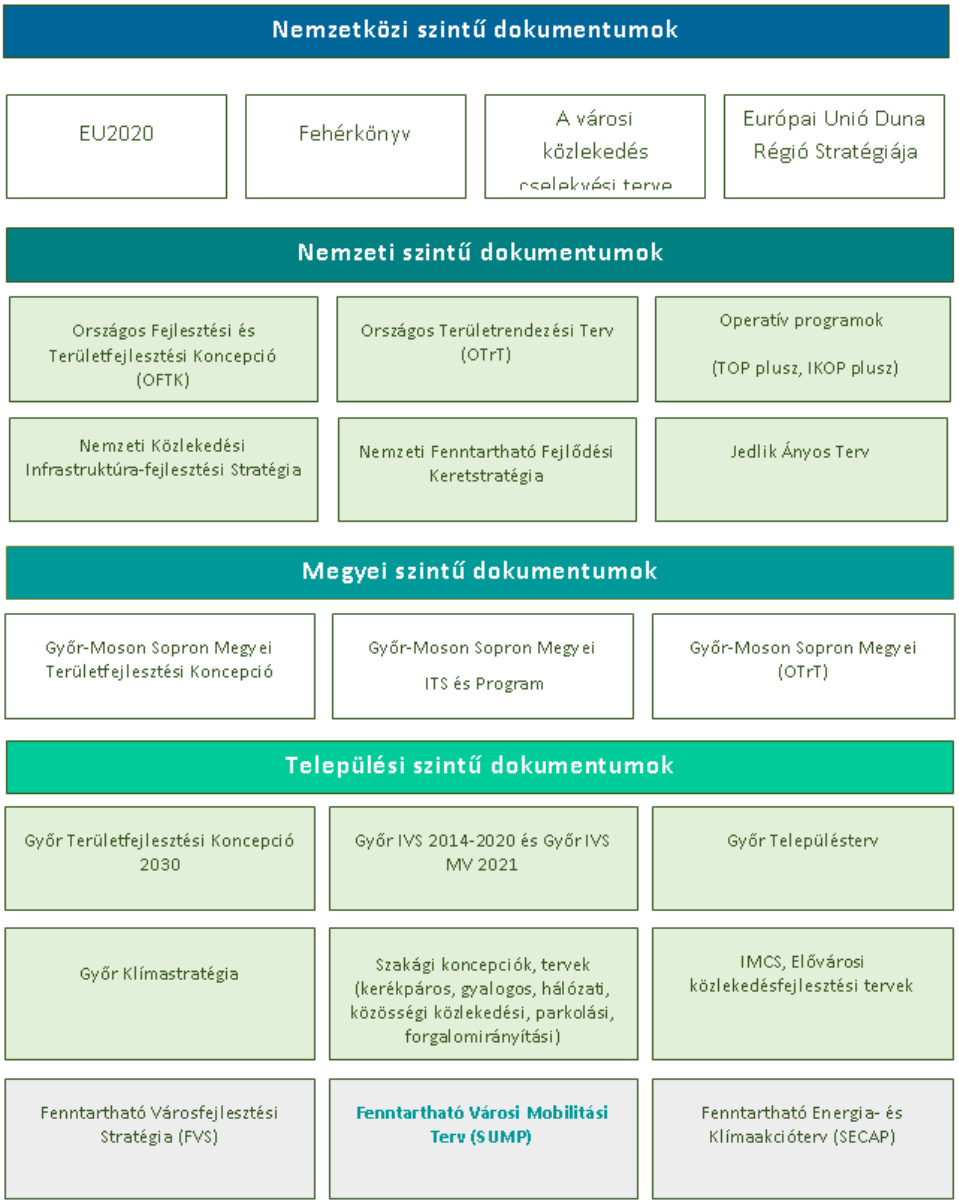
3. A MOBILITÁSI TERV MEGALAPOZÁSA



Az alábbi fejezetben a **település szerepköre** és **közlekedési jellemzői** alapján a **terv területi határai** kerülnek kijelölése, majd a város és vonzáskörzetének gazdasági, társadalmi, környezeti, jogszabályi és **közlekedés szakmai háttere**, ami egyben megalapozza a fejlesztési igényeket.

3.1. STRATÉGIAI, SZABÁLYOZÁSI HÁTTÉR

A 3.1 fejezetben ismertetésre kerülnek a mobilitási tervezés szempontjából releváns **szakpolitikai dokumentumok** (2. ábra) - EU-s, országos, megyei, települései szintű – települést érintő fejlesztések; a települést és vonzáskörzetét érintő tervezett jelentősebb közlekedésfejlesztési projektek.



2. ábra: A szakpolitikai dokumentumok egymáshoz való viszonyának bemutatása

3.1.1. Nemzetközi szintű dokumentumok

Az Európai Bizottság **„A városi mobilitás cselekvési terve** [1]" leírja, hogy 2007-ben Európa lakosságának már mintegy 72%-a élt városi övezetben, és ez a növekedés és a foglalkoztatás egyik alapvető mozgatórugója. A városoknak – gazdaságuk támogatásához és lakóik jóllétének biztosításához – pedig hatékony közlekedési rendszerekre van szükségük. Az EU bruttó hazai termékének mintegy 85%-át a városokban állítják elő. A városi övezetek előtt álló kihívás pedig az, hogy miként lehet a közlekedést környezetvédelmi (szén-dioxidkibocsátás, légszennyezés, zaj) és versenyképességi (túlzsúfoltság) szempontból fenntarthatóvá tenni, és mindeközben a társadalmi szempontokat is szem előtt tartani, így többek között kezelni az egészséggel kapcsolatos problémákat és a demográfiai tendenciákat, erősíteni a gazdasági és társadalmi kohéziót, és figyelembe venni a csökkent mobilitású személyek, a családok és a gyermekek igényeit. A program a fenntartható mobilitás támogatására hat fő témakört és húsz intézkedést fogalmazott meg, melyek között első intézkedésként került a **fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozásának felgyorsítása** megfogalmazásra.

1. táblázat: A városi mobilitás cselekvési tervében tervezett intézkedések

Program a fenntartható városi mobilitás támogatására
1. témakör: Integrált szakpolitikák előmozdítása
1. intézkedés – A fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozásának felgyorsítása
2. intézkedés – Fenntartható városi mobilitás és regionális politika
3. intézkedés – A közlekedés és az egészséges városi környezet
2. témakör – Középpontban a polgárok
4. intézkedés – Párbeszéd a városi tömegközlekedést használó utasok jogairól
5. intézkedés – A hozzáférés javítása a csökkent mobilitású személyek számára
6. intézkedés – Az utastájékoztatás javítása
7. intézkedés – A zöld övezetekhez való hozzáférés
8. intézkedés – Kampány a fenntartható mobilitást szolgáló közlekedési szokásokról
9. intézkedés – Az energiatakarékos gépjárművezetés beillesztése a gépjármű-vezetői tanfolyamok anyagába
3. témakör – Környezetbarátabb városi közlekedés
10. intézkedés – Az alacsonyabb, illetve a nulla kibocsátású járművekre vonatkozó kutatási és demonstrációs projektek
11. intézkedés – Internetes útmutató a tiszta és energiatakarékos gépjárművekről

[1] TREN-2008-02292-00-02-EN-REV-00 (europa.eu)

12. intézkedés – Tanulmány a külső költségek internalizálásának városi vonatkozásairól
13. intézkedés – Információcsere a városi díjszabási rendszerekről
4. témakör – A finanszírozás megerősítése
14. intézkedés – A meglévő finanszírozási források optimalizálása
15. intézkedés – A jövőbeli finanszírozási igények feltérképezés
5. témakör – Tapasztalat- és tudásmegosztás
16. intézkedés – Az adatok és a statisztikák naprakésszé tétele
17. intézkedés – Városi mobilitási megfigyelő központ létrehozása
18. intézkedés – Részvétel a nemzetközi párbeszédben és információcserében
6. témakör – A városi mobilitás optimalizálása
19. intézkedés – Városi teherszállítás
20. intézkedés – Intelligens közlekedési rendszerek (ITS) alkalmazása a városi mobilitás érdekében

Az Európai Bizottság 2020. december 09-én megjelent közleményében ismertette a hatályos közlekedéspolitikai stratégiáját „**Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása**”[2] címmel, valamint a stratégiához kapcsolódó 2021-2024 közötti cselekvési tervet. A stratégia alaptézise, hogy a mobilitás és a közlekedés a társadalmi élet valamennyi területe számára elengedhetetlenül fontos.

A közlekedési ágazat „súlyát” jelzi, hogy 5 %-kal járul hozzá az európai GDP-hez, és közvetlenül mintegy 10 millió munkavállalót foglalkoztat. A mobilitás ugyanakkor – számos előnye mellett – a társadalom számára hátrányokkal is jár. Ezek közé tartozik az üvegházhatást okozó gázok (ÜHG) kibocsátása, a levegő-, zaj- és vízszennyezés, de a balesetek és a forgalmi torlódások is kedvezőtlen hatást gyakorolnak az uniós polgárok egészségére, jóllétére, valamint a gazdaság teljesítő képességére. A közlekedési ágazat ÜHG kibocsátása az elmúlt időszakban tovább növekedett, és mára az EU teljes kibocsátásának mintegy negyedét teszi ki. Ezért a közeljövőben a közlekedési ágazat előtt álló legnagyobb kihívás az ÜHG kibocsátásainak jelentős csökkentése, valamint a fenntarthatóbbá válás. Az új stratégia meg kívánja teremteni az alapot ahhoz, hogy 2050-re 90%-os kibocsátás-csökkenés valósuljon meg az intelligens, versenyképes, biztonságos, hozzáférhető és megfizethető közlekedési rendszereknek köszönhetően.

[2] https://www.ktenet.hu/uploads/Mosoczi_Laszlo.pdf

2. táblázat: Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia mérföldkövek

Mérföldkövek	
2030-ig	**2050-ig**
Az európai utakon legalább 30 millió kibocsátásmentes jármű közlekedjen	Szinte valamennyi személygépkocsi, kistehergépkocsi, autóbusz és új nehéz-tehergépjármű kibocsátásmentes legyen
100 Európai város váljon klímasemlegessé	A vasúti teherforgalom megkétszereződjön
A nagy sebességű vasúti közlekedés megkétszereződjön	A nagy sebességű vasúti forgalom megháromszorozódjon
Az 500 km-nél rövidebb útvonalú, menetrend szerinti közösségi közlekedés váljon karbonsemlegessé	A törzshálózat esetében váljon működőképessé a fenntartható és intelligens, nagy sebességű összeköttetéssel rendelkező közlekedésre felszerelt multimodális transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T).
Az automatizált mobilitás széles körben kerüljön alkalmazásra	
A kibocsátásmentes hajók piaci bevezetésre kerüljenek.	

Az **Európai Unió Duna Régió Stratégiája**[3] lehetőséget biztosít a határokat átszelő közlekedési útvonalak megteremtésére és sok egyéb közlekedéssel kapcsolatos nehézség megoldására. A Duna-régióra vonatkozó európai uniós stratégia kapcsolatot teremt az érintett országok között, hogy együtt tudják kezelni a közös kihívásokat, és meg tudják osztani egymással szakértelmüket. Győr, mivel a Mosoni-Duna partján fekvő település, míg a Győr-Gönyű kikötő a Duna partján található logisztikai központ, így többszörösen is érintett a fent említett stratégiában.

3.1.2. Országos szintű dokumentumok

A **Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia**[4], a 2014-2050-es időszakra alapvető céljának tekinti, hogy a közlekedési infrastruktúra a gazdasági folyamatok hatékony kiszolgálásával a lehető legnagyobb mértékben segítse elő **Magyarország versenyképességének növelését**. A Stratégia célkitűzései alapján a versenyképesség növelésével egyenértékű feladat a természeti és humán értékek, illetve erőforrások megőrzésének, a fenntartható növekedés feltételeinek biztosítása, az esetenként egymással is konfliktusban lévő környezeti és gazdasági, nemzeti és uniós célkitűzések összehangolása. A közlekedési mobilitás alakítását az egyéni és **a közösségi közlekedés harmonikus fejlődésével**, és **nem az egyéni gépjármű-közlekedés rovására kívánja elérni**, szem előtt tartva és érzékelve a környezetkímélő gépjármű-meghajtási módok és technológiák térnyerését.

[3] EU Strategy for the Danube Region - Regional Policy - European Commission (europa.eu)
[4] Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia.pdf (kormany.hu)

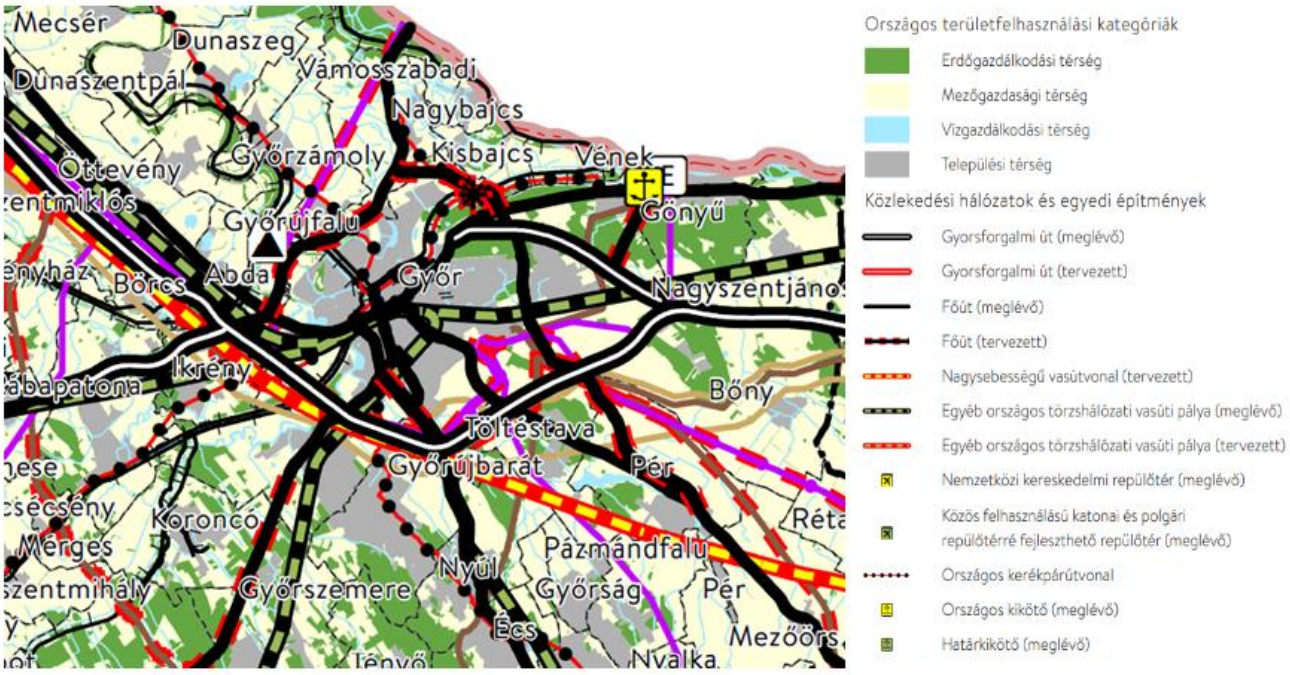
3. Táblázat: Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia célrendszere

Stratégiai célrendszer
Környezetre gyakorolt negatív hatások csökkenése, klímavédelmi szempontok érvényesülése:
A gazdaság hatékonyságának, növekedésének elősegítése:
Egészség- és vagyonbiztonság javulása (balesetek áldozatainak jelentős csökkentése): (balesetek áldozatainak jelentős csökkentése):
A közlekedési feltételek javulásával a munkába járás (a munkahelyek megközelítési feltételeinek) javítása
Lakosság jólétének és mobilitási feltételeinek javulása:
Területi egyenlőtlenségek mérséklése: Az országos célkitűzésekkel összhangban, a társadalmilag-gazdaságilag elmaradottabb térségek (külső és belső perifériák) intenzívebb fejlesztése
Társadalmi igazságosság, méltányosság javítása: Egyes társadalmi csoportok (pl. idősek, gyermekek, alacsony jövedelműek, fogyatékkal élők) szolgáltatásokhoz, létesítményekhez, járművekhez való hozzáférési körülményeinek javítása.
Nemzetközi kapcsolatok erősítése: Globális szinten a kedvező közlekedés földrajzi helyzetből adódó magas szintű kontinentális kapcsolatok kihasználása, illetve a szomszédos országok esetében a határmenti kapcsolatok harmonizációja
Fő közlekedési célkitűzések
Társadalmi szinten hasznosabb közlekedési szerkezet kialakítása. Ami azt jelenti, hogy a személy- és áruszállításon belül azokat a szegmenseket és módokat kell erősíteni, amelyek társadalmilag hasznosabbak.
Erőforrás-hatékony közlekedési módok erősítése:
Társadalmi szinten „előnyösebb személy- és áruszállítás” erősítése:
Szállítási szolgáltatások színvonalának és hatékonyságának növelése
Szállítási szolgáltatások javítása: Közlekedési szolgáltatások összehangolt biztosítása és fejlesztése, az emberek és a gazdaság szereplői számára kedvezőbb eljutási lehetőségek érdekében
Fizikai rendszerelemek javítása: Közlekedési infrastruktúra javítása az igény kielégítés színvonalának emelése és hosszabbtávú biztosítása, a területközi elérhetőségek javítása, valamint a közlekedési rendszer hatékonyabb és fenntarthatóbb működtethetősége érdekében.

Az **Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció (OFTK)** a **városok és várostérségek fenntartható és integrált fejlesztését fogalmazza meg**, összhangban a Lipcsei Charta és a Budapesti Kommüniké elveivel. A város-vidék együttműködés célja és elve a Nemzeti Vidékstratégiában szerepel. Az egyes városok szintjén, így Győr esetében is a településfejlesztési koncepciók és integrált településfejlesztési stratégiák, valamint a településrendezési tervek biztosítják a városok fejlesztésének tervi alapjait. A városfejlesztést elsődlegesen

a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) támogatja. A győri fejlesztéseket az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) (közlekedés), az Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program (EFOP) (társadalmi felzárkóztatás) és a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program (KEHOP) (energetika), valamint a Modern Városok Program (MVP) hazai forrásai is támogatták.

Az **Országos Területrendezési Terv** meghatározza a térségi területfelhasználás feltételeit, a műszaki infrastruktúra-hálózatok összehangolt térbeli rendjét, a terület- és gazdaságfejlesztés hatékony területi, területhasználati orientálása érdekében, tekintettel a fenntartható fejlődésre, valamint a területi, táji, természeti, ökológiai és kulturális adottságok, értékek, honvédelmi érdekek és a hagyományos tájhasználat megőrzésére, illetve erőforrások védelmére. Az Országos Területrendezési terv Győrt, települési térség területfelhasználási kategóriába sorolta, valamint az alábbi közlekedési hálózatokkal való érintettségét határozta meg.



3. ábra: Részlet a 2018-as OTrT-ből, Forrás: OTrT, 2018

Elektromos mobilitás

Az **elektromos mobilitás fejlődése** szempontjából meghatározó mérföldkő volt az **AFI-irányelv** (2014/94/EU irányelv), amely az alternatív üzemanyagok (elektromos energia, bioüzemanyagok, CNG, LNG, LPG hidrogén) európai infrastruktúrájának kiépítését írja elő a tagállamoknak. A direktíva közösségi szinten egységes követelményeket állapított meg az elektromos járművek töltőállomásaira, a műszaki előírásokra és a felhasználók tájékoztatására. Arra is kötelezte a tagállamokat továbbá, hogy készítsék el nemzeti szakpolitikai keretüket az alternatív üzemanyagok és a kapcsolódó infrastruktúrák piaci térnyerésének támogatása érdekében. valamint, a szakpolitikai kerettervekbe építsék be a fogyasztóknak szánt támogatási mechanizmusokat. **Magyarországon az elektromos mobilitás fejlődését a Jedlik Ányos Terv** (JÁT)[5] 2015-ös elfogadása gyorsította fel. A terv 2019-ben felülvizsgálatra került és megjelent a Jedlik Ányos Terv 2.0.

[5] Hazai elektromobilitási stratégia.pdf (jovomobilitasa.hu)

Az egységes nemzeti elektromobilitási program tervezése során a kormány egyszerre irányozta elő:

- a károsanyag-kibocsátás jelentette környezeti terhelések csökkentését,
- az innovatív technológiák bevezetését,
- valamint a városi, elővárosi közlekedés modernizálását.
- Kialakításra kerültek az elektromobilitást támogató intézkedések,
- továbbá az elektromobilitási szolgáltatások nyújtását lehetővé tevő szabályok.

A jogszabályi intézkedéseknek és a támogatásoknak köszönhetően mind a járműállomány, mind a töltőpontok száma dinamikusan bővült.

Elektromobilitást támogató intézkedések:

- Töltőinfrastruktúra telepítések gyorsítása
- Töltési energia átadás definiálása
- Zöld rendszám bevezetése
- Elektromos mobilitás elősegítése lakott környezetben
- Kedvezmények a környezetkímélő gépjárművek tulajdonosai és üzemeltetői számára
- Célkitűzések és beavatkozási területek 2025-2030
- A piacmodell részletes kialakítása
- Töltőinfrastruktúra fejlesztése
- Az elektromos járművek támogatása
- Kormányzati és önkormányzati töltőállomás telepítés és autóflotta bővítés
- A közösségi közlekedés dekarbonizációja, elektromos autóbuszfejlesztés
- Önkormányzati energiatermelés és okos hálózati megoldások fejlesztése
- Lokális okos hálózatok országos sztenderdjeinek fejlesztése
- A töltési energia költségcsökkentési lehetőségeinek kihasználása
- Az elektromobilitás társadalmasítása



4. ábra: Hazai Elektromobilitási Stratégia horizontális céljai

Magyarország 2021-2027-es fejlesztési időszakra vonatkozó Partnerségi **Megállapodása és Operatív Programjai**, valamint Helyreállítási és Ellenállóképességi Terve széleskörű társadalmi egyeztetés és az Európai Bizottsággal folytatott szakmai egyeztetések alapján készülnek el.

Az Integrált Közlekedésifejlesztési Operatív Program (IKOP Plusz), három prioritási tengelyen mentén tervez beavatkozásokat:

- Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése, köztük városi elektromos buszbeszerzéseket, nagyforgalmú elővárosi vasútvonalak fejlesztéseit.
- TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése, benne a transzeurópai közlekedési hálózathoz tartozó vasútvonalakét és kikötőkét.
- Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás részeként gyorsforgalmi és 1-3. számjegyű főutak, valamint EuroVelo kerékpárutak fejlesztéseit, közlekedésbiztonsági és egyéb (pl. zajárnyékoló falak, e-töltők) beruházásokat.

A **Terület és Településfejlesztési Operatív Program (TOP Plusz), program célja**

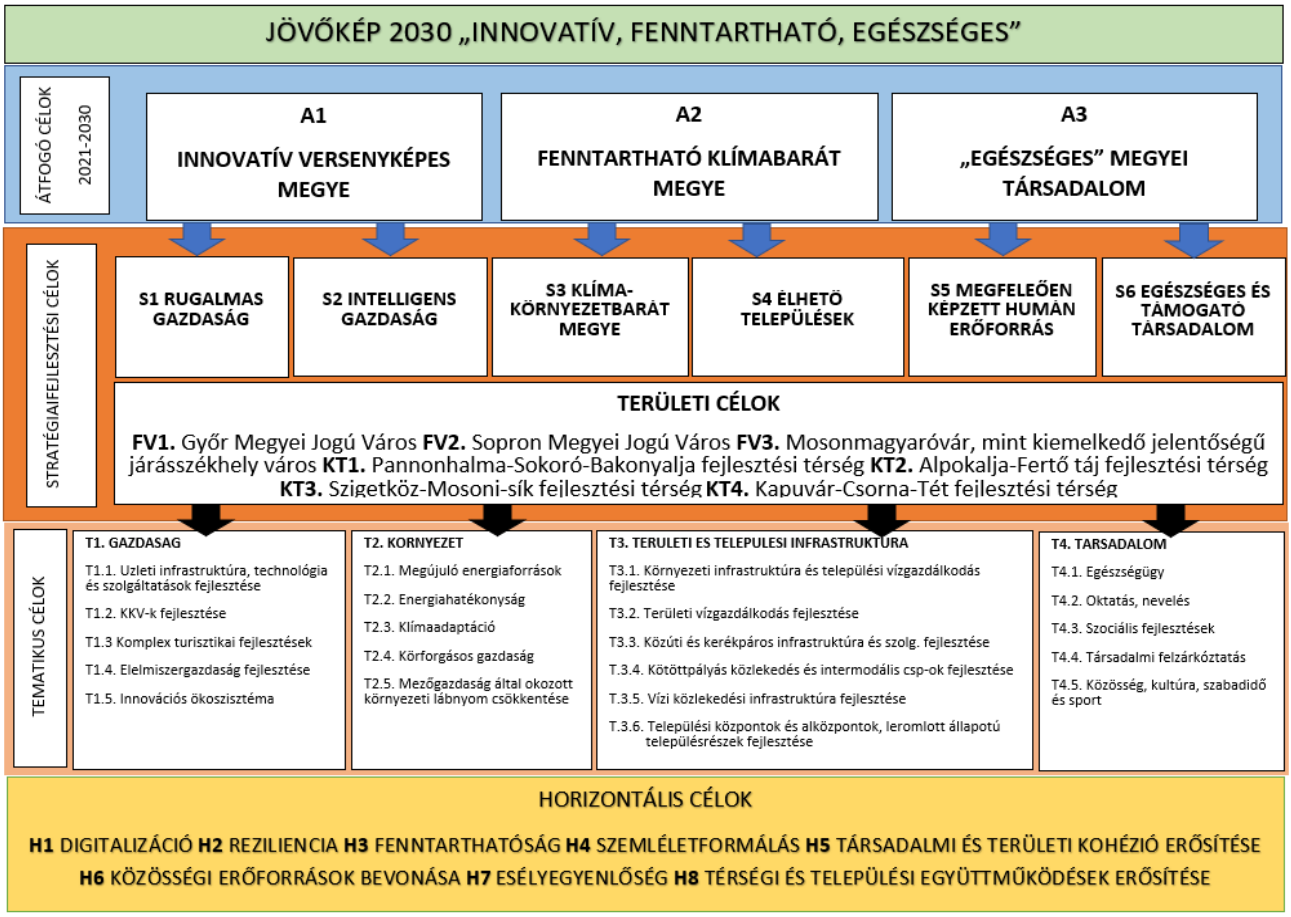
- a régiók és megyék fejlettségi pozíciójának javítása,
- a kedvezőbb helyzetű térségek pozíciójának erősítése,
- legkevésbé fejlett megyék és elmaradott térségek területi fejlesztése.
- Ennek keretében térségi és helyi fejlesztések valósulhatnak meg
- a gazdaságélénkítés, munkahelymegőrzés és munkahelyteremtés,
- a települések élhetőségének javítása,
- a város-vidék különbségek csökkentése,
- a térségek és települések népességmegtartó képességének erősítése,
- a családvédelem, az életminőség javítása érdekében.

3.1.3. Megyei szintű dokumentumok

3.1.3.1. Győr-Moson-Sopron Megye Integrált Területfejlesztési Stratégiája

Győr-Moson-Sopron Megye Integrált Területfejlesztési Stratégiája 2021-2027 víziója, hogy a megye megtartja és erősíti Magyarországon betöltött kiemelkedő gazdasági szerepét, valamint 2030-ra az erős középeurópai régió sikeres, meghatározó gazdasági-szolgáltató és szellemi központjává válik. A szomszédos országok közelsége révén a velük való együttműködése tovább bővül.

A megye célrendszere átfogó célokból, stratégiai célokból, területi célokból tematikus célokból és horizontális célokból áll.



5. ábra: Győr-Moson-Sopron megye célrendszere

A **területi célokat** a koncepció két térségtípus – **fenntartható városfejlesztés potenciális célterülete**i, fejlesztési térségek – vonatkozásában jelöli ki. A fenntartható városfejlesztés célterületeiként a két megyei jogú város – **Győr,** Sopron – valamint Mosonmagyaróvár, mint kiemelkedő jelentőségű járásszékhely város került kijelölésre. A négy fejlesztési célterület a megye teljes területét lefedi a fent említett városok kivételével. A fenntartható városfejlesztés célterületei és a fejlesztési célterületek lehatárolását a …. ábra mutatja be, mely egyben **a fenntartható városi mobilitási terv területét is lehatárolja.**

Győr Megyei Jogú Város fenntartható városfejlesztéséhez kapcsolódó specifikus fejlesztési irányai:

A kutatás-fejlesztési és innovációs tevékenység hálózati kapcsolatainak erősítése a tudástermelés, illetve a tudásáramlás előmozdításán keresztül. A felsőoktatási és kutatási profilú intézmények és a helyi gazdasági szereplők kapcsolatrendszerének intenzívebbé tétele.

A gazdasági tevékenységek által keletkezett és a lakossági hulladék mennyiségének és a szennyező anyagok kibocsátásának csökkentését célzó fejlesztések, valamint az ezekhez kapcsolódó szemléletformáló tevékenység.

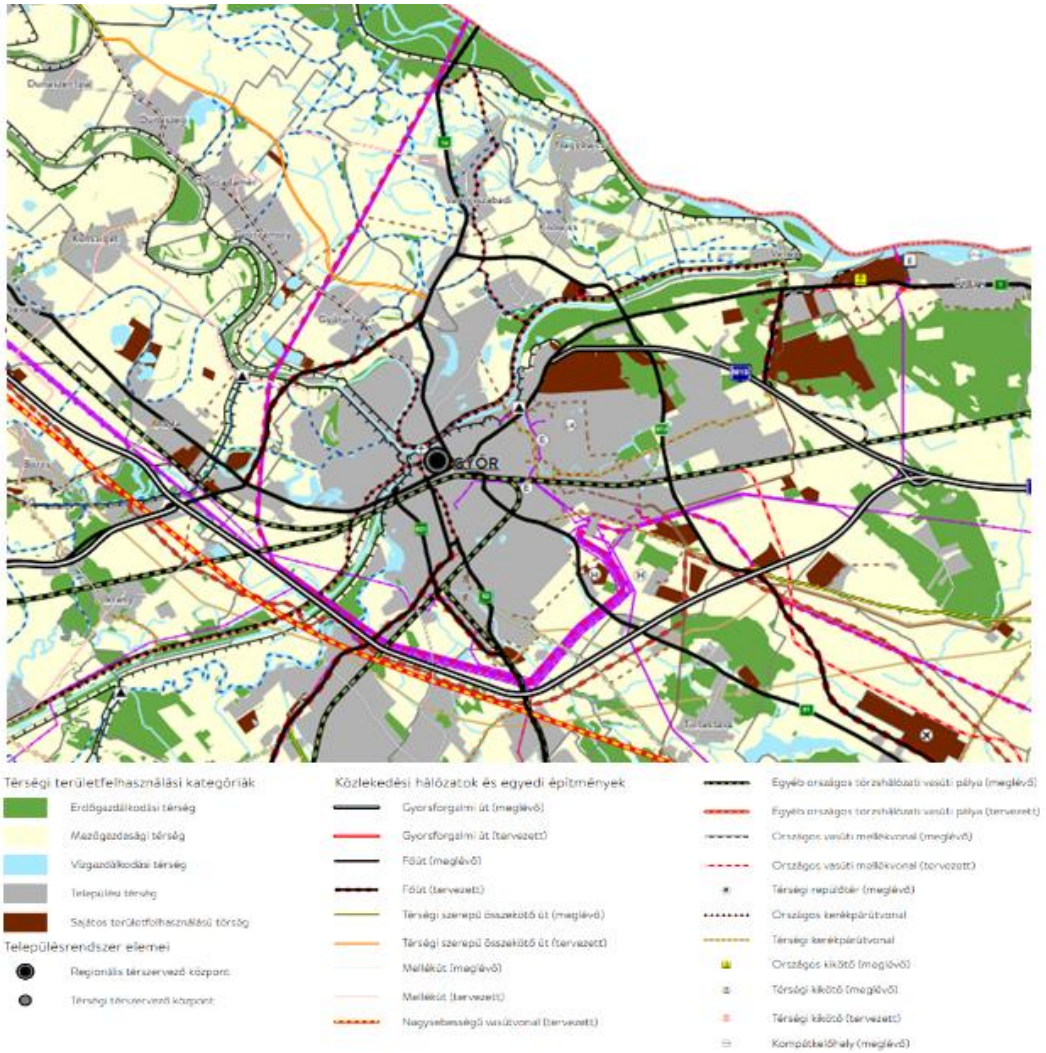
Magas hozzáadott értékű termelő és szolgáltató tevékenységek fejlesztése, új iparágak megtelepedése, valamint befektetés ösztönző környezet megteremtése érdekében történő infrastruktúra fejlesztése (pl. új ipari park létesítése)

Barnamezős területek rehabilitáció keretében új városi funkció létrehozása, fenntartható városrészben közösségi és kulturális negyed kialakítása

A Duna és a Mosoni-Duna szerepének újrapozicionálása Győr és térsége vonatkozásában a tervezett műszaki és infrastrukturális jellegű fejlesztésekre (Győr-Gönyű kikötő fejlesztése, véneki torkolati mű kiépítése)

3.1.3.2. Győr-Moson-Sopron Megye Területrendezési Terve

Győr-Moson-Sopron Megye Területrendezési Terve meghatározza Győr-Moson-Sopron megye területfelhasználásának feltételeit, műszaki infrastruktúra hálózatának össze-hangolt térbeli rendjét. Győr-Moson-Sopron megye területhasználata a megye versenyképességét, a megye hosszútávú fenntartható fejlődését, valamint az egészséges megyei társadalom életéhez szükséges feltételek kialakítását szolgálja. A megye területfelhasználási alapelvei: takarékos, összehangolt területhasználat érvényesítése, a barnamezős területek rehabilitációja, a településközpontok, történeti beépítésű területek revitalizációja; a nem vagy nehezen megújuló helyi erőforrások védelme, a megújuló energiaforrások felhasználásának ösztönzése. A rendelet mellékletei egyrészt átveszik az OTrT-ből a megyére vonatkozó infrastruktúra elemeket, másrészt meghatározzák a térségi jelentőségű összekötő utakat, meglévő és tervezett mellékutakat, logisztikai központokat, vasúti fő- és mellékvonalakat, repülőtereket és kerékpárutakat. továbbá kikötőket, energiavezetékeket, vízi létesítményeket. A megyei területrendezési terv Győrre vonatkozó kivágatát a 6. ábra mutatja.



6. ábra: A megyei területrendezési terv Győrre vonatkozó kivágata
Forrás: GyMSM TrT, 2020

3.1.3.3. Győr-Moson-Sopron Megye kerékpárforgalmi főhálózati terve

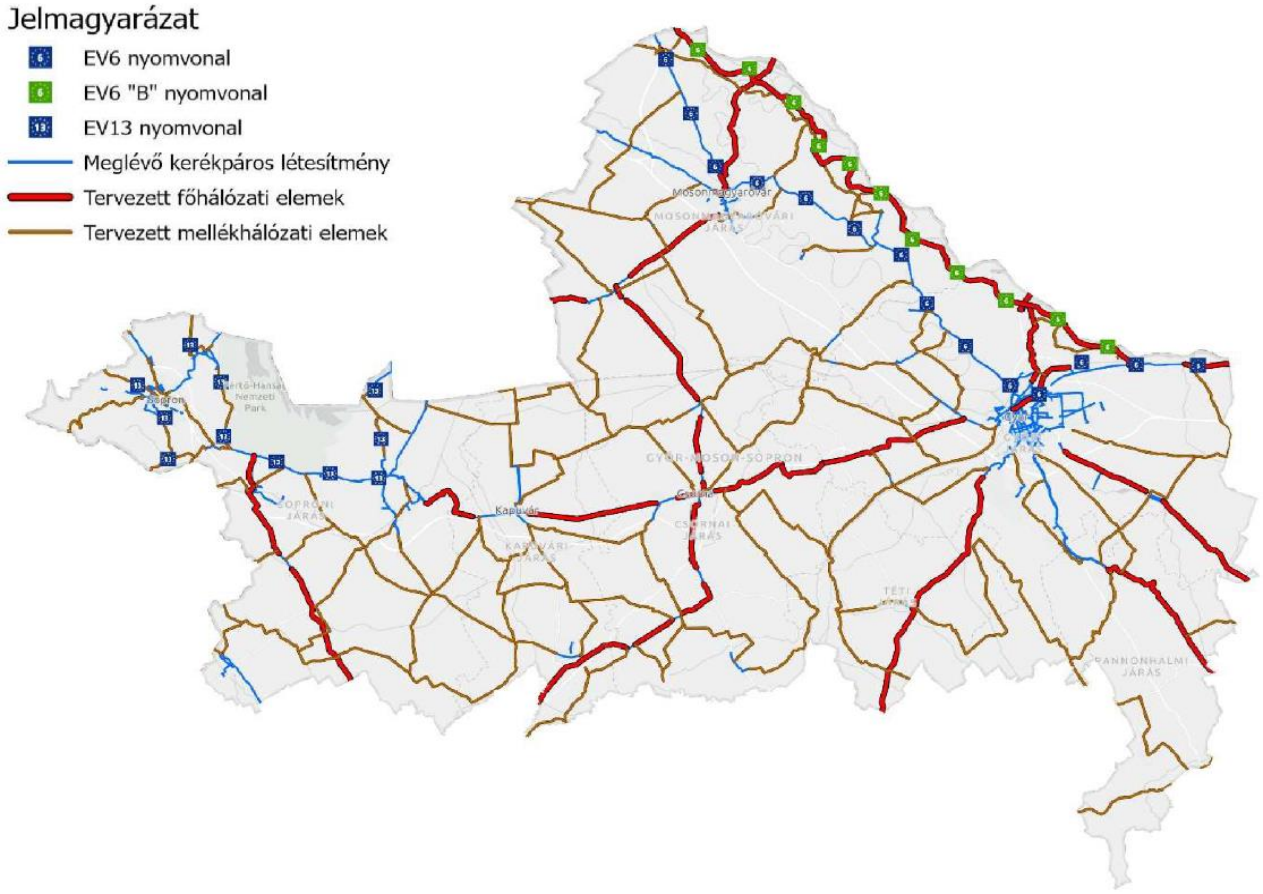
A megyében mintegy 1700 km állami közút található, ebből 1200 km mellék-út, amelyek nagyrésze kerékpározható. A kiépített önkormányzati utak hossza mintegy 2200 km, ezek döntő többsége belterületen fekszik. A kerékpárutak hossza a megyében 320 km körül van. Ez utóbbi adat közelítőnek tekintendő, mivel az egyirányú és a kétirányú kerékpárutak számbavétele nem egységes.

A forgalmi adatokból az derül ki, hogy a kerékpáros forgalom növekedése az állami utakon 2015-2019 között országosan kereken 20% volt, Győr-Moson-Sopron megyében viszont közel 50%-os növekedés volt tapasztalható.

Győr-Moson-Sopron Megye Területrendezési Terve meghatározza a térségi kerékpárút- hálózat megyei elemeit. A terv 56 szakaszt tartalmaz, ezek összes hossza 765 km. A térségi hálózat jól lefedi a megye egészét, szakaszainak száma és összes hossza jóval nagyobb, mint a szomszédos megyéké.

A tervben a 7. ábra szerinti főhálózati tengelyeket határozták meg:

A tengelyek közül kettő kiépített kerékpárúttal rendelkezik, vagy a kerékpárút megyei szakasza befejezés előtt áll (Szigetköz, Pannonhalma). További tengelyeken gyorsforgalmi út üzemel vagy építés alatt áll. Ezekben a folyosókban felülvizsgálandó a párhuzamos főutak és mellékutak szerepe. A meglévő gyorsforgalmi szakaszok megnyitása óta eltelt időszak azt mutatja, hogy a főúton megmaradó forgalom nagysága és sebessége a legtöbb helyen továbbra sem teszi lehetővé a kerékpárosok útpályán történő vezetését, ezért indokolttá teszi kerékpáros létesítmény építését vagy kerékpározható utak kijelölését ezekben a folyosókban.



7. ábra: Tervezett kerékpáros fő- és mellékhálózat Győr-Moson-Sopron megyében

3.2. A MOBILITÁST BEFOLYÁSOLÓ HÁTTÉR

Az alábbi fejezetben a város térségi szerepének bemutatása, közlekedési célú vonzáskörzetének lehatárolása következik, majd az érintett terület szerkezeti és környezeti viszonyainak, település és közlekedéshálózati jellemzőinek, területfelhasználásának, társadalmi és gazdasági hátterének bemutatása, a mobilitási folyamatokra hatást gyakorló tényezők kiemelésével.

3.2.1. Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Koncepciója 2014-2030

Győr **Településfejlesztési Koncepcióban** megfogalmazott ***jövőképe*** a társadalmi, gazdasági, táji, természeti és épített környezetére vonatkozóan, Győr 2030-ban országosan és közép-európai szinten is kiemelkedő lakó-, vállalkozási és kulturális környezetet kínáló város. Térségi szerepe tekintetében, Győr az Észak-Dunántúl térségének gazdasági és közösségi szolgáltató központja.

A **Településfejlesztési Koncepció** szerint a **városfejlesztés alapját a fenntartható fejlődés környezeti, társadalmi és gazdasági szempontjainak érvényesítése** kell, hogy képezze, az alábbiak szerint:

- **Kiegyensúlyozott társadalmi viszonyok megteremtése és fenntartása**: demokratikus döntéshozatal, a közösséget összetartó szolidaritás és a terhek igazságos elosztása, a szegregáció elleni küzdelem, esélyegyenlőség biztosítása, testileg és lelkileg egészséges társadalom kialakulásának elősegítése.
- **Kiegyensúlyozott gazdasági viszonyok megteremtése és fenntartása**: több lábon álló (diverzifikált) helyi gazdaság, magas termelékenység és innovációs szint, a helyi mikro, kis- és középvállalkozások támogatása, a kutatás-fejlesztés támogatása.
- **Kiegyensúlyozott környezeti viszonyok megteremtése és fenntartása**: a kompakt város elveinek érvényesítése, a jó minőségű termőföldek védelme, a természetes és épített környezet értékeinek védelme, a zöldfelületek, rekreációra szánt területek növelése.
- A városi közlekedés minőségének és hozzáférhetőségének folyamatos javítása, az ezek működtetéséhez felhasznált energia mennyiségének csökkentése, és azon belül a megújuló energiaforrások részarányának növelése,
- A város területfelhasználási politikájának az energiahatékonyság figyelembevételével történő alakítsa.

A **Településfejlesztési Koncepció épített környezet** fejlesztésére vonatkozó **részcéljai** az alábbiak szerint foglalhatók össze.

4. táblázat: Településfejlesztési Koncepció: épített környezet fejlesztésére vonatkozó részcélok

Épített és természeti környezet		
Épített környezet	***Természeti környezet***	***Műszak infrastruktúra***
Policentrikus város	**Zöldfelületek fejlesztése**	**Környezetbarát város**

• Kaputérségek fejlesztése • városi közterületek megújítása, korszerűsítése	• „zöld-ujjak” megőrzése mikroklimatius hatások biztosítása	• városi egyéni közlekedés, parkolás fejlesztése • közösségi közlekedés fejlesztése • kerékpáros közlekedés infrastrukturális fejlesztése • intermodális közlekedési csomópont kialakítása • Kikötők fejlesztése
Városrehabilitáció folytatása	**Vízpartok rehabilitácója**	**Teljes körű közműellátás**
• tömbrehabilitáció • tömbfeltárások folytatása • műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása • minőségi lakókörnyezet megteremtése	• Vízpartok revitalizációja, • mederrendezések, hullámterek zöldterületi rendszerbe történő rendezése, vízparti sétányok összefüggő közhasználati célú rendszerének kialakítása	• szennyvízelvezetés, kezelés, • csapadékvíz elvezetés, kezelés, • árvízvédelem, • hulladék-gazdálkodás, • hulladék hasznosítás

Policentrikus város alatt azt érjük, hogy oldani kell a város egyközpontúságát, létre kell hozni az egyes városrészek alközpontjainak rendszerét. A policentrikus város alközpontjainak feladata elsősorban a környező lakosság alapszintű ellátása, ezzel a városközpont – és a városközpontba vezető utak – tehermentesítése.

A város mérete, a lakóhelyek térbeli eloszlása miatt Győrben is indokolt a Belvároson kívül városrészi alközpontok helyének meghatározása és fejlesztése. Az alközpontok között kiemelt jelentőségűek azok, amelyek a városba érkezőket fogadják (**kaputérségek**).

A **közterületek rendezését** a város más térségeire (policentrumaira) is ki kell terjeszteni; a cél, hogy minden városrésznek meglegyen a maga „főtere”.

Az **egészséges lakókörülmények biztosításához** nemcsak az egészséges lakás, hanem **az egészséges lakókörnyezet** is hozzátarozik. A **városi lakókörnyezetet hátrányosan érinti a növekvő gépjárműforgalom**, valamint az ezzel járó zaj és levegőminőségi problémák. Ezen a gondon **forgalomcsillapítással, a közösségi közlekedés előnyben részesítésével lehet segíteni**.

Az egészséges lakókörnyezethez szükséges a **lakóterületek megfelelő zöldfelületi ellátottsága** is. Az elmúlt évtizedek társasházépítései során sokszor zöldfelület nélkül épültek be lakótelkek. A mikroklimatikai vizsgálatok szerint a városon belül is mérhető különbségek vannak az egyes városrészek klímája között; a nagy, összefüggő, zöldfelülettel rosszul ellátott városrészek klimatikus viszonyai kedvezőtlenebbek. Külön feladatot jelent a lakótelepek élhetőbbé tétele: a közterületek felújítása.

Felmérések szerint **a lakosság elsősorban a városi közlekedés állapotával elégedetlen**, többek között a **parkolási nehézségekkel, a forgalmi torlódásokkal, a közlekedés okozta környezetszennyezéssel**. A megoldást a közösségi közlekedés arányának növelése, a parkolási lehetőségek szélesítése, a belvárosi

áruszállítás további korlátozása, a meglévő úthálózatok műszaki állapotának javítása, újabb forgalommentes és forgalomcsillapított zónák kijelölése jelentheti.

A Településfejlesztési Koncepciónak nem volt célja a városon belüli egyéni gépkocsi-közlekedés megszüntetése, de annak ésszerű keretek közötti tartása a tervezett intézkedések között kiemelésre került, akár csak a **belvárosi gyalogos övezeten túlmenően más városrészekben is a gépkocsiforgalom-mentes övezetek kialakítása** (pl. Újváros, Nádorváros, Révfalu). A koncepció szerint keresni kell az **egyéni közlekedési lehetőségek újszerű, innovatív alkalmazását** is (pl. kötött gyűjtésű kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kiépítése, elektromos kerékpárok bérlése stb., melyek az óta részben megvalósultak.

A legtöbb embert érintő parkolási gondok Győrben a Belvárosban jelentkeznek. A győri gyalogos belváros igen nagy kiterjedésű, így a gépkocsik elhelyezése a Belváros peremén lehetséges, elsősorban többszintes parkolóházakban, esetleg mélygarázsokban. A Belvároson kívül a lakótelepeken és a nagyobb forgalomvonzó létesítmények.

Győr a városszerkezetéhez és általában a magyar nagyvárosi ellátási színvonalhoz viszonyítva egyaránt jól működő helyi buszközlekedéssel rendelkezik. A növekvő közlekedési terhelés **mellett a városi közlekedés színvonalának megőrzésére, javítására a legreálisabb megoldás a közösségi közlekedés fejlesztése**. Ez magába foglalja az **automatizált közösségi közlekedési irányítási rendszer továbbfejlesztését és a járműpark megújítását korszerű, energiatakarékos, környezetkímélő járművekkel.**

A **közösségi közlekedés** működtetése szoros összefüggésben van a területhasználattal: alacsony intenzitással beépített területeket nem lehet megfizethető költségekkel megfelelő színvonalú, járatsűrűségű és komfortú közösségi közlekedéssel ellátni. Ezért előnyben kell részesíteni a közösségi közlekedéssel jól kiszolgálható fejlesztési program-alternatívákat (kompakt város).

A „**Győr városi és elővárosi közösségi közlekedési rendszerének átalakítása**” projekt részletes megvalósíthatósági tanulmánya vizsgálta a vasút bevonásának lehetőségét a helyi közösségi közlekedésbe. A projekt megvalósítása számos beruházást igényel (új vasúti megállók, új vonalszakaszok, a vasúti személyszállítás járatsűrűségének növelése), ugyanakkor jelentősen csökkentheti az utak forgalmi terhelését, és javíthatja a városi élet minőségét, ezért a város a tanulmányban foglaltak megvalósítására törekszik.

A város – hazai összehasonlításban – már ma is fejlett kerékpáros infrastruktúrával rendelkezik, mely több mint 80 km hosszú. Győr **kiválóan „kerékpározható” város**, ezért különös hangsúlyt kell fektetni a kerékpáros úthálózat további bővítésére, a meglévő hálózat állapotának fejlesztésére, megfelelő karbantartására. A kerékpár környezetkímélő, biztonságos közlekedési eszköz, széleskörű használata hozzájárul a város energiafelhasználásának csökkentéséhez. Célul kell kitűzni valamennyi városrészben a kerékpáros úthálózat teljes kiépítését, az összefüggő hálózat megteremtését.

Győrben a várostestet kelet-nyugati irányban átszelő vasútvonal sok kényelmetlenséget okoz a közlekedésszervezésben, összességében azonban **igen előnyös, hogy a vasútállomás a városközpontban van**. A vasútállomás környezetében, a magyar állam tulajdonában azonban még ma is terjengős alulhasznosított területek vannak, és maga a vasútállomás is rekonstrukcióra szorul. A vasúti és a kapcsolódó területek rekonstrukciójával a különféle közlekedési módokat integráló, korszerű intermodális csomópont létesülhet a vasútállomás környezetében. A város elővárosi közlekedési rendszerének átalakításával az egyes megállóhelyek és környezetük fejlesztésével vagy új megállóhelyek kialakításával (pl. Marcalváros, Újváros, Ménfőcsanak) több kisebb – az igényeknek megfelelő kapacitású – városrészi intermodális közösségi közlekedési csomópont is kialakításra kerülhet, elősegítve a közlekedési módváltást és csökkentve a belső városi területek gépjármű-forgalmát.

Győr a folyók városa, a város folyóvizei felé fordulásának fontos része a kikötők létesítése. A vízi közlekedés elemei: a teherhajózás, a nagytávolságú menetrendszerű személyhajózás, a városkörnyéki sétahajózás, rövid távú menetrendszerű hajózás, az evezős turizmus. A sétahajózás központját célszerű a Dunakapu tér melletti rakparton kijelölni, további lehetséges városon belüli megállók: Állatkert, Mobilis, stb. Nem medencés, hanem pontonos kikötőket kell létesíteni. A jacht-turizmus lehetséges megállói a sétahajózás megállóhelyei, centruma az Iparcsatorna bejárati öble. A **kikötő program fontos része a Belvárosi gyalogos központ és a rakpart, mint kikötő és sétatér összekapcsolása.**

3.2.2. Győr Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiája 2014-2020

Győr **Integrált Településfejlesztési Stratégiájában** (ITS) a hosszútávú tematikus célok elérése érdekében, **középtávon az alábbi célok megvalósítását tűzte ki** (5. táblázat):

5. táblázat: ITS Középtávú fejlesztési célok

Témakörök		Középtávú cél
1. Társadalom		1.1 Építményi infrastruktúra fejlesztése
		1.1. Sportterületek fejlesztése, szabadidő, rekreáció célú fejlesztések
		1.2. Egészséges, szolidáris és aktív társadalom megerősítése
2. Gazdaság		2.1. Gazdasági területek fejlesztése
		2.2. Idegenforgalmi célok fejlesztése
		2.3. Kereskedelmi- logisztikai fejlesztések
		2.4. Gazdaságfejlesztés szoft programokkal
3. Épített és természeti környezet	3.1. Épített környezet	3.1.1. Közterületek rehabilitációja
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás
		3.1.3. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése
	3.2. Természeti környezet	3.2.1. Zöldterületek megóvása, megújítása, zöldterületek funkcióbővítő fejlesztése
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja
	3.3. Műszaki infrastruktúra	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között

		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése
		3.3.5. Közműfejlesztés
4. Energiahatékonyság		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása
		4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések
		4.3. Energia- és klímatudatossági szemléletformáló tevékenységek

Az **épített környezet középtávú céljaihoz** kapcsolódó beavatkozások közül az elmúlt hét évben az alábbi fejlesztések kerültek megvalósításra, illetve maradtak el:

Közterületetek rehabilitációja

Győr – a belvárosi Széchenyi tér funkcióbővítő rekonstrukciójával – a magyar városok sorában az elsők között kezdte meg közterei megújítását.

A 2014-2020 között, középtávon megvalósítani tervezett beavatkozások közül megvalósult:

- a Belváros közterületi rehabilitációjának folytatása (Dunakapu tér, Dunakorzó, Bécsikapu tér, Virágpiac)
- az újvárosi rehabilitáció folytatásának keretén belül a Kossuth utca közterületi megújítása
- térfigyelő kamerarendszer bővítése
- lakóutcák rehabilitációja és a csapadékvíz-kezelés csak részben valósult meg
- közterületi akadálymentesítés fejlesztése részben valósult csak meg

A 2014-2020 között, középtávon megvalósítani tervezett beavatkozások közül nem valósult meg:

- a Belváros közterületi rehabilitációjának folytatása (II. János Pál tér)

Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás

A történelmi városrészekben található sűrű beépítésű tömbök rehabilitációjának folytatása nemcsak a lakók közérzetének javítása, hanem azok kereskedelmi, vendéglátási funkcióinak kihasználása érdekében is fontos, míg a külső városrészekben található alacsony sűrűségű, gyér beépítésű tömbök feltárása további hasznosítási lehetőségeket kínál, és mindezt összhangban a kompakt város elvével. A tömbfeltárások elősegítik a várostestben található alulhasznosított területek intenzív felhasználását, ezáltal csökkentik az extenzív területfelhasználást, az értékes mezőgazdasági területek beépítését.

A 2014-2020 között, középtávon megvalósítani tervezett beavatkozások közül megvalósult:

- a Belvárosi tömbrehabilitációk folytatása (Baross út menti tömbök rehabilitációja: Árpád tömb részben megvalósult

A 2014-2020 között, középtávon megvalósítani tervezett beavatkozások közül nem valósult meg:

- a Belvárosi tömbrehabilitációk folytatása (Arrabona-tömb)

Minőségi lakókörnyezet megteremtése (lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése)

A „kompakt város" elve megköveteli, hogy a szerkezeti tervben kijelölt tartalékterületek beépítése csak fokozatosan, koordináltan történjen, ellenkező esetben a területpazarlás a városi szolgáltatások (közösségi közlekedés és alapfokú ellátások) színvonalának csökkenéséhez vezethet. Új lakóterületek beépítése tehát csak korlátozott mértékben, területfelhasználási és/vagy városszerkezeti megfontolásból és a minőségi lakókörnyezet megteremtésének igényével lehetséges.

A 2014-2020 között, középtávon megvalósítani tervezett beavatkozások közül megvalósult:

- a megkezdett lakóterület-fejlesztések folytatása Pápai út mentén, Szabadhegyen a Szent Imre út mentén, Vízi város
- lakóterület-fejlesztések beépítetlen, alulhasznosított területeken
- lakóterületek környezetvédelme (a levegőtisztaság védelme, forgalmi utak, vasút felőli zajvédelem) részben valósult meg
- a fejlesztésekhez kapcsolódó közlekedési-infrastruktúra megteremtése, biztonságos, komfortos, átlátható közterületek kialakítása csak részben valósult meg

A 2014-2020 között, a **„Lüktető Belváros" – A Belváros kulturális infrastruktúrájának funkcióbővítő fejlesztése** *tervezett beavatkozásai közül megvalósult:*

- az Apátúr-ház funkcióbővítő felújítása
- a Bécsikapu tér felújítása és funkcióbővítő fejlesztése, parkolási helyzet kezelése
- a Virágpiac és környezetének felújítása és funkcióbővítő fejlesztése
- Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem
- Lakóterületi fejlesztések Pinnyéd északnyugati részén, a „Pillangó lakópark" kiépülése
- Marcalváros déli területeinek lakóterületi célú hasznosítása (Pápai út és a Marcalváros II. lakótelep közötti területen tervezett lakóterület-fejlesztés)
- Lakóterületi fejlesztések Szabadhegy városrészben (a József Attila úttól délkeletre: Szabadi út környéki lakóterület fejlesztések, Royal Parkváros építésének folytatása; Ötház dombi lakóterület fejlesztés folytatása)

A 2014-2020 között, a **„Lüktető Belváros" – A Belváros kulturális infrastruktúrájának funkcióbővítő fejlesztése** *tervezett beavatkozásai közül nem valósult meg:*

- a II. János Pál tér – Schweidel utca komplex funkcióbővítő rehabilitációja (szabadtéri színházi attrakciók megrendezésére alkalmas tér kialakítása a színház előtt, a Schweidel utcában kulinárisgasztronómiai sétálóutca kialakítása), valamint a parkolási helyzet kezelése
- a Megyeház tér felújítása

Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése

Ma már csak a Mosoni-Duna árterein (Püspökerdő, Likócs és Győrszentiván között, továbbá Győrszentivántól keletre) találhatók nagyobb erdőségek. A város nyugati részén elterülő Püspökerdőt „Győr tüdejének" is nevezik, mivel a városmaghoz képest az uralkodó szél irányába esik, így élénkebb

északnyugati szél esetén a Belvárosba tiszta levegő érkezik. A jövőben elsődleges szempont a még meglévő zöldfelületek csökkenésének megállítása, az átszellőző folyosók megőrzése, a városi zöldterületek megújítása és a zöldfelületi rendszer lehetőség szerinti bővítése.

A 2014-2020 között megvalósult fejlesztések:

- Püspökerdő védetté nyilvánítása
- városi zöldfelületek, parkok megújítása

Vízpartok revitalizációja Győr a folyók városa.

A folyópartok rendezése, a vízparti sétányok kiépítése, a városon belüli és városkörnyéki hajózáshoz szükséges műszaki feltételek biztosítása növelheti a város idegenforgalmi vonzerejét, és a város lakóinak életminőségét is.

A 2014-2020 között, középtávon megvalósítani tervezett beavatkozások közül megvalósult:

- a folyópartok belvárosi szakaszának rehabilitációja (mederrendezés, sétányok, zöldfelületek rendezése, személyhajó kikötők kialakítására alkalmassá tétele),
- a Rábca-holtág rehabilitációja, parti sétányok kialakítása (Sziget, Újváros),
- a Mosoni-Duna torkolatának rendezése (vízszintemelő műtárgy és hajózsilip),
- a Marcal-tó rehabilitációja, kotrásának befejezése,
- a Bácsai tó körüli parti sáv finom tereprendezése, sétányok, pihenőhelyek kialakítása,
- a Bálványosi csatorna mederfelújítása, rehabilitációja.

A 2014-2020 között, középtávon megvalósítani tervezett beavatkozások közül nem valósult meg:

- Iparcsatorna fejlesztése

Közúthálózat fejlesztése

Győr bár folyamatosan fejleszti közúthálózatát, a város növekedése, fejlődése a városi úthálózat további jelentős átalakítást igényel/igénylt, melyekhez új hálózati elemek megvalósítása is szükséges.

A 2014-2020 között, a **„műszaki infrastruktúra- közúthálózat”** témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások *közül megvalósult:*

- az önkormányzati fenntartásban lévő úthálózat minőségének javítása (részben)
- Győr keleti elkerülőút befejezése állami beruházás keretében (813. sz. út)
- Radnóti utca kikötése az 1. sz főútig (belső nyugati elkerülőút)
- kapacitásbővítés miatti átépítések a Szauter Ferenc utca 82. sz. főúti és 83. sz. főúti csomópontjai közötti szakaszon, a csomópontok átépítésével együtt
- 1. sz. főút 2x2 sávra bővítése az Ipar utca és az Audilehajtó között
- 1301. sz. út felújítása
- M1 autópálya és 83. út csomópontjainak biztonsági szemléletű fejlesztése (járdák, gyalogátkelők, terelőszigetek stb.)

A 2014-2020 között, a **„műszaki infrastruktúra- közúthálózat”** témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások: *közül nem valósult meg:*

- az Ipar utca meghosszabbítása a 14. sz. főútig, új Mosoni-Duna híddal (belső keleti elkerülőút)
- nyugati elkerülő út – az 1. és 14. sz. utak között - előkészítése (tervezés, területszerzés)

Kerékpáros és gyalogos közlekedés fejlesztése

A város szerkezete kitűnő lehetőségeket biztosít e kerékpáros közlekedés fejlesztéséhez. Szükséges a városon belüli meglévő elemek összefüggő hálózattá fejlesztése, illetve a városon kívüli – települések közötti – kapcsolatok kiépítésének folytatása. A gyalogos utcák, terek kialakítása terén Győr élenjáró a magyar városok között. Kiterjedését tekintve is egyike a legnagyobbaknak Magyarországon. A gyalogos közlekedés területén a fejlesztés legfontosabb területe az egyes városrészek közötti – gyakran a folyókon átívelő – kapcsolat megteremtése/erősítése, az egyes városrészek alközpontjaiban gyalogos övezetek kijelölése.

A 2014-2020 között, a **„műszaki infrastruktúra- kerékpáros és gyalogos közlekedési kapcsolatok”** témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások közül megvalósult:

- a külső Fehérvári út (81. sz. főút) menti kerékpárút kiépítése Győr közigazgatási határáig • Győr-Gönyű kerékpárút-építés I.-II. ütem
- egyéb belterületi kerékpárutak megépítése (részben)
- Belváros forgalomcsillapított övezet kiterjesztése (forgalomcsillapító oszlopok kihelyezése)

Közösségi közlekedés

A közösségi közlekedés a városon belül autóbuszokkal biztosított. A vasúti pálya kihasználható az elővárosi és a városon belüli közlekedés számára is, ebben még jelentős tartalékok vannak.

A 2014-2020 között, a **„műszaki infrastruktúra- közösségi közlekedés”** témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások közül megvalósult:

- az utazás kényelmi feltételeinek javítása, új buszvárók építése (részben)
- a korszerűtlen közlekedési eszközök fokozatos lecserélése környezetbarát járművekre (részben megvalósult
- elektromos közösségi közlekedés ösztönzése (elektromos járművek, töltési infrastruktúra-rendszer kialakítása részben megvalósult)
- a fenntartható közlekedéssel kapcsolatos szemléletformálás (részben)

A 2014-2020 között, a **„műszaki infrastruktúra- közösségi közlekedés”** témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások közül nem valósult meg:

- intermodális csomópont kialakítása a vasútállomás környezetében (helyközi buszpályaudvar és kereskedelmi központ fejlesztése)
- kötöttpályás városi-elővárosi közösségi közlekedési rendszer fejlesztése
- a vasúti teherszállítás városon kívül helyezésének előkészítése
- buszjáratok összehangolása a kötöttpályás közlekedési eszközökkel
- E-kerékpáros infrastruktúra és szolgáltatások kialakítása

Parkolási problémák enyhítése

A városban a legnagyobb parkolási gondok a Belvárosban jelentkeznek. A kiterjedt gyalogos központ zökkenőmentes működésének feltétele a megfelelő számú és elhelyezkedésű parkolóhely biztosítása.

További követelmény a parkolóhelyek gyors elérhetősége, valamint a közösségi közlekedési kapcsolatok biztosítása.

A 2014-2020 között, a **„Parkolás”** témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások közül megvalósult:

- belvárosi perem-parkoló hálózat egyes elemeinek kiépítése
- a lakótelepeken és a nagyobb forgalomvonzó létesítmények mellett jelentkező parkolási gondok enyhítése
- Petz Aladár Megyei Oktató Kórház és környezete parkolási helyzetének rendezése,
- Adyváros parkolási helyzetének javítása a Kuopio park parkolólemez építésével (folyamatban)
- intelligens parkolásirányítási rendszer kialakítása (részben)

3.2.3. Településszerkezeti terv, Szabályozási terv, Helyi Építési Szabályzat

2016-ban kezdődött meg Győr Megyei Jogú város rendezési tervének komplex felülvizsgálata. A felülvizsgálatot az Aczél Városépítész Bt. kezdte, szorosan együttműködve a közlekedési, közmű- és egyéb munkarészeket készítő Győri Mérnök Kamarában alakult műhellyel. Folyamatos munka után a felülvizsgálat befejezésére, a rendezési terv elkészítésére a Tér-Háló Kft. kapott megbízást 2020 év végén. A fejlesztési terv, valamint a szükséges megalapozó, alátámasztó és kiegészítő munkarészek elkészítése, véglegesítése jogszabályi aktualizálása 2022-ben indult el több szakági tervező iroda közvetlen megbízásával.

A kormányzati támogatásoknak köszönhetően és a város gazdasági fejlődésének hatására 2014-2020 között tovább növekedett a lakossági és ingatlanfejlesztői igény a lakóterületek bővítése iránt. A korábbinál lényegesen gyorsabb ütemű beépülés valósult meg, elsősorban a már beépítésre szánt területek terhére és a beépítési intenzitás növelése mellett. A terület felhasználás területén megindult a felhagyott iparterületek lakóterület célú újra hasznosítása is.

A 2014-2020 közötti időszak legfontosabb szerkezeti terv szintű újdonságai:

- Újváros, volt Kekszgyár és környezetének szabályozási tervmódosítása.
- Révfalu, Belső körgyűrű menti területek szabályozása.
- Révfalu, Nagymegyeri út - Galántai utca - Ciklámen utca - Bálványosi csatorna - Körtöltés utca által határolt terület szabályozása.
- Az Ipar út meghosszabbításában tervezett Révfalui körgyűrű, a hozzá kapcsolódó úthálózat és közmű-kiszolgálás tervezése.
- Volt RÁBA gyár területe, kulturális negyed tervezése.
- Nádorváros, Kálvária utca – Bakonyi út csomópont szabályozása.
- Győr, 821 sz. főút – Kálvária úti csomópont kapacitásnövelése érdekében, az átépítésre tervezett jelzőlámpás körforgalmi csomópont elhelyezésnek biztosításához szükséges tervmódosítás.
- A Gyárváros és Révfalu, Ipar utca folytatása, tervezett belső körgyűrű nyomvonal pontosítása, szabályozási vonal korrekciója.

A tervben foglalt szerkezeti jelentőségű elemek közül az alábbiak valósultak meg:

- Keleti elkerülő út (AUDI elkerülő déli körforgalmától az M1 autópályáig).
- Mosoni-Duna torkolati szakaszának vízszint rehabilitációja.
- Újváros – volt Olajgyár lakóterületi fejlesztése, beépítése.
- Keleti elkerülő (813 sz.) és a Győr - Révfalu, Szövetség utcai csomópont átépítése.

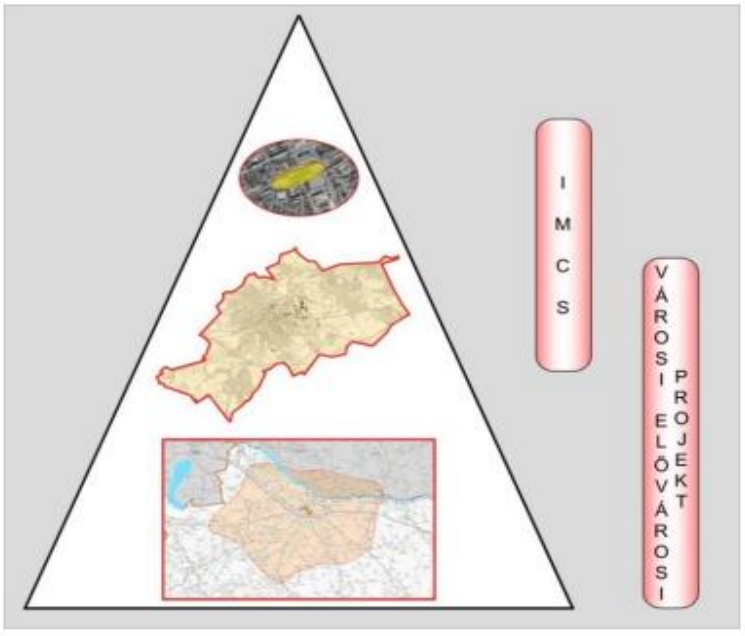
- Ipari Park területbővítése, a Tatai út déli oldalán.
- Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztiválhoz (EYOF) kapcsolódó sport-, rekreációs, turisztikai területek, egészségügyi és közjóléti erdőterületek kialakítása, valamint ezekhez a funkciókhoz szükséges kiszolgáló épületek elhelyezése és a tervezett funkciók megfelelő közlekedési kapcsolatainak kialakítása.

3.2.4. Közlekedésfejlesztési tervek

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében nyert támogatásnak köszönhetően újulhat meg Győrben az elővárosi közösségi közlekedés. A támogatásból megújul az utastájékoztatási rendszer mind a megállókban, mind a járműveken, elindul az elektromos buszok és a hozzájuk tartozó töltőállomások beszerzése valamint lehetőség nyílhat új P+R, B+R parkolóhelyek létesítésére is. Fontos eleme a tervezett fejlesztéseknek Győr környezetterhelésének csökkentése. Az elővárosi közlekedés fejlesztésével elérhető a belváros gépjárműforgalmának mérséklése és lehetőség nyílhat úgynevezett „zéró emissziós zóna" kialakítására is a városközpontban. Az első fázisban elkészül a helyi közlekedési szokások, tömegközlekedési csomópontok felmérése, 30 elektromos autóbusz beszerzésének műszaki koncepciója, 15 okosmegállóhely kialakításának terve, a városi menetrend fejlesztési javaslata valamint az e-jegyrendszer bevezetésére vonatkozó koncepció. A második szakaszban az elővárosi közlekedés fejlesztésének dokumentumai kerülnek kidolgozásra, részletes megvalósíthatósági tanulmánnyal, engedélyes tervekkel.

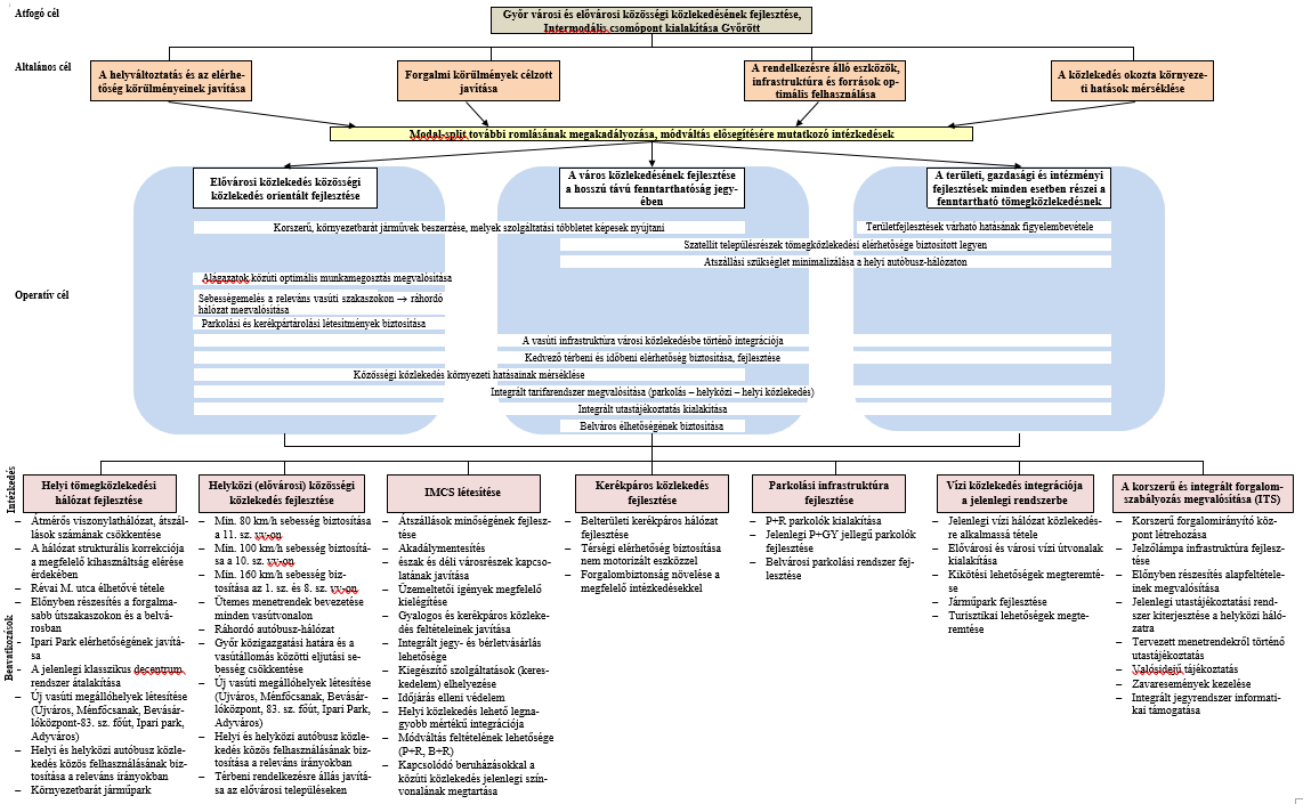
3.2.4.1. Elővárosi közlekedés és intermodális csomópont fejlesztésére irányuló megvalósíthatósági tanulmány

Korábban, a Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében **az elővárosi közlekedés és intermodális csomópont fejlesztésére** két tanulmányterv is készült: az egyik „Győr városi és elővárosi közösségi közlekedési rendszerének átalakítása" c. tanulmány, a másik a „Intermodális közösségi közlekedési csomópont kialakítása Győrött" c. tanulmány. Míg előbbi elsődleges célja a közösségi közlekedési fejlesztések (helyi, helyközi), a parkolási rendszer és a kerékpáros közlekedés felülvizsgálata, valamint a kapcsolódó beavatkozások meghatározása volt, addig utóbbié az egymáshoz közel lévő vasúti- és autóbusz-pályaudvar, valamint a helyi autóbusz állomás kialakításához kapcsolódóan a helyi-helyközi utaskapcsolatok gyorsabbá és attraktívabbá tétele.



8. ábra: A két projekt összefüggése

A két közösen futó tervezési projekt közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos célkitűzései egy közös keretben kerültek összefoglalásra (9. ábra)



9. ábra: Győr EK és IMCS fejlesztési célok rendszere (Forrás: Főmterv Kft. 2013)

Az **átfogó célok,** a hatékonyság és finanszírozhatóság mérlegelő figyelembevételével, hozzájárulnak a **város és térsége működésének biztosításához, élhetőségének megőrzéséhez, gazdasági esélyeinek javításához**. Az átfogó célokhoz kapcsolódóan **négy általános cél** került kitűzésre:

- A helyváltoztatás és az elérhetőség körülményeinek javítása
- Forgalmi körülmények célzott javítása
- A rendelkezésre álló eszközök, infrastruktúra és források optimális felhasználása
- A közlekedés okozta környezeti hatások mérséklése

Ezen általános célok bővebben a következőket jelentik:

- olyan intézkedések történjenek, melyek a modal-split további romlását megakadályozzák és lehetségesség teszik a módváltást,
- távlatban a jelenleg is megfelelő alap infrastrukturális adottságokkal rendelkező elővárosi közlekedés közösségi közlekedés orientált fejlesztése történjen meg,
- a város közlekedésének fejlesztése a hosszú távú fenntarthatóság jegyében történjen meg,
- a területi, gazdasági és intézményi fejlesztések minden esetben legyenek részei a fenntartható tömegközlekedésnek

- a közlekedési légszennyezés és zaj mérséklése megfelelő, a belterületek elkerülését lehetővé tevő kapacitásokat és torlódásmentes lebonyolódást biztosító forgalomszabályozási megoldások alkalmazásával.

3.2.4.2. Kerékpáros Hálózati Terv (KHT)

Győr Kerékpáros Hálózati Tervében megvizsgálták a kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségeit és kötöttségeit, a főhálózat hiányosságait, az eltérő típusú létesítmények keveredéséből adódó problémákat, az egyoldalon vezetett kétirányú kerékpárutak, valamint közös gyalog- és kerékpárutak és kerékpáros nyomok túlzott alkalmazásának hátrányait. Javaslatokat fogalmaztak meg a kerékpársávok nagyobb arányú alkalmazásának lehetőségére, a kerékpáros parkolás, a kerékpáros útirányjelző táblarendszer és a kerékpáros adatgyűjtés fejlesztésére. Ezen kívül kezdeményezték a teljes gyalog- és kerékpárút-hálózat részletes megvizsgálását, és a geometriailag nem megfelelők fokozatos kiváltását, átalakítását más létesítménytípusra, elsősorban kerékpársávra vagy emelt kerékpársávra. Az anyagban kiemelésre került a baleseti gócpontok megszüntetésének fontosság: A balesetek csökkentése érdekében a hálózat jövőbeli fejlesztésekor városi környezetben törekedni kell az irányhelyes kerékpáros létesítmények alkalmazására, továbbá lehetőség szerint, a forgalomnagyságot is figyelembe véve gépjárművektől elválasztott létesítmények helyett kerékpársávok, kiemelt kerékpársávok, nyitott kerékpársávok kialakítására.

Javasolt rövidtávú fejlesztések:

1) Pápai út melletti kerékpárút építése
2) Nagy Imre út kerékpárút építése (Vasvári P. u. és Szauter u. között)
3) Ipar úti kerékpárút (Puskás T. u. - Nagysándor J. u. között) építése
4) A 1301. sz. út mellett kerékpárút építése Győr, Kalapács u. és a Fenyőszer u. között
5) Szabadhegy - Adyváros összekötő kerékpárút létesítése (Erfurti u. és Ifjúság körút között)
6) Martin út kerékpárút építése
7) Váczi Mihály kerékpársáv építése (Déryné u. és településhatár között, csatlakozva a Vonal úthoz)
8) Kör tér kerékpárút építése (Egressy u. és Déryné u. között)
9) Adyváros kelet-nyugati irányú kerékpárút építése (Ifjúság körút és Tihanyi Árpád út között)
10) Homoksori u. - Törökverő u. kerékpársáv építése (Napos u. és Déryné u. között)
11) Szent Vendel utca kerékpárút építése a Fő utca - Diós utca között
12) Zöld utcai kerékpárút építése (Somogyi Imre u. és Szőnyi Márton u. között)
13.a) Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekrációs útvonal létesítése a Püspök erdő és a 813-as főút között
13.b) Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekrációs útvonal létesítése a Belváros és Likócs között
14) Ménfőcsanakon a központban a Győri úton a Koroncói útig kerékpársáv építése

Középtávú fejlesztések:

15) A 14. sz. főút mentén az Írisz utcától északra Vámosszabadi és a szlovák országhatár irányába kerékpárút építése

17) Kisbajcs irányában elválasztott kerékpáros létesítmény építése (burkolt padka vagy kerékpárút)

18) Móricz Zs. rakparti út keleti irányú meghosszabbítása az Ipar, Mártírok, illetve a Pesti útig

19) A Baross hídtól délre a Külső-Baross úton déli irányban a Nagy Imre úton a Lajta útig nyitott kerékpársáv és kerékpársáv kialakítása

20) Belvárosi kelet-nyugat főtengelyben az Árpád úton ellenirányú kerékpársáv kialakítása

21) Aradi vértanúk útján az Arany János utca és az Árpád út közötti szakaszon kétirányú kerékpáros kapcsolat kialakítása

22) 1. sz. főút mentén a Kossuth L. utcai jelzőlámpától a Béke hídon át a Bakonyi úti felüljáró alatt az Amádé L. utcáig kerékpárút építése

23) Szabadhegy városrészben a 82. sz. főút és a Tatai között készülő új út mentén kerékpárút építése

24) A 81. sz. főút mentén a Sashegyi Hulladékudvartól délre Pér irányába kerékpárút építése

25) A Tatai úton délre Bőny irányába külterületi külterületi kerékpárút építése

26) A Szent Imre úttal párhuzamosan a Pándzsa patak partján, a 82. sz. főút elkerülő új nyomvonalán kerékpárút építése

27) Ménfőcsanakon a központban a Győri úton a Koroncói útig kerékpársáv építése

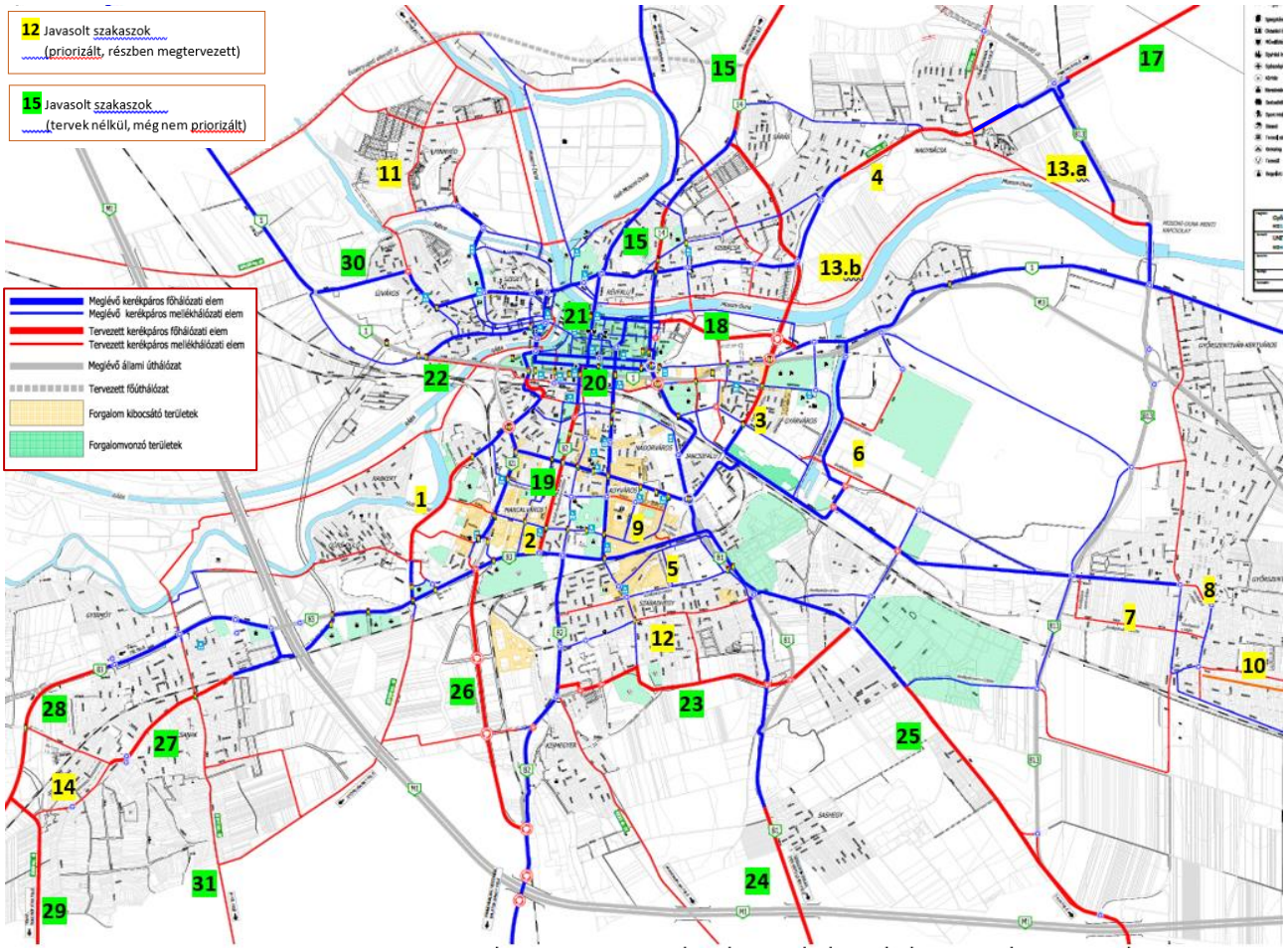
28) A 83. sz. főút mentén a Koroncói útig kerékpárút építése

29) Illetve Tényő, Sokorópátka felé kerékpározható létesítmény építése

30) A Nép utcában burkolatfelújítás mellett elsősorban nyitott kerékpársáv esetlegesen kerékpáros nyom kialakítása.

31) Ménfőcsanakon a Malom úttól a Hegyalja úton végig (8311-es úton) kerékpársáv vagy –út kialakítása

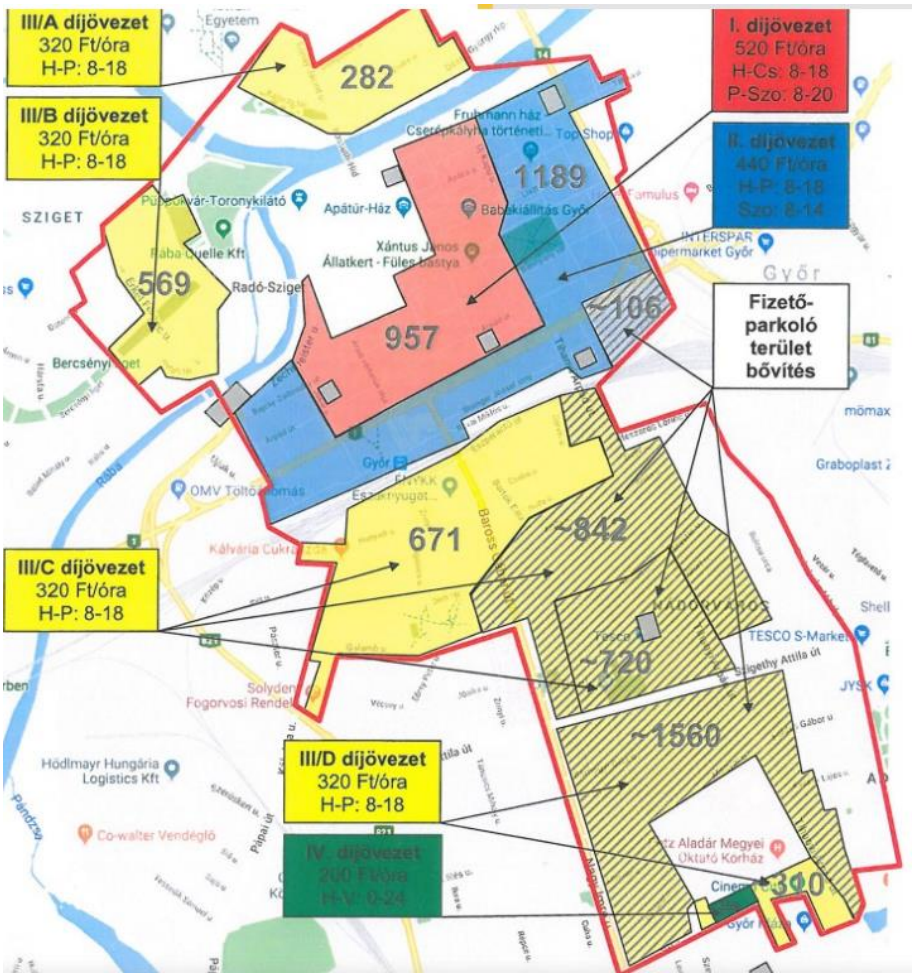
A kerékpározás térnyerését nemcsak infrastrukturális beruházásokkal, hanem időtávtól függetlenül szemléletformáló eszközök, kampányok segítségével folyamatosan javasolják támogatni.



10. ábra: Tervezett kerékpáros hálózat helyszínrajz kicsinyített képe

3.2.4.3. Parkolási Koncepció

Az elmúlt évek során a Győr-Szol Zrt., a jelenlegi fizetőhálózatot körülvevő több területen végzett telítettségi vizsgálatokat. A telítettségi vizsgálatok alátámasztották a teljes terület fizetőparkoló hálózatba történő bevonását és az I. övezet üzemeltetési idejének 20 óráig történő kiterjesztését pénteken és szombaton. A tervezett új parkolási rendszer lehatárolását az alábbi térkép szemlélteti (11. ábra).



11. ábra: Az új parkolási rendszer lehatárolása, Forrás: Győr-Szol Zrt. 2022.

3.2.5. Klímastratégia

Győr Megyei Jogú Város klímastratégiája (2021-2030 időszak) tartalmazza Győr Megyei Jogú Város üvegházgáz mérlegét, és ebből levezetve a legfontosabb környezetvédelmet, fenntarthatóságot, és a klímaváltozást érintő beavatkozási területek meghatározását, valamint az ezekhez köthető stratégiai célok és intézkedések definiálását és egy rendszerbe szervezését. Ezen kívül a dokumentum bemutatja azokat a legfontosabb cselekvési irányokat, melyekkel Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata felkészülhet a klímaváltozás okozta kihívások eredményes kezelésére, segíteni tudja a helyi lakosok klímaváltozáshoz való alkalmazkodását, valamint aktívan tenni tud annak érdekében, hogy saját karbon-lábnyomát csökkentse.

A klímastratégiában a közlekedést érintően, az alábbi dekarbonizációs és mitigációs beavatkozási lehetőségek kerültek megfogalmazásra:

- Kerékpárúthálózat fejlesztése a fenntartható települési közlekedésfejlesztés és aktív turizmus terén
- Vasúti közlekedés klímatudatos fejlesztése (elővárosi vasútvonal fejlesztése, gyorsvasút fejlesztése, vasúti pálya lesüllyesztése
- Elektromos járművek töltőállomás. hálózatának fejlesztése
- Közösségi közlekedéssel való ellátottság tudatos fejlesztése, igényekhez igazítása
- Közösségi közlekedés gépjárműpark állapotának javítása, zéró emissziós járművek alkalmazása

3.2.6. Fenntartható Városfejlesztési Stratégia (FVS)

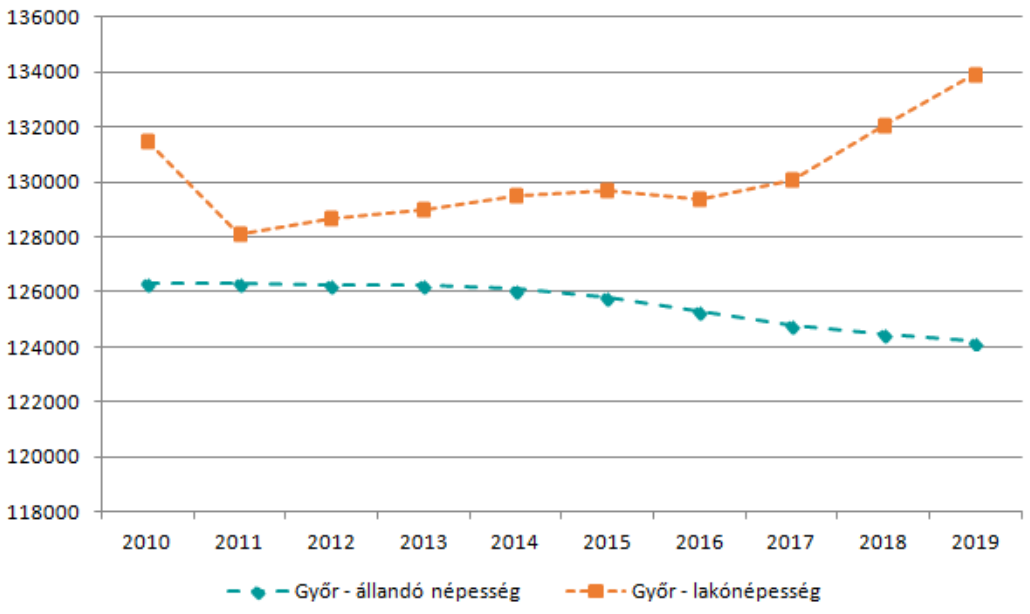
Jelenleg különböző munkacsoportokban, számos szakértő és a lakosság bevonásával készül Győr 2027-ig szóló Fenntartható Városfejlesztési Stratégiája, amely az elkövetkező évek olyan kötelező alapdokumentuma lesz, amelyhez a városfejlesztést, a különböző pályázatokat is igazítani kell. A Fenntartható Városfejlesztési Stratégia bár még nem készült el teljes egészében, de a 2022 tavaszán-nyarán készített lakossági kérdőíves felmérés eredménye már rendelkezésre állt a SUMP készítésekor, így annak legfontosabb megállapításai az alábbiakban kerültek összefoglalásra. A kérdőíves felmérést a Hétfa Kutatóintézet és Elemző Központ készítette. A kérdőívet 3071 fő töltötte ki, azaz a győri állandó népesség megközelítőleg 2,5%-a.

A kérdőíves felmérés szerint a lakosság által érzékelt problémák közül a **közlekedéssel és parkolással összefüggésben felmerülő problémák domináltak** a többi tématerülettel szemben. A közlekedés kapcsán leggyakrabban az **infrastruktúra állapota** merült fel problémaként, de a **parkolási gondok** és a **közösségi közlekedéssel összefüggésben felmerülő problémák** említésszáma is igen jelentős volt. A közlekedési problémákat említők számottevő része kifejezi hajlandóságát arra vonatkozóan, hogy egyéni közlekedés helyett tömegközlekedést vegyen igénybe, amennyiben az kiszámíthatóbb, gyakoribb járatszámmal, biztonságosan tud működni. A fejlesztési igények tekintetében rövid, közép és hosszútávon is a leggyakrabban említett terület a közutak, közlekedésszervezés és a parkolás területei voltak, valamint a közösségi közlekedés és kerékpáros közlekedés fejlesztése iránti igények.

3.2.7. Győr Integrált Településfejlesztési Stratégia (Megalapozó Vizsgálat 2022)

3.2.7.1. Demográfiai folyamatok

Győr állandó népessége 2019-ben 124 287 fő, azon belül a férfiak aránya 47,5 százalék, a nőké pedig 52,5 százalék, míg a város lakónépessége 133 946 fő volt. (12. ábra). Noha a város állandó népessége az elmúlt tíz évben folyamatos csökkenő tendenciát mutat, addig a lakónépesség az évtized második felében jelentős növekedésnek indult, a Győri járásban az évtized második felében 15-18 ezrelék volt a pozitív irányú változás.



12. ábra: Az állandó- és a lakónépesség száma és éves változása Győrben, fő és ezrelék, 2010-2019, Forrás: KSH T-Star

A legfrissebb statisztikai adatok (2019) szerint *a város vonzáskörzetében* is számos agglomerációs településen megfigyelhető a pozitív irányú fajlagos vándorlási egyenleg: pl. Vámosszabadi, Győrújfalu, Vének, Koroncó, Győrújbarát és Töltéstava esetében. *Győr városrészeinek lakónépessége* kapcsán nem állnak rendelkezésre frissebb adatok az újabb népszámlálás hiányában, de a korábbi időszak esetében az volt a jellemző, hogy elsősorban a lakótelepek könyvelhettek el jelentős vándorlási negatívumot (Adyváros és Marcalváros népessége egyaránt 11%-kal csökkent a két népszámlálás között). Ezzel szemben találhatók voltak olyan városrészeket, ahol a népességnövekedés megközelítette, vagy meghaladta az 50%-ot a vizsgált időszakban (Ménfőcsanak: 37%, Városrét: 41%, Pinnyéd: 65%). A demográfiai folyamatok legkritikusabb pontja a városi társadalom egyre erőteljesebb ütemű elöregedése, korszerkezetének folyamatos eltolódása az idősödő, egyre inkább „őszülő" lokális korstruktúra irányába (6. táblázat).

6. táblázat: Az egyes korcsoportok méretének és arányának változása Győrben, fő és %, 2010 és 2019

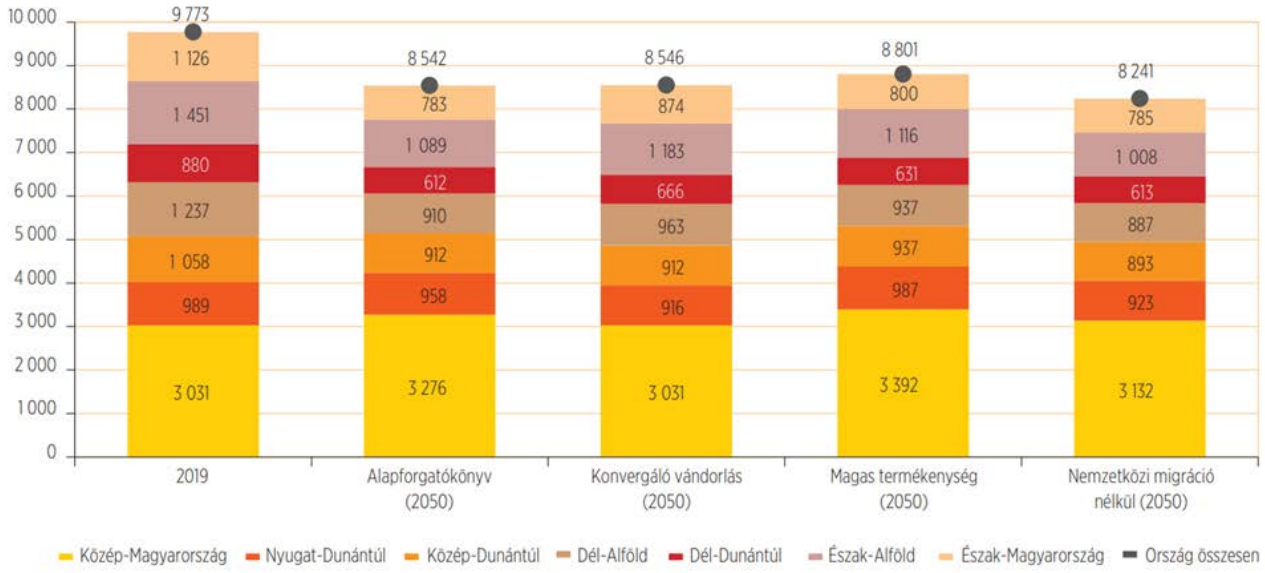
Korcsoportok	2010-fő	2019-fő	abszolút változás, fő	relatív változás, %	2010 - arány	2019 - arány
0-14 évesek	17211	17245	34	100,2%	13,6	13,9
15-64 évesek	88239	81333	-6906	92,2%	69,9	65,4
65-... évesek	20849	25709	4860	123,3%	16,5	20,7

3.2.7.2. Népesség-prognózisok

Ami a **népesség-prognózisokat** illeti, a KSH legfrissebb prognózisa 2021-ben készült, és 2050-re vetíti elő a népességszám alakulását (négy forgatókönyvön keresztül). Az előrejelzés alapján a hazai népesség csökkenése az elmúlt időszakhoz képest nagyobb ütemben folytatódik a következő évtizedekben. Az alapforgatókönyv szerint a magyarországi népesség 2050-re 8,5 millióra csökken, ami körülbelül 13%-os fogyást jelent. (*Obádovics, KSH Demográfiai portré, 2021*) A létszámcsökkenés alapvetően két okra vezethető vissza, egyrészt a természetes fogyásra (a halálozások száma meghaladja a születések számát), másrészt pedig az elvándorlásra. További trendkét említhető a prognózisok alapján a nők és férfiak születéskor várható élettartama közti különbség csökkenése (2070-re 4,8 év), valamint az időskori függőségi ráta és öregségi index további növekedése, melyek mind jelzik a népesség elöregedését. (*Obádovics, KSH Demográfiai portré, 2018*) Az ENSZ Népesedési Osztályának előrejelzése 2100-ig vetíti elő hazánk népességszámának alakulását, kilenc szcenáriót is elemezve, melyek közül öt változat is Magyarország népességének folyamatos (igaz, különböző mértékű) csökkenését jelezte. A valószínűségszámítási módszerrel megbecsült népességszám 2100-ra 6,4 millió fős lakosságot prognosztizál (ENSZ, 2017).

Az országos előrejelzések mellett talán jobban kifejezi a Győrben és térségében várható trendeket a nemrégiben készült **régiós elemzés** (*Obádovics-Tóth, A népesség szerkezete és jövője, KSH 2021*). Ennek értelmében egyedül Közép-Magyarország népessége növekszik majd (mely a fővárost is magában foglalja), minden más területi egység (köztük a Nyugat-Dunántúl) népessége is tovább csökken 2050-ig. A prognózis Nyugat-Dunántúlra 958 ezer főt jelez az alapforgatókönyv szerint (a 2019-es 989 ezerhez képest), amely körülbelül 3%-os csökkenést jelent. Nyugat-Dunántúl ebben az összehasonlításban (Közép-Magyarország

után) a második legkedvezőbb helyzetben lévő régió a népességvesztés szempontjából. Az országon belüli területi átrendeződéseket vizsgálva pedig az látszik, hogy a régiós népességszám a teljes magyarországi népesség arányában (minimális mértékben) még növekedni is fog.



13. ábra: Az egyes régiók népességének alakulása 2050-ben a KSH különböző forgatókönyvei alapján Forrás: Obádovics, 2021

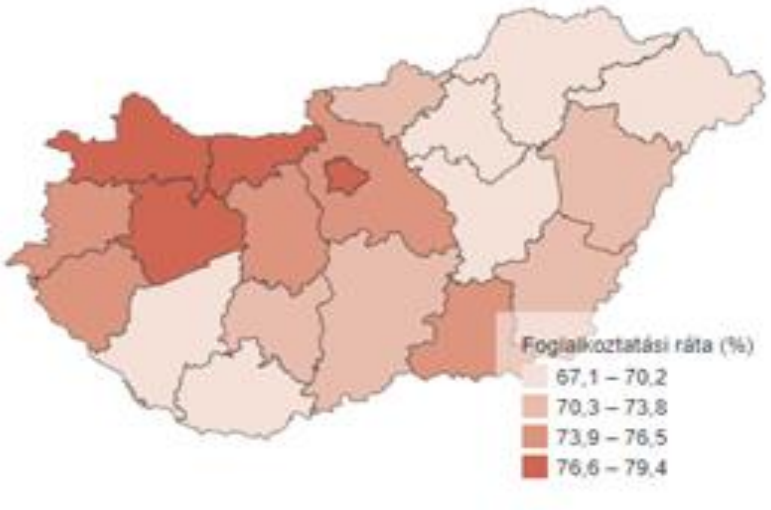
A régiós prognózison túlmutat egy további tanulmány, amely **járási szinten vetíti előre a várható népességet** 2051-re vonatkozóan (*Lennert: A magyar vidék demográfiai jövőképe 2051-ig, Területi Statisztika 2019/5*). A kutatás tovább erősíti a régiós előrejelzés azon trendjét, mely szerint a nyugat-dunántúli kisebb népességvesztés legkevésbé a győri járásban érzékelhető majd (ahol a 2051-es népesség a 2011-es népesség 91-100 százalékára tehető). A tanulmány részletesebben vizsgálja a várható vándorlási egyenleget különféle tértípusok szerint is, amely alapján a városkörnyéki vidéki terek számára festi a legkedvezőbb jövőképet (szemben a városi és félreeső vidéki terekkel). A Győr környéki (agglomerációs) települések esetében a vándorlási egyenleg 0-20% közötti nyereséget is prognosztizál.

Összességében tehát a jövőbeni demográfiai folyamatoknál szükséges figyelembe venni az országos trendeket és előrejelzéseket (népességfogyás és elöregedés), ugyanakkor, feltétlenül szükséges azokat területi szintek alapján differenciálni, melyek alapján Győr és térségére vonatkozóan az országos átlagnál várhatóan kedvezőbb értékeket tapasztalhatunk. Ez a jelenség magyarázható a pozitív vándorlási egyenleggel is (például a kedvező munkalehetőségekből vagy gazdasági adottságokból fakadóan). A közlekedési szempontú megközelítést vizsgálva várható az is, hogy a városkörnyéki terek (agglomerációs zónák) tovább növekednek, és akár nagyobb népesség ellátására is fel kell készülnie a városi és városkörnyéki közlekedési rendszereknek.

3.2.7.3. Foglalkoztatottság, munkanélküliség

A jelenleg elérhető legfrissebb (2021. június) megyei szintű KSH adatok (Munkaerőpiaci Monitor) alapján sorrendben Budapest (79,4%), Komárom-Esztergom megye (78,8%), Veszprém megye (77,4%) után Győr-Moson-Sopron megyében a negyedik legmagasabb érték jellemzi a foglalkoztatási rátát 77,2 százalékkal a 15-64 év közötti népességre vetítve **(... ábra).** Szintén 2021 áprilisában a Nyugat-Dunántúli régió *potenciális*

munkaerő-tartaléka az egyik legalacsonyabb volt 3,9 százalékos értékkel a 15-74 éves népességen belül (KSH Heti Monitor – Munkaerőpiaci 2021.április).

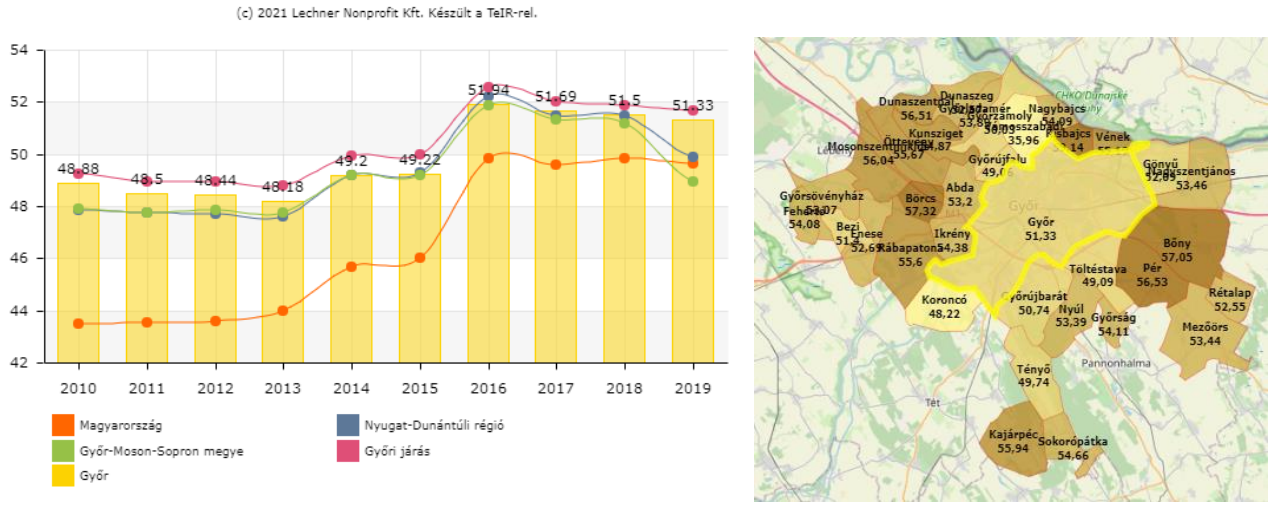


14. ábra: A 15-64 évesek, foglalkoztatási rátájának alakulása megyék szerint, %, 2021
Forrás: KSH Heti Monitor – Munkaerőpiac, 2021.06.03.

Győrben és agglomerációja vonatkozásában összességében nagyon kedvezőek a munkaerő-piaci, munkanélküliségi folyamatok. Alapvetően munkaerőhiánnyal küzd a város és vonzáskörzete.

3.2.7.4. Jövedelmi viszonyok, életminőség

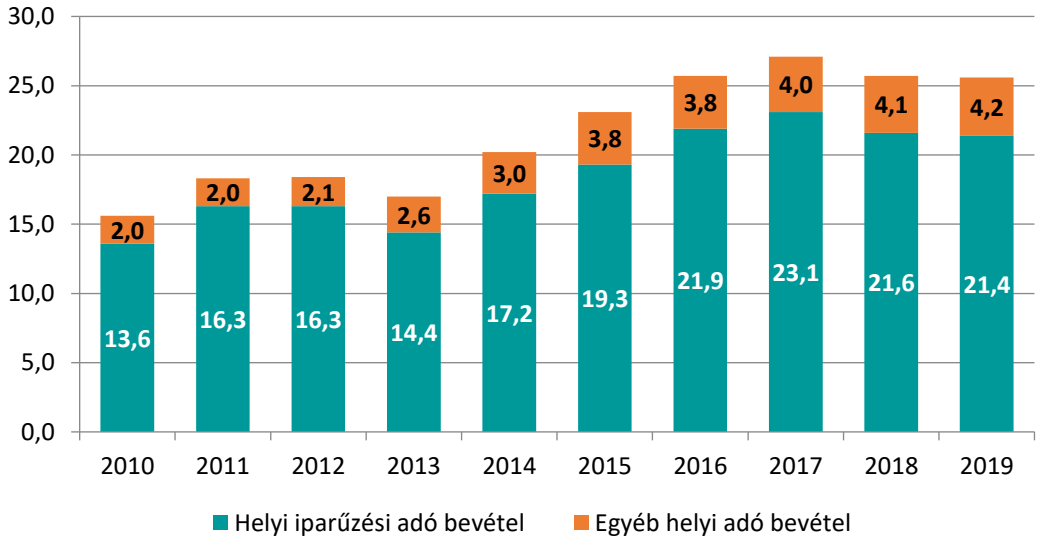
Győr, mint regionális gazdasági és társadalmi központ, belső- és külső vonzáskörzetével együtt az ország egyik legfejlettebb térsége a fővárosi régió mellett. Az országos átlagnál jelentősen jobb jövedelmi viszonyokban és életminőségben is. A száz állandó lakosra vetített SZJA alapot képező jövedelemmel rendelkezők száma (15. ábra) az évtized során végig jelentősen meghaladta az országos átlagot.



15. ábra: Adófizetők aránya - SZJA alapot képező jövedelemmel rendelkezők száz állandó lakosra vetített száma, %, 2010-2019 Forrás: TEIR: Helyzet-Tér-Kép

3.2.7.5. Gazdaság ágazati szerkezetére, teljesítményére vonatkozó adatok (KSH)

Győr-Moson-Sopron megye gazdasági súlya az ország megyéi közül kiemelkedő. Mind az előállított GDP, mind pedig a foglalkoztatási ráta tekintetében Budapest után a második helyen áll, és meghaladja az országos átlagot. A megye erős gazdaságához a megyeszékhely, Győr erőteljesen hozzájárul. A fejlődés motorja a külföldi befektetések és a hozzájuk kapcsolódó helyi vállalkozások. Győr telekommunikációs, közlekedési és logisztikai infrastruktúrája, valamint oktatási és életszínvonala miatt kedvelt **befektetési célpont a hazai és külföldi vállalatok között**. A város piaci igényekhez igazodó oktatási rendszerrel, valamint évszázados hagyományokra visszatekintő ipari kultúrával rendelkezik. A város gazdasági erejét a **helyi iparűzési adóbevétel** is érzékelteti. Győr helyi adó bevétele 2010 és 2019 között 64%-kal emelkedett, amelynek legjelentősebb részét az iparűzési adó teszi ki (16. ábra).



16. ábra: Győr iparűzési és egyéb helyi adó bevétele, 2010-2019 (milliárd Ft)
Forrás: KSH Tájékoztatási adatbázis alapján saját szerkesztés

3.2.7.6. Főbb foglalkoztatókra, ipari parkokra, iparterületekre és hozzájuk kapcsolódó fejlesztésekre vonatkozó legfrissebb adatok

A Győrben működő vállalkozások **92%-a a szolgáltatás, 7%-a az ipar és 1%-a a mezőgazdaság, erdőgazdálkodás és halászat** szektorhoz tartozik, és ezek az arányok 2011 óta nem változtak. A mezőgazdasági vállalkozások aránya mind a megyei átlagtól (4%), mind pedig a megyei jogú városok átlagától (1,8%) elmarad, míg az ipari és szolgáltatási szektorban működő vállalkozások aránya meghaladja azt (a megyei arányok 8% és 88%, a megyei jogú városok átlagának arányai pedig 6,4% és 91,8%), tehát a város gazdaságában **az ipar jelentős szerepet tölt be**.

Annak ellenére, hogy a városban a vállalkozások csupán 7%-a végez ipari tevékenységet, a város legdominánsabb szektora mégis az ipar, mivel a nagyvállalatok ezen a területen tevékenykednek, amelyek a legtöbb embert foglalkoztatják, és a gazdasági tevékenységek **árbevétel**ének legnagyobb részét adják. Az ipar súlyát mutatja a szektorban **foglalkoztatottak aránya**. A TeIR adatai alapján Győrben 2019-ben 110 ezer fő foglalkoztatott volt (2012-ben még alig 98 ezer), amelyből alig 1% (közel 100 fő) dolgozott a mezőgazdaságban és erdőgazdálkodásban, 10% (kb. 10 ezer fő) a kereskedelmi és szolgáltatási területen, és kb. 15% az ipar termelő szférájában. Az ipari vállalkozások száma 2011-ről 2019-re 8,6%-kal növekedett, így jelenleg 972 ilyen jellegű vállalkozás működik a városban. A vállalkozások számának növekedéséhez jelentősen hozzájárult a **Győri Ipari Park** bővítése is. Az Ipari Park 1992-ben jött létre, és azóta

folyamatosan növekedett, bővült, fejlődött. Jelenleg a területe 210 hektár, amelynek 93%-át már lekötötték. A területen 13 ország több mint 100 vállalata működik, összesen mintegy **7000** foglalkoztatottal. Győr meghatározó iparága a **járműgyártás**, amelyet a több mint egy évszázados autóipari tapasztalattal rendelkező **Rába Járműipari Holding Nyrt.** alapozott meg, mind képzett munkaerő, mind infrastrukturális és telephelyi oldalról, amely a járműgyártás és a kapcsolódó iparágak felfutását eredményezték a városban. A Rába jelentősége az elmúlt években valamelyest csökkent, bizonyos tevékenységek leépültek, ugyanakkor még mindig mintegy 1700 főt foglalkoztat. Győr – és egyben Győr-Moson-Sopron megye első, valamint Magyarország második – legjelentősebb ipari vállalata a szintén járműiparban működő **Audi Hungaria Zrt.**, a teljes helyi iparűzési adó 40-45%-át fizeti. 2001-ben a gyáron belül kutató fejlesztő egységet indított el, amelyet azóta több lépcsőben bővített. 2013. óta pedig az új gyáregységekkel az Audi győri telephelyén az **autógyártás teljes vertikuma** működik. A vállalat telephelyének területét hatszorosára növelte, foglalkoztatottjainak száma pedig 2020-ban több mint **12 ezer fő volt.**

Kereskedelem

Győrben 2019-ben közel 2500 (tízezer lakosra vetítve 189) **kiskereskedelmi üzlet** működött (**49. ábra**). Ezen üzletek száma 2012-től 2019-ig évről-évre **csökkent**, hasonlóan a megyei és az országos tendenciához. A csökkenés ellenére a tízezer lakosra vetített számuk a megyei átlagnál még így is 40%-kal, a megyei jogú városok átlagánál pedig 13%-kal magasabb, tehát a várost a kiskereskedelmi egységek **magas koncentráltság**a jellemzi. A város számos termékkel és szolgáltatással a környező települések lakosait és a szomszédos országokból érkezőket is ellátják.

Vendéglátás

Győrben közel 1300 **vendéglátóhely** működik, számuk – a turizmus bővülése és a vendégek egyre széleskörűbb igénye miatt – az elmúlt 5 évben dinamikusan **nőtt**. Ezek többnyire már megfelelnek a mai elvárásoknak és divatnak, számos közülük a nemzetközi trendekhez igazodó modern **bisztró, fast food bar, fast casual** étterem, alternatív táplálkozási lehetőséget biztosító étterem. Emellett vannak, amelyek a hagyományos étkezési lehetőségek biztosítása mellett különböző programokat is szerveznek (*Gazdasági Program 2020-2025*).

Turizmus

Győrben az erős ipari szektornak köszönhetően elsősorban az **üzleti turizmus** a dominál, de az üzleti turizmus mellett a városban egyre nagyobb népszerűségnek örvend a **sportturizmus** és a **fesztiválturizmus** is. Győr földrajzi fekvése, történelme, kulturális öröksége, aktív társadalmi és művészeti élete **gazdag turisztikai kínálat**ot nyújt. Győr gazdag műemlékekben, a belvárosi barokk városrész egyedülálló, a városban számos múzeum és tárlat található. Győr jelentős vallási központ, több történelmi egyház püspöki székhelye. A Rába Quelle Gyógy-, Termál- és Élményfürdő **az egészség-, wellness- és élményturizmus** szempontjából kiemelt terület, évente közel 400 ezer vendég fordul meg itt. jelenleg rekonstrukciója és bővítése zajlik, így turisztikai jelentősége a jövőben várhatóan még tovább fog növekedni. A várost átszelő Mosoni-Duna az **aktív turizmus**on belül a **víziturizmus** potenciális színhelye.

Győrben összesen 208 **szálláshely** áll rendelkezésre, amelyek legnagyobb része magán szálláshely, illetve egyéb szálláshely (7. táblázat), a szálloda és panzió kapacitás az elmúlt években csökkent.

7. táblázat: Szálláshelyek száma Győrben, 2019

Szálláshely típusa	Szálláshely száma
Szálloda	33
Panzió	23
Közösségi szálláshely	16
Üdülőház	1
Kemping	2
Magán szálláshely	66
Egyéb szálláshely	67
Összesen	**208**

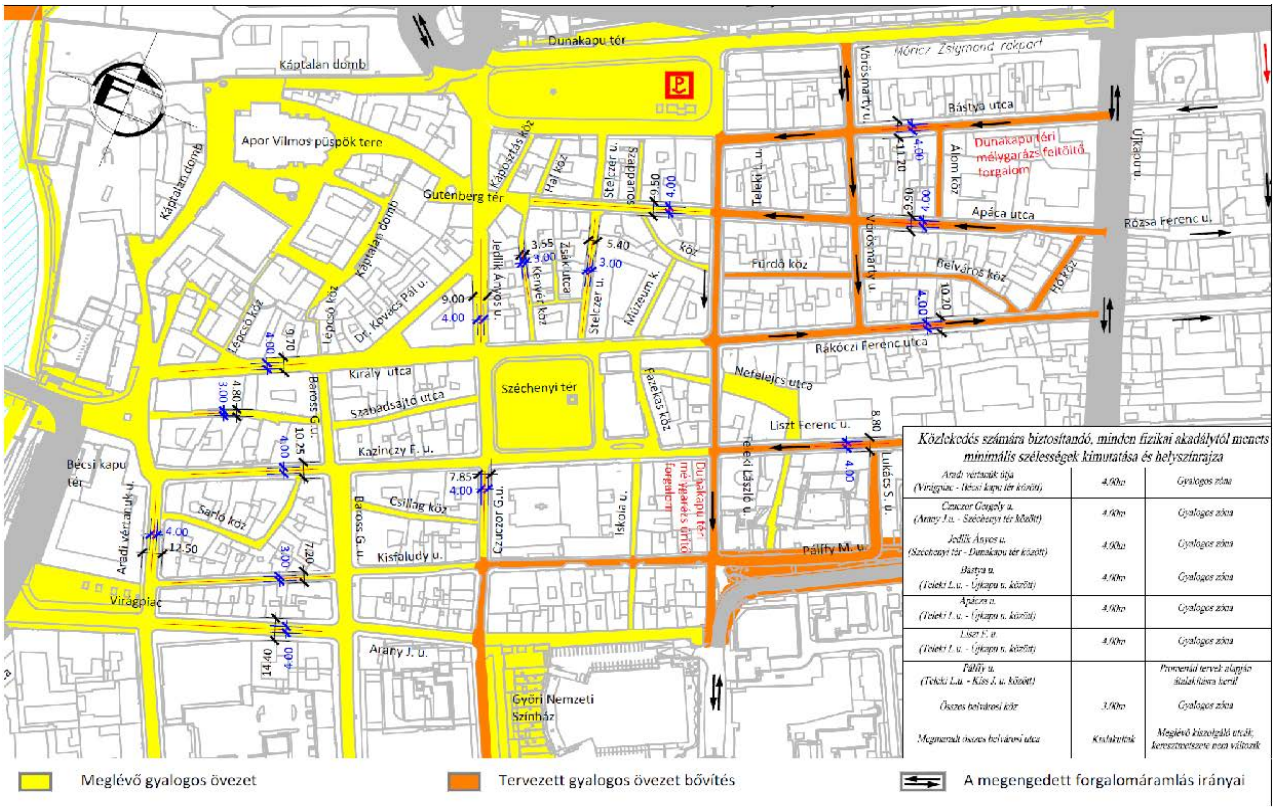
Forrás: Győr megyei jogú város honlapja (https://gyor.hu/) alapján saját szerkesztés

3.3. GYŐR ÉS VONZÁSKÖRZETÉNEK JELENLEGI KÖZLEKEDÉSI HELYZETE

3.3.1. A gyalogos infrastruktúra jellemzői

Belvárosi gyalogos zóna

A Belvárosban nagy kiterjedésű összefüggő gyalogos zóna került kialakításra a Mosoni-Duna, a Rába, délről a Szent István út, keleti oldalon a Teleki László utca között. A zónát keleti irányban az Új Kapu utcáig bővíteni tervezik a közeljövőben. A területre elektronikus beléptető rendszer segítségével hajthatnak be a behajtási engedéllyel rendelkezők.



17. ábra: Meglévő gyalogos övezet és tervezett bővítése Győr belvárosában, Forrás: Belvárosi kódex, Győriterv

A járdák mennyiségi és minőségi adatai

Győrben 617 km járda áll rendelkezésre, amelyből 585 km önkormányzati kezelésű. Az önkormányzati és az állami utak mentén kialakított járdákat is az önkormányzat kezeli. Részletes adataik a 8. táblázatban kerültek összefoglalásra. Az adatok a Győr Város Útkezelő Szervezetének nyilvántartásából származnak.

8. táblázat: A járda szakaszok száma és hossza, 2022, forrás: Győr Város Útkezelő Szervezete

		db	km	%
A járda szakaszok (a csomópont közök) száma és hossza		4964	616,51	100
1.	ebből önkormányzati kezelésű	4643	585,09	94,90
2.	ebből egyéb kezelésű	321	31,43	5,10
1.1.	önkormányzati járda állami kezelésű szakasz mellett	204	40,47	4,39
1.2.	önkormányzati járda önkormányzati kezelésű szakasz mellett	3609	470,09	77,73
1.3.	önálló gyalogos út és önálló gyalog- és kerékpárút	830	74,53	17,88
1.4.	önkormányzati kezelésű járda összesen	4643	585,09	100

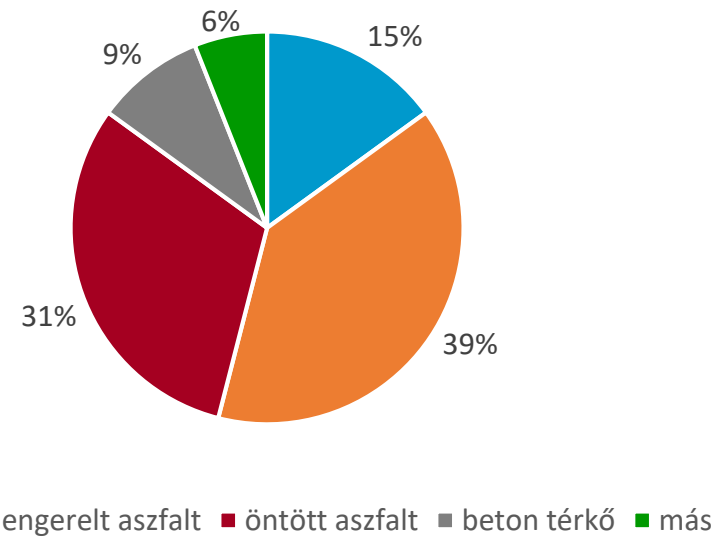
Az önkormányzati kezelésű járdák területe 820 533 m^2.

Az önkormányzati kezelésű járdák kiépítettsége a belterületi utcák mellett a 9. táblázatban látható. Az utak 23%-a mentén nincs járda, 36%-ánál egyoldali, 41%-ánál kétoldali kiépítésű.

9. táblázat: A járda szakaszok száma és hossza, 2022, forrás: Győr Város Útkezelő Szervezete

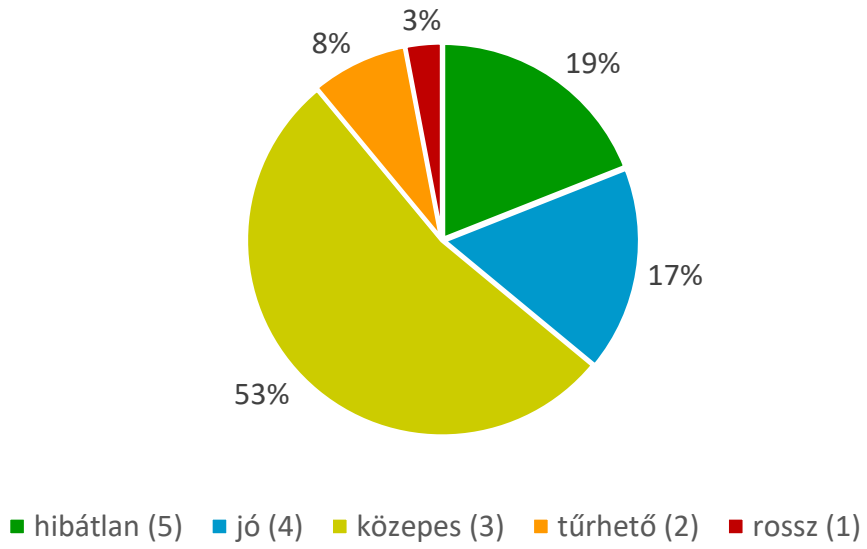
	km	%
kétoldali	200,93	41,47
egyoldali	173,35	35,78
nincsen	110,24	22,75

Az önkormányzati kezelésű járdák burkolatának típusát a 18. ábra foglalja össze. Legnagyobb arányban a hengerelt és öntött aszfalt burkolat a jellemző, de a beton és térkő burkolatok is számottevő hányadot tesznek ki,



18. ábra: Az önkormányzati kezelésű járdák burkolatának típusai, adatforrás: Győr Város Útkezelő Szervezete, saját szerkesztés

Az önkormányzati járdák minőségét a 19. ábra szemlélteti. A közepes minőségű járdák teszik ki a felét az állománynak, de a jó és hibátlan szakaszok aránya is jelentős. Bácsa városrészben felújított járdaszakaszt mutat be a 20. ábra.



19. ábra: Az önkormányzati járdák megfelelősége, adatforrás: Győr Város Útkezelő Szervezete, saját szerkesztés



20. ábra: Felújított járdaszakasz Bácsa városrészben. Fotó: Ficsór Dávid, Győrplusz

Akadálymentesítés

Győrben a gyalogátkelőhelyek túlnyomó többségében a szegély-lesüllyesztések elkészültek, ami a kerekesszékesek, babakocsival közlekedők, rollerrel vagy gördeszkával közlekedők számára okoz kisebb kellemetlenségeket a kivitelezési hibákból adódóan, de általánosságban elfogadható színvonalon tudnak átkelni az úttesten (21. ábra). A járdák minőségi megfelelősége ugyanakkor arra mutat rá, hogy a gyalogos közlekedési létesítmények burkolatának minőségi fejlesztésére sok szakaszon szükség van.



21. ábra: Lesüllyesztett járdaszegély Révfalu városrészben. Fotó: saját

A korlátozott közlekedőképességűek közül a vakok és gyengénlátók számára keveset kínál a város közlekedési infrastruktúrája. A legtöbb vidéki városhoz hasonlóan hiányoznak a taktilis burkolatjelzések a gyalogátkelőhelyek és a buszmegállók környezetében az egész városban. Megfelelően kialakított taktilis burkolatjelzéseket mutat be a 22. ábra egy budapesti példán.



22. ábra: Taktilis burkolatjelzések Budapesten. Fotó: saját

3.3.2. A kerékpáros közlekedés hálózata

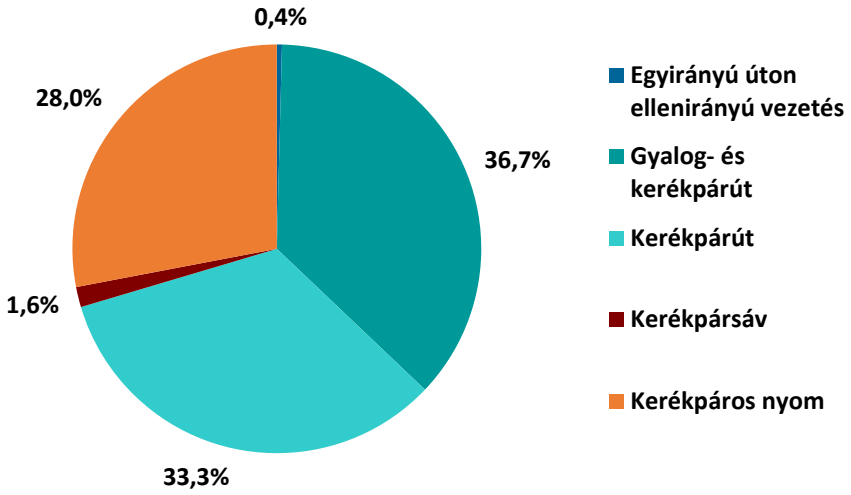
Győr meglévő kerékpáros hálózata nagyrészt összefüggőnek mondható. A kerékpáros közlekedésnek dedikált hálózat hossza 168 km, melynek kialakítása többnyire megfelel az előírásoknak, azonban a meglévő kerékpáros elemek nem mindenhol alkotnak összefüggő hálózatot. Belterületen a létesítmények változatossága jellemző, a forgalmi és geometriai adottságok függvényében önálló kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpáros nyom alkalmazása az elterjedt. Győr városában a kerékpáros létesítmények sűrűsége igen magas, ami főleg a nagyarányú közös gyalog- és kerékpárutak kijelölésének tudható be. E két fenntartható közlekedési mód közös felületen való elhelyezése azonban a kerékpározás versenyképességét és a gyaloglás biztonságát nem igazán szolgálja. A kerékpáros úthasználók körében a közös gyalog- és

kerékpárutak megítélése negatív, a győri kerékpáros hálózat egyharmad része ugyanakkor ilyen elemekből tevődik össze.

10. táblázat: Győr kerékpáros létesítményeinek hossza (forrás: Győr Kerékpáros Hálózati Terve 2022)

létesítmény	hossz [km]	arány összes	arány önálló
egyirányú úton ellenirányú vezetés	0,59	0,4%	0,5%
gyalog- és kerékpárút	61,49	36,7%	51,0%
kerékpárút	55,86	33,3%	46,3%
kerékpársáv	2,65	1,6%	2,2%
*kerékpáros nyom**	*46,98*	*28,0%*	
összesen	**167,57**	100,00%	100,00%
ebből önálló kerékpáros létesítmény	**120,59**		

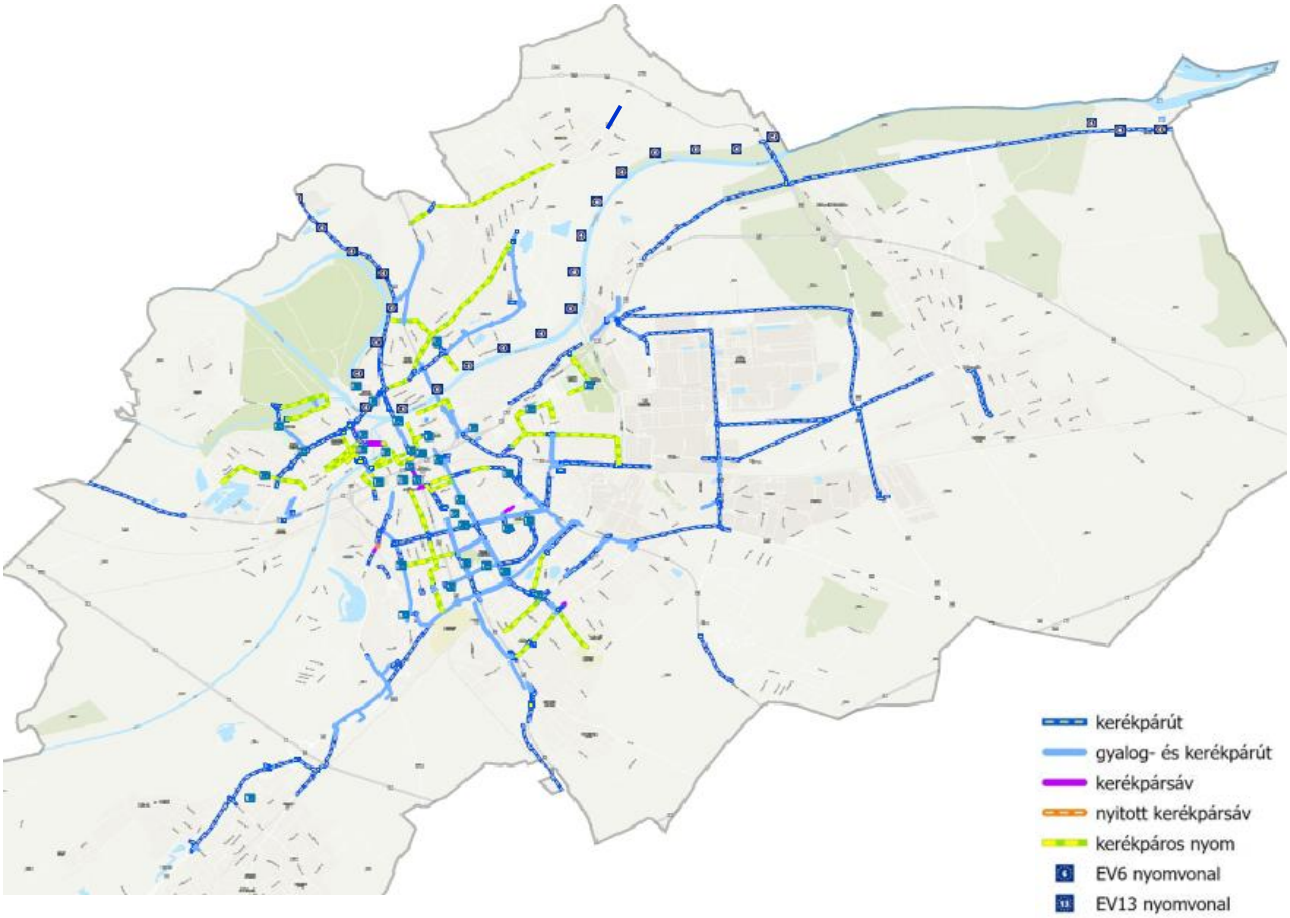
**Nem önálló kerékpáros létesítmény*



23. ábra: Összes kerékpáros létesítmény aránya – kerékpáros nyomokkal együtt (forrás: Győr Kerékpáros Hálózati Terve 2022)

A 23. ábrán az összes kerékpáros létesítmény aránya látható a kerékpáros nyomokkal együtt. Ebben az összegzésben az önálló kerékpárutak, a gyalog- és kerékpárutak a kerékpáros nyomokkal együtt körülbelül egyharmad-egyharmad arányban jelennek meg a városban. A kerékpársávok 2% alatti értékkel. A 24. ábrán

a város teljes területén megtalálható meglévő kerékpáros létesítmények vannak feltüntetve.



24. ábra: Győr meglévő elválasztott kerékpáros létesítményei, forrás: Győr Kerékpáros Hálózati Terve 2022

Közösségi Kerékpárkölcsömző Rendszer, GyőrBike

A győri **kötöttgyűjtésű kerékpárkölcsönző rendszer**t 2015 szeptemberében adtak át a nagyközönség számára. A rendszer 23 állomással, 256 dokkolóval és 180 városi kerékpárral indult. A **GyőrBike** rendszer célja a munkába járás során új közlekedési alternatíva biztosítása a városlakók és az agglomeráció számára, valamint rugalmas közlekedési eszközök biztosítása a városba érkező turisták számára. Az elmúlt évek során a rendszert folyamatosan fejlesztették, jelenleg **35 állomással** és **elektromos kerékpárokkal** és dokkolókkal kiegészülve üzemel a rendszer.



25. ábra: GyőrBike állomás a Széchenyi István Egyetemnél (Fotó: saját)

A rendszer állapota jónak mondható, a kezdeti induló 23 állomás 35-re, a 180 kölcsönözhető kerékpár pedig 235-re nőtt és a flotta kiegészült 14 db elektromos kerékpárral is. Az új állomások telepítése a sűrű belvárosi rendszert bővítette a külső városrészek irányába, például így kapcsolódott be a rendszerbe Ménfőcsanak is egy állomással. A rendszer használata azonban nem optimális, a benne rejlő közlekedési potenciál nincsen teljes mértékben kihasználva. Telefonos applikációs rendszer bevezetésével a bérlés könnyebbé, a használók aránya magasabbá válna.

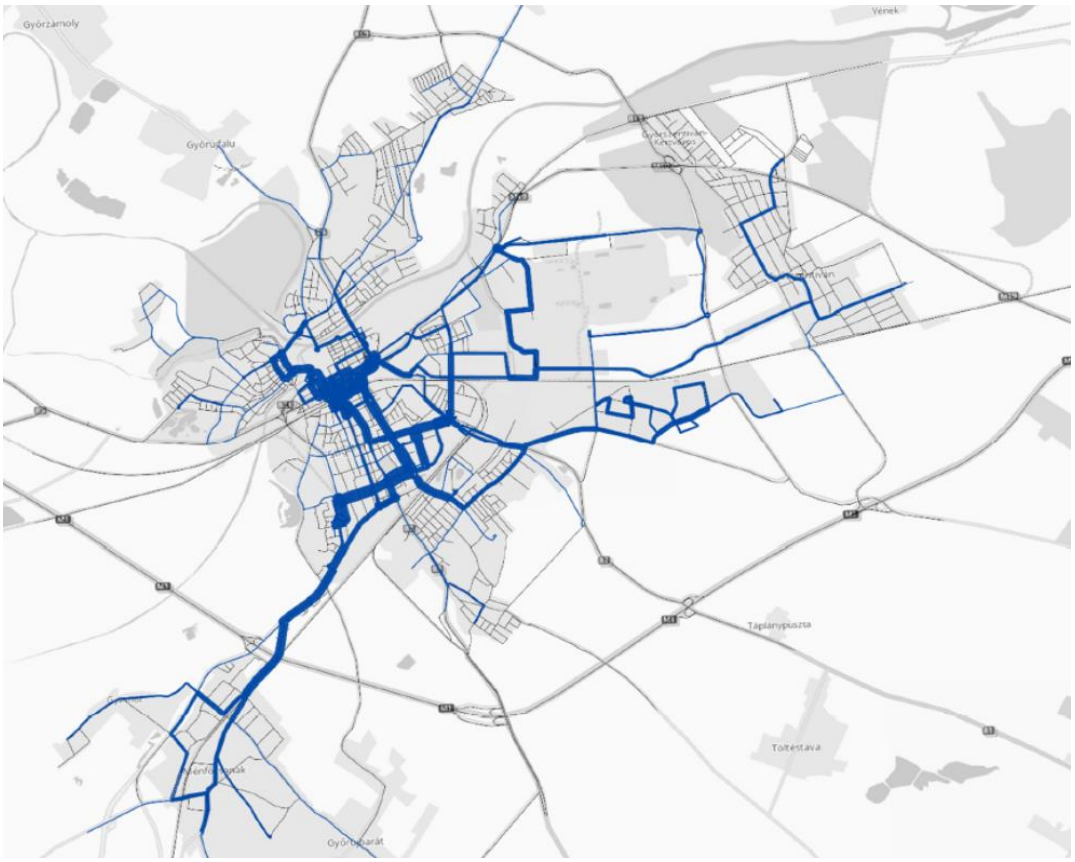
3.3.3. A közforgalmú közlekedési szolgáltatások jellemzői

Győr helyi közforgalmú közlekedési szolgáltatását autóbuszok bonyolítják le 1926 óta. Bár többször felmerült városi vagy kombinált városi-elővárosi kötöttpályás közlekedési rendszerek kiépítésének lehetősége is, ezekre a mai napig nem került sor. A helyi autóbuszvonal-hálózat valamennyi belterületi városrészt térben lefed, az időbeli lefedettségre pedig alapvetően a reggel 4 óra és este 11 óra közötti időszak jellemző. Rendszeres éjszakai autóbusz-közlekedés 2018 óta működik, kizárólag hétvégén és egyetlen, a legnépesebb városrészeket feltáró vonalon (900), csatlakozva a Budapestről érkező utolsó személyvonathoz. További 7 db vonalon (901, 907, 911, 917, 921, 922, 931) a városi rendezvények alkalmával közlekednek éjszakai céljáratok, kiszolgálva az összes városrészt. A 2023. februárban állandó jelleggel üzemelő 65 db vonal listáját a 11. táblázat tartalmazza, a vonalak térbeli lefedettségét pedig a 26. ábra mutatja.

11. táblázat. Győr állandó helyi autóbuszvonalainak listája (forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.)

1	Gyirmót – Ménfőcsanak – Marcalváros – Pápai út – Belváros – Újváros, Nép utca
1A	Marcalváros – Pápai út – Belváros – Újváros, Nép utca
1B	Gyirmót – Ménfőcsanak – Marcalváros – Belváros – Újváros, temető – Nép utca
2	Révai Miklós utca – Zrínyi utca – Zöld utca, Szőnyi Márton utca
2B	Zöld utca, Szőnyi Márton utca – Zrínyi utca – Sziget – Egyetem – Révai Miklós utca
5	Révai Miklós utca – Kismegyer
5B	Révai Miklós utca (– Raktárváros) – Agroker – Kismegyer
5R	Révai Miklós utca – Raktárváros – Kismegyer
6	Szitásdomb – Sárás – Egyetem – Dunakapu tér – Városrét – Belváros – Kismegyer
7	Révai Miklós utca – Fehérvári út – Szabadhegy – Adyváros – Virágpiac
8	Révai Miklós utca – Gyárváros – Állatkert – Likócs
8Y	Munkácsy Mihály utca – Gyárváros – Állatkert – Likócs
9	(Mobilis –) Egyetem – Városrét – Belváros – Kollégium – Adyváros – Iparkamara
9A	Virágpiac – Kollégium – Adyváros – Virágpiac
10	Autóbusz-állomás – Víziváros – Bácsa, vámosszabadi elágazás
11	Marcalváros – Adyváros – Belváros – Sziget – Egyetem – Bácsa, Ergényi lakótelep
11Y	Marcalváros – Adyváros – Belváros – Bácsa, Ergényi lakótelep
12	Révai Miklós utca – Kandó utca – Audi-gyár, 5-ös porta
12A	Révai Miklós utca – Kandó utca – Audi-gyár, 8-as porta
12Y	Széchenyi István Egyetem – Kandó utca – Audi-gyár, 5-ös porta
13	Marcalváros – Adyváros – Gyárváros – Belváros – Sziget – Pinnyéd
13B	Marcalváros – Temető – Adyváros – Gyárváros – Belváros – Sziget – Pinnyéd
14	Marcalváros – Adyváros – Gyárváros – Belváros – Újváros, Nép utca
14A	Marcalváros – Adyváros – Gyárváros – Belváros – Sziget – Liget utca, Nyár utca
14B	Marcalváros – Temető – Adyváros – Gyárváros – Belváros – Liget utca, Nyár utca
15	Révai Miklós utca – Gyárváros – Audi-gyár – Ipari Park – Révai Miklós utca
15A	Révai Miklós utca – Gyárváros – Audi-gyár, 5-ös porta
16	Marcalváros – Adyváros – Autóbusz-állomás – Vízmű – Keverőtelep (Újfalu lakópark)
17	Virágpiac – Adyváros – Szabadhegy – Fehérvári út – Révai Miklós utca
17B	Virágpiac – Adyváros – Szabadhegy, új köztemető – Fehérvári út – Révai Miklós utca
18	Révai Miklós utca (– Korányi Frigyes tér) – Munkácsy Mihály utca
19	Révai Miklós utca – Adyváros – Kollégium – Belváros – Városrét – Egyetem (– Mobilis)
19A	Virágpiac – Adyváros – Kollégium – Virágpiac
20	Zöld utca, Soproni út – Adyváros – Gyárváros – Audi-gyár, 8-as porta
20Y	Ménfőcsanak, Győri út – Új élet út – Adyváros – Gyárváros – AUDI gyár, 8-as porta
21	Révai Miklós utca – Nádor tér – Marcalváros – Ménfőcsanak, Győri út (– Új élet út)
21B	Révai Miklós utca – Nádor tér – Marcalváros – Győzelem utca – Győri út
22	Révai Miklós utca – Marcalváros – Új élet út – Ménfőcsanak, Győri út
22A	Révai Miklós utca – Marcalváros
22B	Révai Miklós utca – Marcalváros – Új élet út – Győri út (– Győzelem utca)
22Y	Révai Miklós utca – Marcalváros – Ménfőcsanak, Győzelem utca
23	Marcalváros – Adyváros – Gyárváros – Győrszentiván, Kálmán Imre út (– Homoksor)
23A	Marcalváros – Adyváros – Ipar utca, Volán-telep
24	Marcalváros – Adyváros – Audi-gyár, 5-ös porta

25	Marcalváros – Adyváros – Ipari Park
26	Marcalváros – Szabadhegy – Ipari Park
27	Autóbusz-állomás – Szabadhegy – Fehérvári út 206.
28	Marcalváros – Adyváros – Ipari Park – LOC1 – LOC2 logisztikai csarnok
29	Révai Miklós utca – Városrét – Dunakapu tér – Széchenyi István Egyetem
30	Révai Miklós utca – Győrszentiván, Kálmán Imre út – Homoksor
30A	Révai Miklós utca – Győrszentiván, Kálmán Imre út
30B	Révai Miklós utca – Ipari Park – Győrszentiván, Kálmán Imre út
30Y	Révai Miklós utca – Audi-gyár – Ipari Park – Győrszentiván, Kálmán Imre út
31	Révai Miklós utca – Győrszentiván, Homoksor – Kálmán Imre út
31A	Révai Miklós utca – Győrszentiván, Homoksor
32	Autóbusz-állomás – Adyváros – Temető – Ménfőcsanak, Hegyalja utca
34	Autóbusz-állomás – Adyváros – Temető – Ménfőcsanak, Sokorópátkai út
36	Autóbusz-állomás – Adyváros – Temető – Ménfőcsanak, Koroncói úti telep
37	Révai Miklós utca – Adyváros – Temető – Ménfőcsanak – Gyirmót
37T	Temetőjárat: Marcalváros – Temető – Adyváros – Zechmeister utca
38	Révai Miklós utca – Adyváros – Szabadhegy – Ipari Park
38A	Révai Miklós utca – Adyváros – Szabadhegy – Ipari Park
41	Zöld utca, Soproni út – Adyváros – Honvédség
42	Marcalváros – Belváros – Honvédség
900	Autóbusz-állomás – (Egyetem –) Adyváros – Marcalváros – Ménfőcsanak, Hegyalja u.



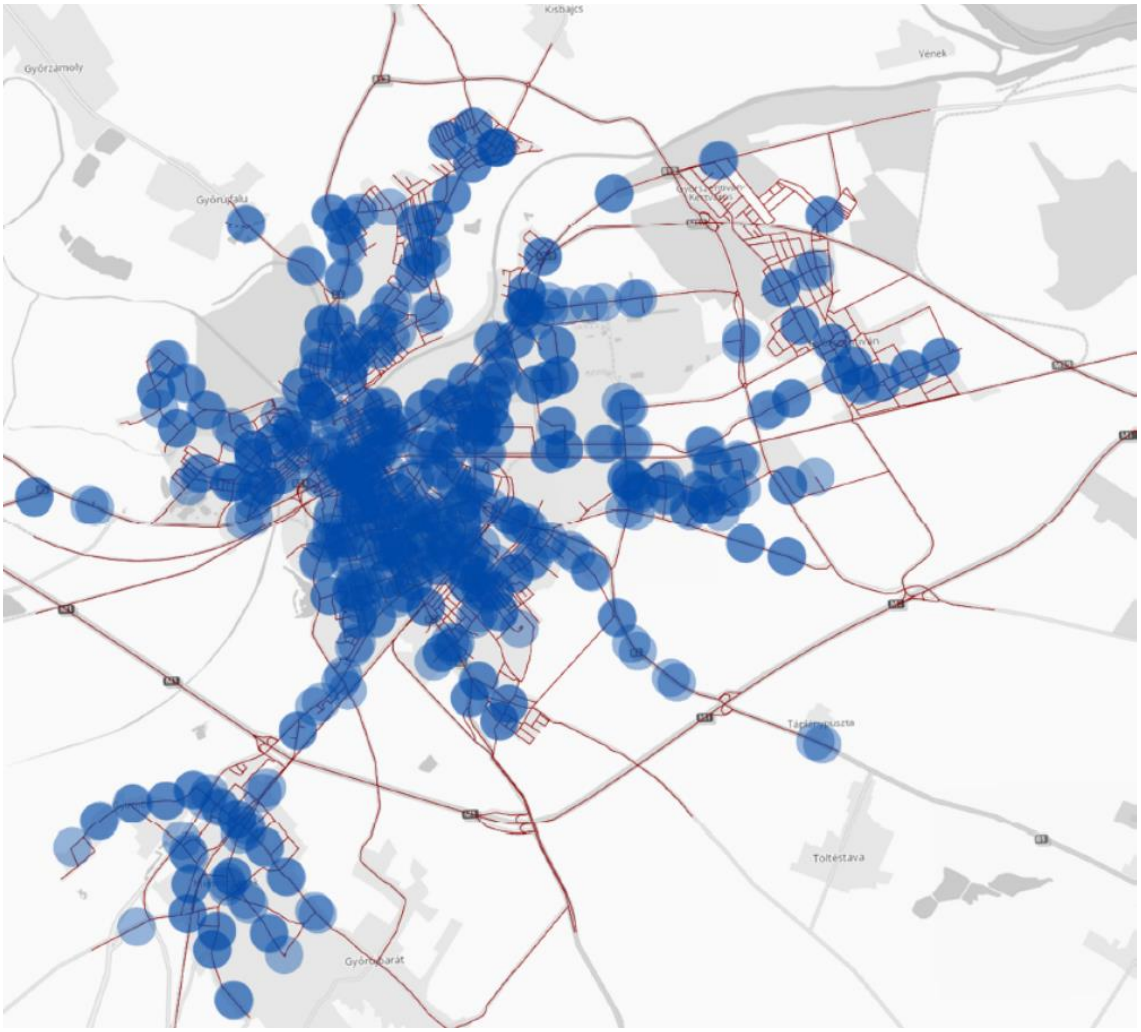
26. ábra: Győr helyi autóbuszvonalai által lefedett útvonalak (forrás: Közlekedési szokások felmérése és elemzése, UNIVERSITAS-Győr Nonprofit Kft., 2023)

A fenti helyi viszonylatok közül az alábbi vonalak és területrészek kiszolgálását integrált helyi-helyközi járatok végzik, amelyek az Építési és Közlekedési Minisztérium megrendelése alapján közlekednek, azonban az ÉKM és Győr Önkormányzata között létrejött megállapodás alapján helyi forgalomban is használhatók, a helyi utazási feltételek és díjszabás szerint (12. táblázat).

12. táblázat. Győr integrált helyi-helyközi autóbuszvonalai

Vonalszám	Kizárólagosan kiszolgált területrészek
10	Víziváros (Gömör utca – Bárka utca)
16	Vízmű, Keverőtelep (Újfalu lakópark határa)
27	Fehérvári út külső része
32	Ménfőcsanak, Hegyalja utca
34	Ménfőcsanak, Sokorópátkai út
36	Ménfőcsanak, Koroncói úti telep
900	Éjszaka: Révfalu – Sziget – Belváros – Adyváros – Marcalváros – Ménfőcsanak

A városban található helyi és helyközi autóbusz-megállóhelyek a belterületi lakóterületek és az iparterületek nagy részét lefedik, ahogyan a 27. ábrán látható (hiányok elsősorban a külterületeken találhatók).



27. ábra: Győr autóbusz-megállóhelyeinek térbeli lefedettsége
forrás: Közlekedési szokások felmérése és elemzése UNIVERSITAS-Győr Nonprofit Kft., 2023

A Győrt érintő helyközi autóbuszvonalak a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján két csoportba sorolhatók: a regionális autóbuszvonalak Győr-Moson-Sopron megye többi települését, valamint a szomszédos megyék 100 km-nél közelebbi városait és községeit kötik össze Győrrel (tehát idetartoznak a Győr közvetlen szomszédságában található falvakat kiszolgáló vonalak is, amelyek közlekedése inkább elővárosi jellegűnek lenne tekinthető, de a hivatalos besorolás értelmében ezek is regionálisnak minősülnek), az országos autóbuszvonalak pedig a távolabbi nagyvárosokkal történő összeköttetést biztosítják (pl. Zalaegerszeg, Pécs, Szeged). Győrött a FLIXBUS nemzetközi autóbuszjáratai is megállnak, amelyek számos európai nagyvárossal biztosítanak közvetlen összeköttetést (pl. Bécs, Prága, München, Berlin, Párizs).

Győr a vasúti hálózatnak is fontos csomópontja: ahogyan a 28. ábrán is látszik, öt irányból futnak be a városba vasútvonalak (Budapest, Hegyeshalom–Bécs, Sopron, Pápa–Celldömölk, Veszprém), amelyek regionális, országos és nemzetközi összeköttetéseket is biztosítanak.



28. ábra: A Győrt érintő vasútvonalak (forrás: MÁV Zrt., mavcsoport.hu)

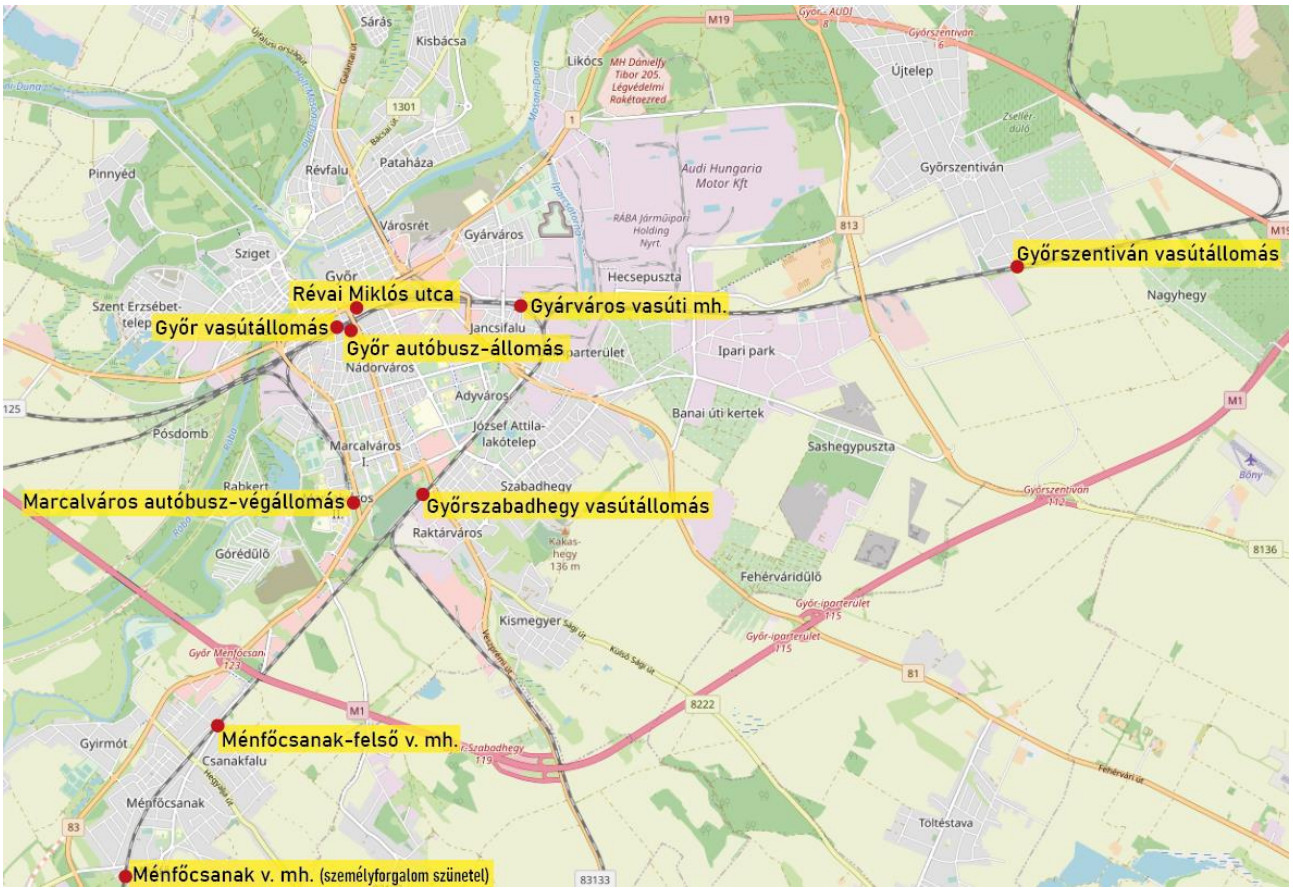
Hajózás terén a Győr és Gönyű határán fekvő Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő, légiforgalom szempontjából pedig a Péren található Győr-Pér Repülőtér említhető, ezek közül ez utóbbi bonyolít inkább érdemi, elsősorban nemzetközi személyforgalmat.

Győr és elővárosának közösségi közlekedését tehát elsődlegesen a vasúti és az autóbusz-közlekedés határozza meg, melynek legfontosabb állomásai az alábbiak:

- Győr vasútállomás, Győr autóbusz-állomás, valamint ezek szomszédságában a Révai Miklós utcai helyi autóbusz-végállomás: a városközpont közvetlen elérhetőségét és teljes körű átszállási kapcsolatokat biztosítanak a helyi, regionális, országos és nemzetközi járatok között;

- Marcalvárosi helyi autóbusz-állomás: a déli lakótelepeket kiszolgáló autóbuszvonalak végállomása, átszállási kapcsolatok biztosítása a déli kertvárosok (Ménfőcsanak, Gyirmót) és további városrészek viszonylatában;
- Győr-Gyárváros, Győrszabadhegy, Győrszentiván, Ménfőcsanak-felső: a város területén található további, személyforgalmat bonyolító vasúti megállóhelyek és vasútállomások (Ménfőcsanak déli részén található „Ménfőcsanak” megállóhelyen pedig jelenleg nem áll meg személyszállító vonat).

A fenti állomások és megállóhelyek elhelyezkedését a 29. ábrán látható térképvázlat szemlélteti.



29. ábra: Győr legfontosabb vasúti és autóbusz-megállóhelyei (saját szerkesztés OpenStreetMap-re)

A helyi közforgalmú autóbusz-közlekedést a VOLÁNBUSZ Zrt. biztosítja az Önkormányzattal kötött közszolgáltatási szerződés szerint (illetve jelenleg – eredményes pályázat hiányában – kijelölés alapján). A regionális és országos összeköttetéseket az Építési és Közlekedési Minisztérium megrendelésére az autóbusz-közlekedésben a VOLÁNBUSZ Zrt., a vasúti közlekedésben a MÁV-Start Zrt. és a GYSEV Zrt. szolgálják ki.

A továbbiakban a Győr Önkormányzata által megrendelt, ezáltal közvetlen befolyása alatt álló helyi autóbusz-közlekedés paramétereinek részletesebb bemutatása következik.

Menetrend jellege, megbízhatósága

A helyi autóbuszvonalak üzemidejük alapján állandó és időszakos típusokba sorolhatók. Az állandó vonalak biztosítják valamennyi városrész kiszolgálását a teljes üzemidő alatt (munkanapokon, szabadnapokon és

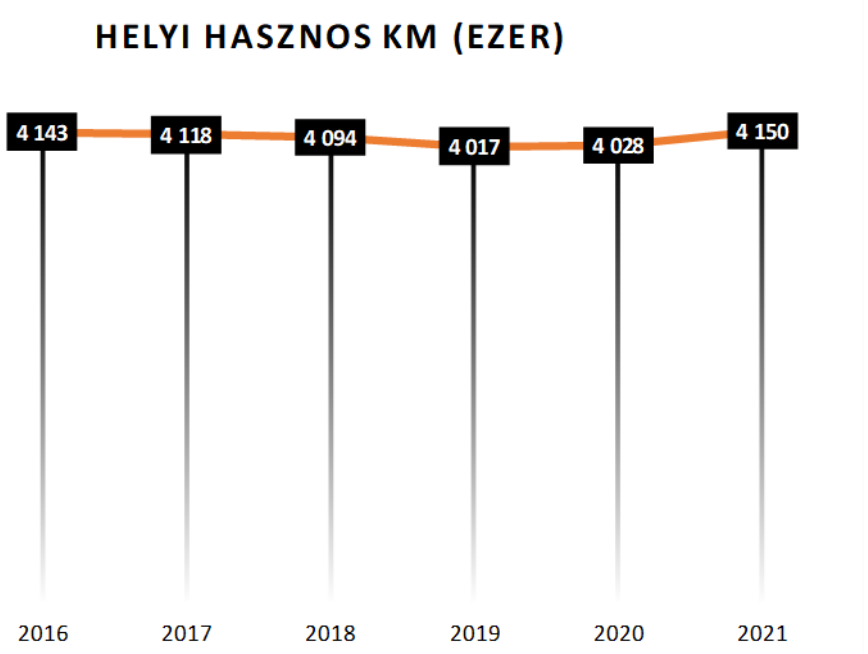
munkaszüneti napokon egyaránt 4 és 23 óra között), ezekre az ütemes menetrend jellemző. A jellemző követési idő a nagyobb népességű városrészekben csúcsidőben 10-20, azon kívül 20-30 perc, míg a kisebb lakosságú területeken csúcsidőben 20-30, azon kívül 40-60 perc. Számos esetben egy-egy tengely közlekedését több hasonló vonalból álló úgynevezett vonalcsalád szolgálja ki, vonalai között összehangolt menetrenddel (pl. 5-6, 9-19, 7-17, 13-14, 21-22, 30-31 vonalcsaládok), ezek esetében a fent írt követési gyakoriságok a fonódó vonalak együttes követéseként adódnak. Az időszakos vonalak jellemzően az iskolába és munkába jutást segítő közvetlen járatokat tartalmaznak: ezek menetrendje általában nem ütemes jellegű, hanem a konkrét, tömeges utazási igények időpontjaihoz igazodik.

Néhány járat esetében előfordul igényvezérelt (DRT), azaz rugalmas közlekedésszervezési megoldás is: ezekben az esetekben az autóbuszok csak addig a földrajzi pontig közlekednek, ameddig utas tartózkodik a járművön (pl. a 11-es vonalon Bácsáról visszatérő utolsó 2 db késő esti járat). A járművezetők szállítása üzemkezdés előtt, illetve üzemzárás után részben hasonló elveken valósul meg, ezek a szolgálati járatok azonban a közforgalom számára nem nyitottak.

A járatok csúcsidőn kívül általában megbízhatóan, legfeljebb néhány perces menetrendi eltéréssel közlekednek, csúcsidőben azonban – különösen iskolai tanítási napokon – a közúti forgalom hektikus jellegű torlódásai a közforgalmú autóbuszjáratok megbízhatóságát is jelentősen rontják. Ez a folyamat egyfajta „ördögi kör”: a növekvő számú személygépkocsi egyre nagyobb toródásokat okoz, ami az önálló pályával nem rendelkező autóbuszok szolgáltatási színvonalát is csökkenti, még több utast terelve az egyéni közlekedés felé, ezen fontos lenne változtatni. 2021-ben 1912 db járat (0,46%) közlekedett 10 percnél magasabb késéssel, ami a csúcsórák esetében értelemszerűen jelentősen magasabb arányt jelent.

Kibocsátott teljesítmények

Győr helyi autóbusz-közlekedésének éves hasznos kilométer-teljesítményét 2016 és 2021 között a 30. ábra mutatja (kizárólag a tisztán helyi járatokét, az integrált helyközi-helyi járatok teljesítménye ehhez még mintegy 10%-ot ad hozzá).

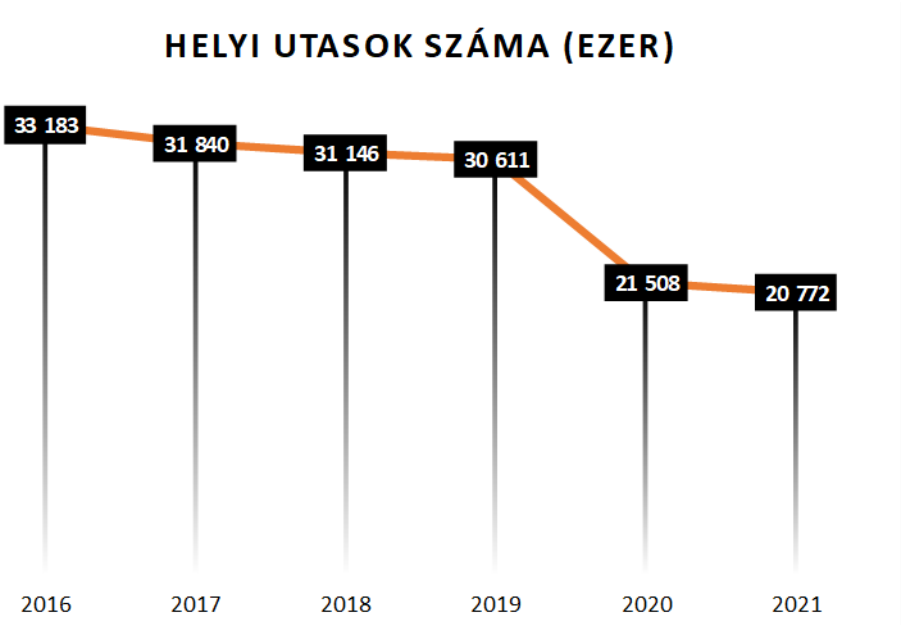


30. ábra: Győr helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésének éves hasznos kilométer-teljesítménye 2016 és 2021 között (forrás: a szolgáltató éves beszámolói)

Az értékek a vizsgált hat évben alapvetően stagnálnak, kisebb eltérések a menetrend folyamatosan változó jellege, valamint a 2020. évben a COVID-járvány miatt bevezetett rendkívüli menetrend-módosítások miatt tapasztalhatók. Érdemes azonban összevetni ezeket az értékeket a 2000. évi adattal is, amely még 5.162.000 km volt, ehhez képest a csökkenés mintegy 20%-os, amely több lépcsőben (2004, 2009, 2013) megvalósult jelentős járatritkításokkal járt, ami a szolgáltatás vonzerejét is rontotta, utasszám-csökkenést indukálva.

Utazási igények, utasszámok

A helyi autóbuszjáratok éves utasszámát 2016 és 2021 között a 31. ábra mutatja (kizárólag a tisztán helyi járatokét, az integrált helyközi-helyi járatok ehhez még mintegy 7-10%-ot adnak hozzá). A 2010-es években ez az érték stabilan 30 millió fő fölött alakult, drasztikus csökkenés a COVID-járvány alatt következett be, és az akkor elvándorolt utasok sajnos 2021-re sem tértek vissza a rendszerbe, pedig ez fontos lenne Győr fenntartható közlekedése szempontjából.



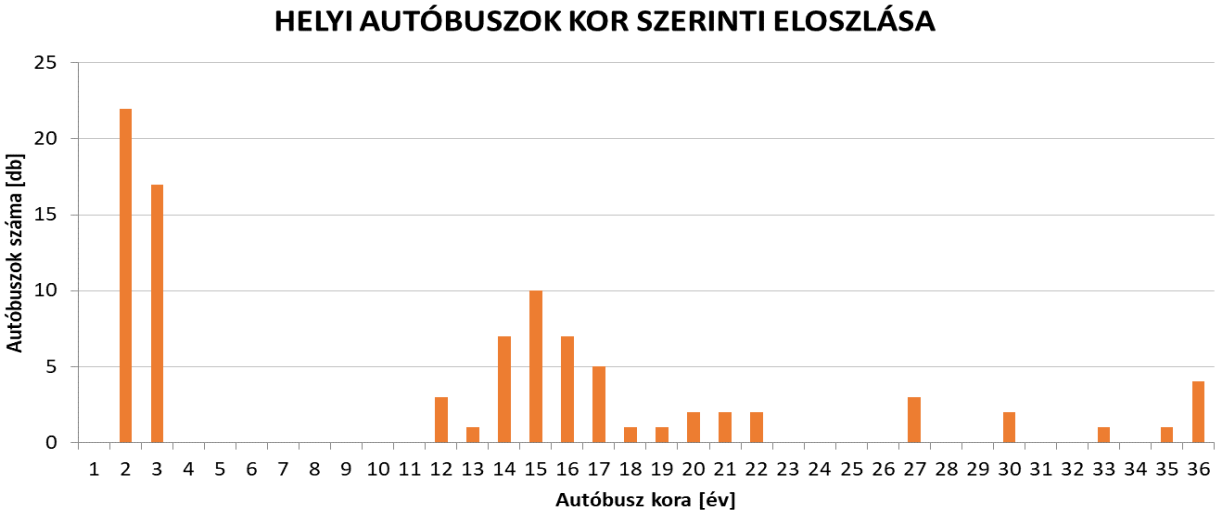
31. ábra: Győr helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésének éves utasszáma 2016 és 2021 között (forrás: a szolgáltató éves beszámolói)

A 2000. évi adat összehasonlításképpen még 49.367.000 fő volt, az évezred első másfél évtizedében tehát a COVID miatti csökkenésnél is nagyobb utasfogyás következett be. Ennek egyik fontos oka – az egyéni közlekedés általános térhódítása mellett – az előzőekben említett menetrendi kínálatszűkítés volt: folytatódott a rendszerváltás óta tapasztalható másik „ördögi kör”, azaz a mérséklődő utasszám és bevétel kompenzálása céljából bevezetett szolgáltatáscsökkentés további utasvesztést idéz elő, így párhuzamosan csökken mind a kínálat, mind a megmaradó utasok száma. Ebből kitörni kizárólag a szolgáltatás fejlesztésével, és nem további visszafejlesztésével lehetne, ami rövid távon jelentős anyagi befektetést igényel, enélkül viszont nem állítható meg ez a káros folyamat.

Az utazási igények időbeli eloszlása elsősorban munkanapokon a reggeli és délutáni hivatásforgalomra koncentrált jelleget mutat, térbeli eloszlásában pedig kiemelt szerepe van a városközpontnak, ahol számos iskola, kereskedelmi és közigazgatási intézmény is található, de természetesen fontosak a Győr keleti részén csoportosuló ipari üzemek is (Ipari Park, Audi-gyár és beszállítói).

Járműállomány főbb jellemzői

Győr helyi autóbusz-állománya 2023 elején vegyes képet mutat: a vizsgált 91 db jármű 43%-a (azaz 39 db) 2-3 éves alacsonypadlós, klimatizált, Mercedes gyártmányú eszköz, azonban néhány 30 év feletti Ikarus 280-as típusú autóbusz is részét képezi az állománynak (a járművek kor szerinti eloszlása a 32. ábrán látható). Az autóbuszok átlagéletkora 12 és 13 év közötti, az alacsonypadlósok aránya 82,4%. A forgalomban mindazonáltal nagyobb arányban tapasztalható a modern járművek előfordulása, mivel csúcsidőn kívül szinte kizárólag újabb, alacsonypadlós autóbuszok közlekednek, míg a régi, magas padlózatú járművek alapvetően csúcsidőben, tehermentesítő jelleggel jelennek meg.



32. ábra: Győr helyi közforgalmú autóbuszainak kor szerinti eloszlása 2023 első negyedévében

Várhatóan 2023. év során érkezik Győr helyi közlekedésébe 13 db szóló elektromos autóbusz, amelyekkel tovább csökken a közösségi közlekedés környezetterhelése, és egyúttal a járművek átlagkora.

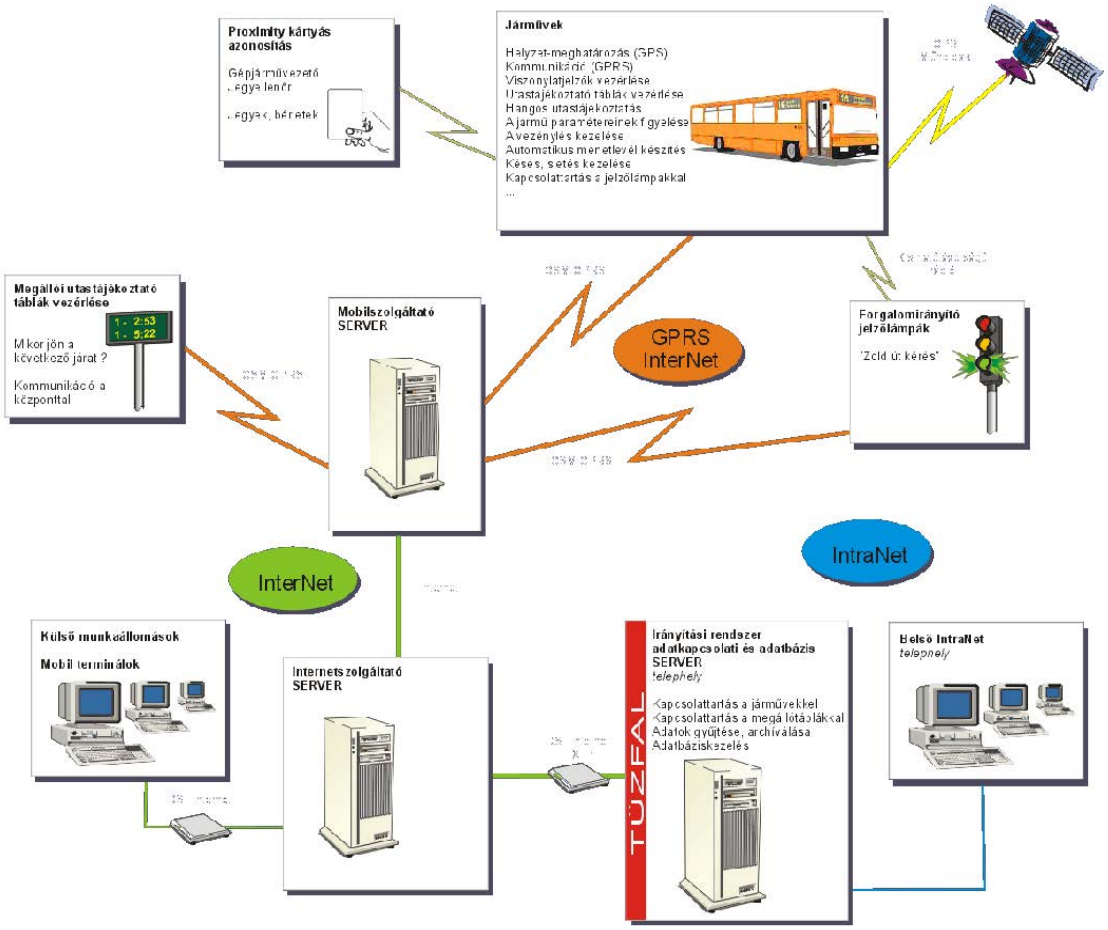
Jegy- és bérlettípusok, értékesítési csatornák

Győr helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésére viszonylag széles jegy- és bérletválaszték jellemző (menetjegyek, különböző időtartamú és kedvezményes bérletek), azonban hiányosságok is találhatók. Átszállást is magába foglaló időalapú vagy távolságalapú jegy nem szerepel a kínálatban, aminek egyik alapvető oka az ehhez szükséges időpecsét elhelyezésére alkalmatlan régi, mechanikus „lyukasztó" jegyérvényesítő készülékek megléte.

A jegy- és bérletárak országos összehasonlításban viszonylag kedvezőnek tekinthetők: az egyszeri felszállásra jogosító menetjegy ára 250 Ft (tízes blokkban 225 Ft/db, a járművezetőnél váltva 440 Ft), a teljesárú havibérlet ára 5.600 Ft. Ezek az árak az infláció ellenére 2013 óta, azaz tíz éve változatlanok, ami a szolgáltatás vonzereje szempontjából pozitív, a növekvő üzemeltetési költségek fedezete szempontjából viszont negatív hatást jelent. A díjtermékek árusításában 2012 óta jelentős szerepet játszik az eredetileg 20 db, jelenleg már 23 db jegy- és bérletkiadó automata a város forgalmasabb pontjain, ezen kívül a szolgáltató két bérletpénztárt üzemeltet, valamint bizományosi rendszerben is történik értékesítés néhány helyszínen. Elektronikus díjtermékként a 2020-ban országos szinten bevezetett mobiljegy áll egyelőre rendelkezésre, amely előremutató megoldás, de az elektronikus jegyrendszer ennél jóval több lehetőséget kínálna, alapvetően a fent bemutatott hiányosságok pótlását (intelligens, használatarányos díjtermékek bevezetését, amelyek segítségével az utazási szokások, igények folyamatos követése is lehetővé válna, elősegítve a szolgáltatások hatékonyabb tervezését).

Forgalomirányítás és utastájékoztatás

2011-ben került átadásra az Új Magyarország Fejlesztési Terv Nyugat-Dunántúli Operatív Program keretei között az NYDOP-2007-3.2.1/B számú, „Közösségi közlekedési infrastrukturális fejlesztések” pályázati forrás segítségével megvalósult központi forgalomirányító és utastájékoztató rendszer[6], amelynek vázlatrajza a 33. ábrán látható.



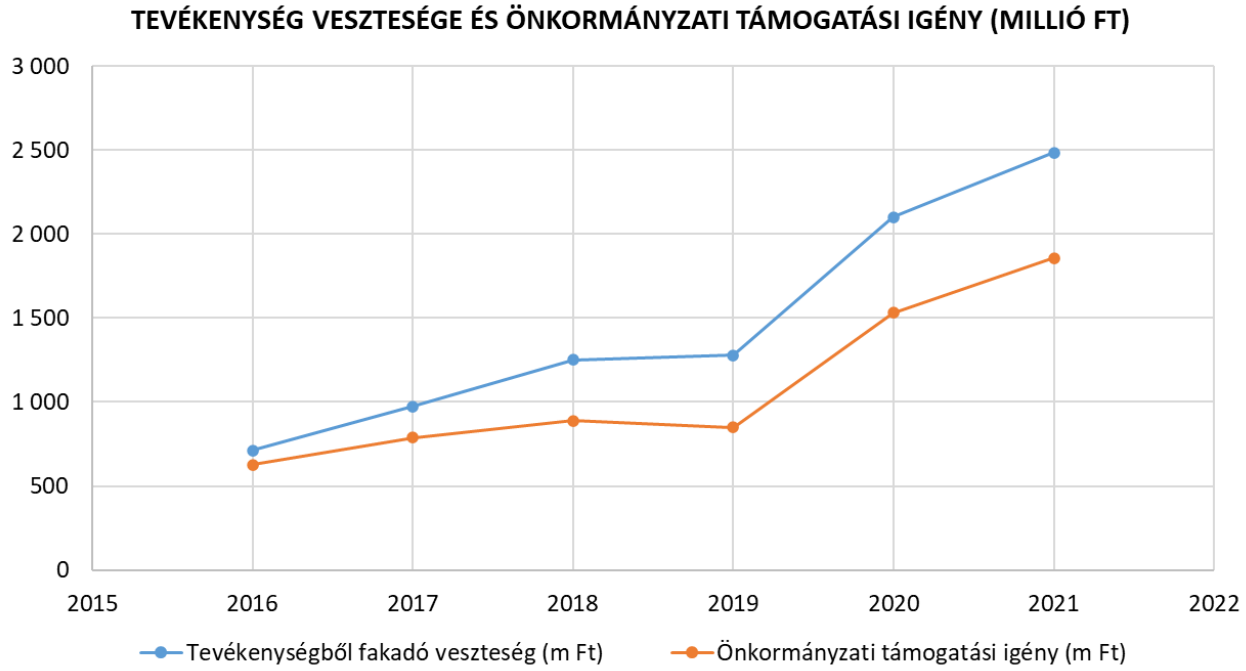
33. ábra: A 2011-ben átadott győri komplex utastájékoztató és forgalomirányító rendszer felépítése (forrás: HC Linear Műszaki Fejlesztő Kft.)

A támogatás mértéke meghaladta az 507 millió forintot, melyből a következő eszközök valósultak meg: a már említett 20 db jegykiadó automata, valamennyi helyi autóbuszon (akkor még 115 db) fedélzeti számítógép, külső és belső elektronikus utastájékoztató táblák, hangos utastájékoztatás, 10 autóbuszon utasszámláló berendezés, 5 autóbuszon jegykiadó pénztárgép, 24 megállóhelyen intelligens utastájékoztató oszlop, 5 közlekedési csomópontban a közlekedési lámpákba beépített zöldút-vezérlő egység. A fejlesztések jelentősen emelték a közösségi közlekedés színvonalát: az utasok által közvetlenül használható új eszközök megjelenésén túl hasonlóan fontos eredmény volt a járatkimaradások 50%-ot meghaladó csökkenése (cca. 0,2%-ról 0,1% alá), ami a szolgáltatás megbízhatóságát javította számottevően. A rendszer napjainkban is működik, de a szolgáltatási színvonal emelése érdekében továbbfejlesztése is esedékes lenne.

[6] Mihályka Imre – Bognár László – Bodó Jenő – Czellér Csaba – Kovács Magdolna – Winkler Ágoston: Koncepció Győr Megyei Jogú Város közösségi közlekedésének átalakítására, Kisalföld Volán Zrt., Győr, 2007

Finanszírozási kérdések

A magas színvonalú helyi közforgalmú közlekedés fenntartása a legtöbb hazai városban finanszírozási problémákkal terhelt, ami Győr esetében is jellemző. Ennek fő oka az, hogy az utazóközönség számára megfizethető (illetve versenyképes) díjszabás fenntartása miatt a jegy- és bérletbevételeket jelentős mértékben felülmúlják a szolgáltatás fenntartásának költségei. 2021-ben 3,5 milliárd forint indokolt költséghez mindössze 1,1 milliárd forint bevétel társult (azaz a költségek kevesebb, mint harmada!), ebből az utasok 761 millió forintot fizettek be, a többi bevétel alapvetően a szociál-politikai menetdíj-támogatásból (azaz a kedvezményes bérletek, valamint a díjmentesen utazók, pl. 65 éven felüliek utazásainak részleges kompenzálásából) származott. Ebből adódóan Győr önkormányzatának évről évre magasabb támogatást szükséges fizetnie a szolgáltatás fenntartása érdekében, amit a 34. ábra illusztrál.



34. ábra: Győr helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésének pénzügyi vesztesége, valamint önkormányzati támogatási igénye 2016 és 2021 között (forrás: a szolgáltató éves beszámolói)

Az önkormányzati támogatási igény a vizsgált 5 éves időszakban mintegy háromszorosára nőtt, ami még ennél magasabb is lehetett volna, amennyiben nem áll rendelkezésre bértámogatás állami forrásból (ez a tétel 2021-ben 607 millió forint volt), másrésztől a helyi közösségi közlekedés általános (korábban normatívnak nevezett) állami támogatása 2020-tól megszűnt a vidéki városokban, rontva a finanszírozás lehetőségeit. A korábban említett „ördögi kör" jelensége miatt azonban nem lehet fenntartható megoldás a közösségi közlekedésre szánt önkormányzati források jelentős korlátozása, mivel az olyan mértékű további színvonal-csökkenést okozna, hogy a megmaradó rendszer használhatósága, versenyképessége teljesen elveszne, súlyosan negatív következményeket okozva Győr városi mobilitásában (ahol az UNIVERSITAS-Győr Nonprofit Kft. legfrissebb felmérése szerint az egyik leginkább taszító tényező a közforgalmú közlekedés utasai számára már jelenleg is az alacsony járatgyakoriság!).

Integrált megoldások, kísérletek

Bár a fenntartható városi mobilitás egyik leghatékonyabb eszköze a közösségi szolgáltatások összehangolása, integrálása, ilyenekből Győr esetében kifejezetten kevés található jelenleg. A fentiekben említésre került bizonyos helyközi autóbuszvonalak helyi forgalomba történő bevonása, ami jó gyakorlat és

továbbfejlesztésre is érdemes lenne. A várost átszelő vasútvonalakban rejlő magas potenciál egyelőre semmilyen módon nem került kihasználásra: nincsenek közös jegyek, bérletek, utastájékoztatás, és a menetrendek összehangolása is korlátozott.

A kerékpározás és a közforgalmú közlekedés együttműködése minimális, az egyéni közlekedéssel való kapcsolat szempontjából pedig hiányoznak a valódi P+R lehetőségek: a Belvárosban, a Petőfi híd alatt található egy P+R jelzésű személygépkocsi-parkoló, amelynek viszont nincs érdemi kapcsolata a közösségi közlekedéssel – és elhelyezkedéséből adódóan eleve nem is ezt a funkciót tölti be –, a külvárosokban viszont nincs ilyen létesítmény, ahol ténylegesen értelmezhető lenne a P+R fogalma.

13. táblázat: A közösségi közlekedési igényeket összegző adattábla

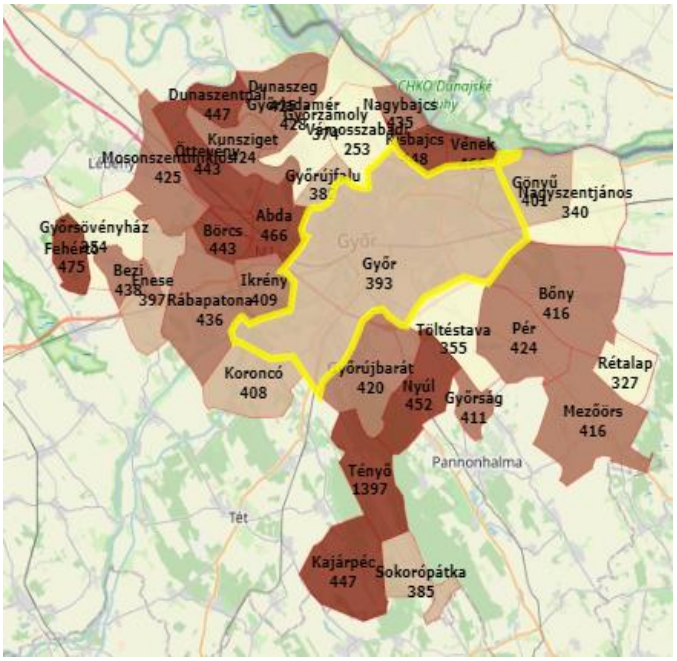
Közlekedési mód, személyszállítási szegmensek	**Városon belüli forgalom (utazás, helyváltoztatás/nap)**	**Városhatárt átlépő vagy agglomerációs forgalom (utazás, helyváltoztatás /nap)**
Közösségi közlekedés	51.123	21.249
helyi (busz, villamos, trolibusz, metró stb.)	51.123	–
helyközi autóbusz	nincs elkülönítve	11.954
helyközi vasút	nincs elkülönítve	9.295
Nem motorizált egyéni közlekedés (gyaloglás, kerékpározás)		
Motorizált egyéni közlekedés (személygépjármű)		
Egyéb egyéni közlekedés (ha releváns)		
SZEMÉLY-SZÁLLÍTÁS ÖSSZESEN:		

Áruszállítási szegmens közlekedési módjai	**Forgalom**
Közúti	pl. jármű/nap járműkategóriánként vagy árutonna/nap
Vasúti	pl. vasúti kocsi/év vagy árutonna/év
Egyéb, ami releváns (vízi, légi, csővezetékes stb.)	adott módtól függő volument kell meghatározni
ÁRUSZÁLLÍTÁS ÖSSZESEN:	**amennyiben a fentiek összegezhetők**

3.3.4. Közúti közlekedés, parkolás

Személygépkocsi-állomány

A közúti egyéni közlekedés legfontosabb eszköze a személygépkocsi. A gépkocsi ellátottság folyamatosan bővült, nagyjából 400 személygépkocsi jut 1000 lakosra a városban, míg a város körüli agglomerációs zóna települései esetében már 400-450 között mozognak az értékek.



35. ábra: Személygépkocsik száma, ezer lakosra, db, 2019, Forrás: TEIR: Helyzet-Tér-Kép

A győri tulajdonosok által birtokolt személygépkocsik száma a 14. táblázat és az 36. ábra szerint alakult az elmúlt évtizedben.

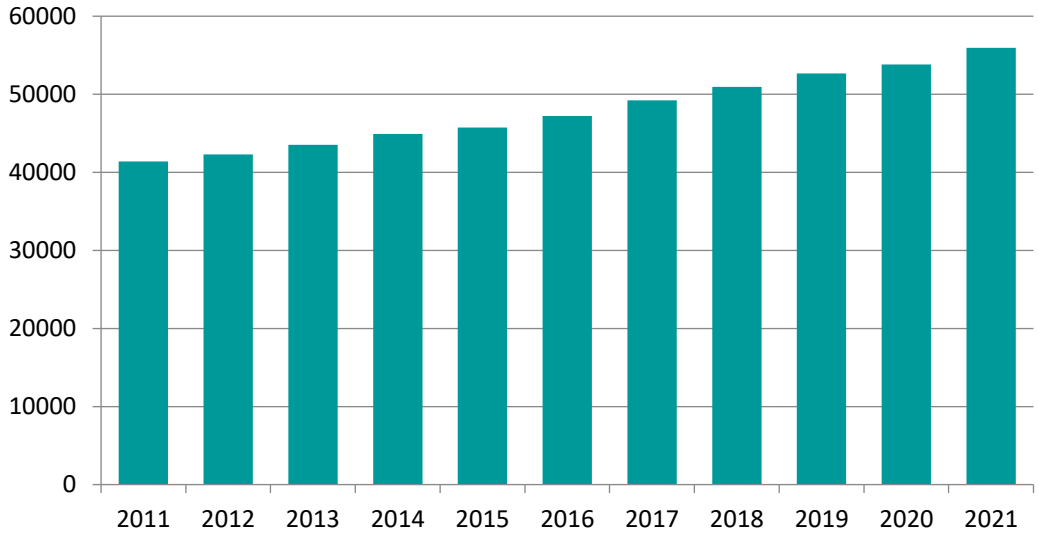
14. táblázat. Személygépkocsik száma Győrben

Év	Szgk. száma	lakosszám	szgk./1000 fő
2011	41408	128193	323
2012	42297	128567	329
2013	43506	128902	338
2014	44921	129372	347
2015	45754	129568	353
2016	47195	129301	365
2017	49225	130094	378
2018	50962	132038	386

2019	52677	133946	393
2020	53824	132735	405
2021	55962	132111	424

Összehasonlításképpen, az 1000 főre jutó személygépkocsik száma 2011-ben országos átlagban 299, 2021-ben pedig 415 volt. Győr e tekintetben korábban is és most is az országos átlag feletti mutatóval rendelkezik.

Lakosszámra vetítve több személygépkocsival bír Kecskemét, Sopron, Székesfehérvár, Szombathely, Tatabánya, Veszprém, Zalaegerszeg, míg kevesebbel pl. Debrecen, Dunaújváros, Miskolc, Pécs, Szeged és Szolnok.



36. ábra: Személygépkocsik száma Győrben

Úthálózat

A várost az országos főúthálózat alábbi elemei érintik:

Gyorsforgalmi utak
M1: Budapest – Győr – Hegyeshalom – (Ausztria)
M19: Bőny (M1) – Győr (1. sz. főút)
M85: Győr térsége (M1) - Csorna - Sopron - (Ausztria)

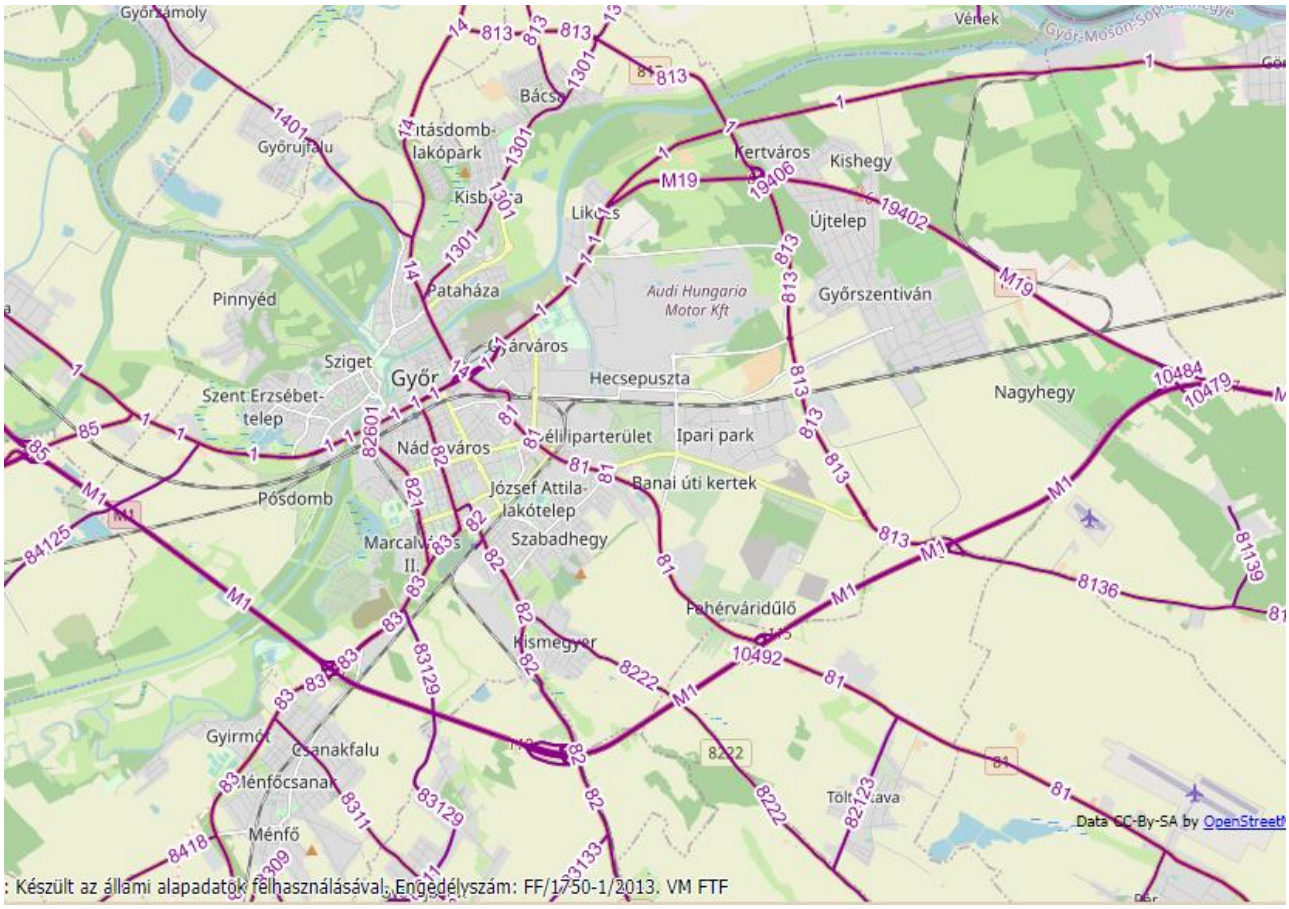
Főutak
1. sz. főút: Budapest - Tatabánya - Komárom - Győr - Mosonmagyaróvár - Hegyeshalom - (Ausztria)
14. sz. főút: Győr (1. sz. főút) - Vámosszabadi - (Szlovákia)
813. sz. főút: Győr keleti térsége (M1) - Győr (1. sz. főút) – 14. sz. főút
82. sz. főút: Veszprém térsége (8. sz. főút) - Zirc - Pannonhalma - Győr (M1)
821. sz. főút: Győr (1. sz. főút) - Győr (83. sz. főút)

83 sz. főút: Pápa - Tét - Győr (M1)
85. sz. főút: Győr térsége (1. sz. főút) - Csorna - Kapuvár - Nagycenk (84. sz. főút)

Országos törzshálózati vasúti pályák, tervezett nagysebességű vasútvonalak
(Ausztria és Szlovákia) - Hegyeshalom térsége és Rajka térsége - Budapest [XI. kerület, Kelenföld] - Budapest

Meglévő országos törzshálózati vasúti pályák
Budapest [VIII. kerület, Keleti pu.] - Hegyeshalom - (Ausztria)
Győr - Sopron - (Ausztria)
Győr (Rendező) - Celldömölk
Győr - Veszprém

Győr főúthálózatában az 1. sz. főút a leghangsúlyosabb kelet-nyugati tengely, amelybe délről az M19, a 81., 82., 83., és 85. számú főutak sugarasan csatlakoznak bele. A várost délről az M1 autópályán kerüli ki a tranzitforgalom összekötve a fenti főutakat. Északi irányban a 14. számú főút Szlovákia irányba vezet, abból ágazik ki a Szigetköz fő közlekedési útvonala, a 1401. sz. összekötő út. 2018-ban átadásra került a város északkeleti elkerülő útszakasza a 813. sz. főút meghosszabbításával, a Mosoni-Dunán átívelő Klatsmányi-híd megépítésével. Az új út a 8136. sz. Bőny irányába vezető összekötő út és a 14. sz. főút között teremt kapcsolatot jelentős forgalomtól mentesítve a belvárost. A város északnyugati területén ugyanakkor jelentős kapcsolati hiány tapasztalható közlekedési szempontból, amelyet a 2021-ben megtervezésre került északnyugati elkerülő út, M1 autópálya és 14. sz. főút közötti útszakasza oldhat meg.



37. ábra: Állami kezelésű utak Győrben Forrás: https://kira.kozut.hu

A város 2012-ben készítette el zajtérképét, melynek helyzetfeltárása során megállapításra került, hogy a Győrben a főutak túlterheltek, illetve az M1-es autópálya és M19-es autóút ellenére is jelentős tranzitforgalom halad át a városon. A zajcsökkentés érdekében ezért célszerű lenne az átmenő forgalmat új hálózati elemekkel (elkerülő utakkal) elvezetni a városból, a helyi és átmenő forgalmat szétválasztani, a város belső és lakóterületeiből pedig kivonni (forrás: Megalapozó vizsgálat Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Koncepciójához és Integrált Településfejlesztési Stratégiájához, 2014-2020).

A város belső úthálózatában jelentős szerepe van a Szigethy Attila út – Ipar utca belső gyűrűt alkotó útvonalnak, valamint a 2008-ban átadott, a 83-as utat a Fehérvári úttal (81.sz. főút) összekötő Szauter Ferenc utcának, mint adyvárosi „külső körútnak”. Az utóbbi tíz évben erőteljesen növekvő helyi-, cél- és kistérségi forgalom miatt a bevezető útszakaszokon jelentős torlódások vannak. 2006-ban átadásra került a Tihanyi Árpád utca folytatásaként a Nádor aluljáró, mely a Belváros észak-déli kapcsolatát kívánta javítani és a Baross híd forgalmát csökkenteni. Az aluljáró megépítése után a Baross híd forgalma 2007-ra jelentősen, majd egészen 2012-ig harmadával csökkent.

A „folyók városának” közlekedését a folyókon való átkelési lehetőségek korlátozott száma nagyban befolyásolja. A Sziget városrészt Révfaluval összekötő Jedlik híd 2010-ben került átadásra. Az Ipar utcát Bácsa és Révfalu városrésszel összekötő út építésének előkészítése elkezdődött, amelynek részeként újabb híd létesül a Mosoni-Duna felett. Az Ipar utcát a Bácsai úttal összekötő beruházás a városi közlekedés tehermentesítését szolgálja. A teljes nyomvonal mentén gyalog- és kerékpárút épül. Az új híd építését indokolttá teszi a 14. sz. főút Széchenyi hídjának az utóbbi másfél évtizedben nagy mértékben megnövekedett forgalma is.

Győr 1200 kilométernyi úthálózatának hosszát létesítmény típusonként a 38. ábra mutatja be.

Közúti csomópontok száma	**6 919 db**	**100 %**
állami kezelésű	421 db	6,08 %
önkormányzati kezelésű	4 711 db	68,09 %
egyéb kezelésű	1 787 db	25,83 %
Útszakaszok hossza	**1 194,62 km**	**100 %**
állami kezelésű szakaszok	127,62 km	10,68 %
önkormányzati kezelésű szakaszok	826,08 km	69,15 %
egyéb kezelésű szakaszok	240,92 km	20,17 %
Önkormányzati szakaszok hossza	**826,08 km**	**100 %**
belterületi szakaszok	483,00 km	58,47 %
külterületi szakaszok	343,08 km	41,53 %
Önormányzati szakaszok útkategóriái	**826,08 km**	**100 %**
főutak	23,56 km	2,85 %
gyűjtő utak	94,66 km	11,46 %
lakó utcák	367,44 km	44,48 %
kiszolgáló utak	340,43 km	41,21 %

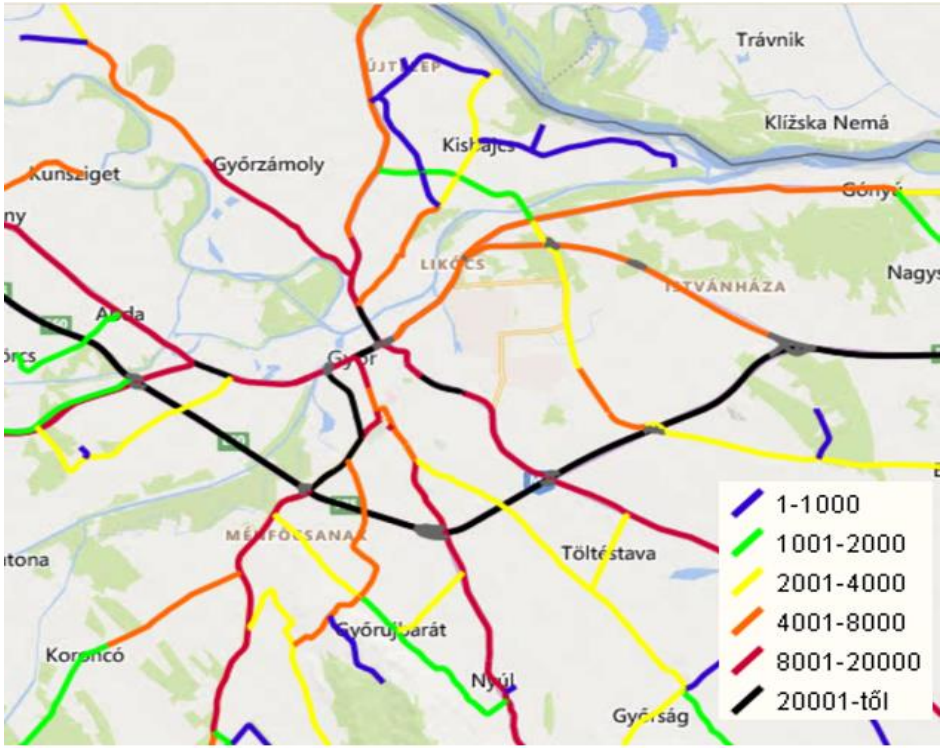
38. ábra: Közlekedési létesítmények statisztikája Forrás: http://www.utkezelogyor.hu/

A gépjárműforgalom a városban

A város útjainak forgalmi terhelése 2014-ig csökkenő, egyes szakaszokon stagnáló tendenciát mutatott. A 2014-2019 közötti időszakban azonban igen jelentős, 20-25%-os emelkedés volt tapasztalható a város forgalomszámlálási állomásain, az M1 két pontján, az M19, az 1. sz. főút és a 83. sz. főút bevezető szakaszán (forrás: Az országos közutak 2013-2020. évekre vonatkozó keresztmetszeti forgalma, Magyar Közút NZRt.). 2019-hez képest a 2020. évi pandémia következtében 20-30%-os csökkenés állapítható meg a többi forgalomszámlálási ponton is. *(Forrás: Az országos közutak 2013-2020. közötti évekre vonatkozó keresztmetszeti forgalma. Magyar Közút NZRt.)*

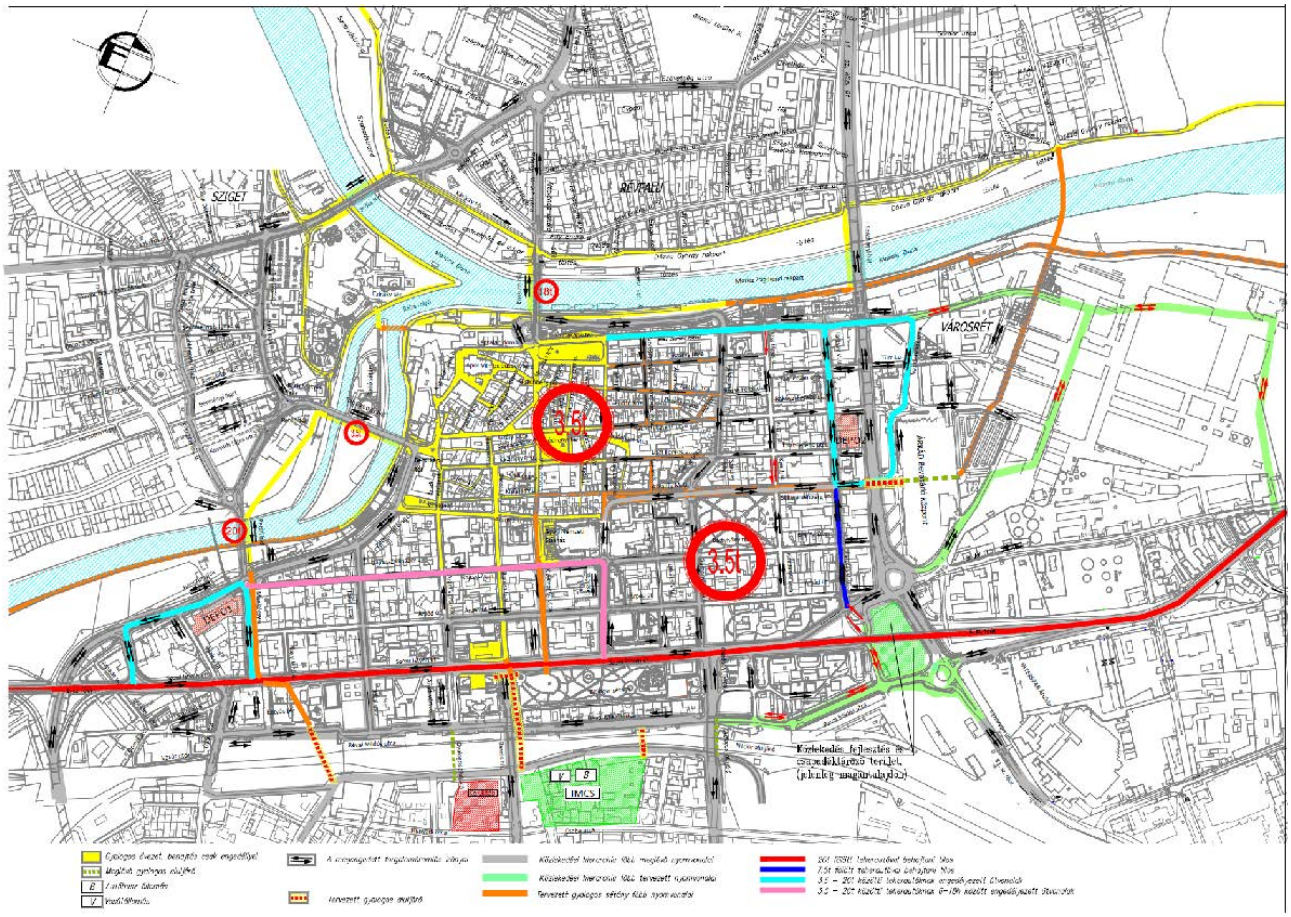
Az 1. sz. főút forgalma nem csak a 2020. évi pandémia miatt csökkent a többi állomáshoz hasonlóan, de már 2018-2019-ben is csökkenés volt tapasztalható a belső és külső elkerülő útszakaszok és hidak megépülésének eredményeképpen. Az M19 autóút forgalma 2015-2019 között 28%-kal növekedett, majd 2020-ban a 2015-ös értékre esett vissza. A város útjainak forgalmi terhelése a pandémiás időszaktól eltekintve folyamatosan növekedett az utóbbi öt évben, ami egyes szakaszok kapacitásának kimerüléséhez vezet, illetve a túlterhelt szakaszok környezetében a városi környezet élhetőségét veszélyezteti. A közlekedés színvonalának és teljesítőképességének javítása érdekében átgondolt hálózatfejlesztésre van szükség, illetve a fenntartható közlekedési módok (gyaloglás, kerékpározás, közösségi közlekedés) támogatására, előnyben részesítésére.

Az állami utak gépjárműforgalmát az 33. ábra szemlélteti. Az utak forgalma nagy szórást mutat, az M1 autópályán van olyan szakasz, ahol a forgalom meghaladja a nyolcezer E/napot, ugyanakkor a lilával jelzett utak forgalma ezer E/nap alatt marad. Az 1. sz. főút belterületi szakaszán, a Szent István út és a Mártírok útján teljes hosszban tiltott a kerékpározás. Egyes szakaszain kelet-nyugati irányban van ugyan párhuzamos elválasztott kerékpárút, de a belvárosi szakaszokon a vele párhuzamos, szűk, parkolóhelyekkel túlzsúfolt utcákban lehet kerékpározni.



39. ábra: A közúti forgalom az állami utakon Győrben(E/nap)
(Forrás: KIRA közlekedési információs rendszer és adatbázis kira.gov.hu, 2022. nov.)

Győr belváros teherforgalmi kiszolgálása



40. ábra: Győr belváros teherforgalmi kiszolgálása. Forrás: Belvárosi kódex, Győriterv

A város útjainak legfrissebb forgalmi vizsgálata 2022. őszén készült a „Közlekedési szokások felmérése és elemzése az IKOP-3.2.0-15-2022-00043 kódszámú projekt Győr elővárosi közlekedés fejlesztése projekthez kapcsolódóan.

A tanulmány megállapította, hogy a vizsgált keresztmetszetek legnagyobb része az alacsony/közepes 0-5000 E/nap és az 5000-1000 E/nap tartományban van. A vizsgált keresztmetszetek között jelentős szamban vannak közepes/nagy forgalmúak (10000-15000 E/nap). A 15000-25000 E/nap tartományba mindösszesen három keresztmetszet forgalma került, van viszont négy nagyon magas forgalmú (25000-30000 E/nap) keresztmetszet, melyeken rendszeresen komoly torlódások alakulnak ki, elsősorban a hétköznap reggeli és délutáni csúcsforgalom idején, de időszakosan napközben is hosszú járműsorokat tapasztaltunk.

A legjelentősebb torlódásokkal terhelt útszakaszok a vizsgáltak között a következők:

- CS19 1. sz. főút (Abda felőli) bevezető szakasza
- CS33 14. sz. főút-bevezető szakasza
- CS35 81. sz. főút bevezető szakasza
- CS50 83. sz. főút bevezető szakasza

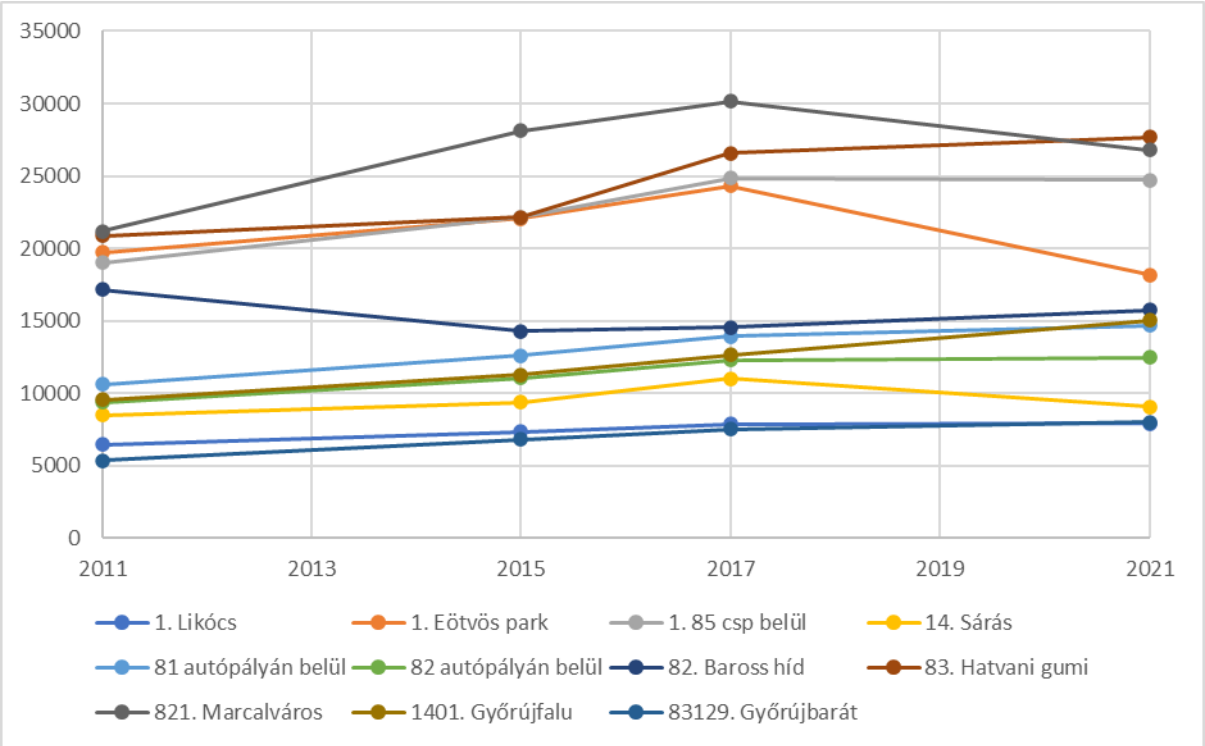
A fenti felsorolásból a tanulmány kiemeli az 1. sz. főút, illetve a 83. sz. főút bevezető szakaszát.

A friss forgalomszámlálások jó képet adnak a jelenlegi állapotokról. Szükségesnek láttuk azonban a változások megjelenítését is. Ezért néhány jellemző útszakaszra kigyűjtöttük a forgalmi adatokat, az Országos Közúti Adatbank (OKA) adatait „Az országos közutak 2011, 2015, 2017 és 2021. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma” c. kiadványok alapján. Ezek a kiadványok nem tartalmazzák az önkormányzati utak adatait, de a város főútjainak jelentős része állami közút. A számlálóhelyek közül olyanokat választottunk, amelyeken minden évben több napon keresztül, esetenként folyamatosan számolnak. Az adatok feldolgozása egységes módszerrel történik.

15. táblázat. Kiválasztott utak átlagos napi forgalma E/nap

Útszám	Szelvény	száml. áll. kód	2011	2015	2017	2021	Helyszín
1	121+018	3080	6448	7338	7883	7934	Likócs
1	126+400	1013	19706	22051	24299	18171	Eötvös park
1	130+159	3987	19009	22144	24830	24722	85 cspon belül
14	3+240	4251	8501	9386	11008	9086	Sárás
81	78+381	1245	10612	12592	13914	14691	81 autópályán belül
82	70+224	3246	9364	11067	12310	12468	82 autópályán belül
82	75+981	3225	17139	14289	14542	15765	Baross híd
83	72+106	3247	20880	22163	26571	27684	Hatvani gumi
821	1+847	5509	21160	28123	30143	26783	Marcalváros
1301	6+500	7568	1533	2503	2448	2573	Kisbajcs
1302	0+200	7569	868	880	870	893	Vámosszabadi
1401	1+970	4396	9560	11263	12668	15043	Győrújfalu
8222	1+031	4404	2408	2229	2363	2529	Kismegyer
83129	2+131	7678	5356	6820	7521	7997	Győrújbarát

A táblázatból néhány kisforgalmú útszakaszt kihagyva készült az 41. ábra, amely a forgalomnagyságok változását mutatja be.



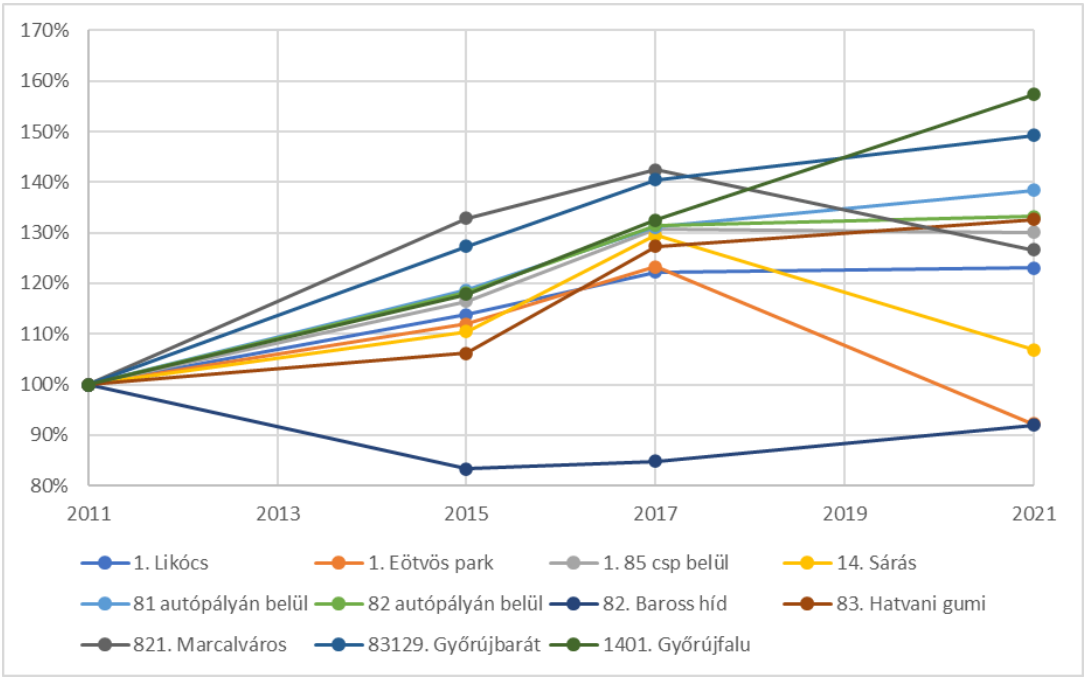
41. ábra: A forgalomnagyságok változása kiválasztott útkeresztmetszetekben

Megfigyelhető egy általános növekvő trend, de vannak eltérések. Megemlítendő a Baross híd forgalmának csökkenése 2011-2015 között, de itt azóta csekély növekedés jellemző. Ugyancsak figyelemre méltó az 1. és a 821. sz. főút forgalmának visszaesése 2017 és 2021 között. Ezeken az útvonalakon 2021-re valószínűleg még nem állt vissza a Covid előtti helyzet.

A növekedés arányát a 16. táblázatban foglaltuk össze a vizsgált utakra vonatkozóan.

16. táblázat A forgalom növekedése a kiválasztott utakon

Helyszín	2011	2015	2017	2021
1. Likócs	100%	114%	122%	123%
1. Eötvös park	100%	112%	123%	92%
1. 85 csp belül	100%	116%	131%	130%
14. Sárás	100%	110%	129%	107%
81 autópályán belül	100%	119%	131%	138%
82 autópályán belül	100%	118%	131%	133%
82. Baross híd	100%	83%	85%	92%
83. Hatvani gumi	100%	106%	127%	133%
821. Marcalváros	100%	133%	142%	127%
1401. Győrújfalu	100%	118%	133%	157%
83129. Győrújbarát	100%	127%	140%	149%



42. ábra: A forgalom változása kiválasztott útkeresztmetszetekben

A 2011-hez viszonyított növekedés a vizsgált utakon 2017-ig viszonylag egységes, 20-40% közötti. A „mezőny” innentől kezdve széthúz, és lassabb növekedést, esetenként csökkenést tapasztalunk.

Balesetek

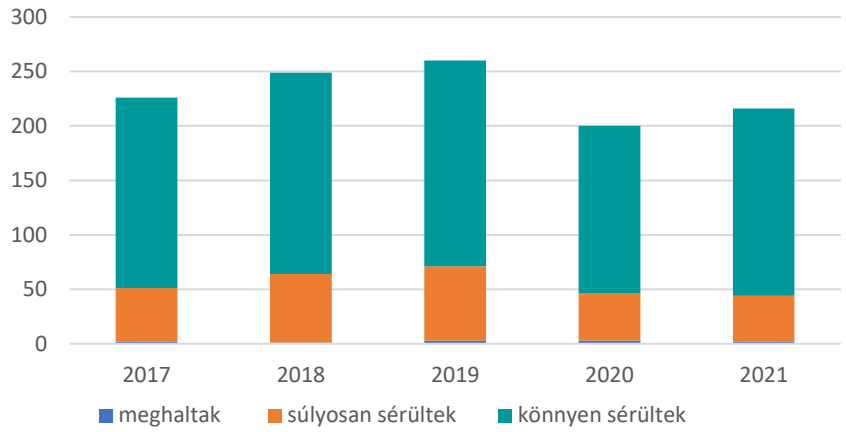
A város útjainak baleseti adatait a Web-Bal baleseti adatbázisból gyűjtöttük le a 2017-2021 időszakra. Az adatbázis a rendőrség által rögzített személyi sérüléses baleseteket tartalmazza, amelyeket a Magyar Közút NZrt. ellenőriz, szükség szerint pontosít. Az adatbázis nem tartalmazza az anyagi káros baleseteket, viszont tartalmazza mind az állami, mind az önkormányzati utakon történt baleseteket.

A vizsgált öt évben a Győr lakott területén történt személyi sérüléses balesetek száma hullámzó volt. A 2020-as évben a Covid járvány következtében a forgalom jelentősen csökkent, ennek megfelelően a balesetek száma is.

17. táblázat. Lakott területen történt személyi sérüléses balesetek Győrben

	baleset	meghaltak	súlyosan sérültek	könnyen sérültek	ebből gyalogos sérült
2017	176	2	49	175	36
2018	194	1	63	185	36
2019	215	3	68	189	43
2020	172	3	43	154	38
2021	164	2	42	172	34

A belterületen történt balesetek 75-80%-a könnyű sérüléssel végződött. A halálos áldozatok száma évente 1-3 fő volt. A gyalogosok a sérültek egy hatod részét teszik ki.

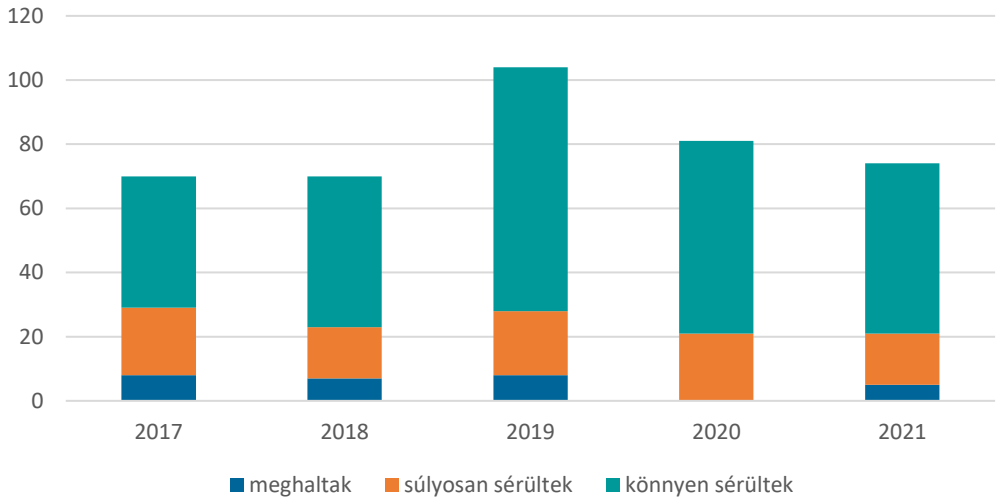


43. ábra: Baleseti sérültek Győr belterületén

Győrben a lakott területen kívül történt balesetek száma harmada-negyede a lakott területen belül történteknek, viszont súlyosságuk magasabb. Az évente meghalt 5-8 személy az összes sérült 10%-át teszi ki.

18. táblázat. Lakott területen kívül történt személyi sérüléses balesetek Győrben

	baleset	meghaltak	súlyosan sérültek	könnyen sérültek
2017	48	8	21	41
2018	46	7	16	47
2019	58	8	20	76
2020	53	0	21	60
2021	50	5	16	53



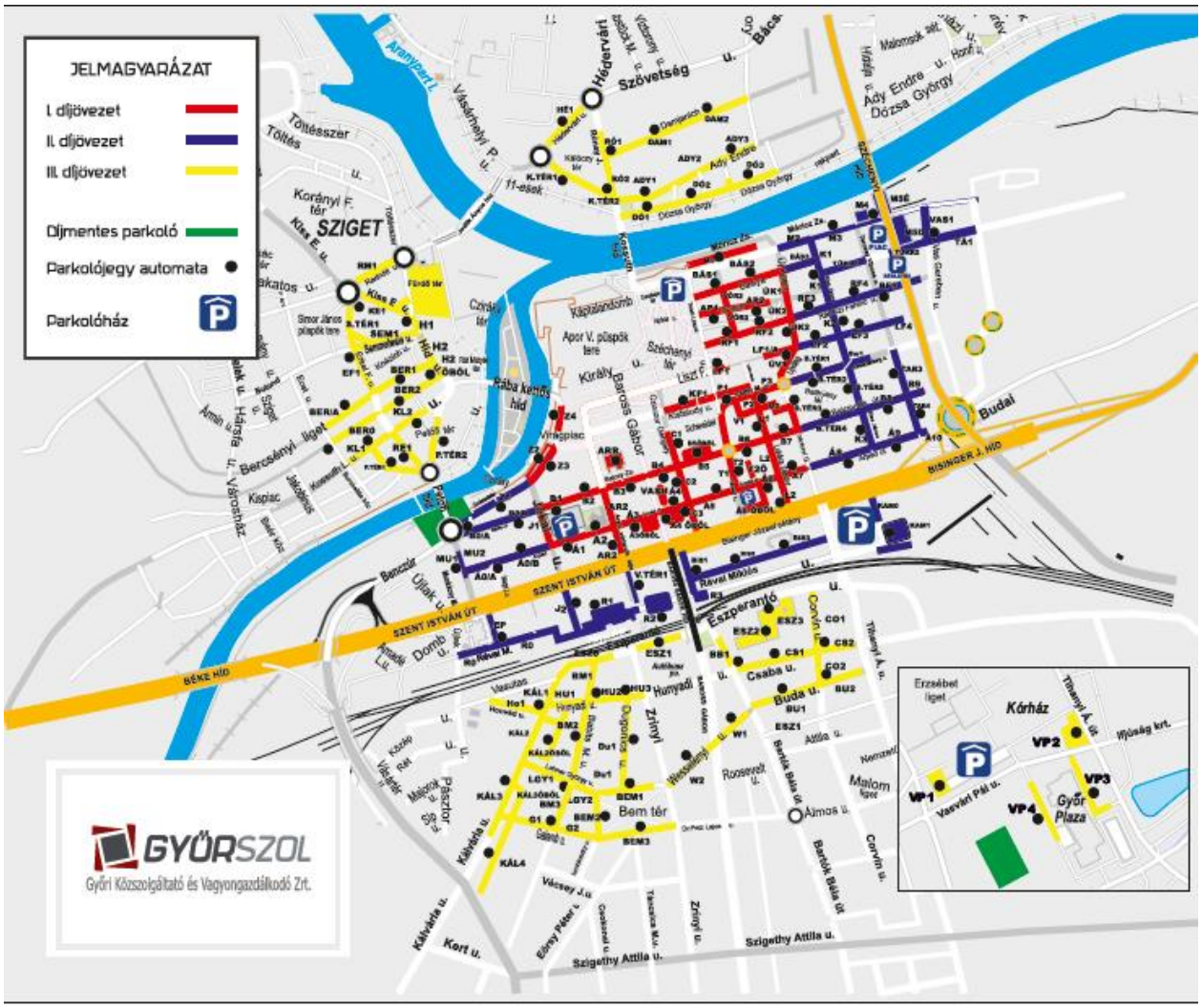
44. ábra: Baleseti sérültek Győr külterületén

Fizető parkolás

A városban – mint más városokban is – sok helyen nehéz szabad parkolóhelyet találni. Ez elsősorban a Belvárosra és az intenzív beépítésű lakóterületekre (lakótelepekre) vonatkozik. A parkolási igények kezelésére és a közlekedési mód megválasztásának befolyásolására a város már régóta alkalmazza a parkolási díj szedését. Utóbb megjelentek a parkolóházak is.

Győrben a központi városmagot jelentő gyalogos övezetből kiindulva kifelé haladva három eltérő díjszabású fizetőparkoló-övezet került kialakításra. Az 1., 2., ill. 3. övezetben a parkolási óradíjak 520, 440, ill. 320 Ft/óra. A jelenlegi díjak 2022. augusztus 1-jétől érvényesek. Korábban hosszú ideig 400, 200, ill. 100 Ft/óra volt a fizetendő díj. Korábban is és most is összetett bérletrendszer működik, övezetenként eltérő tarifákkal és jelentős kedvezménnyel az adott övezetben lakók számára.

A díjfizetésre kijelölt területeket és a parkolóházakat a 2021. júniusi állapotban a cc. ábra tekinti át. A terület időnként bővül és további bővítések is várhatóak. A 2023. áprilisi várható állapotot a 45. ábra mutatja.



45. ábra: Díjfizetéses övezetek és parkolóházak 2021.06.08



46. ábra: Díjfizetéses övezetek és parkolóházak 2023.04.01

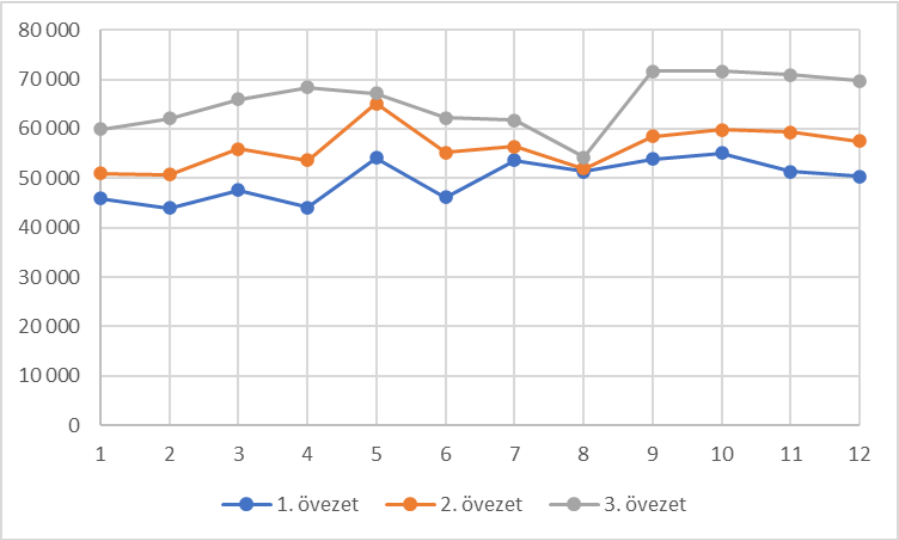
A fizető parkolóhelyek száma díjövezetenként a 19. táblázat szerinti alakult. Az 1. és a 2. övezetben a helyek száma nem változott, a 3. övezet viszont egy újabb résszel bővült Nádorváros egy részén.

19. táblázat. Fizető parkolóhelyek száma díjövezetenként

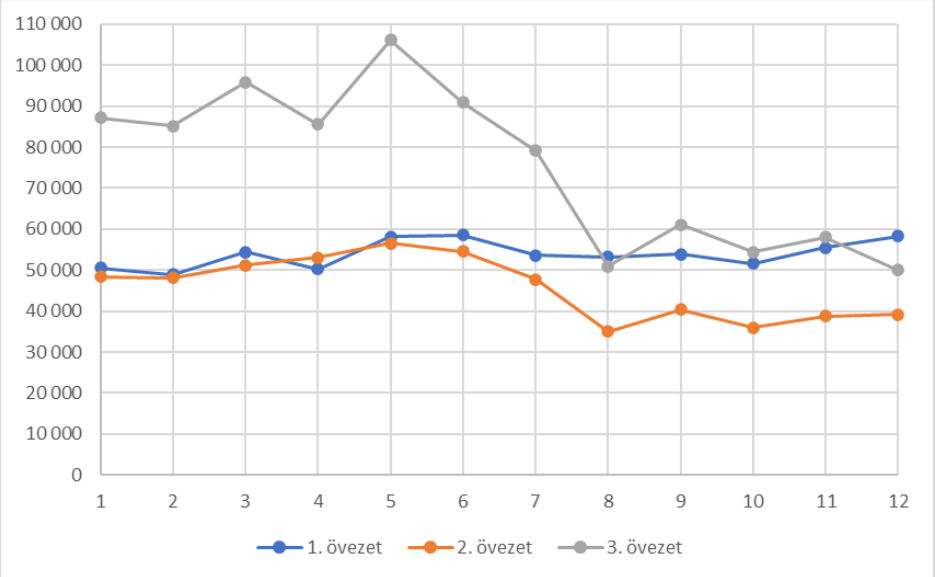
Övezet	parkolóhely 2019		parkolóhely 2022	
1. övezet		933		933
2. övezet		1184		1184
3/A övezet	282	1320	280	1511
3/B övezet	339		326	
3/C övezet	699		673	
3/D. övezet			232	
összesen		3497		3628

A havonta megváltot jegyek száma 2019-ben mindhárom övezetben viszonylag egyenletes volt (47. ábra). 2022 első félévére az 1. és a 2. övezetben a havi számok nagyjából azonosak maradtak, míg a 3. övezetben

az igénybevétel jelentősen nőtt (48. ábra). Ez az övezet kiterjesztésének következménye. Az augusztusi díjemelést követően az 1. és 2. övezet számai alig változtak, míg a 3. övezet visszaesett a 2019. évi szintre. Ez azzal magyarázható, hogy a 3. övezet díjai emelkedtek a legnagyobb arányban és itt vannak „a szomszédban” ingyenes lehetőségek is.



47. ábra: Fizető parkolóhelyeken jeggyel eltöltött órák száma 2019-ben havonta, díjövezetenként



48. ábra: Fizető parkolóhelyeken jeggyel eltöltött órák száma 2022-ben havonta, díjövezetenként

A teljes árú bérletek eladása mind a három díjövezetben növekedett, míg a lakossági kedvezményes bérletek eladása az I. és II. övezetben csökkent. Ez utóbbi a szigorúbb jogosultsági szabályoknak

tulajdonítható. A III. díjövezetben a lakossági bérletek eladása az övezet területi kiterjesztésének következménye. Az összes bérlet felét januárban vásárolják meg.

20. . táblázat Bérleteladások változása 2019 és 2022 között

Bérletfajta	2019	2022	változás
I. övezet teljes árú bérlet	166	293	1,77
II. övezet teljes árú bérlet	909	1161	1,28
III. övezet teljes árú bérlet	564	819	1,45
Lakossági kedvezményes bérlet, I. övezet	1636	1085	0,66
Lakossági kedvezményes bérlet, II. övezet	1070	709	0,66
Lakossági kedvezményes bérlet, III. övezet	786	832	1,06
Egyéb bérletek	1580	1413	0,89
Bérletek összesen	6711	6312	0,94

Parkolóházak

A férőhelyek számát létesítményenként a 21. táblázat tartalmazza. Az összesen 1600 körüli férőhely jelentős arányt képvisel az összes fizetős parkolóhelyen belül.

21. táblázat. Parkolóházak fizető férőhelyeinek száma létesítményenként

Parkolóház	Férőhely
Dunakapu mélygarázs	263
Jókai parkolóház	260
Révai parkolóház	220
Árpád parkolóház	205
Vásárcsarnok parkolóház	294
Dr. Petz Lajos parkolóház	359
összesen	1601

A Vásárcsarnok és a Petz parkolóház később készült el és másféle igényeket szolgál. ezért a négy belvárosi parkolóház adatainak változását vetettük össze. a 22. táblázat szerint a két vizsgált év között a jegyeladás mintegy 20%-kal, a díjbevétel viszont csak 6%-kal csökkent. Ebben a számban a bérletesek által elfoglalt helyek és az ő díjfizetésük nincs benne.

22. táblázat Az eladott jegyek és a díjbevétel változása a négy belvárosi parkolóházban

	2022/2019	
	jegy	díj
Dunakapu Mg	0,70	0,88
Jókai Ph	0,70	0,96
Révai Ph	0,85	1,46
Árpád Ph	0,92	0,94
összesen	0,79	0,94

A fentiekből megállapítható, hogy a fizető parkolóhelyek díjainak és a jogosultsági szabályok változtatásával a parkolási helyzet számottevő mértékben alakítható.

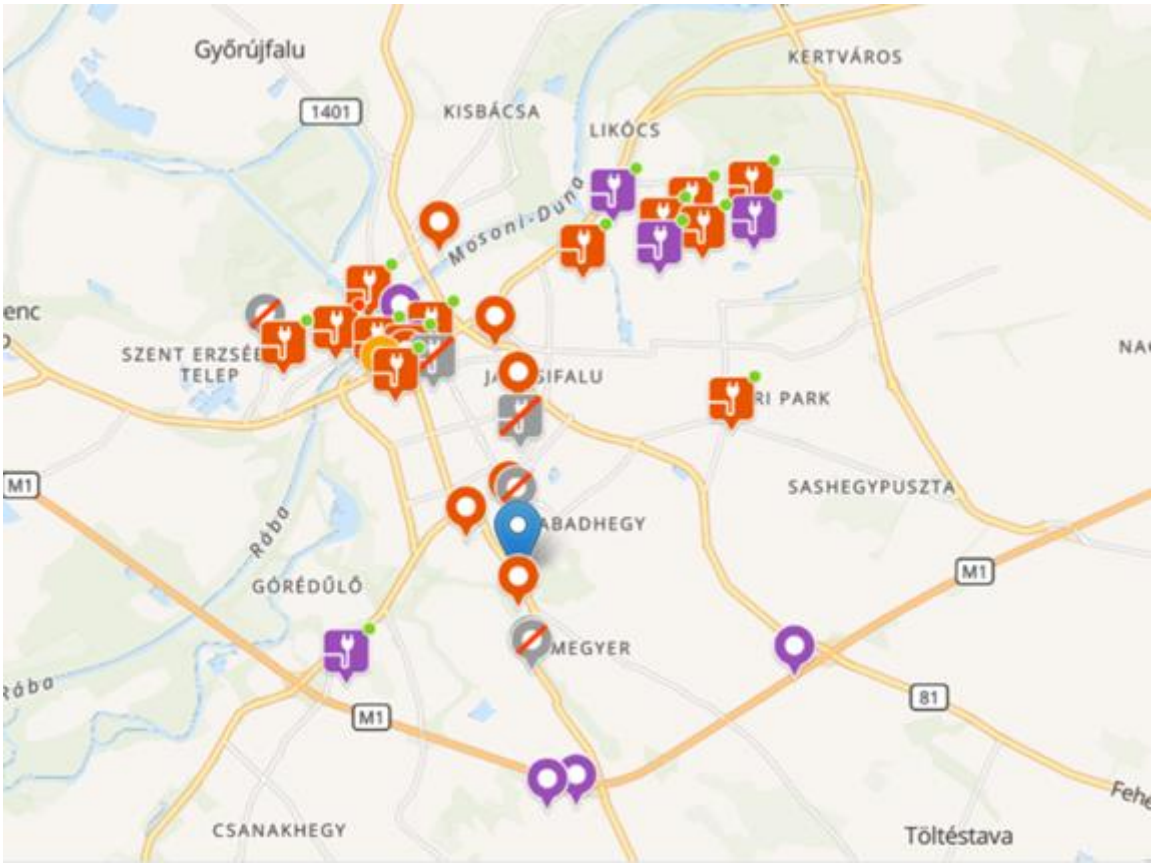
3.3.5. Elektromobilitás

Magyarországon az elektromobilitási eszközök vásárlását támogató intézkedéseknek és az elektromobilitási eszközök színes kínálatának köszönhetően a közlekedők az elektromos- autók, motorok, kerékpárok, rollerek és buszok közül is választhatnak a távolság, időjárás és személyes igények függvényében. A különböző típusú elektromos járművek azonban különböző közlekedési infrastruktúra és töltési igénnyel rendelkeznek, melyet a jelenlegi hálózat és töltési infrastruktúra hálózat nem, vagy csak részben képes kiszolgálni.

Az elektromos személygépkocsik és elektromos mikromobilitási eszközök (pl. e-roller) egyre növekvő aránya a hagyományos járművek között, a jelenlegi szolgáltatási színvonal emelését igénylik mind a töltési-, mind pedig a közlekedési infrastruktúra hálózat tekintetében.

2021 második negyedévében Magyarországon összesen 1627 nyilvános és kb. 2000 benzinkutaknál található töltőállomás üzemelt, ami bár első pillantásra kedvezőnek tűnhet ugyanakkor, ha a töltők kapacitását is figyelembe vesszük, azaz, hogy egy óra leforgása alatt hány személygépjármű kiszolgálása lehetséges egy állomáson, már nem ilyen kedvező a kép. A jelenleg piacon lévő legnagyobb töltési kapacitással rendelkező állomás a Tesla Supercharger 250 kW névleges teljesítménnyel képes üzemelni és 20 perc töltéssel a teljes akkumulátor kapacitásának 80% telítettségét tudják garantálni, ideális esetben. Ekkora energiafelvételre a piacon levő elektromos járművek közül elenyésző számú típus képes csak és ezen állomások száma is mindösszesen 12.

A magyarországi megyék közül, bár Budapestet és Pest megyét követően Győr-Moson-Sopron megyében található a legtöbb elektromos töltőállomás, ebből Győrben, az agglomerációval együttvéve mindösszesen 27 töltőállomás található. A töltőfejek száma 2-től 6-ig változik, a töltési kapacitás pedig 11-120 kW között alakul, a legtöbb állomáson 22 kW maximális kimenettel. Az állomások túlnyomó többsége magán üzemeltetésű, így egyes benzinkutakon, bevásárlóközpontok parkolóiban találkozhatunk velük, továbbá elszórtan az utcákon és parkolóházakban találhatunk töltőfejeket, ellenben utóbbi kettőről mindenképpen meg kell említeni, hogy ezek nem minden esetben működnek üzemszerűen. A Jókai, Teleki László utcai, az Árpád parkolóház, illetve a Vásárcsarnok parkolóházának töltői hosszú ideje nem üzemelnek, ugyanis a kezdeti ingyenes töltés megszüntetése után nem kerültek kialakításra díjtarifa ellenében igénybevehető töltés technikai követelményei mind szoftveren mind hardveres tekintetben.



49. ábra: Győrben található töltőberendezések jelenlegi hálózata

Mikromobilitás

2023. februárjában Győrben is megkezdődött az elektromosroller-hálózat rendszer kiépítése és ezzel egyidőben a bérlés is elindult. A parkolópontok várhatóan 150-200 méterenként vannak felfestve, innen tudják a felhasználók az utazásukat megkezdeni, ezek lehetnek az utazások végpontjai is. Első körben mintegy 80 pontot került kialakításra a belváros legfrekventáltabb területein, majd májusig még közel 200 ponttal bővül a rendszer. A cél az, hogy az egész város lefedett legyen ezzel a szolgáltatással, és aki használni szeretné, az bárhol fel tudja venni és le is tudja tenni.

A roller maximális sebessége 25 km/h. Tapasztalataink alapján ezzel a sebességgel jól tud haladni a kerékpáros forgalomban, ugyanakkor egy kereszteződésben nem torlódnak fel mögötte az autók, mert relatív gyorsan tud gyorsítani a roller. Az eszköz használatához először le kell tölteni a Tier applikációt, ezen keresztül tudja kibérelni a felhasználó a rollert. Az első utazás minden új regisztráció vagy új regisztráló számára ingyenes, tehát kipróbálható a szolgáltatás, majd utána a második utazásnál szükséges fizetni. A fizetés úgy néz ki, hogy van egy feloldási díj, ami jelen esetben 350 forint, ekkor kap tulajdonképpen áramot az eszköz, ekkor kapcsol be, és ezt követően percdíjat kell fizetni a használatért, ami 100 forint. Egy átlagos utazás Győrben körülbelül ezer forint lesz a felhasználási díjat és percdíjat figyelembe véve, amivel gyakorlatilag a mostani belvárosi zónának az egyik végéről el lehet jutni a másik végére. A rollert a felfestett parkolóhelyen kell hagyni, mert ha valaki csak úgy eldobja, akkor a roller automatikusan 30 perc múlva zár, de ez azt jelenti, hogy ő a teljes 30 percet kifizeti.



50. ábra: Győri E-roller állomás

A **mikromobilitási eszköz töltésére alkalmas nyilvános töltőállomás nem található Győrben,** ezek töltése kizárólag otthoni környezetben lehetséges, vagy amennyiben piaci munkáltatók ezt lehetővé teszik a dolgozóik számára, úgy a munkahelyeken, közintézményekben, de erre egyelőre nincs példa. Ennél jelentősebb probléma azonban, hogy a településen egyre növekvő számú e-roller kiszolgálását a meglévő közlekedési hálózatok nem teszik lehetővé.

Egy a győri elektromos roller használók létesítmény választási szokásait vizsgáló felmérésből kiderült, hogy az elektromos roller használók legnagyobb hányada a kerékpáros közlekedési infrastruktúrát veszi igénybe a mindennapi közlekedése során. A 2022-ben végzett felmérés során a vizsgált keresztmetszetek a Baross híd, az Árpád út és a Jedlik híd voltak. A Baross híd esetében a kerékpársávot, az Árpád út esetében a kerékpáros nyomot, míg a Jedlik híd esetében a kerékpársávot vette igénybe az e-rolleresek 100%-a, mely a közlekedési munkamegosztás 1-3%-át adta.

Ahogy azt már a kerékpáros fejezetnél korábban bemutattuk, **Győr kékpáros közlekedési hálózata már jelenleg is erősen kapacitáshiányos, többnyire a szűk keresztmetszetek jellemzik és a nagy arányú közös gyalogos-kerékpáros felületek okán, a közlekedők közötti közlekedési konfliktusok, melyek az elektromos rollerek további terjedése következtében a jövőben még hangsúlyosabban jelentkezni fognak. Tehát rendkívül fontos az elektromos mikromobilitási eszközök közlekedési igényét is kiszolgálni**

képes, a gyalogos közlekedéstől elválasztott kerékpáros közlekedési infrastruktúra hálózatok kapacitásbővítő fejlesztésének megvalósítása.

3.3.6. Utazási szokások, igények, felmérések

Annak érdekében, hogy a szolgáltatási szintet, minőséget az utazási igényekhez tudjuk igazítani, szükséges az utazási szokások megismerése, a megfelelő nagyságú mintára épülő elemzések elvégzése. A legújabb népszámlálási adatok hiányában felértékelődnek a városban végzett nagyobb méretű lakossági mintán alapuló kérdőíves kutatások, különösen a Győrben élő népesség véleményének megismerése esetében. Győr Megyei Jogú város Önkormányzata az elmúlt több, mint 10 évben számos nemzetközi és hazai projektben vett részt és végzett kutatást a lakosság közlekedési szokásainak feltérképezése és igényeinek megismerése érdekében (51. ábra).

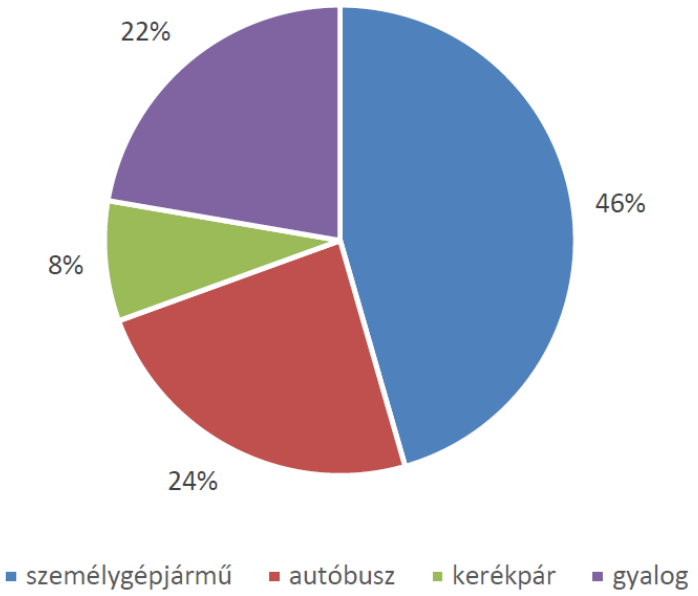
Lakossági kérdőíves megkérdezések eredményei		
Pro. motion sustainable mobility at home projekt (2007-2010)	*Cél: energia-hatékony közlekedési módok elterjedésének támogatása, az egyéni gépjárműforgalom és az abból eredő energiafelhasználás és légszennyezés csökkentse Győr-Ménfőcsanakon*	N=496
Travel Plan Plus projekt (2008-2010)	*Cél: az egyéni gépjárműforgalom és az abból eredő energiafelhasználás és légszennyezés csökkentse a győri oktatási intézményekbe történő utazások során*	N=1000
Közösségi kerékpárkölcsönző hálózat fejlesztése Győrben projekt (2010-2011)	*Cél: GyőrBike közösségi kerékpárkölcsönző fejlesztése, kerékpáros közlekedés népszerűsítése*	N=82
Szolgálati kerékpár program (2010-2011)	*Cél: Győr MJV Önkormányzat dolgozóinak hivatali munkavégzése során kerékpáros közlekedési lehetőség biztosítása, kerékpáros szolgáltatás fejlesztése*	N=143
Közlekedj tudatosan! projekt (2010-2011)	*Cél: 6-18 éves fiatalok környezettudatosságának erősítése, különös tekintettel a mindennapi közlekedésre*	N=400
Széchenyi István Egyetem doktori kutatások (2012)	*Cél: Széchenyi István Egyetem dolgozóinak közlekedési szokásainak vizsgálata*	N=161
Széchenyi István Egyetem doktori kutatások (2013)	*Cél: ÉDUVIZIG és Győr-Szol Zrt. közlekedési szokásainak vizsgálata*	N=205
Urban Scope Urban Sustainable Mobility in focus: student education, community involvement and participative planning projekt (2019-2022)	*Cél: Győr-Ménfőcsanak és Gyirmót Fenntartható Városi Mobilitási Stratégiájának tervezése, SUMP tervezési módszertan oktatási anyag fejlesztése és megvalósítása*	N=512
Idősügyi Koncepció (2020-2024) és Sportkoncepció (2020-2025)	*Cél: Győr Idősügyi és Sportkoncepciójának az elkészítése*	N=1116

51. ábra: Lakossági kérdőíves megkeresések (2007-től 2022-ig)

A kérdőíves megkeresések fő fókuszát és a kikérdezések legfőbb megállapításait az alábbiakban fogaljuk össze.

Közlekedési szokások felmérése 2023

A 2023 januárjában *„Közlekedési szokások felmérése és elemzése az IKOP-3.2.0-15-2022-00042 kódszámú projekt közösségi közlekedés fejlesztése elektromos autóbuszok beszerzésével Győrben és gazdasági övezetében” UNIVERSITAS-Győr Nonprofit Kft.* címmel elkészült felmérésből kivehető, hogy Győrben a városi közlekedés mintegy 46%-a személygépkocsival, 24% közösségi közlekedéssel, 8% kerékpárral, 22% gyalog történik (52. ábra).



52. ábra: ábra: Győri lakosok városon belüli közlekedési mód szerinti megoszlása 2022 (modal-split)

A megkérdezettek háztartásában leggyakrabban előforduló közlekedési eszköz a személygépjármű. A válaszadók 71,3%-nak háztartásában található legalább egy személygépjármű. A második legáltalánosabban elterjedt közlekedési eszköz a kerékpár. A válaszadók 46,5%-nak háztartásában megtalálható ez is (E pontnál felmerülhet a kerékpártárolás nehézsége, mely sok többlakásos lakóépületben csak korlátozottan megoldott), további 0,1% elektromos kerékpárral is rendelkezik. A mikromobilitási eszközök előfordulása alacsonyabb, a megkérdezettek 7,1%-nak háztartásában található valamilyen mikromobilitási eszköz. A motorkerékpárok előfordulási aránya még alacsonyabb, 4,1%.

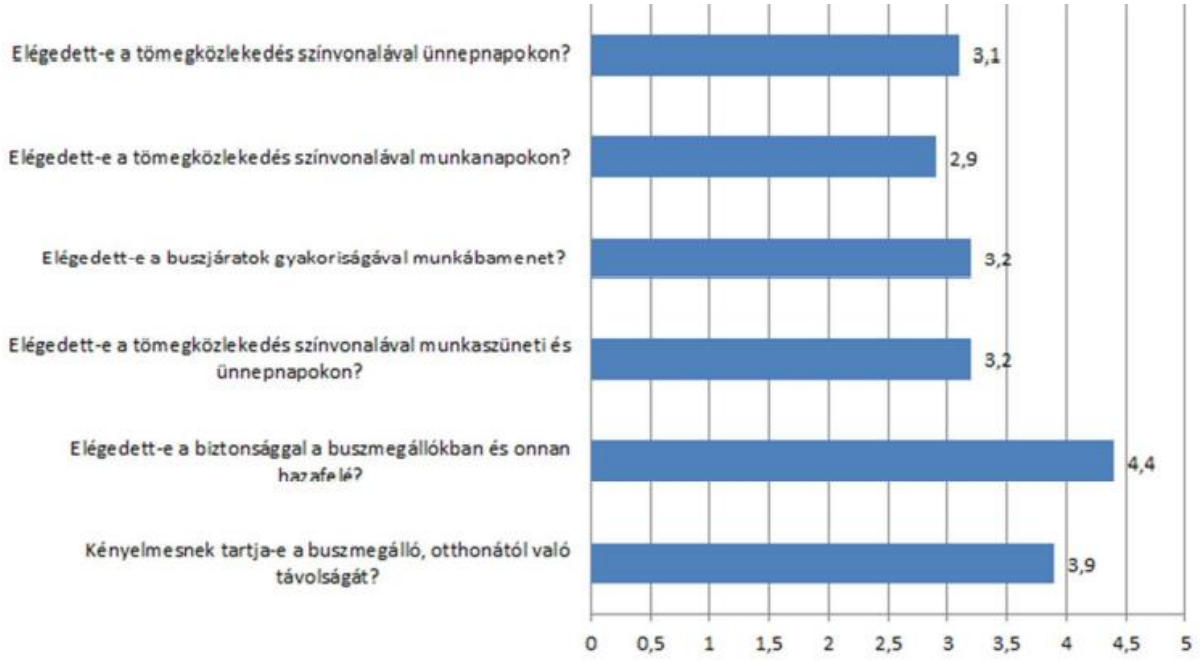
Utazási szokások

A megkérdezettek preferált közlekedési eszköze a személygépjármű. A válaszadók több mint egyharmadának (35,5%) elsődleges eszköze. További 9,3% másodlagos, vagy harmadlagos eszközként jelölte meg. Tovább erősíti a gépjárművek szerepét, hogy az előző adatok csak a gépjárművel, mint járművezetőként utazókra vonatkoznak. A személygépjárművel, mint utas utazók aránya 9,8%, 20,6% és 6,1%. A helyi közösségi közlekedést elsődlegesen használók aránya 28,8%. A helyi közforgalmú közlekedést másodlagosan, harmadlagosan választók aránya rendre 10,9% és 3,2%.

A kerékpár a többség számára kiegészítő közlekedési eszköz. A megkérdezettek 9%, illetve 7,5%-ának másodlagos vagy harmadlagos választása, míg a kerékpározást elsődlegesen választók aránya 4,9%. Az egyéb közlekedési eszközök preferenciája alacsony, összeségében 3% alatt kaptak szerepet. Kiemelkedő szerep jut a gyalogos közlekedésnek is. A válaszadók 19,1%-a jelölte meg elsődleges közlekedési módként, míg további 16,7% és 11,3% másodlagos, illetve harmadlagos preferenciája a gyaloglás.
A kerékpározásra való áttéréssel szemben nagyobb az ellenállás. A válaszadók többsége nem térne át a kerékpárral való közlekedésre. Azoknak, akik elgondolkodnának az áttérésen elsősorban mennyiségi, másodsorban minőségi fenntartásaik vannak a városi kerékpáros infrastruktúrával szemben.

Pro.motion projekt

A **Pro.motion projekt** keretében **Győr-Ménfőcsanak lakóinak közlekedési szokásai** kerültek felmérésre annak érdekében, hogy egyértelművé váljon, melyek a közlekedésnek azok a fejlesztést igénylő területei, melyek fejlesztése a fenntartható és környezetbarát közlekedés előtérbe kerülését szolgálják. A Pro.motion projekt keretében 600 fő került kikérdezésre 2008-ban a projekt kezdetekor és 2010-ben a projekt végén. A kérdőív a közlekedési szokások felmérésén túl kitért a közlekedési mód választása során történő belső motivációra is. A felmérésből kiderült, hogy a válaszadók Győr 13 városrésze közül hová járnak munkába, iskolába, bevásárolni, szórakozni, valamint az, hogy az utazásukhoz milyen közlekedési módot választanak, végül pedig a közösségi közlekedés erősségeit és gyengeségeit kellett jellemezniük a megkérdezett célcsoportnak, annak érdekében, hogy az a leg hatékonyabban fejleszthető legyen. A megkérdezettek legnagyobb része (18%) úgy nyilatkozott, hogy a Belvárosba jár dolgozni, de népszerű utazási célok voltak még Marcalváros (Ménfőcsanakhoz legközelebb eső városrésze), (9%) és Gyárváros/ Ipari park (10 %) is. A megkérdezettek körében a projekt fejlesztését megelőzően a legnépszerűbb közlekedési eszköz a munkába vagy iskolába járáshoz az autó volt (ebből, autóvezető 38 %, utas 20%) volt. Ezt követte a busz 27 %-kal, majd a kerékpár 9%-kal, 16 % pedig gyalogolt az aktív lakók közül. Az utolsó kérdéskör a buszközlekedés megítélésére vonatkozott, mivel a gépkocsi után ez volt a legnépszerűbb közlekedési eszköz, így kézenfekvő volt ennek a közlekedési módnak a célcsoportok igényeinek megfelelő fejlesztési tervek kidolgozása és fejlesztések megvalósítása. A megkérdezettek a közlekedésbiztonsággal és a megállóhelyek otthonuktól mért távolságával elégedettek voltak, azonban a járművek gyakoriságával a többség elégedetlen volt (53. ábra).



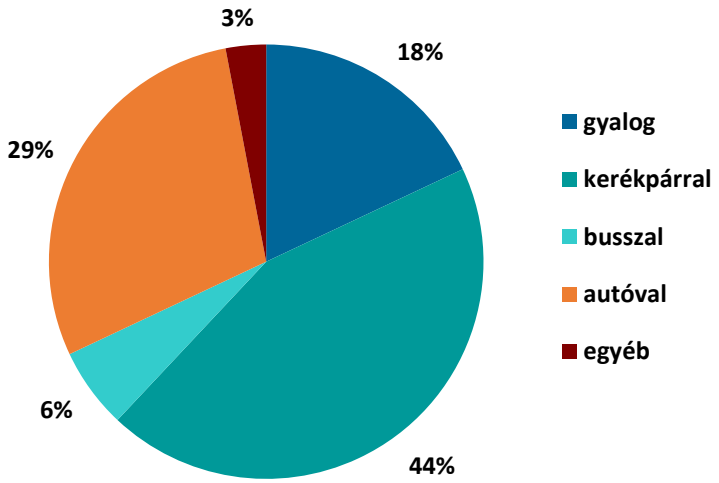
53. ábra: Mennyire elégedett a buszközlekedés színvonalával? Forrás: saját szerkesztés

Travel Plan plus projekt

A **Travel Plan plus projekt** keretében készülő közlekedési terv készítését egy a célcsoport közlekedési szokásait vizsgáló kérdőíves felmérés alapozta meg. A projekt **keretében 3 alapfokú és 1 középfokú oktatási intézmény, 1000 diákja került kikérdezésre** annak érdekében, hogy közlekedési szokásaik feltérképezésre kerüljenek. A felmérésben a nádorvárosi Gárdonyi G. és Kölcsey F. Iskola és a Győrszentiván

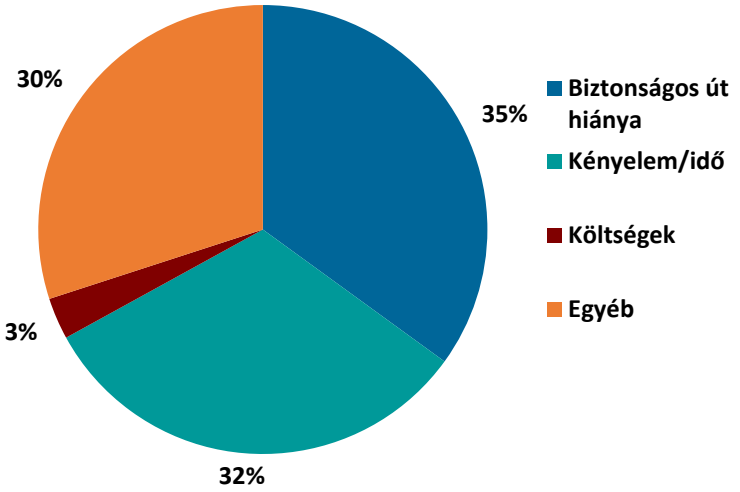
kertvárosi Móricz Zs. Iskola és a belvárosi Hild J. Szakközép Iskola vett részt. A legfontosabb kérdések arra irányultak, hogy milyen közlekedési eszközzel járnak a diákok iskolába és milyen közlekedési eszközzel szeretnének iskolába járni, ha ők választhatnának, illetve a szülőket milyen tényezők motiválják a közlekedési módválasztás során, amikor iskolába viszik gyermekeiket. A válaszokból kiderült, hogy a **Gárdonyi Iskolában** a gyerekek 1/4-e gyalog jár iskolába, 1% kerékpározik, 19% busszal közlekedik, míg 57 %-ot a szülők visznek, így gépkocsival jár. A **Kölcsey Iskola** diákjainak közlekedési szokásai szinte megegyeztek a Gárdonyi iskolás diákok közlekedési szokásaival, de itt a gépkocsival közlekedők aránya még nagyobb. A **Móricz Zs. Iskolában**, ami Győr-Szentivánon, Győr egyik kertvárosias lakóterületén helyezkedik el, a gyerekek nagy része 34% gyalogol, míg 37% kerékpárral járt iskolába. A **Hild Szakközépiskolában** a diákok túlnyomó része már önállóan közlekedik, a legtöbb diák 69% busszal, 14% gyalog és 1% kerékpárral járt iskolába. Vonattal és motorral a diákok 15% közlekedett, míg autóval mindössze 1 %. Az oka annak, hogy a gyerekek nagy része gépkocsival jár iskolába a belváros környéki iskolákba az, hogy a szülők túlnyomó része gépkocsival jár dolgozni és a gyerekeket munkába menet viszik iskolába, illetve hogy a gyerekek túlnyomó része nagyobb távolságokból jár iskolába, 41% több mint 3 km-nél messzebbről érkezik reggelente.

Arra kérdésre, hogy milyen közlekedési eszközzel szeretnének a diákok iskolába járni az általános iskoláskorú gyerekek túlnyomó része még úgy felelt, hogy legszívesebben kerékpárral járna iskolába, a Hild Szakközépiskola diákjai már leginkább saját gépkocsival szeretnének iskolába járni (54. ábra).



54. ábra: Milyen közlekedési eszközzel szeretnél iskolába járni (Ált. iskolás diákok)? Forrás: saját szerkesztés

A szülők prioritásait az 55.ábrán foglaltuk össze, melyből kiderül, hogy a szülők számára a közlekedési mód választás során a legfontosabb szempont, a biztonságos közlekedési feltételek megléte és a gyerek személyes biztonsága.



55. ábra: Mi akadályozza meg a gyerekét abban, hogy busszal, kerékpárral vagy gyalog járjon iskolába? Forrás: saját szerkesztés

A Travel plan plus projekt keretében végzett felmérés során a diákok 38%-a nyilatkozott úgy, hogy szívesen járna kerékpárral és a szülők 57%-a támogatná a diákok kerékpárral való közlekedését, ha a közlekedés biztonsága megfelelő kerékpáros közlekedési infrastruktúrával biztosított lenne.

A győri közösségi kerékpárkölcsönző rendszer előrebecslésére készült piackutatás

A **győri közösségi kerékpárkölcsönző rendszer fejlesztését** megelőzően a pályázati szakaszban a **kerékpáros forgalom értékelésére** és a **felhasználók várható számának előrebecslés**ére is készült **piackutatás.** A győri kerékpáros forgalom volumene (csomóponti hétköznapi számlálások, 2012.október 16. - október 18.) adataiból került meghatározásra. Megállapításra került, hogy Győrben, a Belvárosban, a vasútállomás környékén, a Petőfi hídon, a Magyar utcában és a Zrínyi utcában a legélénkebb a kerékpáros forgalom, így értelemszerűen a kerékpárkölcsönző állomások helyszínei is eszerint kerültek elsődlegesen kijelölésre, majd a kérdőíves kutatás során az így kijelölt állomások közül választhattak a megkérdezettek aszerint, hogy melyik állomást használnák a legszívesebben.

A kérdőíves felmérés kitért a meglévő kerékpáros infrastruktúra állapotának értékelésére is. A megkérdezettek 34%-a elfogadhatónak tartotta, 46%-uk valamilyen szempontból elégedetlen volt azzal, 14%-uk épphogy elfogadhatónak minősítette az otthona és a munkahelye közötti kerékpáros infrastruktúrát. Az elégedetlenség legfőbb okaként a rendelkezésre álló elégtelen kerékpárút hálózatot jelölték meg. A jelzett szakaszon a válaszadók mintegy negyede szerint az infrastruktúra nem igazán biztonságos.

23. táblázat: Az otthon és a munkahely közötti kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos minőségi megítélés eredményei

Az otthon és a munkahely közötti kerékpáros közlekedési <u>infrastruktúrával kapcsolatos minőségi megítélés</u>					
elégedetlen vagyok a kerékpárutak vonalvezetésével és a kerékpárút-	**elégedetlen** vagyok a rendelkezésre álló kerékpárút	elégedetlen vagyok a kerékpárutak állapotával, az útburkolat	épphogy elfogadhatónak tartom	elfogadhatónak tartom	jónak tartom

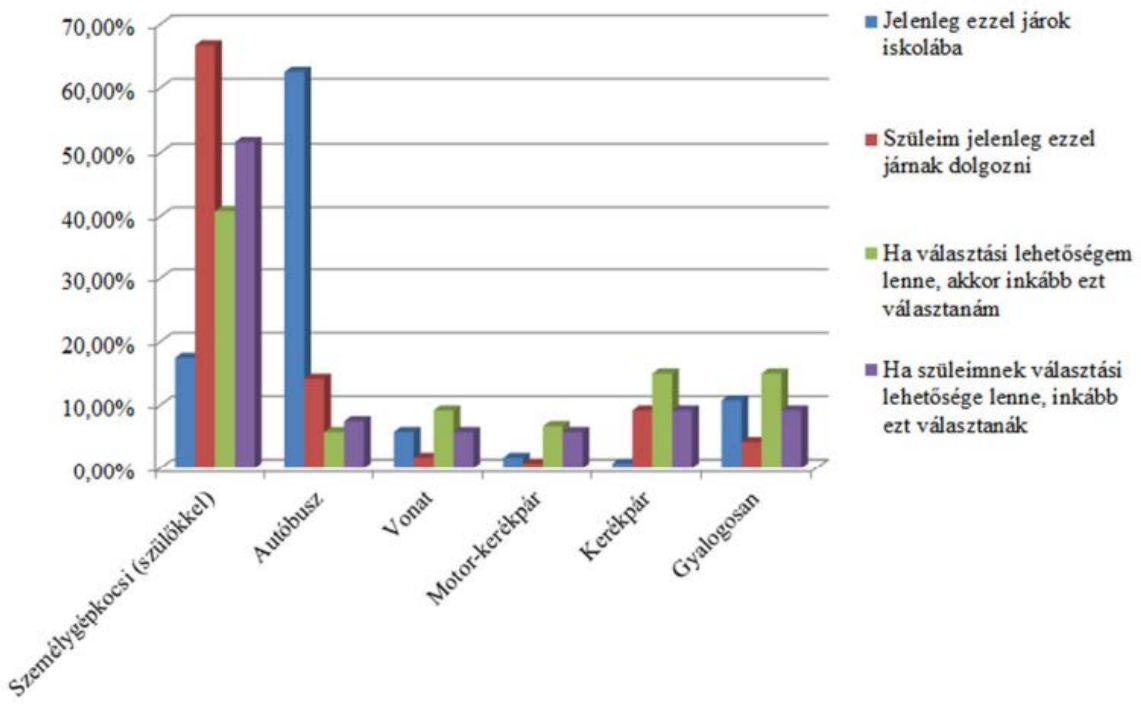
hálózat burkolásával	hálózattal	minőségével			
8%	**23%**	**15%**	14%	34%	7%
Az otthon és a munkahely közötti kerékpáros közlekedési infrastruktúra biztonságosságának értékelése					
nagyon veszélyes	veszélyes	**nem igazán biztonságos**	épp megfelelő	biztonságos	nagyon biztonságos
11%	7%	**25%**	33%	31%	4%

Szolgálati kerékpárprogram

A **„Szolgálati kerékpárprogram”** keretében, a projekt fejlesztését megelőzően kérdőíves felmérés készült **Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának dolgozói körében**. A győri Polgármesteri Hivatalban 367 fő dolgozott a felmérés készítésekor. A kérdőíves felmérés során a munkába járás módjáról, a hivatalon kívüli munkavégzésről, a hivatalon kívüli munkavégzéshez igénybevett közlekedési eszköz fajtájáról, a kerékpáros közlekedési szokásokról és a szolgálati kerékpárok használata iránti igényeiről kérdezték a hivatal dolgozóit. A polgármesteri hivatal dolgozóinak 3%-a járt a kérdőíves felmérés idején kerékpárral munkába. A kérdőíves felmérés során 100 fő nyilatkozott úgy, hogy a hivatalon (irodán) kívüli tevékenységet is ellát. A hivatalon kívüli munkavégzéshez pedig a dolgozók összesen 7%-a használt kerékpárt.

Közlekedj tudatosan projekt

A **„Közlekedj tudatosan” projekt keretében** érintett **két célcsoport a Győri általános iskolás gyerekek (6-14 éves korosztály) és a Győri középiskolás fiatalok (15-18 éves korosztály) voltak**. A középiskolai és az általános iskolás korosztály véleménye szerint különösen a középkorúak figyelnek oda, hogy a közlekedés minél kevésbé szennyezze a levegőt. A diákok többsége már hallott a fenntartható valamit az alternatív közlekedés fogalmáról. A 6-18 éves korosztály iskolába járási szokásait az 56. ábra szemlélteti.



56. ábra: Jelenleg milyen közlekedési eszközzel jársz iskolába, illetve szüleid mivel járnak dolgozni, és ha tehetnétek, milyen megoldást választanál, vagy választanátok? Forrás: saját szerkesztés

A **szülők** többsége személygépkocsival jár dolgozni, amelyben általában hárman utaznak. A diákok, ha választhatnának továbbra is vagy a szülőkkel egy autóban utaznának, vagy a kerékpározást részesítenék előnyben iskolába járás céljából. A megkérdezett gyerekek a kerékpár-használat elterjedésének legfőbb gátját annak veszélyességében jelölték meg, valamint többen kifogásolták a megfelelő kerékpár-utak hiányát

Felsőoktatási intézmények

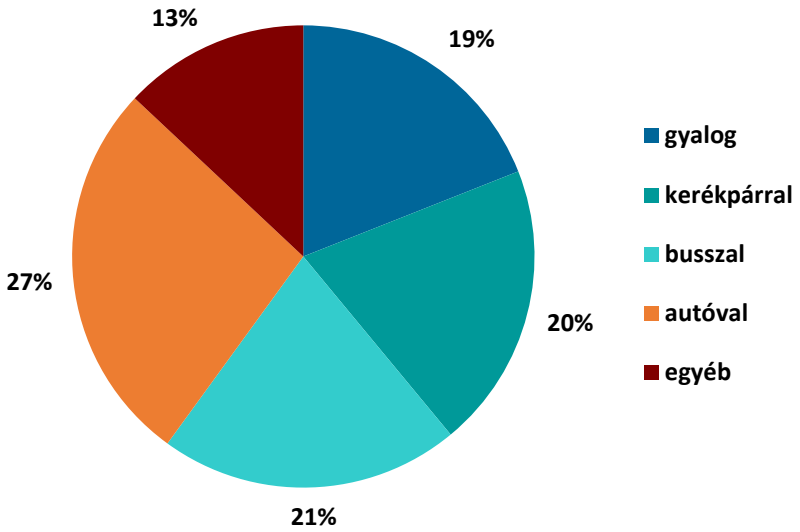
„Az Európai Unió által támogatott, a környezetbarát közlekedésfejlesztést célzó projektek hatása a városok életminőségére” c. doktori értekezés keretében Győr Megyei Jogú Város **felsőoktatási intézményeinek** (Széchenyi István Egyetem**, N**yugat-magyarországi Egyetem Apáczai Csere János Kar), valamint a Győri Polgármesteri Hivatal, a Győr- Szol Zrt. és az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság dolgozóinak közlekedési szokásainak felmérése céljából több kérdőíves felmérés is készült 2010 és 2013 között.

A felsőoktatási intézményeinek körében 2010-ben végzett közlekedési szokások felmérésének elsődleges célja a kerékpáros és gépjármű parkolási szokások megismerése, valamint egy közösségi kerékpárkölcsönző rendszer bevezetése iránti igény felmérése volt. Az egyetemnek 8000 nappali szakos és 4500 levelező szakos hallgatója volt a vizsgált évben. Az egyetemen 600 tanár dolgozott, akik közül a kérdőívet 86 fő töltötte ki. A munkába járás módja az alábbiak szerint alakult.

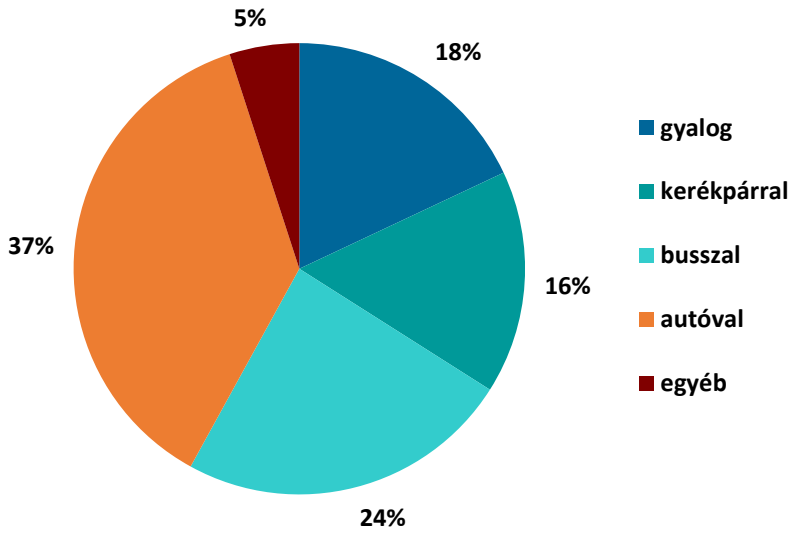
A „Miért nem jár kerékpárral munkába?” kérdésre a megkérdezettek 24%-a felelt úgy, hogy nincs Győrben kerékpárja, míg 17% elégedetlenségét fejezte ki a kerékpáros infrastruktúrával kapcsolatban, 11% nyilatkozott úgy, hogy fél kerékpározás közben, 9% pedig nem szeretné, hogy ellopják a kerékpárját, 14% szerint pedig a kerékpározás kényelmetlennek bizonyult, míg 25 % állítása szerint túl messze lakik ahhoz,

hogy kerékpározzon. A közösségi kerékpárkölcsönző használatát illetően a megkérdezettek 44%-ka nyilatkozott úgy, hogy havi rendszereséggel szívesen használna kölcsönözhető kerékpárt.

A második kérdőíves felmérés készítésére 2012-ben került sor, a Széchenyi István Egyetem és a Nyugat-magyarországi Egyetem Apáczai Csere János Karán (NYME-ACSJK), melynek célja a kerékpáros és közösségi közlekedésfejlesztési igények megismerése volt. A kérdőív a dolgozók közlekedési szokásaira is kitért. . A kérdőívet összesen 172 fő (köztük 102 férfi és 70 nő, átlagéletkoruk 43 év) töltötte ki. A legtöbb tanár mindkét intézmény esetében gépkocsival jár munkába, a Széchenyi István Egyetem tanárainak 27% autóval, 21% busszal, 20% kerékpárral járt dolgozni, míg 19% gyalogolt, tehát a környezetbarát közlekedési módot választók aránya nagyobb volt, mint a gépjárművel közlekedők aránya. Rossz időben azonban a kerékpárral, gyalogosan és motorral közlekedők száma átlagosan 2-3 %-kal csökkent.



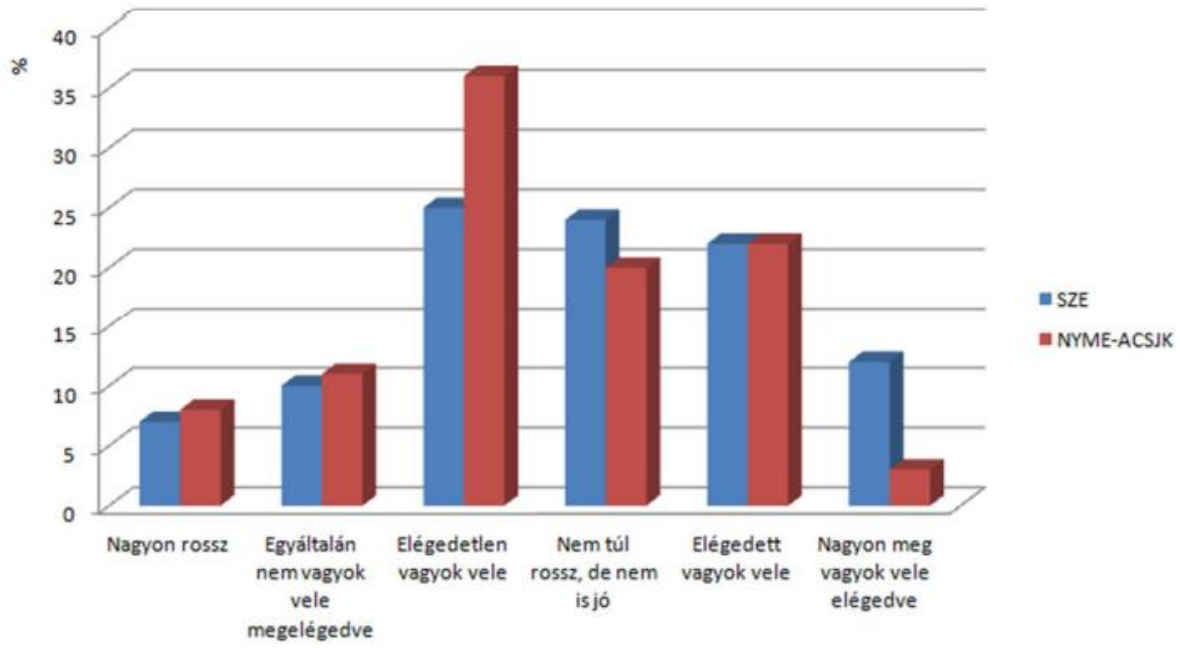
57. ábra: SZE Modal-split (utazások aránya)–jó időben (2012.) Forrás: saját szerkesztés



58. ábra: NYME Modal-split (utazások aránya)–jó időben (2012.) Forrás: saját szerkesztés

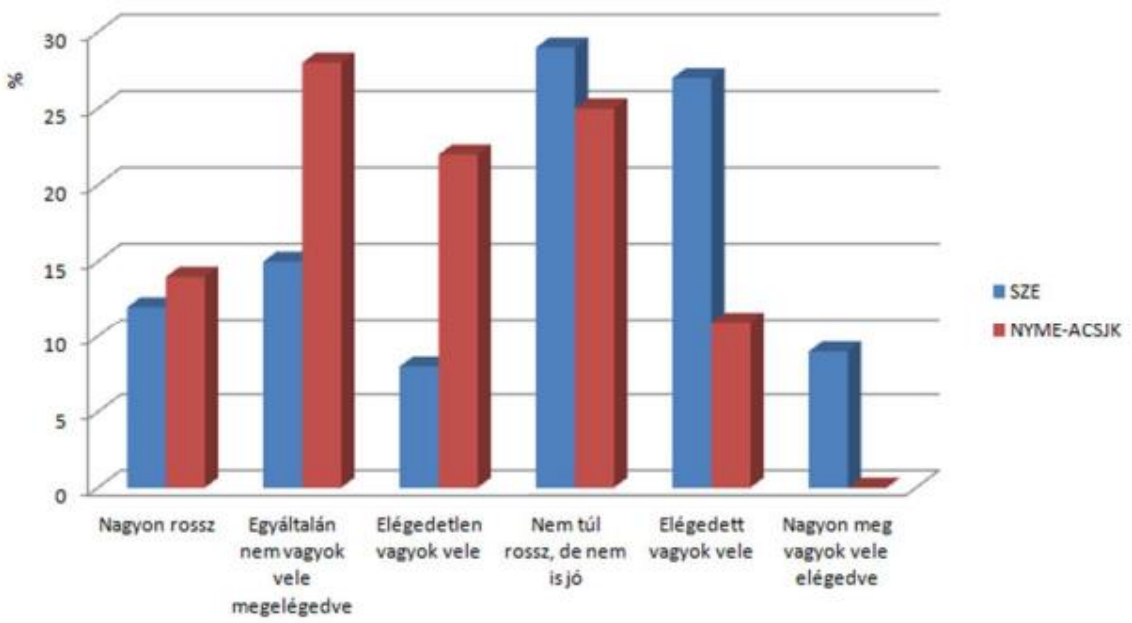
A 2012-ben készült felmérést két nagyobb volumenű fejlesztés is megelőzte, mely jelentős hatással volt a megkérdezettek véleményére. A győri önkormányzat 2010. november 24-én adta át a saját beruházásában megvalósult, Sziget városrészt- Révfaluval összekötő Jedlik Ányos hidat, mely lehetővé tette a hídon az

autós és autóbusz forgalom haladását. A 140 méter hosszú, 16 méter széles hídból nyolc méter úttest, amelyet két oldalról 4-4 méter járda, illetve bicikliút határol. 2011 decemberében pedig elindult a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Kisalföld Volán Zrt. együttműködésének köszönhetően az országosan is egyedülálló korszerű utastájékoztató rendszer, amely beruházás eredményeként Győr közösségi közlekedése jelentősen átalakult, és amely fejlesztést a korábban részletesen be is mutattam. Ezek a fejlesztések tehát mind jelentős hatással voltak a megkérdezettek autóbusz közlekedésről és kerékpáros közlekedésről történő véleményalkotásakor. Mind a NYMEACSJ Karának, mind pedig a Széchenyi Egyetem dolgozóinak közel 60%-a értékelte nagyon közelinek a buszmegállók egyetemtől mért távolságát. A buszmegállók otthontól mért rágyalogolási távolságával is elégedett volt a többség, mindössze 5 % találta távolinak buszmegálló helyét az otthonától (62. ábra). Ennek oka, hogy míg a Belvárosban és Révfaluban (városon belül) a buszmegállók viszonylag kis rágyalogolási távolságon belül találhatóak és az intézmények közelében, addig a városon kívüli településeken gyakran előfordul, hogy az otthontól távol esik a buszmegálló. A buszmegállók környékének közbiztonsággal is elégedettek voltak a megkérdezettek. A buszjáratok gyakoriságával azonban már nem voltak ennyire elégedettek az intézmények dolgozói. Míg a NYME-ACSJ Karának dolgozóinak 60%-a, addig a Széchenyi István Egyetemen, 30%-a elégedetlen volt a buszok gyakoriságával (59. ábra).



59. ábra: Elégedett-e a buszjáratok gyakoriságával?

A megkérdezett dolgozók véleménye a kerékpáros infrastruktúráról is elég megosztott volt. A NYME-ACSJK-án dolgozók 65%-a elégedetlenségét fejezte ki a kerékpáros infrastruktúrával kapcsolatban és véleményük szerint az fejlesztésre szorul. Ezzel ellentétben a Széchenyi István Egyetemen a legtöbben elégedettek voltak a kerékpáros infrastruktúrával, köszönhetően az egyetem körül 2011-ben megvalósult új kerékpáros úthálózat fejlesztéseknek (60. ábra).



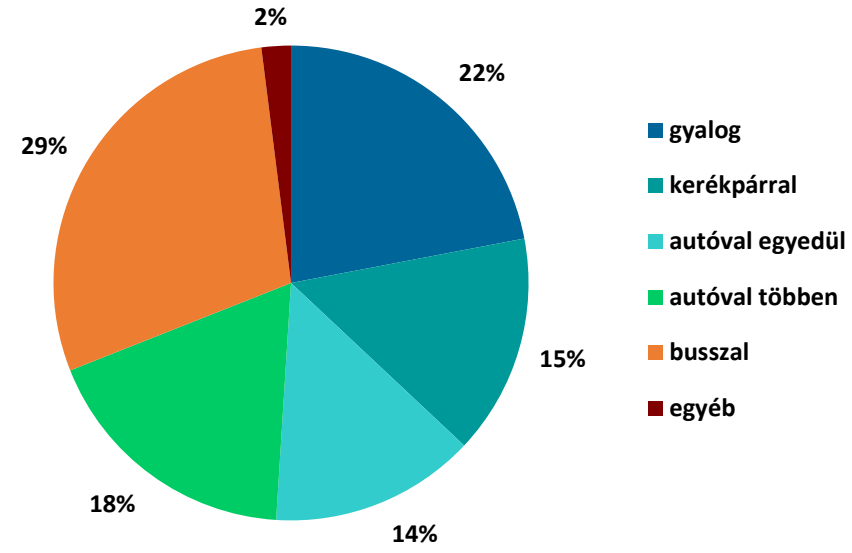
60. ábra: Kerékpárút hálózatról alkotott vélemény (2012.) Forrás: saját szerkesztés [122]

A kerékpárutak biztonságáról alkotott véleménye a megkérdezetteknek az előző véleményekkel szinte azonos volt, míg a NYME-ACSJK dolgozóinak többsége elégedetlen volt a kerékpáros közlekedésbiztonsággal, addig a SZE-n dolgozók többség elégedett volt vele. A kerékpár parkolási lehetőségekkel, míg a NYME-ACSJ Karának dolgozóinak 50%-a elégedetlen volt, addig a SZE-n csak pár ember akadt, aki elégedetlen volt, ami azért sem meglepő, mert a SZE egyetemi campus épületeinek fejlesztése során rengeteg új kerékpártámasz és fedett kerékpártároló létesült többnyire az épületek főbejáratai közelében (66. ábra).

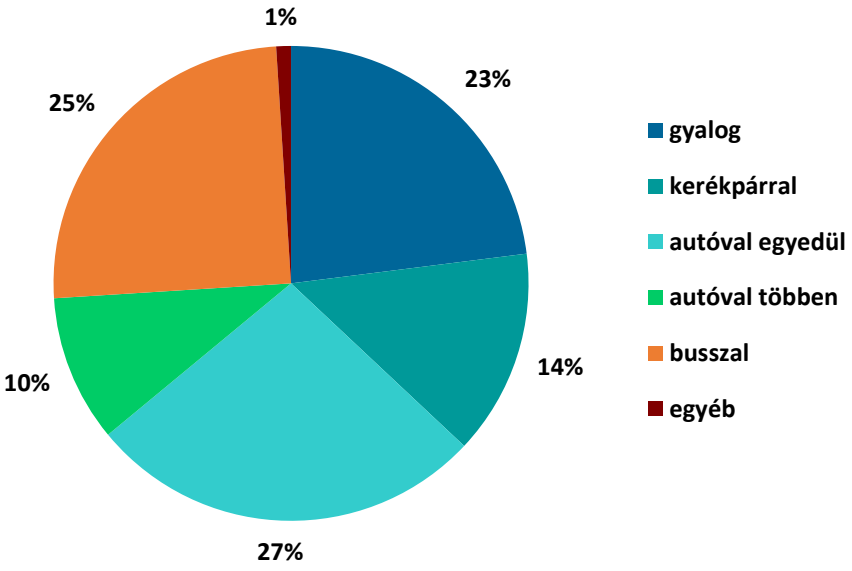
Polgármesteri Hivatal, Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság, Győr-Szol Zrt

A **Polgármesteri Hivatal** (Városháza főépülete) és az **Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság** a Belvárosban helyezkedik el a buszvégállomáshoz és a vasútállomáshoz, valamint az Autóbuszvégállomás-Vasút állomáshoz közel, a **Győr-Szol Zrt.** pedig Marcalváros városrészben található. Az összes intézmény saját dolgozói részére fenntartott parkolóval rendelkezik, valamint az intézmények közelében lévő parkoló zóna kedvezményes áron vehetik igénybe a dolgozók.

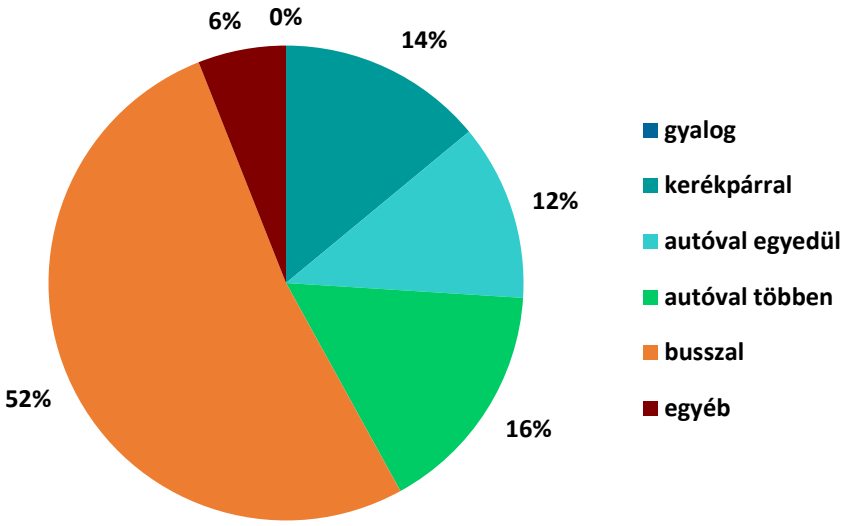
A minden közlekedési ágazatra kiterjedő közlekedési infrastrukturális lehetőségekhez való hozzáférésnek köszönhetően, az intézmények dolgozóinak közlekedési munkamegosztása is közel azonos arányban oszlik meg az egyes közlekedési módok között, de az autóval közlekedők aránya az összes intézmény esetében így is meghaladja a 20%-ot. A kerékpárral közlekedők aránya 14-15% közötti a vizsgált intézmények dolgozónak körében, ami közel azonos a városi átlaggal (12%).



61. ábra: Modal-split -Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Forrás: saját szerkesztés



62. ábra: Modal-split –Győr-Szol Zrt. Forrás: saját szerkesztés



63. ábra: Modal-split–Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság Forrás: saját szerkesztés [123]

A busszal közlekedők aránya az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság dolgozói körében kiugróan magas, 52% köszönhető ez az Igazgatóság közvetlen szomszédságában elhelyezkedő autóbuszmegállóknak (63. ábra).

Arra kérdésre, hogy **milyen közlekedési eszközzel szeretnének munkába járni** a megkérdezett dolgozók, a Polgármesteri Hivatal dolgozóinak 20%-a válaszolta, hogy legszívesebben egyedül járna gépkocsival munkába, 22% szintén gépkocsival járna, de akár a családdal közösen. A **megkérdezettek 42%-a pedig szívesen kerékpározna**, ha az ehhez szükséges minden feltétel rendelkezésre állna. A Győr-Szol Zrt-nél 45% legszívesebben egyedül járna kocsival, míg 12% a családjával, a kerékpározást csak 12% választaná. Az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság körében is népszerű a kerékpár, mint közlekedési eszköz, ott a dolgozók 26%-a járna csak autóval és 26% választaná a kerékpárt.

A három intézmény dolgozóinak véleménye közel azonos volt a kerékpáros hálózat sűrűségről, a kerékpárutak állapotáról, a kerékpárút hálózat kialakításának módjáról, a kerékpár tárolási lehetőségekről és a kerékpáros közlekedés biztonságáról. A megkérdezettek legnagyobb része a **kerékpárutak állapotával** volt **elégedetlen**, majd a kerékpár tárolási lehetőségekkel, de sokan elégedetlenek voltak a kerékpáros infrastruktúra kialakításával és a kerékpáros közlekedés biztonságával is.

A három intézmény dolgozóinak véleménye szerint a buszhálózat sűrűsége, az utas tájékoztatás és a megállóhelyek távolsága mind kielégítő, a többség az **utazási és várakozási körülményekkel**, valamint a **járatsűrűséggel** volt csupán **elégedetlen**.

Az elmúlt években két városi koncepcióhoz (**Idősügyi Koncepció 2020-2024, Sportkoncepció 2020-2025**) kapcsolódó helyzetelemző vizsgálat során is készült kellően nagy számú mintán alapuló kérdőíves felmérés. A felmérések – mintegy egymást kiegészítve – a város fiatal-középkorú és idősödő-idős korosztályainak az egyéni életút alakulásával és a város környezeti, szolgáltatási, ellátási adottságaival kapcsolatos elégedettségét is vizsgálták. Ezen eredményekre építve bemutatható a győri lakosság gondolkodása az egyéni-társadalmi és közösségi-települési helyzet minőségével kapcsolatban. Az eredményekből jól látható, hogy lakosság a közutak állapotával a leginkább elégedetlen (24-25. táblázat).

24. táblázat: A fiatal- és középkorú lakosság egyéni és közösségi elégedettségének alakulása, átlag, N=1116fő, 2020

Mennyire elégedett Ön a saját…?	Pontátlag (1-10)	Mennyire elégedett Ön Győr alábbi jellemzőivel…?	Pontátlag (1-4)
…foglalkozásával	7,9	…vásárlási lehetőségekkel	3,2
…egészségi állapotával	7,7	…sportolási lehetőségekkel	3,1
…élete eddigi alakulásával	7,6	…kulturális élettel	3,1
…munkahelyével	7,2	…vendéglátás	3,0
…anyagi helyzetével	6,6	…oktatási intézményekkel	3,0
		…közbiztonság	2,9
		…helyi közösségi élet	2,9
		…szórakozási lehetőségek	2,8
		…környezet állapota	2,7
		…egészségügyi ellátás	2,6
		…köztisztaság	2,5
		…tömegközlekedés	2,4
		…közutak állapota	**2,1**

Forrás: Győr Megyei Jogú Város Sportkoncepciójának (2020-2025) online lakossági kérdőíves felmérése, 2020. május. N=1116 fő (a 60 év alatti korosztály felülreprezentált, főként a fiatal- és középkorosztály véleményét képezi le).

25. táblázat: Az idősödő és idős korú lakosság (50+évesek) egyéni és közösségi elégedettségének alakulása, átlag, N=1433 fő, 2019

Mennyire elégedett Ön…?	Pontátlag (1-5)	Mennyire elégedett Ön Győr alábbi jellemzőivel…?	Pontátlag (1-4)
…élete eddigi alakulásával	3,4	…vásárlási lehetőségekkel	2,9
…társas kapcsolataival	3,3	…parkosítottság, zöldövezetek	2,9
…anyagi helyzetével	2,7	…közbiztonság	2,9
		…sportolási lehetőségek	2,8

…háziorvosi ellátással	3,6	…egészségügyi ellátás	2,8
…városi programokkal	3,2	…kulturális élet	2,8
…városi fejlesztésekkel	3,0	…tömegközlekedés	2,8
…szociális ellátásokkal	2,8	…helyi közösségi élet	2,7
…kórházi ellátással	2,8	**…közutak minősége**	**2,5**

UrbanSCOPE projekt

Az **UrbanSCOPE projekt** keretében a Széchenyi István Egyetem átfogó kutatást végzett, különböző módszerek felhasználásával, elsősorban két városrészre fókuszálva: Ménfőcsanakra és Gyirmótra. A háromlépcsős kutatás tartalmazott szakértői interjúkat, fókuszcsoportos találkozókat és online kérdőíves felmérést is (2020. júniustól októberig).

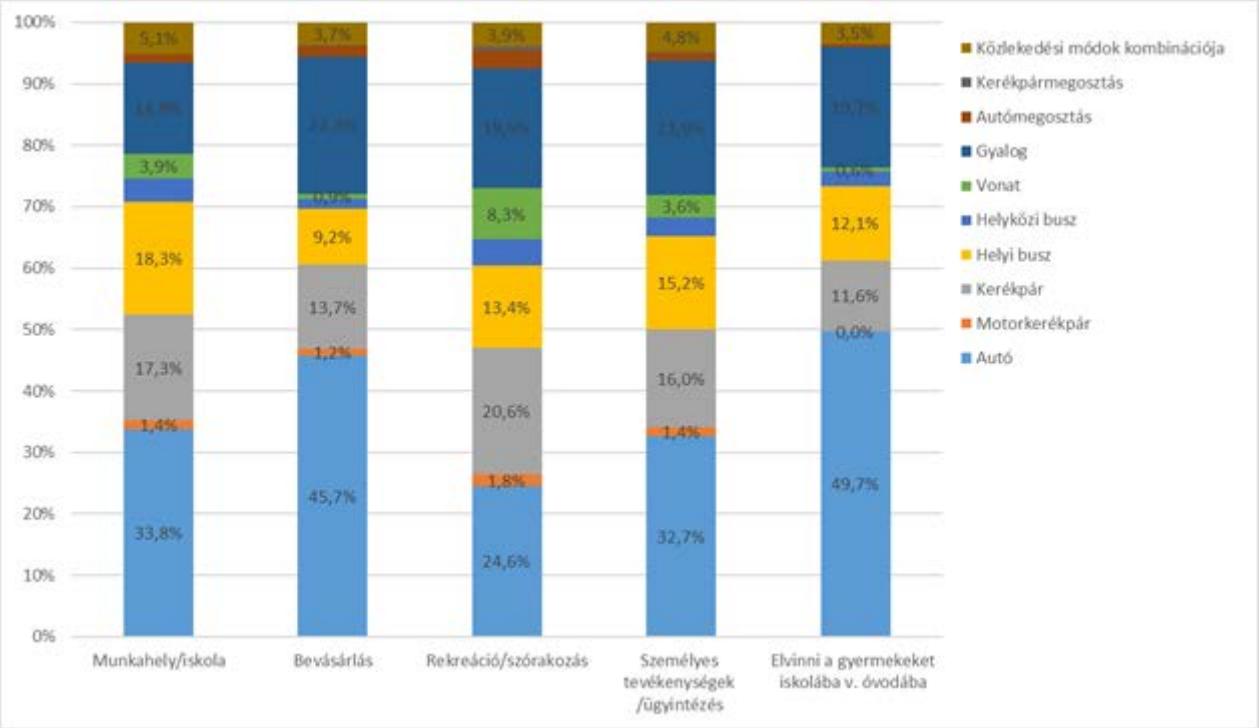
A szakértői interjúk tapasztalatai alapján a választott képviselők és a helyi hatóságok támogatják a vasúti fejlesztéseket, az elővárosi vasúti közlekedés kialakítását, és az autóbusz és vonatközlekedés harmonizálását. Még ennél is hangsúlyosabban fogalmaztak a civil szervezetek és a városrész önkormányzati képviselője. Az élhetőbb városrész érdekében az autóközlekedést a vonatközlekedés irányába terelnék, miközben növelnék a helyi szolgáltatások magasabb színvonalát, a közterületek, beleértve a járdák használhatóságát, a biztonságos kerékpárutak kialakítását. Egyszerre van szükség a szemléletformálásra és a fenntartható közlekedési infrastruktúra fejlesztésére ahhoz, hogy az autóhasználat visszaszorulhasson.

A két fókuszcsoport találkozó során mind a lakosság, mind a civil és vállalkozói szféra képviseletében megjelent résztvevők hasonló problémákat fogalmaztak meg; túlterhelt utak az autóközlekedés túlsúlya miatt, kihasználatlan vasútvonal, közösségi közlekedéssel le nem fedett településrészek. Megoldásként hangsúlyozták az egységes busz-vonat bérlet fontosságát, és az elővárosi vasút kialakítását az élhetőbb, biztonságosabb környezetért, ami kevesebb autóhasználattal járna. A városrésznek mindenben megvan az adottsága ehhez, de tény, hogy komoly beruházást igényel. A kerékpáros közlekedés biztonságos kialakítása nem csak a városrész és a centrum között fontos, hanem a városrészen belül is. Jelenleg keskeny, autóval túlzsúfolt utak (közlekedés, parkolás) miatt balesetveszélyes. A szolgáltatások a városrész központjában találhatók, ugyanakkor a szuburbanizációs folyamatok miatt az egyre nagyobb kiterjedésű városrészekből a szolgáltatások megközelítése egyre nagyobb autóforgalmat generál. Ennek csökkentéséhez a szolgáltatások diffúziójára lenne szükség.

A lakosság online megkérdezése során 512 győri lakos töltötte ki kérdőívet, melyből 154 a vizsgált városrészben (Ménfőcsanakon vagy Gyirmóton) él. A teljes és a rész minta összehasonlításra került, mind a korra, iskolai végzettségre és foglalkoztatottságra vonatkozóan mindkét csoportban hasonló arányok jellemzők. Egyharmaduk 36-45 év közötti, mindkét mintára jellemző a közép és felsőfokú végzettségűek aránya, és mindegyik mintában 61 % a teljes munkaidőben foglalkoztatottak aránya, viszont 10 %-kal magasabb a családosok aránya a csanaki és gyirmóti városrészben, ami általában jellemző a szuburbiákra. Szintén ebből fakad, hogy a vásárlást és az óvodás és iskolás gyerekek szállítását gépkocsival oldják meg. A forgalmat tovább növeli, hogy éppen a kevésbé elérhető szolgáltatások miatt jellemző a kétkocsis

háztartás. Éppen a helyi szolgáltatások hiányának köszönhetően vált tipikussá a két-kocsis háztartás, ami nyílvánvalóan tovább növeli a gépkocsiforgalmat.

Ami a városi mobilitás jelenlegi trendjeit illeti, egyértelmű, hogy az autó a leggyakrabban használt közlekedési eszköz (64. ábra). Másrészről a gyaloglás és a kerékpározás mérsékelt szerepet játszik a modális felosztásban (minden úti cél tekintetében), azonban még mindig sokkal népszerűbbek, mint az autómegosztás vagy a kerékpármegosztás, amelyek nagyon alacsony értékekkel szerepelnek. Az esettanulmány területén belül a helyi és a távolsági buszok népszerűbbek, míg a kerékpározás és a gyaloglás aránya a legalacsonyabb. Ez a tendencia azzal magyarázható, hogy az esettanulmány területe körülbelül 8 km távolságra van a belvárostól (külvárosi zóna). A vonatot nem gyakran használják a vonatkapcsolat problémái miatt (ritka útvonalak, nincsenek parkolóhelyek az állomások mentén stb.).

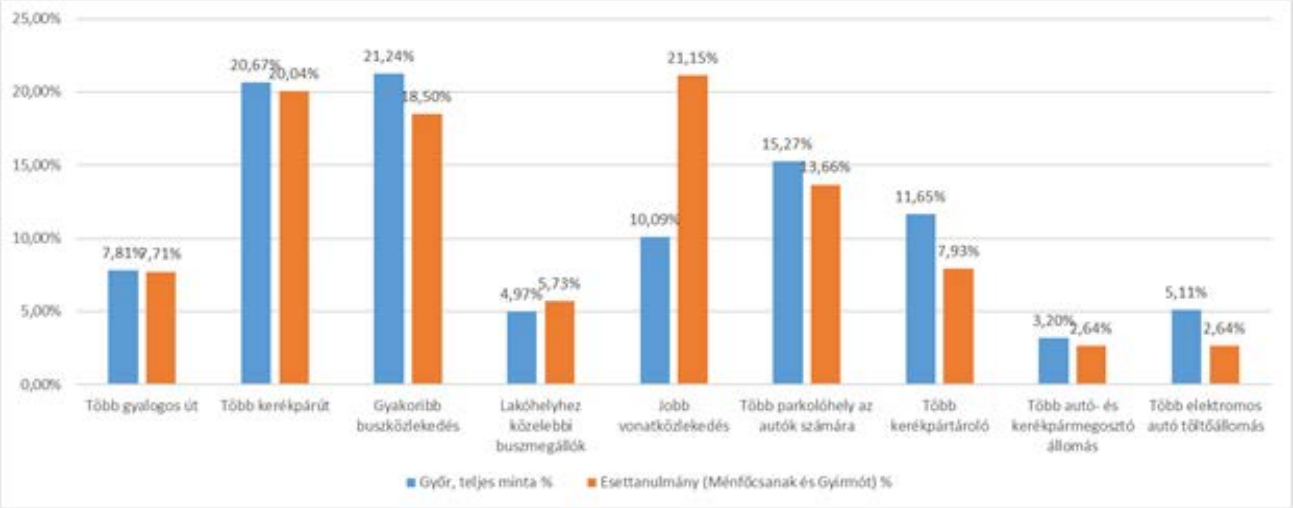


64. ábra: Modal-split az UrbanSCOPE győri felmérésben (2020)
Forrás: saját szerkesztés

Ami az ideális közlekedési eszközt illeti, a legrövidebb távolságra a gyaloglás a legnépszerűbb, ezt követi a kerékpár, valamint az elektromos roller és az elektromos kerékpár. A közepes távolságot tekintve a kerékpár a legnépszerűbb eszköz, amelyet szorosan követ a helyi busz és autó. Ami a nagyobb távolságot illeti, a hagyományos (motoros) járművek kerülnek előtérbe, mint például a személygépkocsi, a vonat, a távolsági autóbusz és a helyi busz, miközben az elektromos autó is kedvelt lehetőség. Ez az eredmény arra utal, hogy ha a mindennapi alapvető célokat / szolgáltatásokat (például munkahely, iskolák / óvodák, üzletek) helyben biztosítanák és használnák, akkor a motorizált közlekedés csökkenthető lenne.

A szükséges fejlesztések között elsősorban a buszjáratok sűrítését javasolták, ezt követően a kerékpáros útvonalak kiépítését szorgalmazták. Sok válaszadó utalt a parkolóhelyek problémáira is. Ez azonban Győr belvárosában jelent komolyabb problémát, semmint az esettanulmány területén. Az esettanulmány területén a válaszadók lényegesen nagyobb százaléka nyilatkozott úgy, hogy jobb vonatszolgáltatást

szeretne. Ez az eredmény ismét rámutat arra, hogy pontosabb/gyakoribb és jobb kiszolgálás esetén a vonatot az esettanulmány körzetében lakók közül többen használnák. A vonatközlekedéssel kapcsolatos fejlesztési elképzelések szinte kizárólag egy elővárosi vasútvonal létrehozását említették, ami meglehetősen költséges lenne, azonban jó alternatíva lehetne, hiszen a vasútvonal már ki van építve.



65. ábra: Javasolt fejlesztések az UrbanSCOPE győri felmérésben (2020)
Forrás: saját szerkesztés

A válaszadók környezetük iránti elkötelezettségét mutatja az az eredmény, hogy rövid távolságokon a gyaloglást és a kerékpározást részesítik előnyben, mint ideális közlekedési módot, míg a személygépkocsit hosszabb (4 km feletti) távolságok esetében használják. A résztvevők környezettudatosságát az az eredmény is alátámasztja, hogy a válaszadók 80-85% -a (mind az általános, mind az esettanulmányi terület mintájában) egyetértett abban, hogy a környezet állapotának javítása érdekében csökkenteni kell a személygépkocsi használatot, hogy ezzel hozzájáruljon az éghajlatváltozás elleni küzdelemhez és csökkentse a kipufogógázokat. Mindeközben, nem szabad megfeledkeznünk arról, hogy a jelenlegi mobilitási tendenciát nyilvánvalóan a személygépkocsi uralja. Ugyanakkor a legtöbb válaszadó határozottan egyetértett azzal a kijelentéssel, miszerint a jó minőségű infrastruktúra kiépítése ösztönözné az állampolgárokat arra, hogy többet gyalogoljanak vagy kerékpározzanak. Ebből a szempontból a fenntarthatóbb városi mobilitás infrastrukturális és ellátási kérdés. Nem szabad megfeledkeznünk arról sem, hogy a fenntartható városi mobilitás felé való elmozdulás a szokások megváltoztatását is elvárja, ezért ez is egy követelmény (és nem csak az önkormányzat által kínált szolgáltatásokra támaszkodik).

3.4. A PROBLÉMÁK AZONOSÍTÁSA, RANGSOROLÁSA / PRIORIZÁLÁSA

A kulcsproblémák összegzése érdekében SWOT analízist készítettünk az egyes közlekedési szakágak tekintetében. Az így elkészült SWOT analíziseket a partnerségi egyeztetésbe bevont szereplőkkel is megosztottuk annak érdekében, hogy egy olyan SWOT analízist tudjunk összeállítani, melyben minden közlekedési mód erősségei, gyengeségei, lehetőségei és a veszélyei egyforma súllyal szerepelnek és a különböző közlekedési szakágak általi prioritásokat tartalmazzák. Partnerségi egyeztetés során alkalmazott módszer a következő fejezetben részletesen is bemutatásra kerül.

A Fenntartható Városi Mobilitási Terv – Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) készítése során, mint ahogy azt már több alkalommal hangsúlyoztuk kiemelten fontos szempont a széleskörű és érdemi partnerség bevonása és a partnerségi tervezés megvalósítása. Az elmúlt tíz évben számos, a győri lakosság

körében végzett közlekedési szokásokat és igényeket vizsgáló felmérés és elemzés készült, amelyek megalapozzák a városi mobilitást érintő döntéseket (lásd. 3. fejezet). Annak érdekében azonban, hogy a városi mobilitás erősségei, gyengeségei, a fejlesztés lehetőségei és veszélyei ne csak a korábbi tapasztalatok és a megalapozó vizsgálat készítése során feltárt helyzet alapján kerüljenek megfogalmazásra, hanem a terv készítésébe bevont szakmai munkacsoport tagjai (Győr MJV Polgármesteri Hivatal, Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft., VOLÁNBUSZ Zrt., Győr-Szol Zrt., VEKE, Keret egyesület, SZE) által megfogalmazott szempontok, javaslatok is megfelelőképpen érvényesülhessenek, egy preferencia alapú, digitális eszközhasználattal támogatott SWOT analízis elkészítésére került sor 2023. februárjában. Az így készült SWOT analízisben, az egyes közlekedési módok tekintetében a legtöbb szavazatot elérő (első hat) megállapítások szerepelnek.

ERŐSSÉGEK

GYALOGOS ÉS AKADÁLYMENTES KÖZLEKEDÉS

1. Kiterjedt gyalogoshálózat
2. Szegélysüllyesztések a gyalogátkelőhelyeknél
3. Kevés kapcsolati hiány
4. Buszmegállókban hangos és dinamikus utastájékoztatás
5. Mozgáskorlátozott parkolóhelyek kék színnel felfestve (kiemelve)

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

1. A kerékpárral közlekedők aránya nő
2. A városi közlekedés legfőbb erősségei Győrben:
3. Győr közel 155 km hosszú kerékpárhálózattal rendelkezik
4. A városrészek kerékpárral feltártak
5. Győr- és agglomerációja közötti kerékpárutak kiépítettek
6. Belváros- városrészek közötti kerékpáros kapcsolat rendelkezésre áll

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

1. Csúcsidőben fő irányokban elfogadható járatsűrűség
2. Átmérős jellegű hálózat, kevés átszállás szükséges
3. Az autóbuszok 40%-a 3 évnél fiatalabb
4. Városközpont minden irányból közvetlenül elérhető
5. A meglévő utasok erős bázis (megtartásuk fontos)

6. Integrált helyi-helyközi járatok (költséghatékonyak)

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

1. Kiterjedt közúthálózat, kevés kapcsolati hiány
2. Lakóterületek, intézmények megközelíthetőek
3. Mozgássérült parkolóhelyek vannak
4. Parkoló helyek rendelkezésre állnak

GYENGESÉGEK

GYALOGOS ÉS AKADÁLYMENTES KÖZLEKEDÉS

1. Járdák burkolata sok helyen rossz minőségű
2. Rövid átkelési idők a gyalogátkelőhelyeknél
3. Gyalogos közlekedést akadályozó járdán (és/vagy szabálytalanul) parkoló autók
4. Járdák szűk keresztmetszetei
5. Sétáló utcát átszelő gépkocsiforgalom
6. Taktilis jelek sok helyen hiányoznak, segélysüllyesztések sok helyen nem megoldottak

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS GYENGESÉGEI

1. Rossz minőségű útburkolat a gyalog-kerékpárúton
2. Szűk keresztmetszetek
3. Balesetveszélyes csomópontok
4. Gyalogos- kerékpáros konfliktusok a (közös gyalog- kerékpárutakon)
5. Fizikai elválasztást nélkülöző gyalog- és kerékpárutak túlsúlya
6. Városrészek közötti kerékpáros kapcsolati hiány

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

1. Rendszeres ritkítások miatt alacsony járatsűrűség
2. Az elmúlt 20. évben az utasok száma kb. feleződött
3. Külvárosban csúcsidőn kívül gyenge kihasználtság

4. Nincs buszsáv (forgalmi torlódások, késő, megbízhatatlan buszok)

5. A finanszírozás egyre nehezebb az önkormányzatok részéről (a helyi közlekedés állami normatív támogatása megszűnt)

6. Az újabb városrészek kiszolgálása problémás

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

1. Torlódások a város és az agglomeráció között
2. Torlódások különösen a csúcsidőszakban
3. Torlódás az oktatási intézmények környezetében
4. Parkolási problémák egyes városrészekben
5. Magas zaj- és légszennyezés
6. Útburkolatok sok helyen rossz minőségűek
7. Gyorshajtásból eredő balesetek

LEHETŐSÉGEK

GYALOGOS ÉS AKADÁLYMENTES KÖZLEKEDÉS

1. Járdán parkolás megakadályozása
2. Sétálóutcán átmenő forgalom megszűntetése
3. Taktilis burkolati jelek elhelyezése, szegélysüllyesztések megvalósítása (akadálymentesítés)
4. Gyalogos „átszelő” utak kialakítása
5. Vakok közlekedésének segítése audió-információval

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

1. Kerékpárral közlekedők arányának további növelése
2. Intermodális kapcsolatok erősítése
3. Kerékpárparkolás/tárolás fejlesztése
4. Kerékpáros közlekedésbiztonság javítása
5. Gyalogos és kerékpáros közlekedés térbeli elválasztása
6. Szűk keresztmetszetek feloldása (szélesítés)

7. Burkolat javítása a teljes keresztmetszeten

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

1. P+R fejlesztések
2. Forgalomcsökkentés, különösen az agglomeráció irányában
3. Forgalomtechnikai fejlesztések
4. Átmenő forgalom csökkentése
5. Torlódások csökkentése (parkolási reform)
6. Forgalom átszervezése

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

1. P+R parkolók fejlesztése, ráhordó járatok megvalósításának lehetősége
2. Elővárosi vasút fejlesztésében rejlő potenciál
3. Intermodális csomópont fejlesztésének lehetősége
4. Egyes városrészekben igényvezérelt közösségi közlekedés fejlesztése
5. Jegykiadó automaták és utastájékoztató rendszer fejlesztése
6. Közösségi- és kerékpáros közlekedés integrálási lehetőségei

VESZÉLYEK

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

1. Forráshiány a fejlesztések megvalósítására
2. Elektromos rollerek terjedésével a kerékpárosok és rolleresek közötti konfliktusok kialakulása a közös útfelületen

KÖZÚTI EGYÉNI GÉPKOCSI KÖZLEKEDÉS

1. Közúti közlekedés externális hatása nő
2. Torlódásból eredő időveszteségek nőnek
3. Közlekedési baleseti statisztika tovább romlik

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

1. Újabb járatritkítás, további utasvesztés

2. A közforgalmú közlekedés finanszírozási problémái
3. A közforgalmú közlekedés növekvő költségei
4. Egyéni személygépjármű visszaszorításának elmaradása
5. Közösségi közlekedés járatritkítása esetén a meglévő szakembergárda széteshet

GYALOGOS ÉS AKADÁLYMENTES KÖZLEKEDÉS

1. Mozgáskorlátozottak közlekedési helyzete nem javul
2. A gyengénlátók, vakok számára a közlekedési infrastruktúra nem fejlődik
2. Gyalogosokat érintő közlekedési balesetek száma nő
3. Gyalogos közlekedés még inkább háttérbe szorul

3.5. PARTNERSÉG MEGVALÓSÍTÁSA A TERVEZÉS SORÁN

A mobilitási tervezés során kiemelten fontos szempont a széleskörű és érdemi partnerség megvalósítása. Ennek megfelelően a győri SUMP tervezése is az érintettek bevonásával készült. A 3.3. fejezetben már részletesen bemutatásra kerültek azok az elmúlt tíz évben a győri lakosság körében végzett közlekedési szokásokat és igényeket vizsgáló felmérések és elemzések, amelyek megalapozzák a városi mobilitást érintő döntéseket. Az alábbiakban három workshop és annak fő eredményei kerülnek bemutatásra, amelyek hozzájárulnak a SUMP tervezéséhez és a fenntartható városi közlekedési intézkedések előkészítéséhez.

3.4.1. UrbanSCOPE- workshopok

Az Európai Bizottság támogatásával valósult meg az a három éves projekt, melynek a fókuszpontjában, a közösségi tervezés révén megvalósuló, fenntartható városi közlekedésfejlesztési stratégia készítése állt. Az UrbanSCOPE projekt keretében több workshop is megrendezésre került a győri polgármesteri hivatalban és a Széchenyi István Egyetemen egyaránt. A workshopokon részt vett a helyi lakosság, egyetemisták, helyi képviselők, a Győri Közútkezelő Közhasznú társaság és a VOLÁNBUSZ Zrt. képviselői is. Az utolsó workshop megrendezésére 2022. április 29-én került sor a győri városházán. A workshopon résztvevők megismerkedhettek a projekt keretében kidolgozott fenntartható városi mobilitási jövőképpel.



66. ábra: UrbanSCOPE workshop, 2022. április 29.

3.4.2. SUMP-SWOT workshop

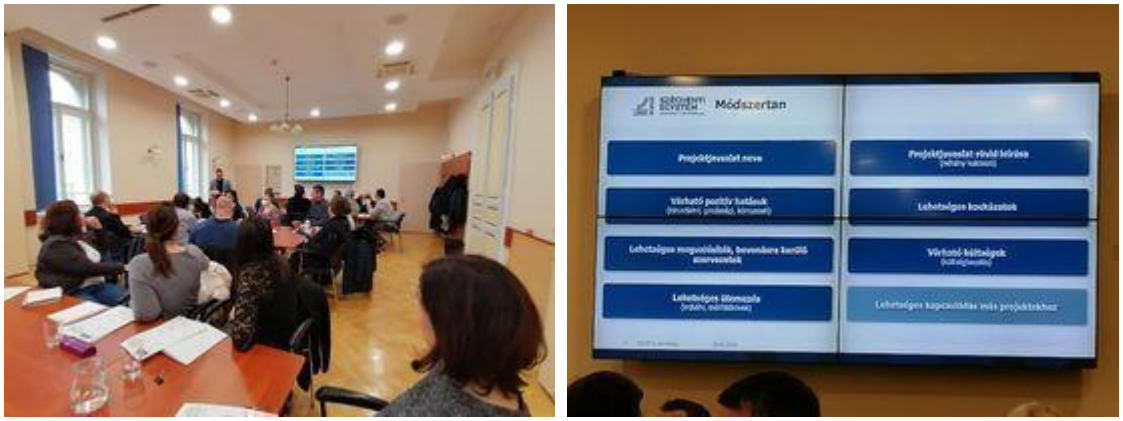
Annak érdekében, hogy a problémák ne csak a helyzetelemző munkarészek tervezői tapasztalatai alapján kerüljenek megfogalmazásra, hanem a szakmai munkacsoport tagok *(Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft., Győr-Szol Zrt., Széchenyi István Egyetem Közlekedésépítési Tanszék, Közlekedési Tanszék, civil szervezetek)* által megfogalmazott szempontok, javaslatok is megfelelőképpen érvényesülhessenek egy konszenzuson alapuló SWOT megalkotása került célként meghatározásra, mely végül egy 2022. december 12-én megrendezett workshop keretében valósult meg. A konszenzusos SWOT összeállításához egy digitális program is segítséget nyújtott.



67. ábra: SUMP-SWOT workshop, 2022. december 12.

3.4.3. SECAP-workshop

A SUMP-pal párhuzamosan készül a SECAP, azaz a Fenntartható Energia- és Klíma akcióterv. A SECAP a SUMP-hoz hasonlóan az érintett csoportok és a lakosság bevonásával készül. Mivel a fenntartható városi klíma és energia alapvetése a fenntartható közlekedés, így rendkívül fontos, hogy a SECAP készítése során figyelembevételre kerüljenek a SUMP megállapításai és vice-versa. A közlekedés energiahatékonyságával és fenntarthatóságával kapcsolatos kérdések a SECAP 2022. január 13-án megrendezésre kerülő workshopján merültek fel, a munkacsoport résztvevői mellett a SUMP készítői is képviseltették magukat, egyúttal biztosítva az összhangot a SUMP és a SECAP között.



68. ábra: SECAP workshop, 2023. január 13.

3.4.4. Műhelymunka

Győr Megyei Jogú Város fenntartható fejlődésének biztosítása érdekében jelenleg több, a városfejlesztéshez szorosan kapcsolódó dokumentum tervezése is zajlik. A Fenntartható Városfejlesztési Stratégiát (FVS) a Hétfa Egyesület készíti, míg a Település Tervet a Tér-Háló Kft, a település Közlekedésfejlesztési szerkezeti tervének elkészítése pedig a Mérnökműhely gondozásában valósul meg. Mi a SUMP készítői rendkívül fontosnak gondoltuk, hogy a tervezésben érintett szervezetek és személyek városfejlesztési és közlekedésfejlesztési elképzeléseit megismerjük és egy műhelymunka keretében megvitassuk annak érdekében, hogy a SUMP ezen dokumentumok ismeretében és azokkal harmóniában készüljön el. A műhelymunkára 2023. január 26-án került sor, Győr MJV Polgármesteri Hivatalában a városi Főépítész és a megbízó GyTP jelenlétében.



69. ábra: Műhelymunka, 2023. január 26

3.4.5. Partnerség

A Győr MJV Önkormányzata a Mobilitási terv kidolgozását az alábbi partnerség keretében végzi (….ábra) .

SZAKMAI EGYEZTETÉS SZINTJE	
IRÁNYÍTÓ CSOPORT	**MUNKACSOPORT**
• Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. • Polgármester • Jegyző • Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály • Képviselő testület • Bizottságok	• Széchenyi István Egyetem • Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete • Győr-Szol Zrt. • Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara • Magyar Közút NZrt. • VOLÁNBUSZ Zrt. • Győri Rendőrkapitányság, Közlekedésrendészeti Osztály • Keret Egyesület • Hétfa Egyesület • Tér-Háló Kft.
NYÍLT IRÁNYÍTOTT MEGKERESÉS SZINTJE	
Intézmények és gazdasági társaságok vezetői	Környező települések
• Ipari Park Kft.	• Győr-Moson-Sopron megyei Önkormányzat
NYÍLT EGYEZTETÉS KÖRE	
Honlap	**Média**
gyor.hu	Győr Plusz (rádió, tv, hetilap)

70. ábra: A Mobilitási terv kidolgozását segítő partnerség

3.4.6. Társadalmi vélemény

A Győri térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. a lakosság véleményét is kikérte Győr város SUMP-val kapcsolatban, ennek érdekében a dokumentum leegyeztetett verzióját a saját honlapjára feltölte (www.gytp.hu). A dokumentumot 2023. május 02. és 2023. június. 05. között lehetett véleményezni a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment honlapján elérhető és letölthető formában. A dokumentum továbbra is megtekinthető a Győri térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft honlapján.

A dokumentumhoz hozzászólás nem érkezett.

4. CÉLRENDSZER

A jövőkép kialakításánál és a célrendszer megfogalmazásánál szükséges figyelembe venni azokat a már létező stratégiákat és víziókat, amelyek korábban determinálásra kerültek, ezekkel szükséges az összhang kialakítása. Figyelembe véve a már meglévő stratégiákat (Győr-Moson-Sopron Megye Integrált Területfejlesztési Stratégiájának 2030-ra vonatkozó jövőképét az „innovatív, fenntartható és egészséges" megyéről, a Településfejlesztési Koncepcióban meghatározott jövőképét, valamint a 2021-2030-as időszakra vonatkozó Győr Megyei Jogú Város Klímastratégiájának fejlesztési területeit), az alábbi, kétszintes célrendszer került kidolgozásra.

Az **átfogó célok** (1. szint) olyan komplex célokat testesítenek meg, amelyek a fenntarthatóság értelmezéseként összetett városi prioritásként fogalmazhatók meg. Elérésük sokrétű és összehangolt fejlesztési intézkedést igényel, amely egyik (de nem elegendő) megközelítése a közlekedési rendszerek innovatív átalakítása és modernizálása.

A **közlekedési-stratégiai célok** (2. szint) az átfogó célok elérésének irányát mutatja be, amely a városi mobilitás fenntarthatóvá tételére fókuszál. A közlekedési-stratégiai célok megvalósítása hozzájárul az átfogó célok megvalósításához, a közöttük lévő kapcsolat alátámasztható és kimutatható (ugyanakkor, az átfogó célok más, nem kizárólag és feltétlenül közlekedési területek fejlesztését is igénylik). A közlekedési-stratégiai célok nemcsak tartalmukban, hanem területi vonatkozásukban is fókuszáltabbak az átfogó céloknál.

4.1 ÁTFOGÓ CÉLOK

Az **átfogó célok** olyan társadalmi, gazdasági és környezeti célokat jelentenek, amelyek nagyobb területi egységekre, regionálisan, nemzeti szinten vagy akár globálisan is értelmezhetők, megvalósításuk komplex módon történik, amely érinti a beavatkozási logikát, valamint a rendelkezésre álló eszközök felhasználási módját is. Ezek az átfogó célok jól értelmezhetők a „2030 Agenda for Sustainaible Development" c. fenntartható fejlődési célrendszeren belül is, kapcsolódásuk szükséges és jól látható.

Az átfogó célokat 4 fő területen lehet értelmezni: társadalmi célok, gazdasági célok, környezeti célok és partnerségi célok, de fontos hangsúlyozni, hogy ezek a célok nem kizárólag önmagukban értelmezhetők, hanem egymással is összefüggenek, megvalósításuk összehangolt módon hat a fejlődési rendszerre.

A Fenntartható Mobilitási Terv kijelölt átfogó céljai a következők:

Társadalmi célok:

T1: Élhető város kialakítása, települések életminőségének javítása

T2: Egészséges és támogató/befogadó társadalom megteremtése

T3: Képzett humán erőforrás bázis kialakítása, digitális társadalom

T4: Kiegyensúlyozott társadalmi viszonyok megteremtése

Gazdasági célok:

G1: Innovatív gazdaság megteremtése, innovációs tevékenység erősítése

G2: Rugalmas és diverzifikált helyi gazdaság megteremtése

G3: Gazdaságélénkítés, munkahelymegőrzés és munkahelyteremtés

G4: Hatékony városgazdálkodás, Győr térségi pozíciójának erősítése

Környezeti célok:

K1: Klíma- és környezetbarát város megteremtése

K2: Energiahatékony város megteremtése

K3: Környezetterhelés csökkentése, szennyezések minimalizálása

K4: Kiegyensúlyozott környezeti viszonyok kialakítása, környezeti minőség javítása

Partnerségi célok:

P1: Partnerség erősítése a helyi önkormányzat, helyi gazdaság és helyi társadalom között

Az átfogó célok közül a **társadalmi, gazdasági és környezeti célok** közötti priorizálás nem megvalósítható, hiszen a fenntartható fejlődés értelmében mindhárom pillér erősítése kiemelt feladat. Így ezek egymás mellett, horizontális célokként értelmezhetők. Ugyanakkor, az egyes célterületeken belül lehetséges hierarchia-sorrend felállítása, melyet a számozás (1-4.) mutat a célrendszeren belül. A hierarchia-sorrend kialakításakor azonban fontos figyelembe venni, hogy a sorrendiség nem az egyes célok egymáshoz viszonyított fontossági sorrendjét fejezik ki, sokkal inkább Győr szempontjából a fejlesztendő területeket priorizálja. A „Partnerség” célcsoport egyetlen átfogó célt tartalmaz, azonban ez a cél komplexen, minden egyéb célterületre vonatkoztathatóan jelenik meg, tehát nem priorizálható, elhelyezkedése és illeszkedése a többi területre (és a közlekedési-stratégiai célokra is) horizontális.



71. ábra: Az átfogó célok rendszere a Mobilitási Tervben

Az átfogó célok részletes kifejtése és tartalma:

1) Társadalmi célok

T1: Élhető város kialakítása, települések életminőségének javítása

Ez tekinthető az egyik legalapvetőbb és ezzel együtt az egyik legátfogóbb társadalmi célnak. Az élhető város meghatározó tényezői közé sorolhatók az élhető és komfortos városi terek, valamint lakókörnyezet, magas színvonalú, jó minőségű és mindenki számára hozzáférhető városi szolgáltatások és szabadidős/rekreációs lehetőségek kialakítása. Szintén az élhető város célterülethez tartozik a közbiztonság javulása és a biztonságos város megteremtése.

T2: Egészséges és támogató/befogadó társadalom megteremtése

Az egészséges társadalom kapcsán fontos tényező, hogy Győr esetében a lakosok egészségi állapota az országos állapothoz viszonyítva kedvezőbb, és az egészségügyi ellátórendszer infrastrukturális háttere megfelelő. (Győr Megyei Jogú Város Egészségképe 2021) Ugyanakkor, városrészenként területi különbségek alakulhatnak ki az elérhető egészségügyi szolgáltatások, sportolási lehetőségek tekintetében, valamint bizonyos társadalmi csoportok háttérbe kerülhetnek. Továbbá, a digitalizáció elterjedésével az egészségi problémák fokozódhatnak (inaktivitás, kirekesztődés, szociális kapcsolatok leépülése), így kiemelten fontos az egészségi állapot megőrzése és fejlesztése, valamint a támogató, befogadó és inkluzív társadalmak kialakítása. Cél a testileg és lelkileg egészséges társadalom kialakulásának elősegítése.

T3: Képzett humán erőforrás bázis kialakítása, digitális társadalom

Alapvető cél a képzett munkaerő rendelkezésre állása, az erős és jól képzett humán erőforrás bázis megtartása és növelése. A digitális társadalom kapcsán fő célként jelenik meg az internet és egyéb modern telekommunikációs technológiák hatékony kihasználása. Ennek érdekében fontos, hogy a lakosság ismerje és használja az elérhető technológiák nyújtotta lehetőségeket a mindennapi életben.

T4: Kiegyensúlyozott társadalmi viszonyok megteremtése

A kiegyensúlyozott társadalmi viszonyok megteremtése és fenntartása kapcsán kiemelhető a közösséget összetartó szolidaritás és a terhek igazságos elosztása, a szegregáció elleni küzdelem, valamint az esélyegyenlőség biztosítása. Továbbá, fontos biztosítani a városi szolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáférést, valamint az egyes társadalmi csoportok szolgáltatásokhoz való hozzáférési körülményeinek javítását. Az egyenlő esélyek biztosítása kiemelten kezelendő horizontális cél.

2) Gazdasági célok:

G1: Innovatív gazdaság megteremtése, innovációs tevékenység erősítése

A gazdasági területen belül kiemelt cél a kutatás-fejlesztési és innovációs tevékenység hálózati kapcsolatainak erősítése a tudástermelés, illetve a tudásáramlás előmozdításán keresztül. Az innovációs tevékenység kapcsán fontos erősíteni a magas hozzáadott értéket termelő vállalkozások jelenlétét (különösen a járműipar bázisán), tovább növelve Győr járműipari pólus-szerepét. Ehhez a célhoz szintén hozzájárul a felsőoktatási és kutatási profilú intézmények és a helyi gazdasági szereplők kapcsolatrendszerének intenzívebbé tétele.

G2: Rugalmas és diverzifikált helyi gazdaság megteremtése

A magas termelékenység és az innovációs szint mellett fontos cél Győr számára a kiegyensúlyozott gazdasági viszonyok megteremtése és fenntartása, amely magában foglalja a több lábon álló (diverzifikált) helyi gazdaság kialakítását, a helyi mikro-, kis- és középvállalkozások támogatását. Cél, hogy a már meglévő magas hozzáadott értékű termelő és szolgáltató tevékenységek bővüljenek és fejlesztésre kerüljenek, melyek új iparágak megtelepedéséhez vezethetnek. Ehhez szükséges a befektetés-ösztönző környezet megteremtése, és az ezzel egyidejű infrastruktúra-fejlesztés.

G3: Gazdaságélénkítés, munkahelymegőrzés és munkahelyteremtés

Győr esetében is kiemelt cél a versenyképes helyi gazdaság megteremtése, és a biztonságos megélhetést biztosító város kialakítása, mely magában foglalja a széleskörű munkahelykínálatot, és képzési lehetőségeket, a munkahelymegőrzést és az új munkahelyek teremtését. A gazdaságélénkítés elérhető a már meglévő vállalatok innovatív tovább fejlesztésével, valamint új és jelentős vállalkozások városba vonzásával.

G4: Hatékony városgazdálkodás, Győr térségi pozíciójának erősítése

A hatékony városgazdálkodás területén a cél a megfelelő és színvonalas infrastrukturális, természeti és épített környezet megteremtése, valamint a kedvező szervezeti és jogi feltételek javítása. Szükséges a

stabil, fenntartható és kiszámítható finanszírozás és az eredményes városgazdálkodás realizálása. Ehhez természetesen hozzájárulnak az innovatív és smart megoldások elterjesztése, és az erőforrásokkal való hatékony gazdálkodás is. További célként említhető a barnamezős területek rehabilitációjának keretében új városi funkció létrehozása, valamint a fenntartható városrészben új közösségi és kulturális negyed kialakítása. Győr térségi pozíciójának erősítésében az új városfunkciók megvalósításán túl szerepet játszanak a műszaki és infrastrukturális jellegű fejlesztések is.

3) Környezeti célok:

K1: Klíma- és környezetbarát város megteremtése

Győr MJV kiemelt jelentőséget tulajdonít a környezetvédelem fontosságának, az egészséges környezet kialakításának és megőrzésének. A Településfejlesztési Koncepció alapján is külön prioritás a természeti környezet védelme és a kedvező állapotok fenntartása. A jó és színvonalas életkörülmények biztosításához elengedhetetlen a környezeti elemek megfelelő minősége. Ahogyan azt a város Klímastratégiáka is kihangsúlyozza, kulcsfontosságú cél, hogy Győr az éghajlatváltozást kiváltó okokat tudatosan csökkentse, proaktívan reagálva, valamint csökkentse a klímaváltozással kapcsolatos érzékenységet. Az átfogó cél magában foglalja a kijelölt dekarbonizációs, mitigációs és adaptációs törekvéseket is.

K2: Energiahatékony város megteremtése

Tágabban értelmezve ez a cél az erőforrásokkal való hatékony gazdálkodás részeként értelmezhető, ugyanakkor annak egyik kiemelt területére fókuszál, és célja a város területfelhasználási politikájának az energiahatékonyság figyelembevételével történő alakítsa, valamint a városi szolgáltatások működtetéséhez felhasznált energia mennyiségének csökkentése, és azon belül a megújuló energiaforrások részarányának növelése. Mivel az energiaigény további emelkedése prognosztizálható, ezért fontos területet jelentenek az épületenergetikai fejlesztések, a város közigazgatási területén lévő zöldterületek tudatos fejlesztése, a lakossági szemléletformálás, valamint a kompakt város kialakításának támogatása.

K3: Környezetterhelés csökkentése, szennyezések minimalizálása

A Fenntartható Mobilitási Terv egyik átfogó célja (az előző környezeti célokkal összhangban) a városi környezetterhelés csökkentése. Ugyan Győrben a felmérések alapján a lakosság többsége alapvetően elégedett a városi környezettel, és a város levegőminősége is jó minősítésű a mérőpontok adatai alapján, szükséges a környezetterhelés fokozott figyelembe vétele, hiszen városrészenként jelentős eltérések mutatkozhatnak, és egyes városrészekben jelentős lehet a zajterhelés és levegőszennyezés. A célhoz tartoznak a gazdasági tevékenységek által keletkezett és a lakossági hulladék mennyiségének és a szennyező anyagok kibocsátásának csökkentését célzó fejlesztések, valamint az ezekhez kapcsolódó szemléletformáló tevékenység.

K4: Kiegyensúlyozott környezeti viszonyok kialakítása, környezeti minőség javítása

Győr rendkívüli természeti adottságai miatt mind a zöld, mind a kék infrastruktúra szempontjából kiemelt helyzetben lévő település, melynek védelme és megőrzése jelentős feladat. Ugyanakkor, az is kiemelhető, hogy a zöldfelületek mérete és elhelyezkedése nem egyenletes a városban, és vannak olyan városrészek, ahol a zöldfelületi intenzitás alacsony, amely különösen nyáron okoz problémát. (Győr Megyei Jogú Város Egészségképe 2021) Éppen ezért fontos célkitűzés a kiegyensúlyozott környezeti viszonyok megteremtése

és fenntartása, amely magában foglalja a kompakt város elveinek érvényesítését, a jó minőségű termőföldek védelmét, a természetes és épített környezet értékeinek védelmét, a zöldfelületek, rekreációra szánt területek növelését.

4) Partnerségi célok:

P1: Partnerség erősítése a helyi önkormányzat, helyi gazdaság és helyi társadalom között

Ahhoz, hogy az önkormányzat által kitűzött jövőkép elérhető legyen, szükséges, hogy megvalósuljon az együttműködés az önkormányzat és intézményei, a lakosság, a helyi ipari termelő és szolgáltató vállalkozások, valamint az egyes civil szervezetek között. Az átfogó célok megvalósítása és az ezzel együtt járó komplex városfejlesztés csak akkor lehet eredményes és sikeres, ha minden résztvevői oldalról támogatást kap. Éppen ezért kiemelten fontos a folyamatos és szervezett partnerség kialakítása és megvalósítása az egyes szereplők között, mely érinti a stratégiák alkotását, a tervezési folyamatokat, a projektek előkészítését, megvalósítását és monitoring tevékenységeit is. Nemcsak a helyi partnerségek kialakítása fontos, hanem a nemzetközi jó példák megismerése, a kialakított jó gyakorlatok átvétele is célként jeleníthető meg.

4.2 KÖZLEKEDÉS-STRATÉGIAI CÉLOK

A közlekedési stratégiai célok a közlekedési rendszer egyes elemeinek fejlesztésével kapcsolatosak. A közlekedési célok mindegyike a fenti átfogó társadalmi/gazdasági és környezeti célok elérése érdekében került megfogalmazásra, és összességében, egymással kapcsolódva szolgálják az átfogó célok elérését. Az átfogó célokhoz hasonlóan a közlekedési rendszerre vonatkozó stratégiai célok a beruházás nélküli állapothoz viszonyítva értelmezhetők.

A Fenntartható Mobilitási Terv kijelölt közlekedés-stratégiai céljai a következők:

C1: A pénzügyi fenntarthatóság javítása, fejlesztése

C2: A közlekedésbiztonság javítása, a sérülések bekövetkezési valószínűségének és/vagy súlyosságának javulása

C3: A környezeti hatások csökkentése, a zajterhelés, légszennyezés és térelválasztó hatás csökkenése

C4: Az elérhetőség növelése: a közlekedés- módonkénti eljutási idők, átszállási kapcsolatok, térbeli elérhetőség javulása

C5: A szolgáltatási színvonal javulás és/vagy az épített környezet fejlesztése: pálya-, ill. jármű minőség, utazási komfort, közterületi minőség (pl. zöldfelületi arány), információellátottság javulása

C6: A városfejlesztési szempontok fokozott figyelembevétele, a városfejlesztésre és a területfejlesztési potenciál javítása

A közlekedési-stratégiai célok részletes kifejtése és tartalma:

C1: A pénzügyi fenntarthatóság javítása, fejlesztése

Kapcsolódás az átfogó célokhoz: G4, K2

Általánosan megállapítható, hogy minden városi szolgáltatás működtetéséhez szükséges a stabil és kiszámítható finanszírozás, a pénzügyi fenntarthatóság javítása és fejlesztése. Ez a megállapítás a közlekedési szolgáltatások esetében különösen helytálló. Éppen ezért a C1 közlekedési-stratégiai cél hozzájárul a **G4 átfogó cél** megvalósulásához („Hatékony városgazdálkodás, Győr térségi pozíciójának erősítése"), fókuszálva az innovatív és smart („okos") megoldások megvalósítására, a nettó működési költségek csökkentésére, valamint a stabil városgazdálkodás megteremtésére.

Tekintettel arra, hogy a közlekedés erőforrásigényes ágazat, így a pénzügyi fenntarthatóság és a stabilabb városgazdálkodás megvalósításával (különösen olyan fejlesztések kivitelezésével, amelyek az erőforrás-ráfordításokat csökkentik) támogatható a **K2 átfogó cél** megvalósítása is („Energiahatékony város megteremtése"). Ebben a tekintetben a forrásigényt szem előtt tartva elsősorban azoknak az intézkedéseknek van létjogosultságuk, amelyek az energiafelhasználás hatékonyságát erősítik, csökkentve a fosszilis energiahordozók használatát (különösen az üzemanyag tekintetében), és növelik a megújuló energiák felhasználásának részarányát.



72. ábra: A közlekedés-stratégiai célok kapcsolódási rendszere az átfogó célokhoz

C2: A közlekedésbiztonság javítása, a sérülések bekövetkezési valószínűségének és/vagy súlyosságának javulása

Kapcsolódás az átfogó célokhoz: T1, T2

Közlekedési szempontot vizsgálva, a társadalmi jólét megvalósításához elsősorban az utazási/eljutási idő csökkentése, a komfort és kényelmi funkciók fejlesztése, valamint a minőségi közlekedési feltételek biztosítása járul hozzá. Ugyanakkor, ezen kritériumok mellett a közlekedésbiztonság javítása alapkövetelmény. A C2 közlekedési-stratégiai cél ennek tudatában hozzájárul a **T1 átfogó célhoz** (*„Élhető város kialakítása, települések életminőségének javítása*), elsősorban a biztonságos városi közlekedés megteremtésén keresztül. Ide sorolható többek között a járműpark korszerűsége vagy a közlekedési infrastruktúra műszaki állapotának javítása is, és egyéb, a forgalmi okokból adódó balesetveszélyes körülmények mérséklése és/vagy megszüntetése.

A közlekedésbiztonság javítása természetesen hozzájárul a **T2 átfogó célhoz** is (*„Egészséges és támogató/befogadó társadalom megteremtése”*), kiemelten kezelve a lakosság egészségi állapotát. A közlekedési-stratégiai cél keretében olyan intézkedések számítanak prioritásnak, amelyek támogatják a lakosság egészségének megóvását, például a közlekedés környezetterhelésének csökkentése révén (pl. zajterhelés vagy károsanyag-kibocsátás mérséklése), de az olyan közlekedési módok ösztönzésével is, amelyek hozzájárulnak az egészségmegőrzéshez (elsősorban nem motorizált közlekedési módok). A stratégiai cél keretében kiemelten fontos, hogy az aktív közlekedési módokat választók biztonságát növelni lehessen.

C3: A környezeti hatások csökkentése, a zajterhelés, légszennyezés és térelválasztó hatás csökkenése

Kapcsolódás az átfogó célokhoz: K1, K3, K4

A fenntartható (és élhető) város koncepciójának értelmében, a környezeti hatások csökkentése fontos és kiemelt prioritás. Egyértelmű és minden kétséget kizáró kapcsolat mutatható ki a légszennyezés, zajszennyezés és az egyre intenzívebbé váló motorizált közlekedés között. Éppen ezért, a közlekedési-stratégiai célokat vizsgálva fontos, hogy a lehetőségekhez mérten a közlekedésből eredő környezeti hatásokat csökkenteni lehessen. A C3 közlekedési-stratégiai cél a környezeti hatásokat tartja szem előtt, és ezzel támogatja a K1, K3 és K4 átfogó célok megvalósulását.

A **K1 átfogó célhoz** való kapcsolódást (*„Klíma- és környezetbarát város megteremtése”)* elsősorban a mitigációs célok megvalósítása jelenti, amelyet Győr Megyei Jogú Város Klímastratégiája is determinál (Ms-3. célkitűzés): a közlekedésből, szállításból származó ÜHG kibocsátás csökkentésre szükséges törekedni (2030-ig 15%-kal a 2018-as szinthez képest). A közlekedési stratégiai cél mind az átfogó célhoz, mind pedig a klímastratégiai célhoz jól kapcsolható.

Köztudott, hogy a károsanyag-kibocsátás jelentős része a városi közlekedésből származik, így a fenntartható közlekedési módok elterjesztésével, a közlekedésben résztvevők mobilitási igényeinek csökkentésével és a technológiai innovációval a környezeti hatások csökkentése megvalósítható. Ezek a tevékenységek a stratégiai cél **K3-as átfogó célhoz** való kapcsolódását mutatják (*„Környezetterhelés csökkentése, szennyezések minimalizálása”*).

Győr esetében kiemelhetők a rendkívüli természeti adottságok (különösen a zöld és kék infrastruktúra elemei). Ezek megóvása és védelme érdekében a közlekedési rendszerek és felületek gondos kezelése

elengedhetetlen. A közlekedési cél éppen ezért kapcsolódik a **K4-es átfogó célhoz** is („*Kiegyensúlyozott környezeti viszonyok kialakítása, környezeti minőség javítása”*), különösen az integrált közlekedésfejlesztés során a kompakt város elveinek érvényesítését, a közlekedésre használt felületek újragondolását/tervezését és a zöld- és kék felületek kiemelt védelmét.

C4: Az elérhetőség növelése: a közlekedési módonkénti eljutási idők, átszállási kapcsolatok, térbeli elérhetőség javulása

Kapcsolódás az átfogó célokhoz: T4, G1, G2, G3

Az elérhetőség növelése értelmezhető a társadalmi esélyegyenlőség kiterjesztéseként, mely kifejezi a különböző városi szolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáférést. Ebből a szempontból a C4-es közlekedési-stratégiai cél jól támogatja a **T4-es átfogó cél** megvalósulását („*Kiegyensúlyozott társadalmi viszonyok megteremtése”*). Prioritásként kezelendő a különböző társadalmi csoportok (pl. gyermekes családok, idősek, fogyatékkal élők) közlekedési szolgáltatásokhoz, létesítményekhez és infrastruktúrához/járművekhez való hozzáférésének javítása.

Továbbá, a közlekedési elérhetőség javítása nemcsak társadalmi, de természetesen gazdasági szempontból is kiemelt cél. Ebből a perspektívából vizsgálva az eljutási idők javítása, az átszállási kapcsolatok könnyítése és általában a térbeli elérhetőség javulása mind olyan tényezők, amelyek a gazdaság fejlődését/élénkítését szolgálják. Éppen ezért a közlekedési cél erőteljesen kapcsolódik a **G1-es átfogó célhoz** („*Innovatív gazdaság megteremtése, innovációs tevékenység erősítése”*), a **G2-es átfogó célhoz** („*Rugalmas és diverzifikált helyi gazdaság megteremtése”*) és a **G3-as átfogó célhoz** („*Gazdaságélénkítés, munkahelymegőrzés és munkahelyteremtés”*). A közlekedési rendszerek fejlesztése hozzájárul ahhoz, hogy a városi gazdasági területek jól megközelíthetők legyenek, javítják az áruszállítást, a munkaerő-ellátást és így a termelékenységet is.

C5: A szolgáltatási színvonal javulás és/vagy az épített környezet fejlesztése: pálya-, ill. jármű minőség, utazási komfort, közterületi minőség (pl. zöldfelületi arány), információellátottság javulása

Kapcsolódás az átfogó célokhoz: T1, T3, G4

A szolgáltatási színvonal javulása és fejlesztése egyértelműen kapcsolatba hozható az eljutási idő csökkentésével, és a különféle minőségi és komfort tényezők erősítésével. Ebben a tekintetben a C5 közlekedési cél hozzájárul a **T1 átfogó célhoz** („*Élhető város kialakítása, települések életminőségének javítása*), megvalósítva az élhető város és a társadalmi jólét növelését, fókuszálva a zöld területek megőrzésére. Továbbá, a szolgáltatás színvonalának növelése és az információellátottság javulása a közlekedési fejlesztések területén magával vonzza a különféle telekommunikációs technológiák által nyújtott lehetőségek kihasználást is, mellyel kézenfekvő kapcsolat alakul ki a **T3-as átfogó céllal** („*Képzett humán erőforrás bázis kialakítása, digitális társadalom”*). Ebből a szempontból elsősorban a mobilitási igények csökkentése jelenik meg célként (pl. távmunka, e-kormányzati intézkedések, rugalmas munkaidő), de ide kapcsolódnak a különféle smart és innovatív megoldások is a közlekedés területén (információs rendszerek, applikációk alkalmazása, utazási szolgáltatások igénybevételének megkönnyítése).

A szolgáltatási színvonal javulása és az épített környezet fejlesztése (különösen az infrastruktúra és járművek minősége) hosszútávú hatást gyakorol a város gazdálkodására is, vagyis a közlekedési cél kapcsolatban áll a **G4-es átfogó céllal** is („*Hatékony városgazdálkodás, Győr térségi pozíciójának*

erősítése"). A közlekedési szolgáltatások igénybevételénél kiváltképp fontos erősíteni a különféle innovatív és smart megoldások terjesztését, amellyel a városi közlekedési szolgáltatások hatékonysága növelhető.

C6: A városfejlesztési szempontok fokozott figyelembevétele, a városfejlesztésre és a területfejlesztési potenciál javítása

Kapcsolódás az átfogó célokhoz: T2, G2, K3

Kiemelt cél, hogy a különféle közlekedésfejlesztési intézkedések támogassák a városfejlesztési és a területfejlesztési potenciál javítását. Ebből a szempontból nemcsak Győr város egészét (és a vonzáskörzetet) érdemes figyelembe venni, hanem fókuszálni kell az egyes városrészekre/funkcionális területekre, azok klímasemlegességére, a külső városrészek funkcióbővítő fejlesztésére, mellyel az ingázás mértéke csökkenthető, valamint a nagy forgalomvonzó létesítmények dolgozóinak módválasztására. A térségfejlesztési potenciál javítása kapcsolódik a **T2-es átfogó célhoz** („*Egészséges és támogató/befogadó társadalom megteremtése"*), különösen az egyes városrészekhez kapcsolódó különbségek kiegyenlítésében (pl. elérhető egészségügyi szolgáltatások, sportolási és rekreációs lehetőségek, valamint az ezekhez való eljutás/közlekedési módozatok támogatása).

Továbbá, a városfejlesztési szempontok erősítésével kapcsolódás mutatkozik a **G2-es átfogó céllal** is („*Rugalmas és diverzifikált helyi gazdaság megteremtése"*), hiszen a területfejlesztési potenciál erősítése hozzájárul az eddigi termelő- és szolgáltató tevékenységek bővítéséhez és új iparágak megtelepedéséhez is. Valamint, a mobilitási terv átfogó céljaként megjelenik a városi környezetterhelés csökkentése, amelynél szintén kiemelhetők az egyes városrészek közötti különbségek, hangsúlyozva, hogy egyes városrészekben fokozottabb a környezeti terhelés, amely tudatos és tervezett városfejlesztési intézkedésekkel enyhíthető. Ebből a szempontból a C6-os stratégiai cél kapcsolódást mutat a **K3-as átfogó céllal** is („*Környezetterhelés csökkentése, szennyezések minimalizálása"*).

Végezetül, kiemelhető az átfogóan megjelenő, horizontális **P1-es átfogó cél** („*Partnerség erősítése a helyi önkormányzat, helyi gazdaság és helyi társadalom között"*), amelyhez jellegéből adódóan mindegyik közlekedési-stratégiai cél kapcsolódást mutat. A partnerség megvalósulhat területi szinten, valamint vertikálisan is (különböző intézmények, szervezetek és beavatkozási szintek között). A partnerség kialakítása és megvalósítása kulcsfontosságú, hiszen ez biztosítja a különféle közlekedési intézkedések és fejlesztések széleskörű elfogadottságát, és az elköteleződés erősödését is.

4.3 ÖSSZEFÜGGÉSEK

A célok elérésének mérésére az indikátorok közül az eredmény- és hatásindikátorok alkalmasak, az egyértelmű kapcsolatot a Mobilitási terv e két eleme (fejezete) között meg kell teremteni.

5 ESZKÖZRENDSZER



Győr meghatározó mobilitási problémáinak a hat kitűzött közlekedés-stratégiai célnak megfelelő megoldásának érdekében összesen 11 eszköz került megfogalmazásra. Az eszközök azon beavatkozásokat határozzák meg, melyek keretében megszülető intézkedések elősegítik a célok teljesülését. Az egyes eszközök több közlekedés-stratégiai cél elérését is szolgálják, így egymás hatását kiegészítve és erősítve járulnak hozzá azok eléréséhez.

A Mobilitási terv céljainak megvalósulását biztosító eszközöket a Nemzeti Közlekedési és Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiában foglaltaknak megfelelően fejlesztési és menedzsment eszközökre osztottuk.

A fejlesztési eszközök fejlesztéseket, beruházásokat foglalnak magukba, amelyekhez konkrét projekteket kapcsoltunk.

A menedzsment eszközök egyaránt tartalmaznak működtetési és beruházási jellegű elemeket. A menedzsment eszközök között kiemelt szerepet kap a feladatok költséghatékony ellátása.

5.1 CÉLOK ÉS ESZKÖZÖK KAPCSOLÓDÁSA

A FEJLESZTÉSI ESZKÖZÖK elsődlegesen infrastrukturális jellegű, az infrastruktúra fejlesztését tartalmazó, vagy éppen eszközállomány beszerzését, valamint egyéb beruházásokat foglalnak magukban. Győr esetében 8 fejlesztési eszköz került rögzítésre.

F1 A közösségi közlekedés hozzáférhetőségének javítása és szolgáltatási színvonalának emelése

F2 Környezetkímélő megoldások fejlesztése a közösségi közlekedésben

F3 Közösségi közlekedés intermodalitásának, összekapcsolásának fejlesztése

F4 Kerékpárosbarát úthálózat fejlesztése

F5 Közösségi kerékpáros és mikromobilitási, elektromobilitási rendszer kiépítése, működtetése és szolgáltatások bővítése

F6 Gyalogos vonzerőt és biztonságot javító infrastruktúra fejlesztések

F7 Parkolási infrastruktúra fejlesztése

F8 Közúthálózat és csomópontjainak fejlesztése

A MENEDZSMENT ESZKÖZÖK alapvetően a közlekedési rendszer szabályozási, működési, intézményi és finanszírozási jellegű beavatkozásait tartalmazza. A menedzsment eszközök lényegükből fakadóan kisebb részben fejlesztési elemeket is tartalmazhatnak, melyek a technikai hátterét biztosítják az adott intézkedéseknek (pl. IT beruházások). Győr esetében három menedzsment eszköz került meghatározásra.

M1 SMART megoldások és ITS alkalmazása a közlekedésben

M2 Szemléletformálás és igénybefolyásolás a célok elérésének elősegítésére

M3 Szabályozók, ösztönzők a környezetkímélő megoldások támogatására

A Fenntartható Mobilitási Terv 4. fejezetében kijelölt közlekedés-stratégiai célokat a fejlesztési és a menedzsment eszközök megvalósításával lehet elérni.

A fejlesztési eszközök az egyes közlekedés-stratégiai célok elérését nagyobb mértékben segítik, mint más célokat. Minden eszközhöz kiválasztottuk azt a két közlekedés-stratégiai célt, amelyet elsődlegesen támogat, amit a 73. ábrán szemléltetünk.

	C1: Pénzügyi fenntartható-ság javítása	C2: Közlekedés-biztonság javítása	C3: Környezeti hatások csökkentése	C4: Elérhetőség növelése	C5: Szolgáltatási színvonal javulás	C6: Város-és terület-fejlesztési potenciál javítása
F1: A közösségi közlekedés hozzáférhetőségének, szolgáltatási színvonalának emelése						
F2: Környezetkímélő megoldások a közösségi közlekedésben						
F3: Közösségi közlekedés intermodalitásának fejlesztése						
F4: Kerékpárosbarát úthálózat fejlesztése						
F5: Közösségi mikromobilitási, elektromobilitási rendszer, szolgáltatások bővítése						
F6: Gyalogos vonzerőt és biztonságot javító infrastruktúra						
F7: Parkolási infrastruktúra fejlesztése						
F8: Közúthálózat és csomópontjainak fejlesztése						

73. ábra: A fejlesztési eszközök és a két legrelevánsabb közlekedés-stratégiai cél

A közösségi közlekedés hozzáférhetőségének javítása elsősorban az egyes városrészek elérhetőségének javításához járul hozzá, illetve segíti a szolgáltatási színvonalának emelését.

A környezetkímélő megoldások fejlesztése a közösségi közlekedésben főként a környezeti hatások csökkentésére irányul, de hosszútávon a pénzügyi fenntarthatóságot is javítja.

A közösségi közlekedés intermodalitásának, összekapcsolásának a fejlesztésével a városfejlesztési és területfejlesztési potenciál javítható, mindazonáltal a szolgáltatási színvonal emelése is elérhető.

A kerékpárosbarát úthálózat fejlesztése, a közösségi kerékpáros és mikromobilitási, elektromobilitási rendszer kiépítése, működtetése, valamint a szolgáltatások bővítése egyaránt előmozdítják egy-egy városrész elérhetőségének javítását a szolgáltatási színvonal növelését.

A gyalogos vonzerőt és biztonságot javító infrastruktúra fejlesztések elsősorban a városfejlesztési és területfejlesztési potenciált javítják amellett, hogy az akadálymentes, biztonságos gyalogos közlekedést segítik.

Parkolási infrastruktúra fejlesztése a közúti közlekedés szolgáltatási színvonala növekszik, és nagy mértékben hozzájárul az egyes városrészek fejlesztési potenciáljának a növeléséhez.

Közúthálózat és csomópontjainak fejlesztése ez elérhetőség javításához járul hozzá az érintett területeken, illetve a területfejlesztési potenciál emelkedését is elősegíti.

5.2 ESZKÖZÖK

A FEJLESZTÉSI ESZKÖZÖK elsődlegesen infrastrukturális jellegű, az infrastruktúra fejlesztését tartalmazó, vagy éppen eszközállomány beszerzését, valamint egyéb beruházásokat foglalnak magukban. Győr esetében 8 fejlesztési eszköz került rögzítésre.

F1 A közösségi közlekedés hozzáférhetőségének javítása és szolgáltatási színvonalának emelése

A helyi és helyközi közlekedésben a valós igények megfelelő kiszolgálása, melyben van lehetőség a szolgáltatások menetrendi és rugalmas, igényvezérelt fejlesztésére is.

A város elővárosi forgalmának vasúti fejlesztése a meglévő vasúti hálózat fejlesztésével, menetrendi optimalizálással, az utaskiszolgálási szint emelésével, az utastájékoztatási rendszerek összekapcsolásával és a vasúti-kerékpáros módok integrálásával egybekötve.

F2 Környezetkímélő megoldások fejlesztése a közösségi közlekedésben

Az elektromos autóbusz csere programban az új járművek beszerzésével a környezeti terhelés, a károsanyag kibocsátás jelentősen javulna a városban, az üzemeltetési költségek is csökkenthetők.

F3 Közösségi közlekedés intermodalitásának, összekapcsolásának fejlesztése

Intermodális infrastruktúra fejlesztése, a kötöttpályás közlekedési rendszerek hatékony kihasználása, az externális közlekedési hatások mérséklése érdekében.

Módváltó (P+R és B+R) rendszerek fejlesztése, amelyek az egyéni és közösségi közlekedési módok integrálásával lehetővé teszik a közforgalmú közlekedési szolgáltatások költséghatékony elérését az egyéni preferenciák és rugalmasság megőrzésével.

F4 Kerékpárosbarát úthálózat fejlesztése

Összefüggő városi kerékpárforgalmi hálózati hiányzó elemeinek kialakításával a hálózatot összefüggővé kell alakítani, a meglévő szakaszokat pedig korszerűsíteni kell. A kimerült kapacitású szakaszok esetében párhuzamos viszonylatok kiépítésével, létesítménytípus módosításával kell fejleszteni a hálózatot.

F5 Közösségi kerékpáros és mikromobilitási, elektromobilitási rendszer kiépítése, működtetése és szolgáltatások bővítése

A meglévő közösségi kerékpárkölcsönző rendszer modernizálásával, a bérelhető elektromos roller rendszer bővítésével, a kettő integrálásával a város mikromobilitási rendszerének fejlesztésével, a szolgáltatások bővítésével a fenntartható közlekedés használatát és térnyerését nagy mértékben lehet segíteni.

F6 Gyalogos vonzerőt és biztonságot javító infrastruktúra fejlesztések

A belvárosi gyalogos zóna bővítésével új fásított sétányok kialakításával, a belváros és az épülő Városrét kulturális és lakónegyed területének és a rakpartok gyalogos fejlesztésével, a város vonzerejét lehet növelni. Taktilis burkolati jelek elhelyezésével, gyalogátkelőhelyek, buszmegállók, nagyobb közintézmények környezetének biztonságosabb kialakításával az infrastruktúra biztonsága fejleszthető.

F7 Parkolási infrastruktúra fejlesztése

Parkolásmenedzsment eszközök fokozottabb alkalmazásával, mélygarázsok, parkolóházak építésével a belváros peremén, parkolóterek fejlesztésével lakótelepek környezetében a parkolási infrastruktúra fejleszthető, a kapacitáshiányok kezelhetők illetve a paroklási igények szabályozhatók.

F8 Közúthálózat és csomópontjainak fejlesztése

Meglévő úthálózat fejlesztése beleértve a nagyobb periférikus centrumok megfelelő színvonalú közúti bekötését csakúgy, mint új csomópontok kialakítását, a keresztirányú gyalogos és kerékpáros közlekedési igényeket figyelembe véve, hogy a biztonságos közlekedési feltételek valamennyi, a közúton közlekedni jogosult számára biztosítottak legyenek.

A MENEDZSMENT ESZKÖZÖK alapvetően a közlekedési rendszer szabályozási, működési, intézményi és finanszírozási jellegű beavatkozásait tartalmazza. A menedzsment eszközök lényegükből fakadóan kisebb részben fejlesztési elemeket is tartalmazhatnak, melyek a technikai hátterét biztosítják az adott intézkedéseknek (pl. IT beruházások). Győr esetében három menedzsment eszköz került meghatározásra.

M1 SMART megoldások és ITS alkalmazása a közlekedésben

M2 Szemléletformálás és igénybefolyásolás a célok elérésének elősegítésére

M3 Szabályozók, ösztönzők a környezetkímélő megoldások támogatására

Megvizsgáltuk a 2021–2027-es fejlesztési ciklus uniós forrásainak tervezett pályázati lehetőségeit az operatív programok keretében. A hozzájuk tartozó prioritástengelyekhez és prioritásokhoz hozzákapcsoltuk a jelen dokumentumban megfogalmazott SUMP célokat és részcélokat, majd egy vagy több fejlesztési projektcsomagot illesztettünk hozzá. A kapott 40. táblázat 6. fejezetben tekinthető meg.

5.3 PROJEKTEK

A beavatkozási logika következő operatív, programozási szintjét az eszközökből / eszközcsomagokból levezetett projektek képezik. A következőkben a vizsgált projekteket rendszerezve, csoportosítva mutatjuk be kiegészítve a megvalósításhoz szükséges becsült költséggel (26. táblázat).

A projektlistát önkormányzati projektlistákon alapulva, a SECAP, azaz a Fenntartható Energia- és Klíma akciótervben megfogalmazott közlekedési projektekkel kibővítve, illetve saját projektötleteikkel kiegészítve állították össze a tervezők.

26. táblázat: Projektek felsorolása és becsült költségeik
(a következő 7 oldalon)

Intermodális csomópont és decentrumok

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
1	Városközponti intermodális csomópont kialakítása Győr vasútállomás és a helyközi autóbusz-állomás területén modern, integrált közlekedési központ kialakítása az alábbi funkciókkal: - a Baross Gábor hídon a fenntartható közlekedés priorizálása - akadálymentes átszállási lehetőség a vasút és a helyi, helyközi autóbuszok között (liftek, mozgólépcsők) - az átszállást hasznossá tevő egyéb funkciók (üzletek, kávézók, ügyintézési lehetőségek stb.) - B+R, K+R, a távolsági utazóknak P+R	50 000
2	Újvárosi intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000
3	Ipari parki intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, K+R	2 500
4	Adyvárosi intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-megállóhely, B+R, K+R	2 500
5	Szentlélek téri intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000
6	83-as út-bevásárlóközpontok intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, P+R, K+R	2 000
7	Ménfőcsanak-felső intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000
8	Ménfőcsanak-lakópark vasúti megállóhely kialakítása Vasúti megállóhely, P+R, B+R, K+R	2 500
9	Győrszentiváni intermodális decentrum kialakítása Győrszentiván vasútállomásnál autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	1 000
10	Elővárosi közlekedési rendszer (integrált autóbusz- és vasúti szolgáltatások) általános fejlesztése A vonatok követési gyakoriságának javításához szükséges fejlesztések	10 000
11	Marcalvárosi elővárosi vasúti átkötés és intermodális decentrum kialakítása Vasúti átkötés Marcalváros I. és II. között (zajcsökkentő "csőben"), vasúti megállóhely létesítése a jelenlegi autóbusz-végállomás mellett , B+R, K+R	15 000
	Intermodális csomópont és decentrumok összesen	**94 500**

További közösségi közlekedési fejlesztések

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
12	Autóbuszok előnyben részesítése Autóbuszsávok kialakítása, kizárólag autóbuszok által használható útszakaszok kijelölése, jelzőlámpák befolyásolásának (zöldút-kérés) kiterjesztése	500
13	Autóbuszcsere-program Új, elsősorban elektromos autóbuszok beszerzése a legidősebb járművek helyett	9 000
14	Járatsűrítés a közforgalmú közlekedésben csak a beruházási költség! A felmérések alapján a leginkább kifogásolt tényező a járatgyakoriság: ennek javítása	1 200
15	Éjszakai közforgalmú közlekedés bővítése csak a beruházási költség! Térbeli és időbeli lefedettség bővítése a 23 és 04 óra közötti időszakban	20
16	Elektromos jegy- és bérletrendszer kialakítása a közforgalmú közlekedésben A meglévő mobiljegyek továbbfejlesztése, lehetővé téve az igazságosabb díjszabást (pl. átszállásra is jogosító egyszeri utazásra szóló jegyek, idő- és/vagy távolságalapú díjszabás)	2 400
17	Tarifaközösség kialakítása Vasút, autóbusz, GyőrBike stb. közös jegyekkel, bérletekkel történő használatának lehetővé tétele	1 400
18	A fenntartható közlekedést támogató mobilapplikáció, utastájékoztatási rendszer fejlesztése Vasút, autóbusz, GyőrBike stb. közös kezelése (a BudapestGO-hoz hasonló szolgáltatás)	1 400
	További közösségi közlekedési fejlesztések összesen	**15 920**

Szolgáltatások, szemléletformálás

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
19	Car sharing rendszer létrehozása	1 000
20	Elektromos töltőrendszer kialakítása	500
21	Forgalomirányító központ IT megoldásokkal. Önkormányzati jelzőlámpa központ létrehozása, jelzőlámpák innovatív korszerűsítése	300
22	Szemléletformálás, kampányok **16 évre felszorozva 2040-ig**	320
	Szolgáltatások, szemléletformálás összesen	**2 120**

Kerékpáros létesítmények

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
23	Pápai út melletti kerékpárút; Tessedik S. u. és Téglagyári u. között önálló, kétirányú kerékpárút	105
24	Nagy Imre út kerékpárút építése Vasvári P. u. és Szauter u. között Új kerékpárút építése Vasvári Pál út - Szauter u. között (MOL töltőállomással szemben)	21
25	Ipar úti kerékpárút Puskás T. u. - Nagysándor J. u. között	35
26	1301. sz. út mellett kerékpárút építése Győr, Kalapács u. és a Fenyőszer u. között	84
27	Szabadhegy - Adyváros összekötő kerékpárút létesítése Erfurti u. és Ifjúság körút között	21
28	Martin út kerékpárút építése Reptéri út és Kardán út között (Audi szakszervezeti kérésre)	84
29	Váczi Mihály kerékpárút építése (Déryné u. és településhatár között, csatlakozva a Vonal úthoz)	140
30	Kör tér kerékpárút építése (Egressy u. és Déryné u. között) Új járda, kerékpárút, csapadékvíz elvezetés, burkolatfelújítás	35
31	Adyváros kelet-nyugati irányú kerékpárút építése (Ifjúság körút és Tihanyi Árpád út között)	49
32	Homoksori u. - Törökverő u. kerékpárút építése (Napos u. és Déryné u. között)	98
34	Szent Vendel utca kerékpárút építése a Fő utca - Diós utca között	49
35	Zöld úti kerékpárút építés (Somogyi Imre u. és Szőnyi Márton u. között)	35
36	Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekrációs útvonal létesítése Püspök erdő és 813-as főút között (I.)	460
37	Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekrációs útvonal létesítése Új kapu utca - Mártírok útja (szennyvíztisztító) között	128
38	Ménfőcsanakon a központban a Győri úton a Koroncói útig	126

39	A 14. sz. főút mentén az Írisz utcától északra Vámosszabadi és a szlovák országhatár irányába kerékpárút építése.	280
40	Nyugat-keleti tengely a Móricz Zs. rakparti út keleti irányú meghosszabbítása az Ipar, Mártírok, illetve a Pesti útig.	119
41	A Baross hídtól délre a Külső-Baross úton déli irányban a Nagy Imre úton a Szauter F. utcáig kerékpársáv kialakítása.	34
42	Árpádi úti ellenirányú kerékpárút	28
43	Kisbajcs irányában burkolatfelújítást kerékpározásra alkalmas burkolt padlával a Nagy-Duna eléréséhez	28
44	82. sz. főút és a Tatai között új kerékpárút létesítése	280
45	81. sz. főút mentén a Sashegyi Hulladékudvartól délre Pér irányába kerékpárút létesítése	630
46	Tatai úton délre Bőny irányába külterületi kerékpárút létesítése	840
47	83. sz. főút mentén a Koroncói útig kerékpárút létesítése	98
48	Kerékpáros kivezető szakasz Sokorópátkai úton	113
49	A Nép utcában burkolatfelújítás mellett elsősorban nyitott kerékpársáv esetlegesen kerékpáros nyom kialakítása.	26
50	Ménfőcsanakon a Malom úttól a Hegyalja úton végig (8311-es úton) kerékpársáv vagy – út kialakítása	120
	Kerékpáros létesítmények összesen	**4 066**

Gyalogos létesítmények

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
51	Belvárosi gyalogos zóna bővítése, Teleki u. - Újkapu utca, Pálffy passzázs	2 000
52	Új promenád fásított sétány kialakítása a belváros szíve, a Baross utca és az épülő Városrét kulturális és lakónegyed között	400
53	Révfalu-Viziváros és az új városréti kulturális központ összekapcsolása gyalogos-kerékpáros híddal	1 000
54	Rakpartok gyalogos fejlesztése: Móricz Zs. Rakpart, Rába part-Munkácsy u.-Eötvös park gyalogos sétány kialakítása	2 000
55	Taktilis burkolati jelek elhelyezése gyalogátkelőhelyek, buszmegállók, nagyobb közintézmények környezetében	200
	Gyalogos létesítmények összesen	**5 600**

Parkolási projektek

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
56	Parkolásmenedzsment	500
57	Batthyány tér alá tervezett mélygarázs és a Pálffy út – Batthyány tér	5 000
58	Petőfi híd alatti ártérben parkoló kapacitás fejlesztés a (I. ütem)	400
59	Híd utca mellett parkolóház kialakítása	1 000
60	Megyeház tér mélygarázs kialakításával	2 000
61	II. János Pál tér alatti mélygarázs kiépítése	1 000
62	Czuczor u-Árpád út-Szent István út mélygarázs kialakítása	1 000
63	Baross híd-Nádor aluljáró-Révai Miklós u. parkolóház kialakítása	1 500
64	Széchenyi híd mellett parkoló kapacitás bővítése	1 000
65	Ifjúság körút parkolólemez és parkoló kialakítása (Tópart étterem mellett)	1 000
66	József A. lakótelep (Jereváni úttal párhuzamosan) parkolólemez kialakítása	1 000
	Parkolási projektek összesen	**17 400**

Útfejlesztési projektek

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
67	821. sz. főút 2x2 sávra bővítése a 83. sz. főút és a Szigethy A. út közötti szakaszon	1 500
68	Panoráma elkerülő út 81-82 főutak közötti szakasz	3 000
69	Liget utca - Pinnyéd Fő utca (Szent Vendel u. - átkötés között) közúti kapcsolat megteremtése	1 500
70	Győrszentiván, bekötését biztosító közút, északi bektőút I.ütem - II. ütem: 0+065- 0+657	600
71	Belső nyugati elkerülő út kiépítésének folytatása a hiányzó elemek megépítésével (1. sz. - 83. sz. főút közötti szakasz)	30 000
72	82. sz. főút új nyomvonal kiépítése a 82/M1 és a 83/821 csomópontok közötti szakaszon	5 000
73	1. sz. főút bevezető szakasz négysávosítása a 85-ös csomóponttól	3 000
74	Észak-nyugati elkerülő a 813-as számú elkerülő főút szakasz folytatásaként a 14. számú főutat köti össze az 1-es számú főúttal az M85. számú gyorsforgalmi úti csomópontig	35 000
75	Belső keleti elkerülő az 1. sz. főút és Ipar út csomópontból indulva összeköttetést biztosít a Régi Bácsai úttal. Új Mosoni-Duna keresztezéssel, az Új Bácsai útig 2x2 sávon, onnantól 2x1 sávon.	35 000
76	Puskás T. utca meghosszabbítása a Hecsei úti körforgalomig	8 500
	Útfejlesztési projektek összesen	**123 100**

Csomópontfejlesztési projektek

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)
77	Győr 821. sz. főút - Kálvária utca jelzőlámpás körforgalmú csomópont	1 200
78	14. sz. főút - Zemplén u. csomópont átépítése jelzőlámpás forgalomirányításúra, sávbővítéssel a főirányban	200
79	Lajta u. Ikva u. 2x2 sávos turbó körforgalomra bővítése	900
80	Vasvári P. u. - Lajta u. - Nagy I. út csomópont 2x2 sávos, jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítés	900
81	Tihanyi Á. Út - Szigethy A. út csomópont 2x2 sávos, jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítése	1 200
82	Ipar u. - Nagysándor J. u. csomópont 2x2 sávos turbó körforgalomra bővítése	900
83	Ipar u. - Puskás T. út csomópont 2x2 sávos turbó körforgalomra bővítése	900
84	Tihanyi Á. Út - Magyar u. csomópont 2x2 sávos jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítése	900
85	Mártírok útja csomópont (Szeszgyár u-Ipar u. között)	1 000
86	821. sz. főút - Szigethy A. út csomópont átépítése spirál körforgalommá	1 200
87	Szauter F. – Tihanyi – Jereváni utak csomóponti kapacitás bővítése közúti aluljáróval	4 000
88	Hűtőházi út – Hecsei út csomópont kialakítása	150
89	83. sz. főút - Szentlélek tér csomópont fejlesztése	120
90	83.sz. főút – Királyszéki u. csomópont átépítés	200
91	Radnóti-Köztelek-Kígyó u. csomópontjának jelzőlámpás kiépítése	150
	Csomópont fejlesztési projektek összesen	**13 920**

A következő fejezetben a projektek meghatározása, majd a projektek értékelése és ütemezésének ismertetése történik.

5.4 A PROJEKTEK ÖSSZEHASONLÍTÓ ÉRTÉKELÉSE

5.4.1 Projektértékelési módszertan

A projektek értékelésének módszertana a hazai SUMP útmutatónak megfelelő, a fővárosi SUMP, a Budapesti Mobilitási Terv (BMT) projektértékelési logikáján alapul, de ahhoz képest Győr városának méretéből és a mobilitási rendszer eltérő összetettségéből adódóan több egyszerűsítést tartalmaz.

A projektek egyedi értékelésének célja a projektek stratégiai illeszkedésének, társadalmi hasznosságának, megvalósíthatóságának vizsgálata.

A **projektértékelés során alkalmazott módszerek** a következők:

- a SUMP célrendszeréhez való illeszkedés vizsgálata (**ILL**);
- többszempontú értékelés, amely a társadalmi hasznosságot (hatékonyságot), valamint a megvalósíthatóságot vizsgálja (**MCA**);

A projektek tartalmuk, értékelhetőségük és rangsorolhatóságuk alapján **négy különböző projekttípus**ba sorolhatók:

74. ábra: **Rangsorolható projekt:**

   a. **Konkrét projekt**: a projekt tartalma pontosan definiált (egyértelmű tartalom, meghatározott helyszín, azonosított idő- és költségterv);

   b. **Nem konkrét projekt**: általánosságban megfogalmazott projekt, amely több és/vagy nem pontosan definiált területet érint.

75. ábra: **Eldöntött projekt**: kivitelezési forrással rendelkező vagy megvalósítási fázisban lévő projekt.

76. ábra: **Feladat jellegű projekt**: jogszabályi kötelezettségből származó, valamint fenntartási, illetve amortizációs pótlási tevékenységek, amelyek nem tartalmaznak érdemi fejlesztést (pl.: útfelújítás).

77. ábra: **Projektötlet**: azon alacsony előkészítettséggel rendelkező projektelképzelés, amelynél a projektértékeléshez szükséges minimális adattartalom sem áll rendelkezésre.

A rangsorolásban a **rangsorolható projektek** vesznek részt. Az eldöntött, a feladat jellegű projektek, valamint a projektötletek nem vesznek részt a rangsorolásban, de a beruházási program részét képezik.

5.4.2. Illeszkedés vizsgálat (ILL)

Az illeszkedés vizsgálat célja az egyes projekteknek a SUMP célrendszerében definiált célokhoz való illeszkedésének értékelése. A célrendszer minden eleméről elvárható, hogy legyen olyan projekt, amely az adott célt támogatja. Ezzel összhangban pedig minden projektnek legalább egy célhoz illeszkednie kell.

Az illeszkedés vizsgálat táblázatos formában történt. Az egyes projektek soraiban feltüntettük, hogy az adott projekt melyik cél(ok)hoz illeszkedik.

5.4.3. Többszempontú értékelés (MCA)

A rangsorolható projektek esetében az egységesség és az összehasonlíthatóság érdekében **a társadalmi hasznosság vizsgálata többszempontú értékeléssel** (multi-criteria analysis, MCA)

történik, amely standardizált módszerrel támogatott szakértői értékelés alkalmazását jelenti. Az MCA szempontjai a költség-haszon elemzési (CBA) módszertanban vizsgált szempontokkal összhangban állnak, a cél mindkét esetben a társadalmi hasznosság értékelése.

A **vizsgálati szempontok** esetünkben a következők:

1. beruházási költség,
2. megvalósíthatóság,
3. nettó működési költségre gyakorolt hatás,
4. közlekedésbiztonság,
5. környezeti hatások,
6. elérhetőség változása (beleértve az eljutási idő megváltozását),
7. szolgáltatási színvonal és/vagy épített környezet változása,
8. városfejlesztési szempontok.

Az egyes projektek hatásai minden szempont esetében egy 1-től 5-ig terjedő skálán kerülnek értékelésre. Az értékelési szempontok és az értékelési skála a következők szerint alakulnak:

1. **beruházási költség**: a beavatkozás várható nettó beruházási költségigénye
    - 1 pont: kevesebb, mint 200 millió Ft
    - 2 pont: 200-750 millió Ft
    - 3 pont: 750-1500 millió Ft
    - 4 pont: 1,5-5 milliárd Ft
    - 5 pont: több, mint 5 milliárd Ft
2. **megvalósíthatóság**: a beavatkozás előkészítettsége, műszaki megvalósíthatósága, társadalmi támogatottsága.
    - 1 pont: könnyen megvalósítható
    - 2 pont: -
    - 3 pont: kisebb nehézségekkel megvalósítható
    - 4 pont: -
    - 5 pont: nehezen megvalósítható
3. **nettó működési költségre gyakorolt hatás:** a bevételek és a működési költségek egyenlegében bekövetkezett várható változás (a beruházás nélküli állapothoz viszonyítva)
    - 1 pont: jelentősen negatív hatás
    - 2 pont: enyhe negatív hatás
    - 3 pont: semleges hatás
    - 4 pont: enyhe pozitív hatás
    - 5 pont: jelentősen pozitív hatás
4. **közlekedésbiztonság**: sérülések bekövetkezési valószínűségének és/vagy súlyosságának várható változása (a beruházás nélküli állapothoz viszonyítva)
    - 1 pont: jelentősen negatív hatás
    - 2 pont: enyhe negatív hatás
    - 3 pont: semleges hatás
    - 4 pont: enyhe pozitív hatás
    - 5 pont: jelentősen pozitív hatás
5. **környezeti hatások**: zajterhelésre, légszennyezésre és térelválasztó hatásra gyakorolt várható változás (a beruházás nélküli állapothoz viszonyítva)
    - 1 pont: jelentősen negatív hatás
    - 2 pont: enyhe negatív hatás

- 3 pont: semleges hatás
- 4 pont: enyhe pozitív hatás
- 5 pont: jelentősen pozitív hatás

6. **elérhetőség**: közlekedési módonkénti eljutási idők, átszállási kapcsolatok, térbeli elérhetőség várható változása (a beruházás nélküli állapothoz viszonyítva)
    - 1 pont: jelentősen negatív hatás
    - 2 pont: enyhe negatív hatás
    - 3 pont: semleges hatás
    - 4 pont: enyhe pozitív hatás
    - 5 pont: jelentősen pozitív hatás
7. **szolgáltatási színvonal és/vagy épített környezet változása**: pálya-, ill. jármű minőség, utazási komfort, közterületi minőség (pl. zöldfelületi arány), információellátottság várható változása (a beruházás nélküli állapothoz viszonyítva)
    - 1 pont: jelentősen negatív hatás
    - 2 pont: enyhe negatív hatás
    - 3 pont: semleges hatás
    - 4 pont: enyhe pozitív hatás
    - 5 pont: jelentősen pozitív hatás
8. **városfejlesztési szempontok**: városfejlesztésre és területfejlesztési potenciálra gyakorolt várható hatás (a beruházás nélküli állapothoz viszonyítva)
    - 1 pont: jelentősen negatív hatás
    - 2 pont: enyhe negatív hatás
    - 3 pont: semleges hatás
    - 4 pont: enyhe pozitív hatás
    - 5 pont: jelentősen pozitív hatás

A programozásban részt vevő projektek esetében a 3-8. értékelési szempontok szerinti összpontszám – amely egy 6 és 30 pont közötti egész számérték – elosztásra kerül az 1. és 2. értékelési szempont, a beruházási költség és a megvalósíthatóság összegzett pontszámával, ami egy 2 és 10 közötti egész szám. Ez a hányados képezi a projekt MCA pontszámát. Értéke 0,6 és 15 között változhat.

A pontozási szempontokat a projektet készítő csapat hat tagja együtt értelmezte. Ahol ez releváns volt, az érintett lakosok/közlekedők számát is figyelembe vettük a pontozásnál. A közös megbeszélés után a pontozást a hat munkatárs egymástól függetlenül végezte. Minden szakértő minden projektet minden szempont szerint értékelt. Ezután a személyenkénti pontszámok átlagát képeztük.

Fontosnak tartjuk megjegyezni, hogy a többkritériumos elemzés (MCA) - hasonlóan a költség-haszon elemzéshez – döntéstámogató eszköz. Nem tekinthető csalhatatlannak és nem helyettesíti a döntéshozók felelősségét. Mindamellett hasznos segédeszköz a döntések meghozatalához.

5.4.4. Az értékelés eredményei

Az értékelés részletes eredményét táblázatosan a xx mellékletben mutatjuk be. Összefoglalásként itt először az egyes projektcsoportok átlagos pontszámait láthatjuk (nn. táblázat). A legmagasabb pontszámot a kerékpáros létesítmények csoport kapta. Ez abból adódik, hogy ezek viszonylag könnyen megvalósítható, mérsékelt költségű beavatkozások, és több értékelési szempontból pozitív hatások van, bár egyenként korlátozott hatásúak. A skála másik végén a parkolási, útfejlesztési és csomópont fejlesztési projektek találhatók. Ezek ugyan az elérhetőség, a szolgáltatási színvonal és a városfejlesztési szempontok szerint pozitív hatásúak, de a környezeti hatások és a működési költségek szempontjából nem előnyösek. A többi projektcsoport értékelési pontszámai a fentiek között helyezkednek el.

27. táblázat. A projektcsoportok átlagos pontszámai

Projektcsoport	Becsült költség (millió Ft)	Megvalósít-hatóság	Beruházási költség	Működési költség	Közlekedés-biztonság	Környezeti hatások	Elérhető-ség	Szolgáltatási színvonal	Város-fejlesztési szempontok	Összesen
Intermodális csomópont és decentrumok	94 500	3,2	4,2	1,8	4,0	3,7	4,3	4,3	4,4	3,1
További közösségi közlekedési fejlesztések	15 920	2,1	3,0	2,0	3,1	3,6	4,1	4,7	3,5	4,8
Szolgáltatások, szemléletformálás	2 120	2,5	2,3	2,2	3,4	3,9	3,5	3,8	3,4	4,5
Kerékpáros létesítmények	4 066	1,0	1,2	3,0	4,0	3,3	3,2	4,0	3,0	9,5
Gyalogos létesítmények	5 600	2,1	3,0	2,7	3,5	3,4	3,7	3,9	4,0	4,5
Parkolási projektek	17 400	3,3	3,3	1,7	3,1	2,1	3,8	3,8	2,5	2,9
Útfejlesztési projektek	123 100	3,2	4,3	1,7	2,5	2,0	4,0	3,7	3,9	2,6
Csomópont fejlesztési projektek	14 220	3,7	2,5	1,6	2,7	2,2	3,4	3,1	3,1	2,8

Az intermodális projektek közül a külön-külön is megvalósítható decentrumok valamivel magasabb pontszámot kaptak, mint a nagyobb ráfordítást igénylő és nehezebben magvalósítható projektek.

28. táblázat. Az intermodális projektek pontszám szerint csökkenő sorrendben

Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	pontszám
Győrszentiváni intermodális decentrum kialakítása Győrszentiván vasútállomásnál autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	1 000	**3,7**
Ipari parki intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, K+R	2 500	**3,2**
Újvárosi intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000	**3,2**
83-as út-bevásárlóközpontok intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, P+R, K+R	2 000	**3,2**
Ménfőcsanak-felső intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000	**3,2**
Adyvárosi intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-megállóhely, B+R, K+R	2 500	**3,1**
Szentlélek téri intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000	**3,1**
Ménfőcsanak-lakópark vasúti megállóhely kialakítása Vasúti megállóhely, P+R, B+R, K+R	2 500	**3,1**
Elővárosi közlekedési rendszer (integrált autóbusz- és vasúti szolgáltatások) általános fejlesztése A vonatok követési gyakoriságának javításához szükséges fejlesztések	10 000	**2,9**
Városközponti intermodális csomópont kialakítása Győr vasútállomás és a helyközi autóbusz-állomás területén modern, integrált közlekedési központ kialakítása az alábbi funkciókkal: - a Baross Gábor hídon a fenntartható közlekedés priorizálása - akadálymentes átszállási lehetőség a vasút és a helyi, helyközi autóbuszok között (liftek, mozgólépcsők) - az átszállást hasznossá tevő egyéb funkciók (üzletek, kávézók, ügyintézési lehetőségek stb.) - B+R, K+R, a távolsági utazóknak P+R	50 000	**2,8**
Marcalvárosi elővárosi vasúti átkötés és intermodális decentrum kialakítása Vasúti átkötés Marcalváros I. és II. között (zajcsökkentő "csőben"), vasúti megállóhely létesítése a jelenlegi autóbusz-végállomás mellett , B+R, K+R	15 000	**2,3**
Intermodális csomópont és decentrumok projektcsoport összesen	**94 500**	**3,1**

A további közösségi közlekedési fejlesztések csoportban a járatsűrítések kapták a legmagasabb pontszámot, de meg kell jegyeznünk, hogy itt csak az új autóbuszok beszerzési költségét vettük figyelembe, tekintettel arra, hogy az üzemeltetési költségek nagymértékben függenek attól, hogy milyen nagyságrendű szolgáltatásbővítést feltételezünk.

29. táblázat. További közösségi közlekedési projektek pontszám szerint csökkenő sorrendben

Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	pontszám
Éjszakai közforgalmú közlekedés bővítése (csak a beruházási költség) Térbeli és időbeli lefedettség bővítése a 23 és 04 óra közötti időszakban	20	**10,0**
Járatsűrítés a közforgalmú közlekedésben (csak a beruházási költség) A felmérések alapján a leginkább kifogásolt tényező a járatgyakoriság: ennek javítása	1 200	**5,4**
Autóbuszok előnyben részesítése Autóbuszsávok kialakítása, kizárólag autóbuszok által használható útszakaszok kijelölése, jelzőlámpák befolyásolásának (zöldút-kérés) kiterjesztése	500	**4,4**
A fenntartható közlekedést támogató mobilapplikáció, utastájékoztatási rendszer fejlesztése Vasút, autóbusz, GyőrBike stb. közös kezelése (a Budapest GO-hoz hasonló szolgáltatás)	1 400	**3,7**
Autóbuszcsere-program Új, elsősorban elektromos autóbuszok beszerzése a legidősebb járművek helyett	9 000	**3,7**
Tarifaközösség kialakítása Vasút, autóbusz, GyőrBike stb. közös jegyekkel, bérletekkel történő használatának lehetővé tétele	1 400	**3,4**
Elektromos jegy- és bérletrendszer kialakítása a közforgalmú közlekedésben A meglévő mobiljegyek továbbfejlesztése, lehetővé téve az igazságosabb díjszabást (pl. átszállásra is jogosító egyszeri utazásra szóló jegyek, idő- és/vagy távolságalapú díjszabás)	2 400	**3,2**
További közösségi közlekedési fejlesztések összesen	**15 920**	**4,8**

Az egyéb fejlesztési projektek között a szemléletformáló tevékenységek „vezetnek”, elsősorban alacsony költségük miatt, de jó pontszámokat kaptak a többi projektek is.

30. táblázat. Szolgáltatások, szemléletformálás projektek pontszám szerint csökkenő sorrendben

Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	pontszám
Szemléletformálás, kampányok (16 évre felszorozva 2040-ig)	320	**6,8**
Forgalomirányító központ IT megoldásokkal Önkormányzati jelzőlámpa központ létrehozása, jelzőlámpák innovatív korszerűsítése	300	**4,1**
Elektromos töltőrendszer kialakítása	500	**3,8**
Car sharing	1 000	**3,4**
Szolgáltatások, szemléletformálás projektek összesen	**2 120**	**4,5**

A kerékpáros projektek legtöbbje igen magas, 10 körüli értékelést kapott. Ezek a projektek a város belső területein javítják a biztonságot és a szolgáltatási színvonalat. A városból kivezető szakaszokon tervezett, ill. rekreációs célú kerékpárutak alacsonyabb pontszámot kaptak.

31. táblázat. Kerékpáros létesítmények pontszám szerint csökkenő sorrendben

Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	pontszám
Váczi Mihály kerékpárút építése (Déryné u. és településhatár között, csatlakozva a Vonal úthoz)	140	**10,3**
Pápai út melletti kerékpárút; Tessedik S. u. és Téglagyári u. között önálló, kétirányú kerékpárút	105	**10,3**
Nagy Imre út kerékpárút építése Vasvári P. u. és Szauter u. között Új kerékpárút építése Vasvári Pál út - Szauter u. között (MOL töltőállomással szemben)	21	**10,3**
Ipar úti kerékpárút Puskás T. u. - Nagysándor J. u. között	35	**10,3**
1301. sz. út mellett kerékpárút építése Győr, Kalapács u. és a Fenyőszer u. között	84	**10,3**
Szabadhegy - Adyváros összekötő kerékpárút létesítése Erfurti u. és Ifjúság körút között	21	**10,3**
Martin út kerékpárút építése Reptéri út és Kardán út között (Audi szakszervezeti kérésre)	84	**10,3**
Kör tér kerékpárút építése (Egressy u. és Déryné u. között) Új járda, kerékpárút, csapadékvíz elvezetés, burkolatfelújítás	35	**10,3**
Adyváros kelet-nyugati irányú kerékpárút építése (Ifjúság körút és Tihanyi Árpád út között)	49	**10,3**
Homoksori u. - Törökverő u. kerékpárút építése (Napos u. és Déryné u. között)	98	**10,3**
Szent Vendel utca kerékpárút építése a Fő utca - Diós utca között	49	**10,3**
Zöld úti kerékpárút építés (Somogyi Imre u. és Szőnyi Márton u. között)	35	**10,3**
Ménfőcsanakon a Malom úttól a Hegyalja úton végig (8311-es úton) kerékpársáv vagy –út kialakítása	120	**10,3**
Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekreációs útvonal létesítése Új kapu utca - Mártírok útja (szennyvíztisztító) között	128	**10,3**
Nyugat-keleti tengely a Móricz Zs. rakparti út keleti irányú meghosszabbítása az Ipar, Mártírok, illetve a Pesti útig.	119	**10,3**
A Baross hídtól délre a Külső-Baross úton déli irányban a Nagy Imre úton a Szauter F. utcáig kerékpársáv kialakítása.	34	**10,3**
Ménfőcsanak központjában a Győri úton a Koroncói útig kerékpárút létesítése	126	**10,3**
83. sz. főút mentén a Koroncói útig kerékpárút létesítése	98	**10,3**
Kerékpáros kivezető szakasz Sokorópátkai úton	113	**10,3**
Árpádi úti ellenirányú kerékpárút	28	**10,2**
Kisbajcs irányában burkolatfelújítást kerékpározásra alkalmas burkolt padkával a Nagy-Duna eléréséhez	28	**10,2**
Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekreációs útvonal létesítése Püspök erdő és 813-as főút között (I.)	460	**6,9**
A 14. sz. főút mentén az Írisz utcától északra Vámosszabadi és a szlovák országhatár irányába kerékpárút építése.	280	**6,9**
82. sz. főút és a Tatai között új kerékpárút létesítése	280	**6,9**
81. sz. főút mentén a Sashegyi Hulladékudvartól délre Pér irányába kerékpárút létesítése	630	**6,9**
A Nép utcában burkolatfelújítás mellett elsősorban nyitott kerékpársáv esetlegesen kerékpáros nyom kialakítása.	26	**5,2**
Tatai úton délre Bőny irányába külterületi kerékpárút létesítése	840	**5,2**
Kerékpáros létesítmények összesen	**4 066**	**9,5**

A gyalogos fejlesztések közül a taktilis burkolati jelek elhelyezése került az első helyre. A többi projekt is jó értékelést kapott. Itt csak a jelentősebb fejlesztéseket vettük figyelembe, ezenkívül még számos kisebb gyalogos fejlesztés lehet időszerű.

32. táblázat. Gyalogos létesítmény projektek pontszám szerint csökkenő sorrendben

Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	pontszám
Taktilis burkolati jelek elhelyezése gyalogátkelőhelyek, buszmegállók, nagyobb közintézmények környezetében	200	**6,9**
Új promenád fásított sétány kialakítása a belváros szíve, a Baross utca és az épülő Városrét kulturális és lakónegyed között	400	**4,7**
Rakpartok gyalogos fejlesztése: Móricz Zs. rakpart, Rába part-Munkácsy u.-Eötvös park gyalogos sétány kialakítása	2 000	**3,9**
Révfalu-Viziváros és az új városréti kulturális központ összekapcsolása gyalogos-kerékpáros híddal	1 000	**3,9**
Belvárosi gyalogos zóna bővítése, Teleki u. - Újkapu utca, Pálffy passzázs	2 000	**3,1**
Gyalogos létesítmények összesen	**5 600**	**4,5**

A parkolási projektek az átlag alatti pontszámot kaptak. Közülük az egyszerűbben megvalósítható felszíni létesítmények, ill. a parkolásmenedzsment rendszer kialakítása kapott jobb értékelést. A lista alján a bonyolultabb építéssel járó, felszín alatti parkolók találhatók, amelyek a Belvárosban többlet forgalmat és környezetterhelést eredményeznek.

33. táblázat. Parkolási projektek pontszám szerint csökkenő sorrendben

Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	pontszám
Petőfi híd alatti ártérben parkoló kapacitás fejlesztés (I. ütem)	400	**5,6**
Parkolásmenedzsment	500	**4,8**
Széchenyi híd mellett parkoló kapacitás bővítése	1 000	**3,2**
Ifjúság körút parkolólemez és parkoló kialakítása (Tópart étterem mellett)	1 000	**2,8**
József A. lakótelep (Jereváni úttal párhuzamosan elhelyezett) parkolólemez kialakítása	1 000	**2,8**
Híd utca mellett parkolóház kialakítása	1 000	**2,7**
Baross híd-Nádor aluljáró-Révai Miklós u. parkolóház kialakítása	1 500	**2,3**
II. János Pál tér alatti mélygarázs kiépítése	1 000	**2,1**
Czuczor u-Árpád út-Szent István út mélygarázs kialakítása	1 000	**2,0**
Megyeház tér mélygarázs kialakításával	2 000	**1,8**
Batthyány tér alá tervezett mélygarázs és a Pálffy út – Batthyány tér	5 000	**1,6**
Parkolási projektek összesen	**17 400**	**2,9**

Az útfejlesztési projektek közül a Győrszentiván bekötő út emelkedik ki. Ezt követi az 1. sz. főút kapacitásának bővítése a város nyugati bejáratánál.

34. táblázat. Útfejlesztési projektek pontszám szerint csökkenő sorrendben

Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	pontszám
Győrszentiván, bekötését biztosító közút, északi bekötőút I. ütem - II. ütem: 0+065- 0+657	600	**4,8**
1. sz. főút bevezető szakasz négysávúsítása a 85-ös csomóponttól	3 000	**2,9**
Panoráma elkerülő út 81-82 főutak közötti szakasz	3 000	**2,6**
Liget utca - Pinnyéd Fő utca (Szent Vendel u. - átkötés között) közúti kapcsolat megteremtése	1 500	**2,5**
821. sz. főút 2x2 sávra bővítése a 83. sz. főút és a Szigethy A. út közötti szakaszon	1 500	**2,5**
82. sz. főút új nyomvonal kiépítése a 82/M1 és a 83/821 csomópontok közötti szakaszon	5 000	**2,4**
Puskás T. utca meghosszabbítása a Hecsei úti körforgalomig	8 500	**2,3**
Észak-nyugati elkerülő a 813-as számú elkerülő főút szakasz folytatásaként a 14. számú főutat köti össze az 1-es számú főúttal az M85. számú gyorsforgalmi úti csomópontig	35 000	**1,9**
Belső keleti elkerülő az 1. sz. főút és Ipar út csomópontból indulva összeköttetést biztosít a Régi Bácsai úttal. Új Mosoni-Duna keresztezéssel, az Új Bácsai útig 2x2 sávon, onnantól 2x1 sávon.	35 000	**1,9**
Belső nyugati elkerülő út kiépítésének folytatása a hiányzó elemek megépítésével (1. sz. - 83. sz. főút közötti szakasz)	30 000	**1,8**
Útfejlesztési projektek összesen	**123 100**	**2,6**

A csomópontfejlesztési projektek közül is a kisebb költségűek vannak elől a listán. Ezek többnyire a város peremén találhatók. A projektek többsége 2,0-2,2 közötti értékelést kapott. Ezek a projektek egy adott csomópont kapacitását növelik ugyan, de várhatóan áthelyezik a problémát a szomszédos csomópontokra, így környezetileg nem túl hatékonyak. A fejlesztés típusának rögzítése a tervezés jelenlegi fázisában valószínűleg még nem időszerű.

35. táblázat. Csomópontfejlesztési projektek pontszám szerint csökkenő sorrendben

Projekt címe	**Becsült költség (millió Ft)**	**pontszám**
Radnóti-Köztelek-Kígyó u. csomópontjának jelzőlámpás kiépítése	150	**4,5**
Hűtőházi út – Hecsei út csomópont kialakítása	150	**4,4**
83. sz. főút - Szentlélek tér csomópont fejlesztése	120	**4,4**
83.sz. főút – Királyszéki u. csomópont átépítés	200	**3,5**
14. sz. főút - Zemplén u. csomópont átépítése jelzőlámpás átépítése, sávbővítéssel	200	**3,4**
14. sz. főút és 1401. jelű út csomópontjában körforgalom kiépítése	300	**3,3**
Szauter F. – Tihanyi – Jereváni utak csomóponti kapacitás bővítése közúti aluljáróval	4 000	**2,2**
Győr 821. sz. főút - Kálvária utca jelzőlámpás körforgalmú csomópont	1 200	**2,2**
Vasvári P. u. - Lajta u. - Nagy I. út csomópont 2x2 sávos, jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítés	900	**2,1**
Ipar u. - Nagysándor J. u. csomópont 2x2 sávos turbó körforgalomra bővítése	900	**2,1**
Ipar u. - Puskás T. út csomópont 2x2 sávos turbó körforgalomra bővítése	900	**2,1**
Tihanyi Á. Út - Magyar u. csomópont 2x2 sávos jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítése	900	**2,1**
Lajta u. Ikva u. 2x2 sávos turbó körforgalomra bővítése	900	**2,1**
Tihanyi Á. Út - Szigethy A. út csomópont 2x2 sávos, jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítése	1 200	**2,0**
Mártírok útja csomópont (Szeszgyár u-Ipar u. között)	1 000	**2,0**
821. sz. főút - Szigethy A. út csomópont átépítése spirál körforgalommá	1 200	**2,0**
Csomópontfejlesztési projektek összesen	**13 920**	**2,8**

6. MOBILITÁSI TERV MEGVALÓSÍTÁSA

6.1. INDIKÁTOROK MEGFOGALMAZÁSA

Az indikátorok mérőszámok, melyek az elvégzett beavatkozások hatását vagy célok teljesülését számszerű formában bemutatják.

Az **output indikátorok** a beavatkozások/fejlesztések egyszerű fizikai kimeneteleit mérik (pl. létrehozott infrastruktúra hossza, beszerzett járművek száma, szolgáltatási teljesítmény stb.)

Az **eredmény indikátorok** a közvetlen, a közlekedési rendszer jellemzőiben bekövetkező változásokat mérik, a **hatásindikátorok** pedig a tágabb, közvetlenebb társadalmi szinten jelentkező hatásokat. A megkülönböztetésre jó példa, hogy eredményindikátornak tekintjük a közösségi közlekedés ösztönzésével megváltozó közlekedési szerkezet mutatókat, mely a beavatkozások közvetlen, közlekedési rendszeren belüli eredményét méri. Hatások szintjén azonban azt kell mérni, hogy mindez milyen hatást gyakorol a társadalmi jólétre és fenntarthatóságra, vagy az átfogó célok teljesülésére, ezért hatásindikátorként már a kibocsátások csökkenéséből és energiamegtakarításból származó társadalmi hasznok jelennek meg.

A közlekedési területen az indikátorok viszonylag jól megfogalmazhatók, mérésükre, becslésükre létezik bevált és elfogadott módszertan. A közlekedési mutatók (közlekedési szerkezetet bemutató utazásszámok, szolgáltatási színvonalat, fizetési hajlandóságot feltáró felmérések) vonatkozásában azonban nehézséget jelent, hogy más könnyen elérhető mutatókkal nem helyettesíthetők. Az eredmény-, illetve hatásindikátorok előnye, hogy kevésbé specifikusak, így a vizsgált projektek teljes körére értelmezhetők, összegezhetők, így alkalmasak arra, hogy az általuk a cél- és eszközrendszer egészének teljesülése mérhető legyen.

A következőkben bemutatott eredményindikátorok kiindulási és elvárt célértékei megfelelnek a 4.2. fejezetben bemutatott közlekedés-stratégiai céloknak. Egyes az eredmény- és hatásindikátorok esetében nem áll rendelkezésre adat a jelenlegi állapotra, ezért ezek esetében a kitűzött cél csak a fejlődés kívánt irányára vonatkozhat. Ezen elemek esetében a Mobilitási terv javasolja a mérési rendszer és a kapcsolódó monitoring rendszer létrehozását.

Az indikátorok meghatározása során fontos elvárás, a SMART kritériumoknak való megfelelőség, vagyis mindegyik indikátor legyen:

- **specifikus (specific):** jól definiált, körülhatárolt,
- **mérhető (measurable):** az eredmény számszerűsíthető és az értelmezhető,
- **elérhető (achievable):** a jelenlegi színvonalnál jobb, erőfeszítésekkel, de reálisan elérhető,
- **releváns (relevant):** a szereplő kompetens, valós jogkörrel rendelkezik a cél elérését illetően,
- **időben korlátozott (time bounded):** határidőhöz, mérföldkőhöz rendelhető.

A fentiek mellett törekedni szükséges arra, hogy a döntéshozók és a közönség számára közérthető indikátorok kerüljenek meghatározásra.

EREDMÉNY ÉS HATÁSINDIKÁTOROK

Az output indikátorok elsődlegesen a projektek kapcsán azonosíthatók. A 36. táblázat a Győr MJV Mobilitási tervvel összefüggő SUMP eredmény-indikátorokat, a 37. táblázat a hatás-indikátorokat tartalmazza.

36. táblázat. SUMP eredmény-indikátorok

EREDMÉNY-indikátor	kapcsolódó cél	mértékegység	kiinduló érték	célérték - 2030	célérték - 2040	adatforrás
kibocsátások volumene	T2, K1, K3, K4, C3	ezer tonna CO2 egyenértékes	nincs eredmény	csökken	csökken	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás
kibocsátásintenzitás	K1, K2	g CO_2 egyenérték /járműkilométer személygépjármű	nincs eredmény	csökken	csökken	jármű összetétel becslés, belső számítás
balesetek száma	T1, C2	darab baleset	164	152	138	rendőrségi statisztika
célzott társadalmi csoportok keresletének növekedése	C4	nem értelmezhető	jelenleg nincs mérés	növekszik	növekszik	létrehozandó mérési rendszer
bűnesetek száma	T1, T4, C5	darab bűneset	nincs adat	csökken	csökken	rendőrségi statisztika
közlekedési igény és mód szerinti összetétel változása	T4, K1, K2, K3, C3, C5, C6	%	közösségi közlekedés 24%, kerékpáros 8%, gyalog 22%, egyéni motorizált 46%	közösségi közlekedés 25%, kerékpáros 11%, gyalog 23%, egyéni motorizált 41%	közösségi közlekedés 26%, kerékpáros 15%, gyalog 24%, egyéni motorizált 35%	forgalmi felvétel
zöldfelületek, közösségi terek, forgalomcsökkentett területek területváltozása	T1, K4, C2, C4	m^2	nincs adat	növekszik	növekszik	GyMJV Útkezelő Szervezet statisztika
járdaszakaszok hossza	T1, K4, C2, C4, C5	km	617	641	673	GyMJV Útkezelő Szervezet statisztika
önálló kerékpáros létesítmények hossza	T1, K4, C2, C4, C5	km	121	125	132	GyMJV Kerékpáros Hálózati Terv
gazdasági tevékenységgel összefüggő utazási idő és költség	T1, G1, G2, G3, K2, C1, C4, C5	forint/nap	nincs eredmény	csökken	csökken	forgalmi becslés, belső számítás
munkavállalással kapcsolatos utazási idő és költség	T1, G1, G2, G3, K2, C1, C4, C6	forint/nap	nincs eredmény	csökken	csökken	forgalmi becslés, belső számítás

infrastruktúra szolgáltatási szintje	T1, G4, K2, C4, C5	pontszám	nincs eredmény	növekszik	növekszik	létrehozandó mérési rendszer
P+R és B+R parkolók kihasználtsága	G4, K2, K3, C3, C4, C5	%	nincs adat	növekszik	növekszik	önkormányzati statisztika

37. táblázat. SUMP hatásindikátorok

HATÁS-indikátor	kapcsolódó cél	mértékegység	kiinduló érték	célérték - 2030	célérték - 2040	adatforrás
kibocsátások társadalmi költsége	T2, K1, K3, K4, C3	milliárd forint***	nincs eredmény	nincs eredmény	nincs eredmény	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás
balesetek társadalmi költsége	T1, C2	milliárd forint****	még nincs eredmény	csökken	csökken	rendőrségi statisztika, belső számítás
használói elégedettség	T1, T4, K4, C2, C4, C5	pontszám	jelenleg nincs mérés	növekszik	növekszik	létrehozandó mérési rendszer
felhasznált erőforrások társadalmi költsége	G4, K1, K2, C1, C6	forint	jelenleg nincs mérés	csökken	csökken	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás
a gazdasági tevékenység közlekedési ráfordítása	T3, G1, G2, G3, K2, C1, C6	forint	jelenleg nincs mérés	csökken	csökken	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás
munkavállalással kapcsolatos közlekedési ráfordítások	T3, G3, K2, C4, C5	forint	jelenleg nincs mérés	csökken	csökken	forgalmi becslés, jármű összetétel becslés, belső számítás

Monitoring rendszer

A monitoring rendszer célja, hogy Mobilitási terv fejlesztési programjának megvalósulását nyomon kövesse. A folyamat az indikátor készlet mérésével valósul meg, tehát első lépésként ki kell alakítani a monitoring rendszer eszközeként szolgáló mérési és adatfeldolgozási rendszereket. Figyelemmel arra, hogy az indikátor rendszer kialakítása során a meglévő adatállományok felmérése megtörtént, ezért az esetleges hiányok ismerete a monitoring rendszer kialakítása során már adottságnak tekinthető.

A közlekedési indikátorokról általában elmondható, hogy könnyen definiálhatók, jó lefedést biztosítanak, a célokhoz jól hozzárendelhetők, de önálló mérést igényelnek. Ebből következik, hogy a Mobilitási terv megvalósulását követő monitoring rendszer kialakítása során rendszerint számos új adat gyűjtését és azok feldolgozását kell megszervezni.

A monitoring rendszer kialakításának második lépése a monitoring terv összeállítása. A terv összeállításakor figyelemmel kell lenni arra, hogy az előállított adatok haszna összhangban álljon azok költségével. Ennek megfelelően szükséges megállapítani az egyes adatgyűjtések gyakoriságát.

Az indikátor készlet alapvetően több alapadat körre támaszkodik. A közlekedési teljesítmények nyomon követésének alapvető pillére a forgalmi becslések felhasználása, amelyek már kidolgozott, jól működő módszertanra alapozva viszonylag jól hozzáférhető adatokat biztosítanak. Kiemelt adat emellett a használók elégedettségének általános felmérése, illetve azon belül specifikusan a *közösségi közlekedéssel való megelégedettség elkülönült vizsgálat*a. Önálló mérési rendszer felállítására azonban nem minden indikátor esetében van szükség, hiszen bizonyos költség-, és egyéb tényadatok a jelenlegi nyilvántartási rendszerekből is kinyerhetők.

A *forgalmi vizsgálat* alapján levezethető az eredmény-indikátorok képzéséhez szükséges tényezők közül többek között a relációnkénti forgalmi igény, a közlekedési mód szerinti összetétel, a forgalmi teljesítmények, valamint a módválasztási preferenciák. A hatás-indikátorok a jól megalapozott módszertani lehetőségek palettájából alapvetően háztartásfelvételi eredményekre, Stated Preference (SP) modellekre vagy forgalomszámlálási adatokra támaszkodhatnak.

A *használók elégedettségi felmérésé*nek különös jelentősége van, hiszen a felmérésekből származó eredmények a használók, utasok valósan létező igényeit és elvárásait teszik kézzelfoghatóvá. A felmérés tárgya lehet többek között a használók, utasok értékítélete alapján a közszolgáltatásokhoz való hozzáférés lehetősége, a biztonságérzet, a városi környezet élhetősége, az utastájékoztatási és intelligens szolgáltatásokhoz való hozzáférés, valamint a gyalogos, a kerékpáros és a közúti infrastruktúra.

A felmérésre a legalkalmasabb, bár kétségkívül munkaigényes módszer a lehetséges használók fizetési hajlandóságának felmérése. Célja, hogy meghatározza, hogy hogyan fejezhető ki az utasok hasznosságának a változása, milyen tényezőkkel írható le és ezek a tényezők milyen kapcsolatban vannak egymással. Az utazási indokok, utaspreferenciák, kínálati jellemzők felmérésének eredményei alapján felállítható az utazási szokásokra vonatkozó hasznossági függvény.

A közösségi közlekedési rendszerre vonatkozó használói elégedettséget leíró hatás-indikátorok a *közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalá*t leíró minőségi ismérvekből képzett, fontossággal súlyozott indexek alapján képezhetők. Az eredmény-indikátorok előnye, hogy azokat rendszerint a közlekedési közszolgáltatók maguk is előállítják. A szolgáltatási színvonal mérésének eszközeiként ugyanis helyet kapnak a megbízókkal kötött *közszolgáltatási szerződések*ben az elvárások tejlesülésének ellenőrzése érdekében.

Az eredmény-indikátorok képzéséhez szükséges információ többek között a járatsűrűség, a menetrendszerűség, a lefedettség, az akadálymentesítés vagy az intermodalitás foka.

A monitoring tevékenység során megállapítható, hogy a Mobilitási terv által kitűzött célok bizonyos, előre meghatározott időpontokban milyen mértékben teljesültek. A tevékenység célja azonban nem a tények megállapítása, hanem az esetleges beavatkozási szükségletek feltárása, az azokhoz szükséges input adatok szolgáltatása. Ennek megfelelően a monitoring rendszer az előzetesen meghatározott és folyamatosan aktualizált monitoring terv alapján visszacsatolást kell adjon a terv megvalósulásáról, legyen az akár annyi, hogy a beavatkozási program megvalósítása a terveknek megfelelően halad.

6.2. CSELEKVÉSI TERV

Győr és vonzáskörzetének mobilitási helyzetének fejlesztése elképzelhetetlen a szereplők közötti szoros együttműködés, partnerség kialakítása nélkül. A Mobilitási terv (SUMP) alapján történő közlekedésfejlesztés egyik legfontosabb velejárója a széles körű partnerség biztosítása a stratégiai tervezéstől kezdve, a projektek előkészítésén és megvalósításán át egészen az azok eredményeként létrejött rendszerek, eszközök, struktúra fenntartásáig.

Az Önkormányzat, a döntéshozók egyik legfontosabb feladata a partnerségi folyamat szervezőjeként a Fenntartható városi mobilitás értékrendjét a külső szervezetek irányába gesztorként közvetíteni. Az érintettekkel történő folyamatos és szervezett keretek között történő egyeztetések alapvető eszközként szolgálnak erre, melynek eredményeként a beavatkozások társadalmi elfogadottsága javulni fog. Ezen felül az együttműködés fontos szerepet játszik a Mobilitási tervhez kapcsolódó visszacsatolásokban és a stratégia folyamatos fejlesztésében is.

A Mobilitási terv szakszerű végrehajtása és az ahhoz kapcsolódó eredményes partnerség biztosításához elengedhetetlen a jelenleginél hatékonyabb és a Terv alapelveit következetesen alkalmazó önkormányzati intézményrendszer, amelynek biztosításához szemléletformálás és hatékonyság növelő szervezetfejlesztés javasolt. Cél, hogy a fejlesztés és üzemeltetés minden szintjén a stratégiai és operatív döntéseken át, követhető módon érvényesüljön a Mobilitási terv értékrendje és szellemisége.

A széles körű és aktív partnerség érdemi megvalósítását támogatják a menedzsment eszközként megjelenő szemléletformálási és igénybefolyásolási (M3) eszközök, míg a szervezetfejlesztés megvalósítását a hatékonyabb intézményrendszer és döntéstámogató informatikai rendszer létrehozását célzó (M4) eszköz biztosítja.

Hasonló módon, a Mobilitási terv kidolgozása során kiépült kapcsolati rendszerre alapozva, az Önkormányzat és a fejlesztések megvalósításában, városüzemeltetésben résztvevő vállalatok, civil szervezetek és gazdasági szereplők közötti rendszeres, a Mobilitási terv szemléletével átitatott kommunikáció folytatása is elengedhetetlen.

A partnerség tágabb térségi és szakmai kereteinek biztosítására a város és vonzáskörzetének mobilitási kérdéseivel foglalkozó szakmai munkacsoport (Mobilitási Munkacsoport) létrehozása javasolt a fejlesztések összehangolt megvalósítása érdekében. A partnerség fontos alkotóeleme a város megfigyelőként vagy akár aktív szereplőként való részvétele a várost érintő, releváns internetes fórumokon, közösségi oldalakon, mely hozzájárulhat a valós problémák és igények feltárásához.

ÜTEMTERV

A Mobilitási terv ütemterve a projektek értékelésének eredményei alapján került összeállításra.

A projektek megvalósításának 1. ütemébe (2030-ig) a biztosított/nevesített forrással rendelkező és/vagy a nevesített forrással nem rendelkező, de társadalmi hatékonyság és megvalósíthatóság szempontjából kielégítő projekteket soroltuk.

A 2. ütemben (2030-2040) kaptak helyet egyrészt az 1. ütemben előkészített fejlesztések megvalósítása, a kevésbé előkészített és/vagy alacsonyabb társadalmi hatékonyságú fejlesztések, illetve a 3. ütemű fejlesztések előkészítési feladatai.

Végül a 3. ütemben (2040 után) kapnak helyet az előző két ütembe nem besorolható projektek, amelyek távlati beavatkozási lehetőségként értékelhetők (megvalósításuk 2040-et követően javasolt mérlegelésre).

Legkésőbb az 1. ütem időtávjának lezárultakor, azaz 2030-ig javasolt a Mobilitási terv felülvizsgálata, melynek a javasolt elemei a következők:

- a megvalósult fejlesztések hatáselemzése
- a II. ütembe sorolt (addigra előkészített) projektek, továbbá a jelenlegi távlati fejlesztések (2040 utánra ütemezett), projektek újragondolása
- a jelen Mobilitási terv és a felülvizsgálat között felmerült új projektek értékelése

A projektek megvalósításának ütemezése alapján meghatározható feladatok a 37. táblázatban kerültek összefoglalásra.

37. táblázat: A projektek megvalósításának ütemezése

Tevékenység/Feladat	1. ütem (2023-2030)	2. ütem (2030-2040)	3. ütem (2040 után)
Fejlesztési eszközökbe tartozó projektek			
Az 1. ütemben szereplő projektek előkészítése	■		
Az 1. ütemben szereplő projektek megvalósítása	■		
A 2. ütemben szereplő projektek előkészítése	■	■	
A 2. ütemben szereplő projektek megvalósítása		■	
Távlati (3. ütemű) fejlesztések előkészítése			■
Távlati (3. ütemű) fejlesztések megvalósítása			■
Menedzsment eszközökbe tartozó projektek			
Az 1. ütemben szereplő projektek előkészítése	■		
Az 1. ütemben szereplő projektek bevezetése	■		
Az 1. ütemben szereplő projektek működése és kiértékelése		■	■

A 38. táblázat az egyes projektek becsült ütemezését tartalmazza csoportonként felsorolva.

38. táblázat: A projektek megvalósításának ütemezése projektcsoportonként

Intermodális csomópont és decentrumok

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	Ütem
3	Városközponti intermodális csomópont kialakítása Győr vasútállomás és a helyközi autóbusz-állomás területén modern, integrált közlekedési központ kialakítása az alábbi funkciókkal: - a Baross Gábor hídon a fenntartható közlekedés priorizálása - akadálymentes átszállási lehetőség a vasút és a helyi, helyközi autóbuszok között (liftek, mozgólépcsők) - az átszállást hasznossá tevő egyéb funkciók (üzletek, kávézók, ügyintézési lehetőségek stb.) - B+R, K+R, a távolsági utazóknak P+R	50 000	**1**
4	Újvárosi intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000	**3**
5	Ipari parki intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, K+R	2 500	**3**
6	Adyvárosi intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-megállóhely, B+R, K+R	2 500	**3**
7	Szentlélek téri intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000	**3**
8	83-as út-bevásárlóközpontok intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, P+R, K+R	2 000	**3**
9	Ménfőcsanak-felső intermodális decentrum kialakítása Vasúti megállóhely, autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	3 000	**2**
10	Ménfőcsanak-lakópark vasúti megállóhely kialakítása Vasúti megállóhely, P+R, B+R, K+R	2 500	**2**
11	Győrszentiváni intermodális decentrum kialakítása Győrszentiván vasútállomásnál autóbusz-forduló és megállóhely, tárolótér, szociális helyiség, P+R, B+R, K+R	1 000	**2**
12	Elővárosi közlekedési rendszer (integrált autóbusz- és vasúti szolgáltatások) általános fejlesztése A vonatok követési gyakoriságának javításához szükséges fejlesztések	10 000	**2**
13	Marcalvárosi elővárosi vasúti átkötés és intermodális decentrum kialakítása Vasúti átkötés Marcalváros I. és II. között (zajcsökkentő "csőben"), vasúti megállóhely létesítése a jelenlegi autóbusz-végállomás mellett , B+R, K+R	15 000	**2**

	Intermodális csomópont és decentrumok összesen	**94 500**	

További közösségi közlekedési fejlesztések

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	Ütem
14	Autóbuszok előnyben részesítése Autóbuszsávok kialakítása, kizárólag autóbuszok által használható útszakaszok kijelölése, jelzőlámpák befolyásolásának (zöldút-kérés) kiterjesztése	500	**2**
15	Autóbuszcsere-program Új, elsősorban elektromos autóbuszok beszerzése a legidősebb járművek helyett	9 000	**2**
16	Járatsűrítés a közforgalmú közlekedésben, csak a beruházási költség	1 200	**2**
17	Éjszakai közforgalmú közlekedés bővítése csak a beruházási költség! Térbeli és időbeli lefedettség bővítése a 23 és 04 óra közötti időszakban	20	**2**
18	Elektromos jegy- és bérletrendszer kialakítása a közforgalmú közlekedésben A meglévő mobiljegyek továbbfejlesztése, lehetővé téve az igazságosabb díjszabást (pl. átszállásra is jogosító egyszeri utazásra szóló jegyek, idő- és/vagy távolságalapú díjszabás)	2 400	**2**
19	Tarifaközösség kialakítása Vasút, autóbusz, GyőrBike stb. közös jegyekkel, bérletekkel történő használatának lehetővé tétele	1 400	**3**
20	A fenntartható közlekedést támogató mobilapplikáció, utastájékoztatási rendszer fejlesztése Vasút, autóbusz, GyőrBike stb. közös kezelése (a BudapestGO-hoz hasonló szolgáltatás)	1 400	**2**
	További közösségi közlekedési fejlesztések összesen	**15 920**	

Szolgáltatások, szemléletformálás

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	Ütem
22	Car sharing rendszer létrehozása	1 000	**3**
23	Elektromos töltőrendszer kialakítása	500	**2**
24	Forgalomirányító központ IT megoldásokkal. Önkormányzati jelzőlámpa központ létrehozása, jelzőlámpák innovatív korszerűsítése	300	**3**
25	Szemléletformálás, kampányok 16 évre felszorozva 2040-ig	320	**3**

	Szolgáltatások, szemléletformálás összesen	**2 120**

Kerékpáros létesítmények

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	Ütem
26	Pápai út melletti kerékpárút; Tessedik S. u. és Téglagyári u. között önálló, kétirányú kerékpárút	105	**1**
27	Nagy Imre út kerékpárút építése Vasvári P. u. és Szauter u. között Új kerékpárút építése Vasvári Pál út - Szauter u. között (MOL töltőállomással szemben)	21	**1**
28	Ipar úti kerékpárút Puskás T. u. - Nagysándor J. u. között	35	**1**
29	1301. sz. út mellett kerékpárút építése Győr, Kalapács u. és a Fenyőszer u. között	84	**1**
30	Szabadhegy - Adyváros összekötő kerékpárút létesítése Erfurti u. és Ifjúság körút között	21	**1**
31	Martin út kerékpárút építése Reptéri út és Kardán út között (Audi szakszervezeti kérésre)	84	**1**
32	Váczi Mihály kerékpárút építése (Déryné u. és településhatár között, csatlakozva a Vonal úthoz)	140	**1**
33	Kör tér kerékpárút építése (Egressy u. és Déryné u. között) Új járda, kerékpárút, csapadékvíz elvezetés, burkolatfelújítás	35	**1**
34	Adyváros kelet-nyugati irányú kerékpárút építése (Ifjúság körút és Tihanyi Árpád út között)	49	**1**
35	Homoksori u. - Törökverő u. kerékpárút építése (Napos u. és Déryné u. között)	98	**1**
36	Szent Vendel utca kerékpárút építése a Fő utca - Diós utca között	49	**1**
37	Zöld úti kerékpárút építés (Somogyi Imre u. és Szőnyi Márton u. között)	35	**1**
38	Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekrációs útvonal létesítése Püspök erdő és 813-as főút között (I.)	546	**2**

39	Mosoni-Duna menti kerékpárút és rekrációs útvonal létesítése Új kapu utca - Mártírok útja (szennyvíztisztító) között	168	**2**
40	A 14. sz. főút mentén az Írisz utcától északra Vámosszabadi és a szlovák országhatár irányába kerékpárút építése	280	**2**
41	Nyugat-keleti tengely a Móricz Zs. rakparti út keleti irányú meghosszabbítása az Ipar, Mártírok, illetve a Pesti útig	119	**2**
42	A Baross hídtól délre a Külső-Baross úton déli irányban a Nagy Imre úton a Szauter F. utcáig kerékpársáv kialakítása	34	**2**
43	Ménfőcsanak központjában a Győri úton a Koroncói útig kerékpárút létesítése	126	**2**
44	Árpádi úti ellenirányú kerékpárút	28	**2**
45	Kisbajcs irányában burkolatfelújítást kerékpározásra alkalmas burkolt padlával a Nagy-Duna eléréséhez	28	**2**
46	82. sz. főút és a Tatai között új kerékpárút létesítése	280	**2**
47	81. sz. főút mentén a Sashegyi Hulladékudvartól délre Pér irányába kerékpárút létesítése	630	**2**
48	Tatai úton délre Bőny irányába külterületi kerékpárút létesítése	840	**2**
49	83. sz. főút mentén a Koroncói útig kerékpárút létesítése	98	**2**
50	Kerékpáros kivezető szakasz Sokorópátkai úton	133	**2**
	Kerékpáros létesítmények összesen	**4 066**	

Gyalogos létesítmények

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	Ütem
52	Belvárosi gyalogos zóna bővítése, Teleki u. - Újkapu utca, Pálffy passzázs	2 000	**1**
54	Új promenád fásított sétány kialakítása a belváros szíve, a Baross utca és az épülő Városrét kulturális és lakónegyed között	400	**2**
55	Révfalu-Viziváros és az új városréti kulturális központ összekapcsolása gyalogos-kerékpáros híddal	1 000	**2**
56	Rakpartok gyalogos fejlesztése: Móricz Zs. Rakpart, Rába part-Munkácsy u.-Eötvös park gyalogos sétány kialakítása	2 000	**2**
57	Taktilis burkolati jelek elhelyezése gyalogátkelőhelyek, buszmegállók, nagyobb közintézmények környezetében	200	**1**
	Gyalogos létesítmények összesen	**5 600**	

Parkolási projektek

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	Ütem
58	Parkolásmenedzsment	500	**2**
59	Batthyány tér alá tervezett mélygarázs és a Pálffy út – Batthyány tér	5 000	**3**
60	Petőfi híd alatti ártérben parkoló kapacitás fejlesztés	400	**1**
61	Híd utca mellett parkolóház kialakítása	1 000	**3**
62	Megyeház tér mélygarázs kialakításával	2 000	**2**
63	II. János Pál tér alatti mélygarázs kiépítése	1 000	**2**
64	Czuczor u-Árpád út-Szent István út mélygarázs kialakítása	1 000	**3**
65	Baross híd-Nádor aluljáró-Révai Miklós u. parkolóház kialakítása	1 500	**2**
66	Széchenyi híd mellett parkoló kapacitás bővítése	1 000	**2**
67	Ifjúság körút parkolólemez és parkoló kialakítása (Tópart étterem mellett)	1 000	**2**
68	József A. lakótelep (Jereváni úttal párhuzamosan) parkolólemez kialakítása	1 000	**2**
	Parkolási projektek összesen	**17 400**	

Útfejlesztési projektek

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	Ütem
69	Belső keleti elkerülő az 1. sz. főút és Ipar út csomópontból indulva összeköttetést biztosít a Régi Bácsai úttal. Új Mosoni-Duna keresztezéssel, az Új Bácsai útig 2x2 sávon, onnantól 2x1 sávon.	35 000	**1**
70	82. sz. főút új nyomvonal kiépítése a 82/M1 és a 83/821 csomópontok közötti szakaszon	5 000	**1**
71	Belső nyugati elkerülő út kiépítésének folytatása a hiányzó elemek megépítésével (1. sz. - 83. sz. főút közötti szakasz)	30 000	**1**
72	1. sz. főút bevezető szakasz négysávosítása a 85-ös csomóponttól	3 000	**1**
73	821. sz. főút 2x2 sávra bővítése a 83. sz. főút és a Szigethy A. út közötti szakaszon	1 500	**1**
74	Panoráma elkerülő út 81-82 főutak közötti szakasz	3 000	**1**
75	Észak-nyugati elkerülő a 813-as számú elkerülő főút szakasz folytatásaként a 14. számú főutat köti össze az 1-es számú főúttal az M85. számú gyorsforgalmi úti csomópontig	35 000	**2**
76	Liget utca - Pinnyéd Fő utca (Szent Vendel u. - átkötés között) közúti kapcsolat megteremtése	1 500	**2**
77	Győrszentiván, bekötését biztosító közút, északi bektőút I.ütem - II. ütem: 0+065- 0+657	600	**2**
78	Puskás T. utca meghosszabbítása a Hecsei úti körforgalomig	8 500	**3**
	Útfejlesztési projektek összesen	**123 100**	

Csomópontfejlesztési projektek

Sor-szám	Projekt címe	Becsült költség (millió Ft)	Ütem
79	Győr 821. sz. főút - Kálvária utca jelzőlámpás körforgalmú csomópont	1 200	**1**
80	14. sz. főút - Zemplén u. csomópont átépítése jelzőlámpás forgalomirányításúra, sávbővítéssel a főirányban	200	**1**
81	Lajta u. Ikva u. 2x2 sávos turbó körforgalomra bővítése	900	**2**
82	Vasvári P. u. - Lajta u. - Nagy I. út csomópont 2x2 sávos, jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítés	900	**2**
83	Tihanyi Á. Út - Szigethy A. út csomópont 2x2 sávos, jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítése	1 200	**2**
84	Ipar u. - Nagysándor J. u. csomópont 2x2 sávos turbó körforgalomra bővítése	900	**2**
85	Ipar u. - Puskás T. út csomópont 2x2 sávos turbó körforgalomra bővítése	900	**2**
86	Tihanyi Á. út - Magyar u. csomópont 2x2 sávos jelzőlámpás spirál körforgalomra bővítése	900	**2**
87	Mártírok útja csomópont (Szeszgyár u-Ipar u. között)	1 000	**2**
88	821. sz. főút - Szigethy A. út csomópont átépítése spirál körforgalommá	1 200	**2**
89	Szauter F. – Tihanyi – Jereváni utak csomóponti kapacitás bővítése közúti aluljáróval	4 000	**2**
90	Hűtőházi út – Hecsei út csomópont kialakítása	150	**2**
91	83. sz. főút - Szentlélek tér csomópont fejlesztése	120	**1**
92	83.sz. főút – Királyszéki u. csomópont átépítés	200	**2**
93	Radnóti-Köztelek-Kígyó u. csomópontjának jelzőlámpás kiépítése	150	**1**
94	14. sz. főút és 1401. jelű út csomópontjában körforgalom kiépítése	300	**1**
	Csomópont fejlesztési projektek összesen	**13 920**	

6.3 KÖLTSÉG- ÉS FINANSZÍROZÁSI TERV

A költségterv célja a megvalósításra javasolt fejlesztések pénzügyi hatásainak összefoglalása és értékelése. Ez egyrészt a beruházási költség igények, másrészt a működési költségekre gyakorolt hatások feltárását jelenti.

Győr közlekedési rendszerének kifejezetten fejlesztési célú forrásai az elmúlt évek tapasztalatai alapján 10-15 milliárd Ft / év nagyságrendben álltak rendelkezésre. Ebbe az összegbe beleértendő minden fejlesztési típusú hazai és európai uniós forrás, ugyanakkor az üzemeltetési, karbantartási és felújítási (rekonstrukciós) források nem szerepelnek benne.

A javasolt projektek megvalósításának teljes nettó becsült beruházási költségigényét az 39. táblázat mutatja be.

39. táblázat: A javasolt projektek becsült nettó beruházási költség igénye

	Beruházási költségigény [milliárd Ft]
1. ütem (2030-ig) összesen	130
2. ütem (2030-2040) összesen	110
3. ütem (2040 után) összesen	30
Teljes beruházási költségigény	**270**

Az eldöntött és a megvalósításra javasolt projektek beruházási költségének összege kb. 240 milliárd Ft teljes beruházási költségigénye 2040-ig.

A javasolt fejlesztések működési költségekre gyakorolt várható éves hatások projektenként pozitív és negatív előjelűek is lehetnek, aszerint, hogy a projekt hatására várhatóan nőnek vagy csökkennek a működési (üzemeltetési, karbantartási és amortizációs pótlási) költségek.

A teljes működési hatás pozitív, tehát a fejlesztések megvalósítása a működési költségek összegzett növekedésével jár. A közlekedési rendszer fenntartható finanszírozása érdekében a várható többletköltségeket a városi költségvetés tervezése során kell figyelembe venni, valamint az állami partnerekkel a többlet működési költségek finanszírozását egyeztetni szükséges.

A finanszírozási terv a javasolt projektekkel kapcsolatban a jelenleg rendelkezésre álló információk alapján határozza meg a lehetséges finanszírozási forrásokat. Biztosított forrással rendelkező projekteknek tekinthetők azok, amelyek megvalósítási forrása biztosan vagy várhatóan rendelkezésre áll önkormányzati, EU-s, központi költségvetési vagy egyéb forrásból. A forrással még nem rendelkező projektek megvalósítása érdekében további fejlesztési forrás bevonása szükséges.

A hiányzó források biztosítására újabb külső források bevonása lehetséges például uniós támogatásokon keresztül. Egyes projektek esetében felmerülhet állami támogatások igénybevétele, vagy állami projektekhez való kapcsolódás, illetve például ingatlanfejlesztésekhez kapcsolódva akár magántőke bevonása is. Továbbá a város saját költségvetésének terhére valósíthatók meg a fejlesztések.

A 40. táblázatban a fejlesztési projektcsomagokat ismertetjük a pályázati forrásokhoz, prioritásokhoz és a kapcsolódó SUMP célokhoz rendelve.

40. táblázat: A fejlesztési projektcsomagok ismertetése a pályázati forrásokhoz, prioritásokhoz és a kapcsolódó SUMP célokhoz rendelve

2021–2027-es fejlesztési ciklus uniós forrásainak tervezett pályázati lehetőségei operatív programok keretében	Prioritástengely	Prioritás	Kapcsolódó SUMP cél	Kapcsolódó SUMP részcél: T1, T2, T3, T4, G1,G2,G3,G4, K1,K2,K3,K4	Fejlesztési projektcsomag
TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM PLUSZ (TOP PLUSZ)	(1) VERSENYKÉPES MEGYE (PO5 / ERFA) Megyei integrált területi programok (ITP) keretében:	1.1 Helyi gazdaságfejlesztés 1.1.1. Ipari parkok, helyi gazdaságfejlesztés 1.1.2. Magyar közúti fejlesztések (belterületi utak nélkül) 1.1.3. Helyi és térségi turizmusfejlesztés	Társadalmi célok, gazdasági célok, Környezeti célok	A fejlesztési eszköz támogatja az alábbi SUMP-célok megvalósítását: **G1** (Innovatív gazdaság megteremtése), elsősorban a helyi gazdaságfejlesztési programokon keresztül (kutatás-fejlesztési és innovációs tevékenység erősítése, hálózati kapcsolatok erősítése), a térség pólus-szerepének tovább növelése. **G2** (Rugalmas és diverzifikált helyi gazdaság megteremtése), kiegyensúlyozott gazdasági viszonyok megteremtése és több lábon álló helyi gazdaság kialakítása. A javasolt intézkedések és közlekedési infrastruktúra fejlesztések tovább erősíthetik az új iparágak megtelepedését is. **G3** (Gazdaságélénkítés, munkahelymegőrzés és munkahelyteremtés), versenyképes helyi gazdaság és biztonságos megélhetést biztosító város megteremtése, amely erősíthető a munkábajárás fenntartható feltételeinek megteremtésével, a különféle digitális technológiák alkalmazásával és a fenntartható úthálózati fejlesztések megvalósításával. **T4** (Kiegyensúlyozott társadalmi viszonyok	1. **Fenntartható munkábajárás feltételeinek biztosítása Győr Megyei Jogú Városban**. Célja a tervezett Ipari, Gazdasági és Kereskedelmi Szolgáltató területek (Győrszentiváni Ipari Park, Family Park és Ny-i városkapu) fejlesztéséhez kapcsolódó fenntartható közlekedési infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztése, a kényelmes és biztonságos közösségi, kerékpáros és gyalogos közlekedés előnybe részesítése a közlekedés tervezés során. Fenntartható parkolási infrastruktúra tervezése, parkolóhelyek differenciálása (mozgáskorlátozott, carpooling, kerékpáros és motor markolóhelyek kialakítása az épületek főbejáratához közel). Megosztáson alapuló járműparkok (közösségi kerékpárkölcsönző, e-roller, carsharing) kialakítása. Utazási tervek (Travel Plans) készítése a dolgozók és vásárlók részére. Digitális technológiák alkalmazása (appok, hurokdetektorral ellátott parkolóhelyek létesítése, valós ídejű utastájékoztatás biztosítása a közösségi közlekedés fejlesztése során, dolgozók környezetbarát közlekedési módon történő munkábajárásának pénzügyi támogatása) **2. Fenntartható úthálózati fejlesztések**

				megteremtése), különösen az egyenlő esélyek biztosítása révén, valamint az egyes társadalmi csoportok szolgáltatásokhoz való hozzáférési körülményeinek javításán keresztül.	**megvalósítása Győrben.** A Magyar Közút kezelésében lévő új utak építése, valamint felújítása során a teljes keresztmetszetet érintő "utca" fejlesztések megvalósítása, meglévő keresztmetszetek áttervezése, melynek célja a megnövekedett kerékpáros, mikromobilitási és gyalogos közlekedési igények kiszolgálása, a közlekedésbiztonság és városi klíma szem előtt tartása, az útmenti fásítások megőrzése vagy új fasorok telepítése. A fenntartható út(utca) fejlesztések során cél a gépkocsiforgalom kapacitásainak csökkentése, míg a fenntartható közlekedési módok kapacitásbővítő fejlesztéseinek megvalósítása. Kapcsolódó kék- és zöld infrastruktúra fejlesztések megvalósítása. Okosvárosi megoldások alkalmazása (intelligens forgalomtechnikai megoldások, intelligens jelzőlámpák, zöld út kérés a közösségi közlekedési járművek számára, út szenzorok, stb.) **3. Ökoturisztikai fejlesztések megvalósítása Győrben** és térségében. Célja a kerékpáros és gyalogos és vízi utak fejlesztése, különösen a Mosoni- Duna, Duna, valamint a Rába mentén. Kölcsönző és szervízpont hálózat bővítése, az elektromos mikromobilitási eszközök töltési igényét kiszolgálni képes e-töltő hálózat fejlesztése. Digitális szolgáltatás fejlesztések.
		1,2 Településfejlesztés, települési szolgáltatások, szociális célú városrehabilitáció			

		ERFA elemei 1.2.1.Élhető települések ► Zöld infrastruktúra fejlesztése ► Csapadékvíz ► Kerékpárút			
		1.3 Helyi és térségi közszolgáltatások 1.3.1. Gyermeknevelést támogató humán infrastruktúra fejlesztése ► Bölcsődei fejlesztés ► Óvodai fejlesztés ► Köznevelés 1.3.2. Helyi egészségügyi és szociális infrastruktúra fejlesztések ► Egészségügyi alap és szakrendelés ► Szociális alapszolgáltatás		A fejlesztési eszköz támogatja az alábbi SUMP-célok megvalósítását: **T2** (Egészséges és támogató/befogadó társadalom megteremtése), különösen a gyalogos és kerékpár fejlesztések következtében, melyek hozzájárulnak az aktív közlekedési módok ösztönzéséhez. **T3** (Képzett humán erőforrás bázis kialakítása, digitális társadalom), oktatási tevékenységek megvalósításával, különféle programok megvalósításával erősíthető a humán erőforrás bázis (közlekedési szempontból a biztonság erősítése, a mobilitási igények csökkentése, valamint a smart és innovatív megoldások ismerete). **K3** (Környezetterhelés csökkentése, szennyezések minimalizálása), különösen az egyes funkcionális területek megnövekedett környezetterhelési értékeit figyelembe véve (pl. forgalomvonzó létesítmények, köznevelési intézmények), megteremtve a fenntartható és aktív közlekedési módok elterjedését.	**4. Köznevelést szolgáló intézmények fenntartható közlekedésfejlesztése. A projekt célja, a**z intézmények biztonságos és akadálymentes megközelíthetőségének biztosítása gyalogosan és kerékpárral. A kerékpár parkolás és tárolás feltételeinek biztosítása az intézményen belül, vagy annak közvetlen közelében. A biztonságos őrzés feltételeinek megteremtése. A kerékpáros parkolás gépkocsi parkolással szembeni előnybe részesítése. Az intézmények közelében a tartós idejű parkolás megszűntetése, helyette "Kiss & ride" parkolók és fizető parkolóhely kialakítása. Személetformáló programok megszervezése (pl. a közösségi közlekedéssel, kerékpárral vagy gyalogosan érkező dolgozók és tanulók támogatása, megbecsülése, díjazása, pozitív példaként történő bemutatása, "Gyalogbusz & Bringavonat" programok szervezése, KRESZ oktatás biztosítása már az alapoktól)
		1.4 Szociális városfejlesztés			*A 2021-2027 időszakban nincs tervezett szociális rehabilitációs városfejlesztési projekt (?)*

	(2) KLÍMABARÁT MEGYE (PO2 / ERFA) Megyei integrált területi programok (ITP) keretében:	2.1. Klímabarát megye 2.1.1. Helyi, önkormányzati energiahatékonyság és megújuló energia-felhasználás és energiaközösségek 2.1.2. Fenntartható városfejlesztés		A fejlesztési eszköz támogatja az alábbi SUMP-célok megvalósítását: **T1** (Élhető város kialakítása, települések életminőségének javítása), különösen a magas színvonalú, élhető és komfortos városi terek kialakításával, a jó minőségű és mindenki számára hozzáférhető városi szolgáltatások és szabadidős/rekreációs lehetőségek megteremtésével. Fókuszál továbbá a társadalmi jólét növelésére és a zöld területek fejlesztésére/megőrzésére. **T4** (Kiegyensúlyozott társadalmi viszonyok megteremtése), különösen az egyes városrészek szolgáltatási színvonalának kiegyenlítése kapcsán, valamint az egyes társadalmi csoportok szolgáltatásokhoz való hozzáférési körülményeinek javításával. **K1** (Klíma- és környezetbarát város megteremtése), hangsúlyt fektetve az egészséges környezet kialakítására és megőrzésére, a különféle és kijelölt dekarbonizációs, mitigációs és adaptációs törekvések megvalósítására. **K4** (Kiegyensúlyozott környezeti viszonyok kialakítása, környezeti minőség javítása), fokozott figyelmet fordítva a zöld és kék infrastruktúra védelmére és megőrzésére, egyes városrészekben a zöldfelületi intenzitás növelésére, valamint a kompakt város elvének érvényesülésére.	**5. Klímasemleges Kulturális Negyed létrehozása Győrben. A projekt célja, egy a kulturális és szabadidős tevékenységek eltöltését szolgáló épületek és közterületek együttesének létrehozása. Cél, a Kulturális negyed épületeinek a mai kor igényeinek megfelelő, de hosszú távon is fenntartható kialakítása, az épületek megújuló energiaforrásokkal történő ellátásának biztosítása az üzemeltetés során. A közterületek fő jellemzői:** az esztétikus és kültéri kikapcsolódásra és szabadidő eltöltésére csábító közterek, magas minőségű parkosított zöldterületek, a csapadékvíz helyben tartását támogató kék- és zöld infrastruktúra rendszerek. A közlekedési módok tekintetében a fenntartható közlekedési módok és eszközök dominálnak, mint a közösségi, kerékpáros és gyalogos közlekedés, valamint ezen közlekedési módokat kiszolgáló infrastruktúra hálózatok (vízparti és telken belüli kerékpáros és gyalogos sétányok, okos pihenő helyekkel és utcabútorokkal). A negyedet a zéró felszíni gépjárműforgalom és zéró emisszió határozza meg. A gépjármű parkolása csak és kizárólag térszín alatt lehetséges. **6. Élhető és komplex városrészek kialakítása Győrben.** Egyes városrészek népességnövekedése az elmúlt tíz évben megközelítette az 50%-ot (Ménfőcsanak: 37%, Városrét: 41%, Pinnyéd: 65%), melyet a városi intézményhálózat (bölcsőde, óvoda, iskola) és szolgáltatószektor (egészségügyi szolgáltatások, kereskedelmi létesítmények) fejlődése nem tudott lekövetni. A projekt célja

					ezeken a városrészeken az intézményhálózat fejlesztése, a kereskedelmi és szolgáltatási portfólió bővítése, valamint a szabadidő eltöltését szolgáló funkciók és közterület-fejlesztések (kültéri tornapályák, játszóterek) fejlesztése, illetve az azok megtelepedéséhez szükséges feltételek megteremtése. A funkcióbővítés célja a városrészek által keltett mobilitási és forgalmi igények, és a jelenlegi úthálózatot terhelő forgalom csökkentése. Cél továbbá ezen városrészek közösségi közlekedéssel való feltárásának biztosítása, megállóhelyek elhelyezése, buszmegállókban a várakozás feltételeinek javítása, valamint P+R és B+R parkolók létesítése. A gyalogos közlekedés fejlesztése terén cél a gyalogos közlekedési hálózatok fejlesztése, hiányzó hálózati kapcsolatok létrehozása, különös tekintettel a Belváros irányába, valamint a járdák útburkolatainak javítása, a gyalogátkelőhelyek akadálymentesítése. A kerékpáros közlekedés fejlesztés tekintetében cél a hiányzó kerékpárhálózati elemek, fedett kerékpártárolók kialakítása, a szűk keresztmetszetek feloldása, az e-mikromobilitási igények kiszolgálása. A gyalogos és kerékpáros közlekedés térbeni elválasztása. Kék- és zöld infrastruktúra fejlesztése, városrészek forgalomcsillapítása. **7. Fenntartható kerékpáros és e-mikromobilitási közlekedésfejlesztés Győrben.** Célja a kerékpáros és e-roller közlekedési igényeket is kiszolgálni képes közlekedési infrastruktúra hálózat fejlesztése, hiányzó fő- és mellékhálózati elemek megépítése, meglévő kerékpáros

					létesítmények kapacitásbővítő fejlesztéseinek megvalósítása, rossz minőségű útburkolatok helyreállítása. Kerékpár parkolás és tárolás feltételeinek javítása, e-töltő hálózat kialakítása. Közlekedésbiztonsági helyzet javítása, forgalomcsillapítás. Végül, de nem utolsó sorban kerékpáros és e-roller vasúti átjáró létesítése, a kerülőutak és felesleges várakozás lekerülése érdekében, az egyéni és közösségi kerékpáros és e-roller közlekedés versenyképességének növelése érdekében.
INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM PLUSZ (IKOP PLUSZ)	Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése	PO2 - 2viii) Fenntartható multimodális városi mobilitás előmozdítása, a nettó zérókibocsátású gazdaságra való átmenet részeként			
	TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése	PO3 - 3ii) az éghajlatváltozás hatásaival szemben reziliens, intelligens, biztonságos és fenntartható és intermodális TENT fejlesztése		A fejlesztési eszköz támogatja az alábbi SUMP-célok megvalósítását: **K1** (Klíma- és környezetbarát város megteremtése), a közlekedési vonatkozású mitigációs célok megvalósításával. **K3** (Környezetterhelés csökkentése, szennyezések minimalizálása), a városi közlekedésből származó károsanyag-kibocsátás csökkenésével, és a fenntartható közlekedési módok elterjesztésével, a multimodalitás erősítésével. **G3** (Gazdaságélénkítés, munkahelymegőrzés és munkahelyteremtés), különösen a közlekedési rendszerek fejlesztésével, amely	**8. Elővárosi integrált vasúti és autóbusz-közlekedés fejlesztése.** P+R, B+R, K+R parkolók, autóbusz-fordulók kialakítása (tárolótérrel, váróteremmel, szociális helyiséggel), közösségi, kerékpáros és gyalogos közlekedési kapcsolatok erősítése, multimodalitás biztosítása. Külvárosi és elővárosi alközpontok fejlesztése (Ménfőcsanak, Újváros, 83-as úti áruházak, Marcalváros, Szentlélek tér, Ipari Park, Adyváros, Győrszentiván). **9. Intermodális csomópont fejlesztése.** P+R, B+R, K+R parkolók kialakítása, a fenntartható közlekedés előnyben részesítése Győr városközponti pályaudvarán. Közösségi, kerékpáros és gyalogos közlekedési

				hozzájárul ahhoz, hogy a városi gazdasági területek jól megközelíthetők legyenek, javítva az áruszállítást és a munkaerő-ellátást is.	kapcsolatok erősítése, multimodalitás biztosítása. Az átszállás terhét csökkentő, azt hasznossá tévő plusz lehetőségek (pl. bizonyos kereskedelmi funkciók) kialakítása.
	Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás	PO3 - 3ii) az éghajlatváltozás hatásaival szemben reziliens, intelligens, biztonságos és fenntartható és intermodális TENT fejlesztése		A fejlesztési eszköz támogatja az alábbi SUMP-célok megvalósítását: **K1** (Klíma- és környezetbarát város megteremtése), a közlekedésből származó károsanyagkibocsátás csökkentésével, és a mitigációs cél elérésével. **K3** (Környezetterhelés csökkentése, szennyezések minimalizálása), a városi környezet minőségének fejlesztésével, a zaj- és levegőszennyezések csökkentésével.	**10. Zéró emissziós közösségi közlekedés fejlesztése Győrben.** Célja az elektromos buszbeszerzéseknek köszönhetően a közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának javítása, a közösségi közlekedésből eredő városi zaj- és légszennyezés csökkentése, az egyéni gépjárműközlekedés korlátozása a kijelölésre kerülő zónában.
	Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás	PO3 - 3iii) fenntartható, az éghajlatváltozás hatásaival szembeni reziliens, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás kialakítása, ideértve a TEN-T-hez való hozzáférés javítását és a határon átnyúló mobilitást is EUROVELO kerékpáros létesítmények fejlesztése Közlekedési célú megújuló energia előállítását szolgáló technológiák		A fejlesztési eszköz támogatja az alábbi SUMP-célok megvalósítását: **T2** (Egészséges és támogató/befogadó társadalom megteremtése), különösen az olyan közlekedési módok ösztönzésével, amelyek hozzájárulnak az egészségmegőrzéshez, ösztönözve a nem motorizált (aktív) közlekedési módok választását. **K4** (Kiegyensúlyozott környezeti viszonyok kialakítása), különösen a nem motorizált közlekedésből adódó környezeti minőség javulásával.	**11. EuroVelo kerékpárút és kapcsolódó szolgáltatások fejlesztése Győrben és a Győr környéki településeken.** Célja a kerékpáros infrastruktúra hálózat fejlesztése, a kerékpáros parkolás és pihenő helyek fejlesztése, az elektromos kerékpárok töltési infrastruktúra hálózatának kiépítése. Győr-Vámosszabadi-Vének kerékpáros hálózati kapcsolatok javítása, szervízpontok kijelölése. Kerékpáros közlekedésbiztonság javítása. Információ szolgáltatás. Útirányjelző táblák és digitális szolgáltatások fejlesztése. Kerékpáros és hajós közlekedés összekapcsolása.

		fejlesztése elsősorban biogáz (bio LNG, CNG), megújuló alapú hidrogén és fejlett bioüzemanyagok vonatkozásában. Alternatív üzemanyagtöltő infrastruktúra (pl. e-töltők, H-töltők) fejlesztése Határátkelőhelyek fejlesztése, a határátkelés gyorsításához szükséges eszközök beszerzése Önvezető autózást támogató rendszerek kiépítése/fejlesztése Nemzeti Közlekedési Stratégia menedzsment eszközeinek előkészítése.			
GAZDASÁGFEJLESZTÉSI ÉS INNOVÁCIÓS OPERATÍV PROGRAM PLUSZ (GINOP PLUSZ)	1 Vállalkozásfejlesztés, kiemelt stratégiai ágazatok fejlesztése, digitalizáció	1.1. A kkv-k növekedés és versenyképesség előmozdítása	1.3. A KKV-k innovációs potenciáljának növelése; 1.4. A KKV-k termelési kapacitásainak fejlesztése		

	2 Kutatás, fejlesztés, innováció	2.1. A kutatási és innovációs kapacitások megerősítése, valamint előrehaladott technológiák bevezetése	2.4. K+F+I potenciál erősítése		
		2.2. Készségfejlesztés az intelligens szakosodáshoz, ipari átalakuláshoz és vállalkozáshoz	2.3. A helyi gazdaság igényeihez igazodó szakképzés		
	5 Felsőoktatás, szakképzés	5.1. Az oktatási és képzési rendszerek minőségének, eredményességének és munkaerőpiaci relevanciájának fejlesztése, a kulcskompetenciák – többek között a digitális készségek – elsajátításának támogatása céljából	2.2. Digitális fejlesztések az oktatás és képzés területén	A fejlesztési eszköz támogatja az alábbi SUMP-célok megvalósítását: **T3** (Képzett humán erőforrás bázis kialakítása, digitális társadalom), különösen a képzett munkaerő rendelkezésre állása, valamint a jól képzett humán erőforrás bázis megtartása és növelése kapcsán. **K2** (Energiahatékony város megteremtése), különösen az erőforrásokkal való hatékony gazdálkodás területén, a smart és intelligens megoldások alkalmazásának ösztönzésével. **G4** (Hatékony városgazdálkodás), különösen a kedvező szervezeti feltételek javításával, valamint az innovatív és smart megoldások elterjesztésével.	**12(a). Okosváros képzések.** Cél, az intelligens és okos megoldások (pl. drónokkal való repülés, térinformatikai rendszerek) alkalmazására képes várostervezési és városüzemeltetési szakemberek képzése.

		6.2. Integrált helyi társadalmi, gazdasági és környezetvédelmi fejlődés, kulturális örökség és biztonság előmozdítása, többek között vidéki és part menti területeken, közösségvezérelt helyi fejlesztés révén is.	1.6. Komplex turisztikai fejlesztések; 4.6. Vízi infrastruktúra fejlesztése; 5.5. Intézkedés: Helyi közösségi és kulturális-művelődési terek és szolgáltatások kialakítása, bővítése és fejlesztése; 5.6. Intézkedés: Helyi sport- és szabadidős terek és szolgáltatások, sport-és szabadidő infrastruktúra kialakítása, bővítése és fejlesztése		

Digitális Megújulás Operatív Program PLUSZ (DIMOP PLUSZ)	1. Közszolgálati digitalizáció	1.1 Digitális transzformáció	1.5. Digitalizációs fejlesztések	A fejlesztési eszköz támogatja az alábbi SUMP-célok megvalósítását: **G1** (Innovatív gazdaság megteremtése, innovációs tevékenység erősítése), különösen a smart és innovatív megoldások elterjesztésével és a hálózati kapcsolatok erősítésével. **T3** (Képzett humánerőforrás bázis kialakítása, digitális társadalom), különösen a modern telekommunikációs technológiák hatékony kihasználásával, az elérhető technológiák nyújtotta lehetőségek megismertetésével. **K2** (Energiahatékony város megteremtése), különösen az okosváros vonatkozásban értelmezhető épületenergetikai fejlesztésekkel, a térinformatikai rendszer fejlesztésével, valamint a városi szolgáltatásokhoz felhasznált energia mennyiségének csökkentésével.	**12(b). Győr Okosváros**. Cél, az intelligens és okos megoldások alkalmazása a várostervezés és városüzemeltetés során. Térinformatikai rendszer fejlesztése, mely tartalmazza a közúthálózatra jellemző adatokat (forgalomtechnikai adatokat, út-adatokat, út-, kerékpárút és gyalogút jellemzőket, csapadékvíz elvezését jellemző adatokat, közvilágítási rendszer elemeit, a hulladékgazdálkodáshoz kapcsolódó és egyéb tereptárgyakat). Cél továbbá egy un. Livinglab (élő városi laboratórium) kialakítása, a város egy új építésű lakóterületén, ahol az olyan új településfejlesztési elképzelések, mint az autómentes övezet, a városi logisztikai rendszerek, út információs rendszerek, autonóm közösségi közlekedési járművek ill. egyéb digitális fejlesztések tesztelése valós körülmények között megvalósíthatóvá válik. Fizikális és jogi környezet kialakítása. Önkormányzati szakemberek képzése.
		1.2 Adatvezérelt közigazgatás			
		1.3 Helyi közszolgáltatások digitalizációja			
Digitális Megújulás Operatív Program PLUSZ (DIMOP PLUSZ)	2. Elektronikus közszolgáltatások összehangolása	2.1 Nyilvántartások közötti átjárhatóság			

6.4 KOCKÁZATKEZELÉSI TERV

A kockázatkezelési terv célja, hogy a mobilitási terv céljainak elérését befolyásoló, esetlegesen veszélyeztető kockázati tényezőket azonosítsa, azokat a bekövetkezési valószínűség és a várható következmények alapján értékelje, valamint mindezek alapján meghatározza a kockázatkezelés legfontosabb lépéseit. A kockázatkezelési stratégia segítségével a célok elérését veszélyeztető hatások megelőzhetők, illetve bekövetkezésük esetén a káros hatások mérsékelhetők. A kockázatkezelési terv ezen felül visszacsatolást is jelent, ugyanis abban az esetben, ha a kockázati esemény egy bizonyos projekthez vagy projektkörhöz rendelhető, és a választott vagy várható kockázatkezelési intézkedés a kockázatot kiváltó esemény elutasítása, akkor a projekt a programalkotástól függetlenül kikerülhet a javasolt fejlesztések köréből vagy a kockázatok csökkentésének érdekében annak áttervezése lehet szükséges.

A potenciális kockázati tényezők feltárása és értékelése szakértői becslésen alapul, elsősorban a korábbi, hasonló stratégiai tervek és a projekt szintű fejlesztések tapasztalataira épül. Tekintettel arra, hogy nem minden kockázati tényező esetében van lehetőség empirikus következtetéseket levonni, így a kockázatkezelési terv az SUMP útmutató alapján konzervatív, pesszimista ex-ante becsléseket alkalmaz, mivel ezek a hazai tapasztalatok alapján ex-post gyakran bizonyulnak reálisnak.

A mobilitási terv esetében feltárt kockázati tényezőket, azok bekövetkezési valószínűségét, a bekövetkezés várható hatását és mindezek – valamint az intézményi környezetben tapasztalható kockázati tolerancia – alapján a kockázati elemekre meghatározott súlyossági szintet a 41. táblázat (kockázati elemek besorolása) és a 42. táblázat (kockázati mátrix) mutatja be.

41. táblázat: A kockázati tényezők besorolása bekövetkezési valószínűségük ill. hatásuk szerint

Kockázati esemény neve	Kockázat bekövetkezésének hatása	Bekövetkezés valószínűsége	Bekövetkezés hatásának mértéke	Kockázat szintje
Kockázati csoport 1: Előzetes szakértői becslésekkel kapcsolatos kockázatok				
1. Beruházási költség növekedés	A társadalmi megtérülések veszélyeztetése, többlet beruházási költségigény, időbeli csúszás	C	IV	magas
2. Működési költségek növekedése	A társadalmi megtérülések veszélyeztetése, többlet működési költségigény	B	III	mérsékelt
3. Társadalmi-gazdasági struktúrák radikális, prognózisoktól jelentősen eltérő változása	A társadalmi megtérülések és a stratégiai megfelelőség veszélyeztetése	A	IV	alacsony
4. Közlekedési szokásjellemzők radikális, prognózisoktól jelentősen eltérő változása	A társadalmi megtérülések és a stratégiai megfelelőség veszélyeztetése	A	IV	alacsony

Kockázati csoport 2: Jogi és intézményi kockázatok				
5. Intézményrendszer változásai	Időbeli csúszás, előkészítési nehézségek	B	III	mérsékelt
6. Intézményi együttműködés nehézségei	A társadalmi megtérülés veszélyeztetése, negatív hatás a használókra	C	III	mérsékelt
7. Humán kapacitás, kompetenciák rendelkezésre nem állása	Időbeli csúszás, előkészítési és minőségi problémák	A	III	alacsony
8. Jogszabályi, szabályozási háttér jelentős változása	Időbeli csúszás, ellehetetlenülés	B	III	mérsékelt
9. Közbeszerzési szabályok jelentős változása	Időbeli csúszás, ellehetetlenülés	C	III	mérsékelt
10. Támogatási szabályok jelentős változása	Időbeli csúszás, ellehetetlenülés	B	III	mérsékelt
Kockázati csoport 3: Folyamatszervezési és lebonyolítási kockázatok				
11. Előkészítési nehézségek	Csúszás, minőségi problémák	B	III	mérsékelt
12. Ütemezés változása, projekt-kapcsolódások nehézségei	Időbeli csúszás, bizonytalan hatás az előzetes becslések eredményeire, adott esetben ellehetetlenülés	D	III	magas
13. Engedélyezési eljárások nehézségei	Időbeli csúszás, ellehetetlenülés	B	III	mérsékelt
14. Területszerzés és –rendezés nehézségei	Időbeli csúszás, ellehetetlenülés	C	IV	magas
15. Speciális eszközök beszerzésének nehézségei	Időbeli csúszás, költségnövekedés, ellehetetlenülés	B	IV	mérsékelt
16. Munkaerőhiány a kivitelezés során	Időbeli csúszás, költségnövekedés, minőségi problémák	D	III	magas
17. Minőségi problémák a kivitelezésben	Időbeli csúszás, negatív hatás a használókra	C	III	mérsékelt
Kockázati csoport 4: Pénzügyi és gazdasági kockázatok				
18. Makrogazdasági tényezők jelentős, prognózisoktól eltérő változása	Forráshiány, ellehetetlenülés	A	IV	alacsony
19. Támogatási konstrukciók jelentős változása	Saját költségigény megnövekedése, ellehetetlenülés	C	IV	magas
20. Saját forrás rendelkezésre nem állása	Időbeli csúszás, ellehetetlenülés	C	IV	magas
21. Üzemeltetési és fenntartási költségek biztosításának nehézségei	Minőségi problémák, negatív hatás a használókra	D	III	magas

Kockázati csoport 5: Műszaki kockázatok				
22. A megvalósítás komplexitásából eredő műszaki nehézségek	Időbeli csúszás, költségnövekedés, minőségi problémák	C	III	mérsékelt
23. Új a technológia vagy technológiai váltás okozta nehézségek	Időbeli csúszás, költségnövekedés, minőségi problémák, ellehetetlenülés	B	III	mérsékelt
24. Időjárási nehézségek	Időbeli csúszás, költségnövekedés, minőségi problémák	B	III	mérsékelt
25. Építés alatti forgalom biztosítása	Időbeli csúszás, negatív hatás a használókra	C	III	mérsékelt
Kockázati csoport 6: Társadalmi kockázatok				
26. Társadalmi elfogadottság	Időbeli csúszás, ellehetetlenülés	B	III	mérsékelt

42. táblázat: Kockázati mátrix

Kockázat hatása / valószínűsége	**I elhanyagol-ható hatású**	**II kis hatású**	**III mérsékelt hatású**	**IV kritikus hatású**	**V katasztro-fális hatású**
A elhanyagolható valószínűségű (0-10%)			**7**	**3, 4, 18**	
B kis valószínűségű (10-33%)			**2, 5, 8, 10, 11, 13, 23, 24, 26**	**15**	
C közepes valószínűségű (33-66%)			**6, 9, 17, 22, 25**	**1, 14, 19, 20**	
D nagyon valószínű (66-90%			**12, 16, 21**		
E biztos eseménynek tekinthető (90-100%)					

A kockázatelemzés során feltárt kockázatok kezelésére a 43. táblázat intézkedéseit javasolt megvalósítani. Ezek segítségével megelőzhetőek, illetve mérsékelhetőek a kockázati szintek.

43. táblázat: Kockázatkezelési stratégia

Kockázatok	Kockázat szintje	Kockázatkezelési stratégia
1. Beruházási költség növekedés	magas	Mérséklés/megelőzés: megbízható és reális mennyiség kimutatás; a korábbi hasonló volumenű és tárgyú munkák költségeinek összehasonlító vizsgálata; körültekintő versenyeztetés; kockázatok megosztása a kivitelezővel a bizonytalanság befolyásolási képessége alapján, tartalékkeret beállítása
2. Működési költségek növekedése	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: széleskörű benchmark a becslés során; folyamatos költségkontroll az üzemelés alatt
3. Társadalmi-gazdasági struktúrák radikális, prognózisoktól jelentősen eltérő változása	alacsony	Mérséklés/megelőzés: körültekintő előzetes tervezés
4. Közlekedési szokásjellemzők radikális, prognózisoktól jelentősen eltérő változása	alacsony	Mérséklés/megelőzés: körültekintő előzetes tervezés
5. Intézményrendszer változásai	mérsékelt	Elfogadás
6. Intézményi együttműködés nehézségei	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: folyamatos egyeztetés a régiós szolgáltatások megrendelőjével és egyéb érintett felekkel
7. Humán kapacitás, kompetenciák rendelkezésre nem állása	alacsony	Elfogadás
8. Jogszabályi, szabályozási háttér jelentős változása	mérsékelt	Elfogadás + időben történő felkészülés
9. Közbeszerzési szabályok jelentős változása	mérsékelt	Elfogadás + időben történő felkészülés
10. Támogatási szabályok jelentős változása	mérsékelt	Elfogadás + időben történő felkészülés
11. Előkészítési nehézségek	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: időben történő felkészülés, megfelelő tervezés, független közbeszerzési szakértő alkalmazása, az eljárásrendek gondos betartása, folyamatos egyeztetések az érintett felekkel
12. Ütemezés változása, projekt-kapcsolódások nehézségei	magas	Mérséklés/megelőzés: lehetséges akadályok feltárása; az érintett felek bevonása; organizációs terv készítése, magas késedelmi kötbér; folyamatos kontroll
13. Engedélyezési eljárások nehézségei	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: folyamatos egyeztetés a hatóságokkal
14. Területszerzés és –rendezés nehézségei	magas	Mérséklés/megelőzés: megfelelő tervezés és előkészítés, érintettekkel való folyamatos egyeztetés
15. Speciális eszközök beszerzésének nehézségei	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: megfelelő előkészítés, széleskörű benchmark
16. Munkaerőhiány a kivitelezés során	magas	Elfogadás + időben történő előkészítés
17. Minőségi problémák a kivitelezésben	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: szigorú helyszíni felügyelet; hatósági előírások teljesülésének kontrollja

Kockázatok	Kockázat szintje	Kockázatkezelési stratégia
18. Makrogazdasági tényezők jelentős, prognózisoktól eltérő változása	alacsony	Elfogadás
19. Támogatási konstrukciók jelentős változása	magas	Elfogadás + időben történő előkészítés
20. Saját forrás rendelkezésre nem állása	magas	Mérséklés/megelőzés: előzetes pénzügyi tervezés
21. Üzemeltetési és fenntartási költségek biztosításának nehézségei	magas	Mérséklés/megelőzés: előzetes pénzügyi tervezés
22. A megvalósítás komplexitásából eredő műszaki nehézségek	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: megfelelő tervezés és előkészítés
23. Új a technológia vagy technológiai váltás okozta nehézségek	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: megfelelő tervezés és előkészítés
24. Időjárási nehézségek	mérsékelt	Elfogadás
25. Építés alatti forgalom biztosítása	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: megfelelő tervezés és előkészítés
26. Társadalmi elfogadottság	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: a lakosság tájékoztatása és lehető legnagyobb mértékű bevonása a folyamatba (participáció)

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

19. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat a Ménfőcsanaki Óvodáért Alapítvány támogatására

Győr, 2023. május 26.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést véleményezi: Pénzügyi Bizottság

Az előterjesztést látta:

Szeles Szabolcs
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat a Ménfőcsanaki Óvodáért Alapítvány támogatására

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata képviselőjének Dr. Laczkovits-Takács Tímea képviselő asszonynak a kezdeményezésére **70.000,- Ft-tal** javasolom támogatni a 2023. évi "Kisebb volumenű munkák" keret terhére a **Ménfőcsanaki Óvodáért Alapítványt** (9012 Győr, Horgas utca 21. adószám: 18595570-1-08) a Ménfőcsanaki Óvoda működési költsége és eszközbeszerzése kiadásainak fedezete céljából.
A Ménfőcsanaki Óvodába járó gyermekek által használt gyurmából és gyurmázó eszközökből álló gyurmakészlet, valamint a homokozó játékeszközök folyamatos pótlása szükséges.

Tekintettel arra, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 4. pontja értelmében az alapítványi forrás átadása a Közgyűlés kizárólagos hatáskörébe tartozik, kérem a Tisztelt Közgyűlés hozzájárulását ahhoz, hogy a fenti alapítvány részére a javasolt támogatás a megjelölt forrásból átadásra kerüljön.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy az Önkormányzat 2023. évi költségvetésében szereplő "Kisebb volumenű munkák" kiadási jogcím terhére a **Ménfőcsanaki Óvodáért Alapítvány** (9012 Győr, Horgas utca 21. adószám: 18595570-1-08) **70.000,- Ft-tal** kerüljön támogatásra a Ménfőcsanaki Óvoda működési költsége és eszközbeszerzése kiadásainak fedezete céljából.
   Felelős: polgármester
   Határidő: azonnal

2. A Közgyűlés felkéri a polgármestert az 1. pontban szereplő támogatásról szóló pénzügyi megállapodás megkötésére.
   Felelős: polgármester
   Határidő: a megállapodások megkötésének kezdeményezésére: 2023. július 30.
   az elszámolás elvégzésére a 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet szerint.

Győr, 2023. május 26.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

20.....napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat támogatások nyújtására

Győr, 2023. június 12.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést véleményezi: Pénzügyi Bizottság

Az előterjesztést látta:

Szeles Szabolcs
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Gazdálkodási Főosztály/Pénzügyi Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat támogatások nyújtására

Tisztelt Közgyűlés!

Az Universitas-Győr Nonprofit Kft. ügyvezetője támogatási kérelemmel fordult az Önkormányzat felé. A Széchenyi István Egyetem campusán működő gazdasági társaság nonprofit kutatóhelynek minősül. A tevékenységének fő területe a járműipar, de emellett szerteágazó tevékenységet folytat informatika, logisztika, közlekedéstudományok, csomagolás, anyagvizsgálatok témában is. Célja, hogy tevékenységével segítse az Egyetem oktatási, tudományos, kutatási, továbbképzési és ismeret-terjesztési tevékenységét. A célok megvalósításához, a tudományos kutatások finanszírozásához kéri az Önkormányzat támogatását.
A „Polgármesteri keret" kiadási előirányzat terhére javasolom az **Universitas-Győr Nonprofit Kft.-t** (9026 Győr, Egyetem tér 1., adószám: 21508211-2-08) **3.500.000,- Ft** támogatásban részesíteni a Széchenyi István Egyetem oktatási, kutatási, továbbképzési tevékenységének finanszírozása céljából.

A „Polgármesteri keret" terhére Kovács Tamás képviselő úr kezdeményezésére **180.000,- Ft** támogatásban javasolom részesíteni a **Kovács Margit Alapítványt** (9024 Győr Répce u. 2., adószám: 18510528-1-08), a tanulók és a pedagógusok részére iskolai és szabadidős rendezvények megszervezése céljából.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Polgári Védelmi Szövetség „Vakond túra" című TOP 7.1.1-16-H-ESZA-2020-01608 azonosító számú projektje keretében nagy érdeklődés mellett szervezte meg a 10 túrából álló programsorozatát. Az előzetes felmérések alapján további 40-50 csoport indítására van igény, 30-40 fő csoportonkénti létszám mellett. Ahhoz, hogy a mutatkozó igényeknek eleget tudjanak tenni, a projektet elő kell készíteni. A finanszírozást a NEA pályázat keretében tervezik megvalósítani, azonban bizonyos szerződéseket időben meg kell kötni ahhoz, hogy a csoportokkal szeptember hónapban gördülékenyen induljon a program. Ezen feladatok megvalósításához a **Győr-Moson-Sopron Megyei Polgári Védelmi Szövetséget** (9021 Győr Munkácsy u. 4. adószám: 18982143-1-08) **1.500.000,- Ft** támogatásban javasolom részesíteni a „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére.

Az **Ifjúságért Művészettel Egyesület** (9023 Győr, Kodály Zoltán u. 12. adószám: 18278361-1-08) által működtetett RÉV Színház is támogatási kérelemmel fordult az Önkormányzathoz. 2023-ban Magyarországon a budapesti székhelyű, valamint a fővárosban működő társulatok mellett a RÉV Színház az egyetlen, magát vidéki színházi nevelési társulatként aposztrofáló színház, amely leginkább vidékén alkot és játszik.
Elsődleges célkitűzése, hogy olyan diákoknak nyújtson színházi élményt, akik nem részesülhetnek ilyen tapasztalatokban szociális vagy környezeti helyzetük miatt. A gyakran tantermi körülmények között megvalósuló drámaórák színházi és nevelési előadások közösségi élményt biztosítanak, lehetővé teszik, hogy a megértés, nézőpontváltás és gondolkodásbeli változás jöjjön létre a résztvevőkben.
A RÉV Színházat fenntartó egyesület a minősítéssel nem rendelkező nem Budapest fővárosi színházi és táncművészet előadó-művészeti szervezetek Emtv. szerinti 2023. évi szakmai program megvalósítási és működési támogatására kiírt pályázat döntésének értelmében az idei évben nem részesült támogatásban. A RÉV Színház működésének támogatása, szakmai programjainak megvalósítására fenti okok miatt **5.000.000,- Ft** támogatást javasolok nyújtani a „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére.

A Gézengúz Alapítvány Győri Intézete idén 30 éve, hogy jelen van a városban gyermekrehabilitációs tevékenységével. Az elmúlt években a világjárvány kizökkentette az Alapítványt megszokott életékből (tartalékjaikat felhasználták), és a mostani energia válság sem segítette őket abban, hogy „egyenesbe" jöjjenek. Alapítványuk hiánypótló, egészségügyi, közszolgáltatói ellátásának folyamatos fenntartásához szükséges források szűkösek, ugyanakkor a hozzájuk irányított gyermekek száma folyamatosan növekszik finanszírozási fedezet nélkül.
Kovácsné Lengyel Mónika a Győri Intézet vezetője kéréssel fordult az Önkormányzathoz, hogy amennyiben lehetősége engedi, anyagi támogatással segítse munkájukat. Az Alapítvány számára kiemelten fontos megadni az esélyt a családoknak a folyamatos ellátás biztosítására a kórházi ellátási után, nagymértékben hozzájárulva életminőségük javulásához, társadalmi beilleszkedésük előkészítéséhez.
A „Polgármesteri keret" terhére **50.000,- Ft-tal** javaslom támogatni a **Gézengúz Alapítvány Győri Intézetét**, a 2023. évi működési és dologi kiadások támogatása céljából.

Tekintettel arra, hogy az államháztartáson kívüli forrás átvételéről, átadásáról, valamint önkormányzati forrás átadásáról szóló 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet 6. § (3) bekezdés a) pont aa) alpontja értelmében a polgármesteri keretből az 500.000,- Ft-ot meghaladó pénzeszköz-átadás, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 4. pontja értelmében az alapítványi forrás átadása a Közgyűlés kizárólagos hatáskörébe tartozik, kérem a Tisztelt Közgyűlés hozzájárulását ahhoz, hogy a fenti alapítványok és külső szervezetek részére a javasolt támogatások a megjelölt forrásból átadásra kerüljenek.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére az **Universitas-Győr Nonprofit Kft.** (9026 Győr, Egyetem tér 1., adószám: 21508211-2-08) **3.500.000,- Ft** (azaz Hárommillió-ötszázezer Ft) támogatásban részesüljön, a Széchenyi István Egyetem oktatási, kutatási, továbbképzési tevékenységének finanszírozása céljából.
   Felelős: polgármester
   Határidő: azonnal

2. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére a **Kovács Margit Alapítvány** (9024 Győr Répce u. 2., adószám: 18510528-1-08) **180.000,- Ft** (azaz Egyszáznyolcvanezer Ft) támogatásban részesüljön, a tanulók és a pedagógusok részére iskolai és szabadidős rendezvények megszervezése céljából.
   Felelős: polgármester
   Határidő: azonnal

3. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére a **Győr-Moson-Sopron Megyei Polgári Védelmi Szövetség** (9021 Győr, Munkácsy u. 4. adószám: 18982143-1-08) **1.500.000,- Ft**, (azaz Egymillió-ötszázezer Ft) támogatásban részesüljön, „Vakond túra" című projektje megvalósításának előkészítési költségeihez.
   Felelős: polgármester
   Határidő: azonnal

4. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére az **Ifjúságért Művészettel**

Egyesület (9023 Győr, Kodály Zoltán u. 12. adószám: 18278361-1-08) **5.000.000,- Ft**, (azaz Ötmillió Ft) támogatásban részesüljön, a RÉV Színház működésének támogatása, szakmai programjainak megvalósítása céljából.
Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

5. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a polgármesteri keret 2023. évi előirányzata terhére a **Gézengúz Alapítvány Győri Intézete** (9025 Győr Liget u. 1. adószám: 19650823-1-41) **50.000,- Ft**, (azaz Ötvenezer Ft) támogatásban részesüljön, működési és dologi kiadásainak fedezetére.
Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

6. A Közgyűlés felkéri a polgármestert az 1-5. pontokban szereplő támogatásokról szóló pénzügyi megállapodások megkötésére.
Felelős: polgármester
Határidő: a megállapodások megkötésének kezdeményezésére: 2023. július 14.
az elszámolás elvégzésére a 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet szerint.

Győr, 2023. június 12.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

…21…napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat a Győri Református Egyházközség és a Szív a Szívért Alapítvány támogatására

Győr, 2023. június 19.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést véleményezi: Pénzügyi Bizottság

Az előterjesztést látta:

Szeles Szabolcs
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Gazdálkodási Főosztály/Pénzügyi Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat a Győri Református Egyházközség és a Szív a Szívért Alapítvány támogatására

Tisztelt Közgyűlés!

Wagner Tamás, a Győri Református Egyházközség Lelkészi Hivatalának lelkészi elnöke támogatási kérelemmel fordult az Önkormányzathoz. Nagy örömükre szolgál, hogy idén tavasszal elindulhatott a Kiscsillag Református Bölcsőde, melyet Győr Megyei Jogú Város konzorciumi partnereként együtt építettek fel. A bölcsőde az indulás évében alulfinanszírozott, mivel a normatíva igénylés szabályai szerint a teljes normatíva csökkentett részét kapták csak meg a tört év miatt, amely azonban nem elegendő az intézmény működtetéséhez. Az egyházközség az intézmény indulásához 7 millió forintot fordított a tartalékából, azokra az elengedhetetlen működési kiadásokra, amelyekre a projekt pályázatos megvalósítása nem nyújtott fedezetet. Emiatt az egyházközség tartalékai is kimerülőben vannak. A bölcsőde üzemeltetéséhez a normatíván felül ez év végéig várhatóan 4.000.000,- forintra lenne szükségük.
Fentiekre tekintettel a **Győri Református Egyházközség** részére **4.000.000,- Ft** támogatást javasolok nyújtani a „polgármesteri keret" terhére, a Kiscsillag Református Bölcsőde üzemeltetése céljából.

A Szív a Szívért Alapítvány 2023-ban a jubileumi országos ünnepi „Orvos - Beteg" találkozóját Győrben tervezi megrendezni 2023. július 7-10. között. A rendezvényt az alapítvány megalapításának 30. évfordulója jegyében szervezik meg. Az országos ünnepi találkozó helyszínéül olyan várost kerestek, amely vonzáskörzetében az országos átlagot jóval meghaladja a szívtranszplantáltak száma. A jubileumi rendezvény helyszínéül Győr városát találták legméltóbbnak. Az eseményen 95-110 fő szívtranszplantált és kísérője vesz részt. A rendezvény konferenciáján a szívtranszplantáltakon kívül szívsebészek és kardiológusok vesznek részt, akik az ország nagyvárosaiból érkeznek. A találkozó méltó és sikeres lebonyolítása érdekében a „polgármesteri keret" terhére **1.000.000,- Ft** támogatást javasolok nyújtani a **Szív a Szívért Alapítvány** részére.

Tekintettel arra, hogy az államháztartáson kívüli forrás átvételéről, átadásáról, valamint önkormányzati forrás átadásáról szóló 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet 6. § (3) bekezdés a) pont aa) alpontja értelmében a polgármesteri keretből az 500.000,- Ft-ot meghaladó pénzeszköz-átadás, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 4. pontja értelmében az alapítványi forrás átadása a Közgyűlés kizárólagos hatáskörébe tartozik, kérem a Tisztelt Közgyűlés hozzájárulását ahhoz, hogy a fenti alapítvány és külső szervezet részére a javasolt támogatások a megjelölt forrásból átadásra kerüljenek.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy az Önkormányzat 2023. évi költségvetésében szereplő „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére a **Győri Református Egyházközség** (9025 Győr, Kossuth u. 9. adószám: 19884976-1-08) **4.000.000,- Ft-tal** kerüljön támogatásra a Kiscsillag Református Bölcsőde üzemeltetése céljából.
   Felelős: polgármester
   Határidő: azonnal

2. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy az Önkormányzat 2023. évi költségvetésében szereplő „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére a **Szív a Szívért Alapítvány** (1138 Budapest, Váci út 63. adószám: 18602267-1-41) **1.000.000,- Ft-tal** kerüljön támogatásra a 2023. július 7-10. között Győrött megrendezendő „Orvos – Beteg" találkozó megrendezése céljából.
   Felelős: polgármester
   Határidő: azonnal

3. A Közgyűlés felkéri a polgármestert az 1-2. pontokban szereplő támogatásokról szóló pénzügyi megállapodások megkötésére.
   Felelős: polgármester
   Határidő: a megállapodások megkötésének kezdeményezésére: 2023. június 30.
   az elszámolás elvégzésére a 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet szerint.

Győr, 2023. június 19.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

22.
..... napirendi pont

Radnóti Ákos alpolgármester előterjesztése

Javaslat
a „Győr városban működő civil szervezetek támogatására szolgáló pályázati keret" felhasználásáról szóló pályázat kiírására

Győr, 2023. június 15.

Előterjesztő: **Radnóti Ákos**
alpolgármester

Az előterjesztést véleményezte: Pénzügyi Bizottság

Az előterjesztést látta: Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Jogi és Önkormányzati Osztály

Radnóti Ákos alpolgármester előterjesztése

Javaslat a „Győr városban működő civil szervezetek támogatására szolgáló pályázati keret" felhasználásáról szóló pályázat kiírására

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetéséről szóló 2/2023. (II. 21.) önkormányzati rendeletében foglaltak alapján a „Győr városban működő civil szervezetek támogatására szolgáló pályázati keret" előirányzata 15.000.000,- Ft forrást biztosít a városban működő civil szervezetek működésének támogatására.

Pénzeszköz átadása Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának államháztartáson kívüli forrás átvételéről, átadásáról, valamint önkormányzati forrás átadásáról szóló 42/2013. (XII. 20.) rendelet 6. § (4) bekezdés a) pontja értelmében nyilvánosan meghirdetett pályázat útján, a Közgyűlés bizottságai által delegált egy-egy képviselőből, az alpolgármesterekből és a tanácsnokokból álló értékelő munkacsoport javaslata alapján történhet.

A támogatásra szolgáló költségvetési keret felhasználásának pályázati kiírására az előterjesztés 1. sz. mellékletében foglaltak szerint teszek javaslatot. A pályázattal kapcsolatos részletes információkat a pályázati útmutató, az előterjesztés 2. sz. melléklete tartalmazza. Az előterjesztés szerves részét képezi a Pályázati Adatlap a hozzátartozó mellékletekkel együtt.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a következő határozati javaslat elfogadására.

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a „Győr városban működő civil szervezetek támogatására szolgáló pályázati keret" előirányzaton rendelkezésre álló 15.000.000,- Ft-ot pályázati úton osztja fel. A Közgyűlés jóváhagyja a pályázati kiírást az 1. sz. mellékletben foglaltaknak megfelelően, a pályázat benyújtására, elbírálására és elszámoltatására vonatkozó szabályokat tartalmazó pályázati útmutatót a 2. sz. melléklet szerint, továbbá a Pályázati Adatlapot a hozzátartozó mellékletekkel együtt.

Felelős: polgármester
Határidő: pályázati felhívás közzététele: 2023. június 30.
pályázat benyújtási határidő: 2023. augusztus 18.
pályázat elbírálási határideje: 2023. szeptember 30.
pályázók kiértesítése, megállapodások megkötésének kezdeményezése: 2023. október 31-ig
utalványozás és elszámolás: a megkötött megállapodások szerint

Győr, 2023. június 15.

Radnóti Ákos
alpolgármester

Az előterjesztés 1. számú melléklete

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS GYŐR VÁROSBAN MŰKÖDŐ CIVIL SZERVEZETEK SZÁMÁRA

A pályázat célja: Győr város területén működő civil szervezetek a közösség érdekében végzett közcélú tevékenységének elősegítése, valamint működési feltételeinek támogatása.

A támogatásra fordítható keret: 15.000.000,- Ft.

****

A PÁLYÁZAT MEGHIRDETÉSE

Kiírás: 2023. június 30.

Közzététel: Győr+ című hetilapban 1 alkalommal, a www.gyor.hu valamint a https://civil-gyms.hu/ honlapokon

Információ: Jogi és Önkormányzati Osztály (dr. Bercsényi Erika, 06/96/500-275, bercsenyi.erika@gyor-ph.hu), valamint a Győr-Moson-Sopron Megyei Civil Közösségi Szolgáltató Központ (96/512-532, info@civil-gyms.hu/)

Benyújtási forma: KIZÁRÓLAG **POSTAI ÚTON**, 1 példányban, a pályázati adatlapon, a kért mellékletekkel együtt a következő címre:
GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA JOGI ÉS ÖNKORMÁNYZATI OSZTÁLY (9021 Győr, Városház tér 1.).

Benyújtási határidő: 2023. augusztus 18. (péntek) a postára adás utolsó napja.
A pályázati benyújtási határidőt megtartottnak kell tekinteni, ha a pályázatot legkésőbb, a határidő utolsó napján **ajánlott küldeményként** postára adták.

Elbírálási határideje: 2023. szeptember 30.

Elszámolás benyújtása: KIZÁRÓLAG **POSTAI ÚTON** a megállapodásban rögzített határidőben
Az elszámolási határidőt megtartottnak kell tekinteni, ha az elszámolást legkésőbb, a határidő utolsó napján **ajánlott küldeményként** postára adták.

****

Támogatás igényelhető (2023. évben megvalósított/ megvalósítandó pályázatok vonatkozásában):

A) a szervezet tevékenységi köréhez kapcsolódó programok, rendezvények költségeire, ezek népszerűsítésére, vagy
B) működéshez szükséges eszköz vásárlására, fejlesztésére vagy
C) beruházásokra, felújításra vagy
D) a szervezet által szerkesztett kiadvány, hírlevél, folyóirat költségeire, ide értve a honlap készítést és karbantartást is.

Pályázati adatlap és pályázati útmutató letölthető: www.gyor.hu valamint https://civil-gyms.hu/ honlapokról.

****

ELBÍRÁLÁS

A Jogi és Önkormányzati Osztály munkatársai ellenőrzik a pályázati anyagokat és valamennyi pályázaton jelzik, hogy az megfelel-e a formai és tartalmi kiírási feltételeknek.
A pályázatok elbírálása előtt, a Pénzügyi Osztály adatokat szolgáltat a pályázó szervezetekről a 2022. évben átadott önkormányzati támogatások elszámolására vonatkozóan, az Önkormányzat költségvetési rendelete alapján. Amennyiben az elszámolás nem történt meg, az érintett szervezet kizárandó a pályázati eljárásból.

A civil kapcsolatokért felelős alpolgármester összehívja a pályázatok értékelését végző munkacsoportot. A munkacsoport Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének államháztartáson kívüli forrás átvételéről, átadásáról, valamint önkormányzati forrás átadásáról szóló 42/2013. (XII. 20.) rendelete (a továbbiakban: rendelet) 6. § (4) bekezdésében foglaltak alapján jön létre, a Közgyűlés bizottságai által delegált 1-1 képviselőből, az alpolgármesterekből, és valamennyi tanácsnokból áll.
A támogatások odaítéléséről, a civil kapcsolatokért felelős alpolgármester javaslata és a Pénzügyi Bizottság állásfoglalása alapján a Közgyűlés dönt. A Közgyűlési határozatban megítélt támogatás összege kevesebb is lehet, mint a megpályázott összeg.

A Jogi és Önkormányzati Osztály munkatársa a döntést követően a nem nyert pályázókat levélben értesítik, míg a nyertes pályázók listája a www.gyor.hu honlapon közzétételre kerül.

UTALÁSI REND

A döntést követően a Jogi és Önkormányzati Osztály munkatársai elkészítik a megállapodás tervezetét a Közgyűlési határozat szerint a rendelet előírásainak és a pályázó által megadott adatok, pályázati cél, időbeli megvalósítási kategóriájának megfelelően.
A tervezet a Pénzügyi Osztály jóváhagyását követően véglegesítésre kerül
A nyertes pályázók postai úton kapják meg az aláírandó megállapodásokat.
A megállapodások aláírását követően a Pénzügyi Osztály intézkedik a támogatási összegek utalásáról, amennyiben a szükséges mellékletek rendelkezésre állnak.

ELSZÁMOLTATÁSI REND

I. UTÓFINANSZÍROZÁS (amennyiben a cél 2023. január 1. - 2023. szeptember 30. közötti időszakban megvalósult/megvalósul) esetén az **elszámolás határideje** a nyertes pályázat kiértesítéséről szóló **dokumentum átvételét követően, legkésőbb 2023. november 30.**

II. ELŐ- ÉS VEGYES FINANSZÍROZÁS (a megvalósítás ideje 2023. január 1.-től 2023. december 31-ig) esetén **az elszámolás határideje a megvalósulást követően, legkésőbb 2024. február 28.**

Az elszámolási határidőt minden esetben az aláírásra kerülő megállapodás tartalmazza.
A pályázati **elszámolásokat** – az előírt határidőn belül – (hitelesített számlamásolatok, könyvelési bizonylatok, valamint a szakmai beszámoló becsatolásával) a Jogi és Önkormányzati Osztályra kell **megküldeni KIZÁRÓLAG POSTAI ÚTON.**

A számla kibocsátója NEM lehet a civil szervezet képviselőjével azonos egyéni vállalkozó vagy az általa vezetett egyéb szervezet vagy olyan egyéb szervezet, amelyben tag.

A Jogi és Önkormányzati Osztály **ellenőrzi**, hogy az elszámolás a megállapodásban rögzített határidőre megtörtént- e, valamint a felhasználás a pályázatban megjelölt célra történt-e.
Amennyiben nem, úgy azt jelzi a Pénzügyi Osztály felé. A Jogi és Önkormányzati Osztály intézkedik a pénzösszegek visszautaltatásáról. A Pénzügyi Osztály tájékoztatja az eljárás eredményéről a Jogi és Önkormányzati Osztályt.

Amennyiben a támogatás az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. cikkének (1) bekezdése alapján állami támogatásnak minősül, azt kizárólag az EUMSZ 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) (HL L 352, 2013. 12.24., 1.o) szabályai szerint lehet nyújtani.

Az előterjesztés 2. számú melléklete

PÁLYÁZATI ÚTMUTATÓ

Segédlet a pályázat benyújtásához, információk az elszámolásra vonatkozó szabályokkal kapcsolatban
2023. év

Támogatás igényelhető (2023. évben megvalósított/ megvalósítandó pályázatok vonatkozásában):

A) a szervezet tevékenységi köréhez kapcsolódó programok, rendezvények költségeire, ezek népszerűsítésére, vagy
B) működéshez szükséges eszköz vásárlására, fejlesztésére vagy
C) beruházásokra, felújításra vagy
D) a szervezet által szerkesztett kiadvány, hírlevél, folyóirat költségeire, ide értve a honlap készítést és karbantartást is.

Egy szervezet maximum EGY kategóriában nyújthat be pályázatot.

Támogatás NEM igényelhető:

- személyi költségekre, amelyek számlával vagy megbízási szerződéssel NEM igazolhatóak,
- étkezési költségekre, ideértve az italt is,
- ösztöndíjra,
- karbantartásra,
- a szervezetet bemutató, ismertető, népszerűsítő szórólap elkészítésének finanszírozására,
- telefonköltségre, internet előfizetésre
- köztartozások teljesítésére

FIGYELEM! A fenti tételek kizárólag **saját forrásból** finanszírozhatóak!

***

PÁLYÁZAT BENYÚJTÁSA

Pályázni a pályáztató által kibocsátott **pályázati adatlapon** lehet, amelyet **1 példányban, teljeskörűen kitöltve, mellékleteivel együtt, kizárólag postai úton, legkésőbb 2023. augusztus 18-i postai feladással** kell eljuttatni a következő címre:

Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
Jogi és Önkormányzati Osztály
9021 Győr, Városház tér 1.

Pályázati adatlap és pályázati útmutató letölthető: www.gyor.hu vagy a https://civil-gyms.hu/ honlapról.

Pályázati feltételek:

- Azon **győri székhelyű** szervezetek pályázhatnak, melyek **Győrben végzik tevékenységüket**, a **nem győri székhelyű szervezetek** abban az esetben nyújthatják be pályázatukat, **ha tevékenységüket a pályázat benyújtását megelőzően legalább 1 éve Győrben fejtik ki**, és ezt igazolják *(az adatlap 4. számú melléklete)*,
- a projekt összköltségéhez mérten **legalább 20%-os önrész megléte**,
- a pályázaton **igényelt összeg** mértéke legfeljebb a **program bruttó összköltségének 80%-a** lehet, **de legfeljebb 600.000,- Ft,**
- a pályázaton részt vehet az a bíróság által **2022. május 31-ig jogerősen bejegyzett** civil szervezet, amelynek **nincs köztartozása**, illetve Önkormányzat felé **fennálló lejárt tartozása, vagy határidőre nem teljesített elszámolási kötelezettsége** *(az adatlap 1. számú melléklete).*

NEM pályázhatnak azon civil szervezetek, amelyek:

- a Győr Megyei Jogú Város által 2023. évre vonatkozó „A pályázati úton támogatott **sportegyesületek** (kiemelt és nem kiemelt sportágak), valamint **utánpótlás-nevelésfejlesztést végző alapítványok** támogatását szolgáló" pályázati keretből – bármely kategóriában -, továbbá „A pályázati úton támogatott **egyéni, eredményes versenyzők** támogatását szolgáló" pályázati keretből támogatásban részesültek,
- önkormányzati és egyéb fenntartású intézmények,
- egyházak,
- pártok,
- munkaadói, munkavállalói érdekképviseleti szervezetek,
- polgárőr egyesületek,
- köztestületek, gazdasági társaságok,
- az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény szerinti civil társaságok, kölcsönös biztosító egyesületek,
- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény szerint kizárt szervezetek.

Az elbírálásnál előnyt jelent:

- a közhasznúsági nyilvántartásba vétel,
- az előírtnál magasabb önrész megléte,
- azon szervezetek pályázatai, amelyek szolgáltatásaikkal más civil szerveztek munkáját segítik.

A pályázat ÉRVÉNYTELEN, nem elfogadható az alábbi okok fennállása esetén:

- határidőt követően került benyújtásra,
- nem postai úton került benyújtásra,
- az adatlap hiányosan került kitöltésre, vagy hiányzik a szervezet képviseletére jogosult személy aláírása, illetve amennyiben a szervezet bélyegzővel rendelkezik, a bélyegző lenyomata,

- bármely kötelezően csatolandó melléklet hiányzik,
- az adatlap mellékletei nincsenek teljes körűen kitöltve, aláírva,
- a költségvetés nem az adatlapon megadott Excel táblán került benyújtásra,
- a pályázat költségvetése nincs összhangban a pályázati céllal,
- olyan projekt megvalósítására nyújtja be igényét a szervezet, amelyre a pályázati keretből támogatás nem adható,
- olyan tételt nevez meg a költségvetési táblázat „igényelt pályázati támogatás" rovatban, amelyre támogatás nem adható,
- több mint 600.000,- Ft támogatási összegre pályázik a szervezet,
- a győri tevékenységről szóló nyilatkozatot nem a székhelyen állították ki,
- 2022. május 31-ét követően került bírósági nyilvántartásba vételre,
- nem győri székhelyű szervezet kevesebb, mint egy éve fejti ki tevékenységét Győrben
- 2022. évi önkormányzati támogatásra vonatkozó elszámolása hiányzik,
- a valóságnak nem megfelelő adatot közöl,
- köztartozása áll fenn,
- az előírt önrész hiányzik (az összköltség legalább 20%-a kötelező)
- ugyanazon pályázó több pályázatot nyújt be, ebben az esetben a pályázó valamennyi pályázata érvénytelen.

A PÁLYÁZATI ADATLAPHOZ kötelezően csatolandó MELLÉKLETEK: ALÁÍRVA ÉS SZERVEZETI BÉLYEGZŐVEL ELLÁTVA

- Nyilatkozat köztartozásmentes státusz fennállásáról *(adatlap 1. sz. melléklete)*,
- Nyilatkozat összeférhetetlenség, illetve érintettség fennállásáról, vagy hiányáról *(adatlap 2. sz. melléklete)*,
- Nyilatkozat győri székhely meglétéről, vagy nyilatkozat Győrben kifejtett tevékenységről *(adatlap 3. sz. melléklete)*,
- Nyilatkozat a csekély összegű támogatásokról *(adatlap 4. sz. melléklete)*,
- Költségtábla az adatlapon megadott Excel tábla alapján *(adatlap 5. sz. melléklete)*,
- Átláthatósági nyilatkozat *(adatlap 6. sz. melléklete)*
- Hatályos Alapító okirat vagy Alapszabály fénymásolt, hitelesített (képviseletére jogosult személy által aláírt, szervezeti bélyegzővel – ha a szervezet rendelkezik vele – ellátott) formában,
- a szervezet nevén lévő bankszámlakivonat hitelesített másolata, amely igazolja a 20%-os önrész meglétét. Ezen összeg a megítélt támogatás figyelembevételével a projekt összköltségének legalább 20%-a. (Ezt a dokumentumot utófinanszírozás esetén nem kell benyújtani).
- Hiteles dokumentum benyújtása szükséges arról, hogy a civil szervezet a 2022. évi beszámolóját a 2011. évi CLXXV. törvény értelmében elkészítette és letétbe helyezte (postai úton ajánlva, vagy tértivevényesen, vagy személyes átvétellel) az Országos Bírósági Hivatalnál.

  Ehhez az alábbiakat szükséges benyújtani a pályázat mellékleteként:

  - 2022. évi egyszerűsített gazdasági beszámoló, valamint
  - az ajánlott szelvény másolata, vagy

- személyes átvétel esetén az átvétel igazolásáról szóló dokumentum, vagy
- elektronikus úton történő beküldés esetén nyilatkozat erről a tényről.

(Hitelesíteni a következők szerint kell: „A másolat az eredetivel egyező, hiteles.", valamint a szervezet képviseletére jogosult személy aláírásával és szervezeti bélyegzővel – ha a szervezet rendelkezik vele – *kell ellátni.)*

HIÁNYPÓTLÁSRA NINCS LEHETŐSÉG.

PÁLYÁZAT ELBÍRÁLÁSA

A pályázatok elbírálásáról a pályázatok értékelését végző munkacsoport véleményezését, illetve a Pénzügyi Bizottság állásfoglalását követően Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának **Közgyűlése dönt 2023. szeptemberi rendes ülésén.**

A **megállapodások megkötésének kezdeményezésére 2023. október 31-ig kerül sor,** valamint ezen időpontig a támogatásban nem részesülő szervezetek is értesítést kapnak.

***

A MEGÁLLAPODÁS MEGKÖTÉSÉRE, A PÉNZÜGYI UTALÁSRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A nyertes pályázók az értesítéssel együtt megkapják a pénzösszeg átadásáról szóló megállapodást 3 példányban. A szervezetnek, a szervezet képviseletére jogosult személy aláírását követően 2 példányt a kötelezően benyújtandó mellékletekkel együtt, a Jogi és Önkormányzati Osztályra kell visszaküldenie.

Kizárólag a hiánytalanul visszaküldött mellékletek és a szervezet képviseletére jogosult személy eredeti aláírásával ellátott, szervezeti bélyegzővel – ha a szervezet rendelkezik vele – **ellátott megállapodások beérkeztét követően - 10 banki értéknapon belül - kerül sor a támogatási összeg utalására.**

UTÓFINANSZÍROZÁS esetén követendő eljárás:
A megállapodás megkötésére és a támogatási összeg folyósítására az elszámolást követő 30 napon belül kerül sor.

A MEGÁLLAPODÁSSAL EGYÜTT az alábbi MELLÉKLETEKET szükséges becsatolni (UTÓFINANSZÍROZÁS ESETÉN IS):

- **200.000,- Ft** vagy **ezen összeg feletti támogatás esetén** – amennyiben az átvevő a Nemzeti Adó- és Vámhivatal honlapján közzétett köztartozásmentes adózói adatbázisban nem szerepel – **30 napnál nem régebbi** Nemzeti Adó- és Vámhivatal által kiállított **ADÓIGAZOLÁSSAL** vagy együttes adóigazolással hitelt érdemlően igazolja, hogy nincs köztartozása. (Az igazolás beszerzésének esetleges költségét a pályázó viseli.)
- **Új költségvetés benyújtása is szükséges, amennyiben a támogatott nem a pályázati anyagban megjelölt összeget nyerte el.**

A költségtáblát a www.gyor.hu honlapon megtalálható Excel táblában kell kitölteni, majd kinyomtatni és a szervezet képviseletére jogosult személy aláírásával, szervezeti bélyegzővel ellátni, amennyiben a szervezet rendelkezik vele.
Új költségtáblát az **utófinanszírozás** esetén **NEM** kell kitölteni.
A **módosított költségvetésben** ÚJ tétel nem vehető fel a korábban benyújtott pályázati anyaghoz képest.

***

ELSZÁMOLÁS

A civil szervezetek a pályázati összeg felhasználásáról szóló szakmai-pénzügyi **beszámolójukat KIZÁRÓLAG POSTAI ÚTON** nyújthatják be, Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Jogi és Önkormányzati Osztályának (9021 Győr, Városház tér 1.) címezve.

Az ELSZÁMOLÁSRA vonatkozó szabályok (az elszámolás határidejét minden esetben tartalmazza a megállapodás):

I. UTÓFINANSZÍROZÁS (amennyiben a cél 2023. január 1. – 2023. szeptember 30. közötti időszakban megvalósult/megvalósul) esetén az elszámolás határideje a nyertes pályázat **kiértesítéséről szóló dokumentum átvételét követően, legkésőbb 2023. november 30.**

II. ELŐ- ÉS VEGYES FINANSZÍROZÁS (amennyiben a cél 2023. január 01.-től 2023. december 31-ig terjedő időszakban valósul meg) esetén **a megvalósulást követően, legkésőbb 2024. február 28-ig** kell elszámolnia a szervezetnek.

Az **ELSZÁMOLÁSHOZ minden esetben csatolni kell** a juttatott támogatás és a vállalt önrész összegének rendeltetésszerű felhasználásáról készített A/4 oldal terjedelmű, részletes indoklással alátámasztott, szabályszerűen aláírt és szervezeti bélyegzővel – ha a szervezet rendelkezik vele – ellátott szakmai-pénzügyi **BESZÁMOLÓT** és a felhasználásra vonatkozó **BIZONYLATOK** (számlák, szerződések, bankszámlakivonatok, pénztárbizonylatok) hitelesített másolatát.

A **szakmai beszámolóban** az azonosító adatokon (civil szervezet neve, székhelye, a támogatás tárgya, támogatás összege, kapcsolattartó neve és elérhetősége) kívül a támogatási szerződésben vállalt feladat teljesítésére kell kitérni. Így a beszámolóban értelemszerűen - a feladat jellegétől függően -, a teljesség igénye nélkül az alábbiakra kell kitérni:
- **eszközök vásárlása, fejlesztése esetén:** csatolni szükséges az eszköz vásárlását igazoló adásvételi szerződés/megrendelés hiteles másolati példányát
- **beruházások, felújítások esetén:** rövid műszaki leírásban ismertetni kell az adott beruházást/felújítást, illetve annak megvalósítási módját
- **kiadvány, hírlevél, folyóirat kiadása esetén**: annak egy eredeti példányát csatolni szükséges
- **rendezvények esetén:** az adott rendezvény megvalósulásának igazolásához csatolni kell legalább egy fényképet, a rendezvényre szóló meghívót, esetlegesen a helyiségbérleti szerződést, a rendezvény szöveges bemutatását
- **útiköltség elszámolása**:

  Utazási költségek között a helyközi/távolsági közlekedésnek a támogatott nevére és címére kiállított számla fogadható el (internetes jegyvásárlás esetén is van lehetőség számlakérésre). Amennyiben utazási kedvezmény igénybevétele miatt nem állít ki

számlát a közlekedési társaság, az esetben a nyugta elfogadható, amennyiben abból egyértelműen beazonosítható, hogy az a pályázati célban megjelölt utazás során került felhasználásra.
Gépjárművel való utazás költségeinek térítése és kifizetése esetén az alábbi dokumentumokkal lehet elszámolni:

- kiküldetési rendelvény, üzemanyag-elszámolás és
- kiadási pénztárbizonylat vagy bankszámlakivonat.

A beszámoló melléklete a támogatás felhasználására vonatkozó bizonylatok hitelesített másolatai.

A támogatási összeg **FELHASZNÁLÁSÁRA** vonatkozóan az alábbi – ***hitelesített másolat*** formájában - dokumentumokkal lehet elszámolni:

- számla, amely a támogatott szervezet nevére került kiállításra, vagy
- szerződés, a támogatott szervezet és a megbízott személy/szervezet között.

A számla kibocsátója NEM lehet a civil szervezet képviselőjével azonos egyéni vállalkozó vagy az általa képviselt egyéb szervezet vagy olyan egyéb szervezet, amelyben tag.

A számlák mögé csatolni kell azok kifizetését igazoló dokumentumokat. A **KIFIZETÉST** az alábbi – ***hitelesített másolat*** formájában - dokumentumok egyikével kell igazolni:

- bankszámlakivonat vagy
- kiadási pénztárbizonylat.

Hitelesítés: a számla- és a szerződés másolatokra a következő mondatot kell rávezetni:

„A másolat az eredetivel egyező, hiteles.”,

valamint *dátummal és a szervezet bejegyzett képviselőjének aláírásával és szervezeti bélyegzővel* – ha a szervezet rendelkezik vele – kell ellátni.

Adatkezelési tájékoztató Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata által civil szervezetek pályázati eljárás keretében történő támogatásával kapcsolatban kezelt személyes adatokról

Jelen Adatvédelmi tájékoztató az Adatkezelő által az államháztartáson kívüli forrás átvételéről, átadásáról, valamint az önkormányzati forrás átadásáról szóló 42/2013. (XII. 20) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) alapján a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata által civil szervezetek pályázati eljárás keretében történő támogatásával összefüggő személyes adatok kezelésére vonatkozik.

Jelen tájékoztató a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet, a továbbiakban GDPR) szóló az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) rendelkezéseinek, továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) rendelkezéseinek figyelembevételével készült.

1. Adatkezelő adatai

Adatkezelő:	**Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata**
Képviseli:	dr. Dézsi Csaba András polgármester
Levelezési cím:	9021 Győr, Városház tér 1.
E-mail:	gyor@gyor-ph.hu
Honlap:	www.gyor.hu

2. Adatvédelmi tisztviselő

dr. E. Simon Katalin Ráhel (Cím: 9021 Győr, Városház tér 1., E-mail: adatvedelem@gyor-ph.hu)

3. Az adatkezelés jogalapja

3.1. Az adatkezelés a civil szervezet Pályázók **képviselője** (képviselői) – továbbiakban: Pályázó képviselője, képviselő - esetén a GDPR 6. cikk (1) bekezdés c) pontja alapján jogi kötelezettség teljesítéséhez szükséges, figyelemmel a Rendelet 6. § (1) és (4) bekezdésére, 8. §-ára, valamint 10/A-10/C §-aiban foglaltakra.

3.2. A civil szervezet Pályázók **kapcsolattartója** (kapcsolattartói) – továbbiakban: Pályázó kapcsolattartója, kapcsolattartó - esetében az adatkezelés a GDPR 6. cikk (1) bekezdés c) pontja alapján jogi kötelezettség teljesítéséhez szükséges, figyelemmel a Rendelet 10/B. § (1) bekezdésében foglaltakra.

3.3. A civil szervezet részéről a **Pályázat megvalósításáért felelős személyként kijelölt személy** (megvalósító) – továbbiakban: Pályázat megvalósításáért felelős személy, megvalósító - esetében az adatkezelés a GDPR 6. cikk (1) bekezdés c) pontja alapján jogi kötelezettség teljesítéséhez szükséges, figyelemmel a Rendelet 10/B. § (1) bekezdésében foglaltakra.

4. A kezelt adatok köre, forrása, az adatkezelés célja, és az adatkezelés módja

Adatkezelő a Pályázat alkalmával átadott, illetve a pályázat keretében tudomására jutó valamennyi személyes adatot kizárólag a pályázat elbírálása, pályázati eljárás lefolytatása, a Rendelet 8. §-ban foglalt feltételek fennállásának ellenőrzése, a pénzeszköz átadása, valamint a pénzeszköz felhasználásának ellenőrzése céljából kezeli az alábbiak szerint részletezettek szerint:

Az érintettről kezelt személyes adat	*Az adatkezelés célja*
A Pályázó civil szervezet képviselőjének, megvalósítójának, valamint egyéb kapcsolattartójának neve, betöltött tisztsége, telefonszáma, faxszáma, levelezési címe, e-mail címe	Kapcsolattartás, pályázati eljárás lefolytatása, pénzeszköz átadása (erre vonatkozó megállapodás megkötése), a pénzeszköz felhasználásának ellenőrzése, ennek dokumentálása
Képviselő neve, tisztsége, aláírása, képviseleti jog igazolására szolgáló dokumentumban szereplő egyéb személyes adat	Nyilatkozattételi jogosultság vizsgálata, pályázati eljárás lefolytatása pénzeszköz átadása (erre vonatkozó megállapodás megkötése), a pénzeszköz felhasználásának ellenőrzése, ennek dokumentálása
Képviselő neve, tisztsége, anyja neve, születési helye, születési ideje, aláírása, az összeférhetetlenség, érintettség ellenőrzésével érintett személy neve, születési helye, születési ideje, lakcíme, összeférhetetlenséggel, érintettséggel kapcsolatos nyilatkozatban található személyes adatok az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 55. §-a alapján	Pályázati feltételeknek történő megfelelés vizsgálata és dokumentálása, pályázati eljárás lefolytatása, pénzeszköz átadása (erre vonatkozó megállapodás megkötése), a pénzeszköz felhasználásának ellenőrzése, ennek dokumentálása
A Pályázó képviselőjének neve, beosztása	Pályázat befogadása
Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 55. §-ában foglalt személyes adatok	Külső szerv átláthatóságának vizsgálata és dokumentálása
Külső szerv által átadott személyes adatok	átadott pénzeszköz felhasználásának ellenőrzése és dokumentálása

Érintett: Pályázó civil szervezet képviselője, a pályázat megvalósításáért felelős személy és más kapcsolattartó.

A személyes adatok kezelésére az alábbiak szerint kerül sor:

- A személyes adatok megismerésére a Rendelet 10/A. § (3) bekezdésére figyelemmel jogosult Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése.
- Az elismerés adományozásával kapcsolatos előkészítő és ügyviteli feladatokat Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala (továbbiakban: Hivatal) látja el.
- A pályázati anyag egy eredeti példányát a Hivatal Pályázat lebonyolításában részt vevő szervezeti egysége őrzi és irattárazza. Az ügyintézésben résztvevő közszolgálati tisztviselők a Rendelet 10/A. § (3) bekezdésére figyelemmel jogosultak a személyes adatok megismerésére.
- A DMSOne Ultimate iratkezelési rendszerben rögzítésre kerül a civil szervezet neve, címe, a kapcsolattartó neve, telefonszáma, e-mail címe.

Az adatkezeléssel összefüggésben profilalkotás, automatizált döntéshozatal nem történik.

A személyes adatok forrása: az Érintett, illetve a kapcsolattartó. Amennyiben Adatkezelő részére a kapcsolattartó szolgáltat adatot, a kapcsolattartó köteles a jelen tájékoztató megismerésének szükségességére felhívni a többi Érintett figyelmét.

5. Adattovábbítás

A DMSOne Ultimate iratkezelő rendszer üzemeltetéséért, fejlesztéséért és karbantartásáért felelő DMS One Szolgáltató és Tanácsadó Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1117 Budapest, Infopark sétány 1. I. ép., cégjegyzékszáma: 01-10-046112, adószáma: 13927606-2-43, telefonszáma: +36 (1) 371 1128, honlapja: https://dmsone.hu) e feladatának ellátásával összefüggésben kezeli.

Adatkezelő a www.gyor.hu honlapon az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 1. számú mellékletében meghatározott adatokat teszi közzé.

A személyes adatok harmadik személyek részére, harmadik országba vagy nemzetközi szervezet részére – jogszabályban, illetve az Európai Unió kötelező jogi aktusában meghatározott azon közhatalmi szervek kivételével, akik egyedi ügyben folytatott vizsgálatukhoz igényelnek személyes adatot az Adatkezelőtől – a fentieken túl nem kerülnek továbbításra.

6. Az adatkezelés időtartama

A pályázattal, sikeres pályázat esetén a megkötött megállapodással és a támogatás ellenőrzésével kapcsolatos adatokat az Adatkezelő a hatályos iratkezelési szabályzat alapján az irattári tervben meghatározott időtartamig kezeli. A polgármesteri, bizottsági, közgyűlési döntések nem selejtezhetőek.

A Hivatal gazdálkodási feladatokat ellátó szervezeti egysége a megállapodással kapcsolatban kezelt személyes adatokat a számvitel rendjéről szóló 2000. évi C. törvény 169. §-a alapján 8 évig őrzi.

Adatkezelő a Pályázó képviselőjének és kapcsolattartójának adatait az önkormányzati hivatalok egységes irattári tervének kiadásáról szóló 78/2012. (XII. 28.) BM rendelete

mellékletének U.3. pontja alapján – mint az Adatkezelő működtetésével kapcsolatos ügyben keletkezett dokumentumokat - 5 évig őrzi.

A fenti megőrzési idő lejártát követően a személyes adatok megsemmisítésre, selejtezésre, illetve törlésre kerülnek.

7. Az adatkezeléssel kapcsolatos érintetti jogok

7.1. Hozzáférés, vagy tájékoztatáshoz való jog: Érintett az Adatkezelőtől az 1. pontban foglalt elérhetőségeken keresztül írásban **tájékoztatást kérhet** arra vonatkozóan, hogy az Adatkezelőnél személyes adatainak kezelése folyamatban van-e és ha igen, akkor a GDPR 15. cikk (1) bekezdés szerinti információkat (pl az adatkezelés célja, érintett személyes adatok kategóriái, az adatkezelés címzettjei és azok kategóriái, adatok tárolásának tervezett időtartama (ha ez lehetséges), vagy ezen időtartam meghatározásának szempontjai, jogainak, jogorvoslati jogainak ismertetése, adatok forrására vonatkozó információk, automatizált döntéshozatal ténye) megkaphassa.
Az Adatkezelő indokolatlan késedelem nélkül, de mindenféleképpen a kérelem beérkezésétől számított **egy hónapon belül** tájékoztatja az Érintettet a kérelme kapcsán hozott intézkedésekről. Szükség esetén, figyelembe véve a kérelem összetettségét és a kérelmek számát, ez a határidő további két hónappal meghosszabbítható. A határidő meghosszabbításáról az Adatkezelő a késedelem okainak megjelölésével a kérelem kézhezvételétől számított egy hónapon belül tájékoztatja az Érintettet. Ha az Érintett elektronikus úton nyújtotta be a kérelmet, a tájékoztatást lehetőség szerint elektronikus úton kell megadni, kivéve, ha az Érintett azt másként kéri. Ha az Adatkezelő nem tesz intézkedéseket az Érintett kérelme nyomán, késedelem nélkül, de legkésőbb a kérelem beérkezésétől számított egy hónapon belül tájékoztatja az Érintettet az intézkedés elmaradásának okairól, valamint arról, hogy az Érintett panaszt nyújthat be a felügyeleti hatóságnál, és élhet bírósági jogorvoslati jogával.

7.2. Helyesbítéshez való jog: Az Érintett jogosult arra, hogy az 1. pontban megadott elérhetőségeken keresztül írásban kérje hiányos adatának kiegészítését, illetve pontatlan adatának helyesbítését.

7.3. Töréshez, elfeledtetéshez való jog: Az Érintett jogosult arra, hogy az 1. pontban megadott elérhetőségeken keresztül írásban kérje személyes adatainak törlését, ha a kezelt személyes adatokra már nincs szükség abból a célból, amelyből azokat az Adatkezelő felvette vagy más módon kezelte; vagy a személyes adatokat jogellenesen kezelték; illetve a személyes adatokat az Adatkezelőre alkalmazandó uniós vagy tagállami jogban előírt jogi kötelezettség teljesítése miatt törölni kell.
Amennyiben az adatkezelés az alábbi okok miatt szükséges, nem lehetséges a törlés, illetve elfeledtetéshez való jog érvényesítése így különösen a véleménynyilvánítás szabadságához és a tájékozódáshoz való jog gyakorlása céljából; a személyes adatok kezelését előíró, az Adatkezelőre alkalmazandó uniós vagy magyar jogban előírt jogi kötelezettség teljesítése céljából; a közérdekű archiválás céljából, tudományos és történelmi kutatási célból vagy statisztikai célból, amennyiben a törlés, illetve elfeledtetéshez való jog valószínűsíthetően lehetetlenné tenné vagy komolyan veszélyeztetné ezt az adatkezelést; vagy szükséges a jogi igények előterjesztéséhez, érvényesítéséhez, illetve védelméhez.

7.4. Adatkezelés korlátozásához, zárolásához való jog: Érintett az Adatkezelőtől az 1. pontban foglalt elérhetőségeken keresztül írásban kérheti, hogy Adatkezelő korlátozza a személyes adatok kezelését, ha:

- vitatja azok pontosságát, a pontosság Adatkezelő általi ellenőrzésének időtartamára,
- vitatja az adatkezelés jogszerűségét, és az adatok felhasználásának korlátozását kéri,
- azokat jogi igények előterjesztéséhez, érvényesítéséhez vagy védelméhez, bár az Adatkezelőnek már nincs szüksége a személyes adatokra.

Ha az adatkezelés a fentiek alapján adatkezelési korlátozás alá esik, az ilyen személyes adatokat a tárolás kivételével csak az Érintett hozzájárulásával, vagy jogi igények előterjesztéséhez, érvényesítéséhez vagy védelméhez, vagy más természetes vagy jogi személy jogainak védelme érdekében, vagy az Unió, illetve valamely tagállam fontos közérdekéből lehet kezelni. Az adatkezelés korlátozásának feloldásáról az Adatkezelő előzetesen tájékoztatja az Érintettet.

7.5. A személyes adatok helyesbítéséhez vagy törléséhez, illetve az adatkezelés korlátozásához kapcsolódó értesítési kötelezettség: Az Adatkezelő minden olyan címzettet tájékoztat valamennyi helyesbítésről, törlésről vagy adatkezelési korlátozásról, akivel, illetve amellyel a személyes adatot közölte, kivéve, ha ez lehetetlennek bizonyul, vagy aránytalanul nagy erőfeszítést igényel.

8. Adatbiztonság

Adatkezelő minden szükséges biztonsági lépést, szervezési és technikai intézkedést megtesz annak érdekében, hogy biztosítsa az érintettek magánszférájának védelmét. Az Adatkezelő megfelelő informatikai, technikai és személyi intézkedésekkel gondoskodik arról, hogy az általa kezelt személyes adatokat védje többek között a jogosulatlan hozzáférés ellen vagy azok jogosulatlan megváltoztatása ellen. (Pl. gondoskodik a személyes adatok biztonságos tárolásáról, az informatikai rendszerben tárolt adatokhoz a hozzáférési jogokat szabályozza, a szükséges mértékű hozzáférésre korlátozza.) A Hivatal az állami és önkormányzati szervek elektronikus információbiztonságáról szóló 2013. évi I. törvényben meghatározott technológiai biztonsági, valamint a biztonságos információs eszközökre, termékekre, továbbá a biztonsági osztályba és biztonsági szintbe sorolásra vonatkozó követelményekről szóló 41/2015. (VII. 15.) BM rendelet követelményei szerint kialakított információbiztonsági irányítási rendszert üzemeltet.

9. Jogorvoslathoz való jog

Érintett a személyes adatok kezelésével kapcsolatban panaszával az Adatkezelő adatvédelmi tisztviselőjéhez fordulhat.

Panasztételhez való jog: amennyiben Érintett megítélése szerint a rá vonatkozó személyes adatok kezelése jogszabálysértő, úgy a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz (felügyeleti hatóság) fordulhat. A Felügyeleti hatóság elérhetőségei: székhelye: 1055 Budapest, Falk Miksa u. 9-11., postai címe: 1363 Budapest, Pf.: 9., telefonszáma: +36 1 391-1400, honlapja: www.naih.hu, e-mail címe: ugyfelszolgalat@naih.hu

Bírósági jogorvoslathoz való jog: amennyiben Érintett megítélése szerint személyes adatainak nem megfelelő kezelése következtében megsértették jogszabály szerinti jogait, akkor pert

indíthat, melynek során a bíróság soron kívül jár el. Ebben az esetben szabadon eldöntheti, hogy a lakóhelye vagy a tartózkodási helye, illetve az Adatkezelő székhelye szerint illetékes törvényszéknél nyújtja-e be keresetét. A lakóhelye vagy tartózkodási helye szerinti törvényszéket megkeresheti a http://birosag.hu/birosag-kereso oldalon. Adatkezelő székhelye szerint a perre a Győri Törvényszék rendelkezik illetékességgel.

Az adatvédelmi tájékoztató utolsó módosításának időpontja: 2023. 06. 02.

PÁLYÁZATI ADATLAP

A GYŐR VÁROSBAN MŰKÖDŐ CIVIL SZERVEZETEK TÁMOGATÁSÁRA 2023. ÉV

(Az adatlap nem szerkeszthető át.)

1. A PÁLYÁZÓ ADATAI

1.1. A pályázó szervezet teljes neve:	
1.2. A pályázó szervezet rövidített neve (amennyiben releváns):	

1.3. A pályázó szervezet adószáma:	

1.4. A pályázó szervezet bankszámlaszáma:	
Számlavezető pénzintézet neve:	

1.5. A pályázó szervezet nyilvántartási száma:	

1.6. Alapítás időpontja (alapító okirat, vagy alapszabály alapján):	…… év .....hó …. nap
1.7. Nemzeti Adó- és Vámhivatal honlapján közzétett köztartozásmentes adózói adatbázisban szerepel-e (a megfelelő válasz aláhúzandó!)	Igen Nem

1.8. A pályázó szervezet székhelye (**város, utca, házszám**):	

1.9. A pályázó szervezet postacíme (**ir.szám, város, utca, házszám**):	

1.10. A pályázó szervezet képviselőjének adatai:	
Név:	
Betöltött tisztség:	
Telefon:	
e-mail:	

1.11. A megvalósításért felelős személy(ek) adatai:	
Név:	
Betöltött tisztség:	
Telefon:	
e-mail:	
Név:	
Betöltött tisztség:	
Telefon:	
e-mail:	

2. PÁLYÁZATI CÉL BEMUTATÁSA

2. 1. A pályázati kategória megjelölése, kizárólag egy kategória megjelölése lehetséges (tegyen X-et a megfelelő rovatba):	
(A) A szervezet tevékenységi köréhez kapcsolódó programok, rendezvények költségeire	
(B) A szervezet működéséhez szükséges eszközök vásárlására, fejlesztésére	
(C) A szervezet beruházásaira, felújításaira*	
(D) A szervezet által szerkesztett kiadvány, hírlevél, folyóirat költségeire, ideértve a honlap készítést és karbantartást is	

2. 2. A pályázati cél megvalósulásának várható ideje (tegyen X-et a megfelelő rovatba):	
I. 2023. január 1. – 2023. szeptember 30. (**utófinanszírozás**)	
II. 2023. január 1. – 2023. december 31. (**elő- és vegyes finanszírozás**)	

*A számvitelről szóló 2000. évi C. törvény értelmében *beruházásnak minősül:* a tárgyi eszköz beszerzése, létesítése, saját vállalkozásban történő előállítása, a beszerzett tárgyi eszköz üzembe helyezése, rendeltetésszerű használatbavétele érdekében az üzembe helyezésig, a rendeltetésszerű használatbavételig végzett tevékenység (szállítás, vámkezelés, közvetítés, alapozás, üzembe helyezés, továbbá mindaz a tevékenység, amely a tárgyi eszköz beszerzéséhez hozzákapcsolható, ideértve a tervezést, az előkészítést, a lebonyolítást, a hiteligénybevételt, a biztosítást is); beruházás a meglévő tárgyi eszköz bővítését, rendeltetésének megváltoztatását, átalakítását, élettartamának, teljesítőképességének közvetlen növelését eredményező tevékenység is, az előbbiekben felsorolt, e tevékenységhez hozzákapcsolható egyéb tevékenységekkel együtt.
Felújításnak minősül: az elhasználódott tárgyi eszköz eredeti állaga (kapacitása, pontossága) helyreállítását szolgáló, időszakonként visszatérő olyan tevékenység, amely mindenképpen azzal jár, hogy az adott eszköz élettartama megnövekszik, eredeti műszaki állapota, teljesítőképessége megközelítően vagy teljesen visszaáll, az előállított termékek minősége vagy az adott eszköz használata jelentősen javul és így a felújítás pótlólagos ráfordításából a jövőben gazdasági előnyök származnak. Felújítás a korszerűsítés is, ha az a korszerű technika alkalmazásával a tárgyi eszköz egyes részeinek az eredetitől eltérő megoldásával vagy kicserélésével a tárgyi eszköz üzembiztonságát, teljesítőképességét, használhatóságát vagy gazdaságosságát növeli; a tárgyi eszközt akkor kell felújítani, amikor a folyamatosan, rendszeresen elvégzett karbantartás mellett a tárgyi eszköz oly mértékben elhasználódott (szerkezeti elemei elöregedtek), amely elhasználódottság már a rendeltetésszerű használatot veszélyezteti; nem felújítás az elmaradt és felhalmozódó karbantartás egyidőben való elvégzése, függetlenül a költségek nagyságától.

2. 3. Kérjük, fejtse ki részletesen a projekt célját (*maximum 6000 karakter*)! Kérjük, adja meg a projekt hosszú távú és közvetlen céljait, valamint a projekt megvalósulásának várt eredményeit.

3. A PÁLYÁZAT FORRÁSAI, PÉNZÜGYI IGÉNYE

3.1. Kérjük, sorolja fel a pályázatban elszámolni kívánt tételeket megnevezésükkel, amennyiben lehetséges a mértékegységeket/mennyiséget (óra, alkalom, db stb.) is tüntesse fel a táblázatban. (pl. 5 alkalom, 4 óra stb.)

Az Excel ikonra duplát kattintva megjelenik a táblázat, ebben csak a fehér mezőket tudja kitölteni, a többi adatot a program automatikusan kiszámolja. A táblázatot mentés nélkül is bezárhatja, az adatokat a program automatikusan menti. ***A táblázatba beírt összeg helyi értékét nem kell ponttal jelölni pld: 200000)***

Saját forrás (önrész) alatt értendő minden olyan pénzügyi forrás, amellyel a szervezet hozzájárul jelen pályázatban megjelölt projekt megvalósításához.

A projekt teljes költségéhez mérten minimum 20% önrész vállalása kötelező. Helyes kitöltés után az Excel táblázatot ki kell nyomtatni, a táblázat a pályázati adatlap szerves részét képezi, ezért benyújtása kötelező.

Adatlap 5. számú melléklete (excel táblázat)

3.2. Tudomásul veszem továbbá, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény alapján az Önkormányzat honlapján közzétételre kerül a pályázó szervezet neve, a támogatás célja, összege, a pályázat tárgyának megvalósulási helye, valamint az elszámolást követően a szöveges beszámoló másolata is.

Az elszámolást követő 1 éven belül Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Jogi és Önkormányzati Osztályának munkatársai ellenőrizhetik a projekt eredeti dokumentumait, számláit. Kötelezettséget vállalok arra, hogy az ellenőrzés során a kért számlákat, dokumentumokat eredetben az Önkormányzat munkatársai részére bemutatom.

Kelt:.....(székhely), 2023. év.....(hónap).....(nap)

.....

pályázó szervezet képviselőjének aláírása

az adatlap 1. sz. melléklete

NYILATKOZAT

A Győr Megyei Jogú Város területén tevékenykedő civil szervezetek támogatására kiírt 2023. évi önkormányzati pályázat elbírálásához

Alulírott, ...(a.n.:.....
szig.sz.:....., lakóhely.....),
mint a ..... szervezet
(székhelye:.....) elnöke/képviselője* büntetőjogi felelősségem tudatában nyilatkozom arról, hogy a szervezetnek nincs köztartozása, illetve Győr Megyei Jogú Város felé fennálló tartozása.

Az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 75. §-ába foglaltak alapján nyilatkozom arról, hogy a támogatási igényben foglalt adatok, információk és dokumentumok teljes körűek, valósak és hitelesek.

A pályázatban megjelölt tárgyban támogatási igényt 2023. ..... dátummal nyújtottam be/ nem nyújtottam be* a .....*(jelen pályázaton kívül más pályázatot kiíró szerv megnevezése, ahova más pályázat benyújtásra került).*

A Szervezet megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott eljárás nincs folyamatban. A Szervezetnek nem áll fenn harmadik személy irányában olyan kötelezettsége, amely a költségvetési támogatás céljának megvalósulását meghiúsíthatja. A Szervezet a pályázatban megjelölt tevékenység megvalósításához szükséges hatósági engedélyekkel rendelkezik.

Kelt: Győr, ...

Aláírás: .....

Olvasható név: .....

Tisztség: .....

* A megfelelő rész aláhúzandó

az adatlap 2. sz. melléklete

NYILATKOZAT
az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (Áht.) 48/B. § (1) bekezdése alapján az államháztartás önkormányzati alrendszeréből nyújtott támogatás kedvezményezettjéről

A kedvezményezett (támogatott/kérelmező/pályázó) adatai

természetes személy esetén neve:

lakcíme:
születési helye, ideje:

gazdasági társaság esetén megnevezése:

székhelye:
cégjegyzékszáma:
adószáma:
képviselőjének neve:

egyéb szervezet (pl.: egyesület, alapítvány) esetén megnevezése:

székhelye:
képviselőjének neve:
nyilvántartásba vételi okirat száma:
nyilvántartásba vevő szerv megnevezése:

Kijelentem, hogy személyemmel/kedvezményezettként megjelölt szervezettel szemben az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény – 48/B. § (1) bekezdése szerinti összeférhetetlenség

1. nem áll fenn

2. fennáll a/z .... pont alapján*

Az összeférhetetlenség alapjául szolgáló körülmény leírása az Áht. 48/B. § (1) bekezdése szerint:

Nem lehet a támogatási jogviszonyban kedvezményezett

a) az, aki a támogatási döntést meghozta vagy aki a támogatási döntés meghozatalában döntés-előkészítőként részt vett,

b) az, aki a támogatási döntés időpontjában a Kormány tagja, a miniszterelnök politikai igazgatója, államtitkár, közigazgatási államtitkár, helyettes államtitkár, főispán, kormánybiztos, miniszterelnöki megbízott, miniszterelnöki biztos, vármegyei közgyűlés elnöke, főpolgármester, polgármester – az 5000 fő vagy ez alatti lakosságszámú település polgármestere kivételével –, regionális fejlesztési ügynökség vezető tisztségviselője,

c) az a) és b) pont szerinti személlyel közös háztartásban élő hozzátartozó,

d) – a nyilvánosan működő részvénytársaság kivételével – az a) és b) pont szerinti személy tulajdonában álló gazdasági társaság,

e) – az állam, a helyi önkormányzat, illetve a köztestület legalább 50%-os közvetlen vagy közvetett tulajdonában lévő gazdasági társaság, valamint a sportegyesület, a sportszövetség, a polgárőr szervezet és az állam által alapított vagyonkezelő alapítvány és közfeladatot ellátó közérdekű vagyonkezelő alapítvány, valamint azon vagyonkezelő alapítvány és közfeladatot ellátó közérdekű vagyonkezelő alapítvány, amelyhez az állam csatlakozott kivételével – az

olyan gazdasági társaság, alapítvány, egyesület, egyházi jogi személy vagy szakszervezet, illetve ezek önálló jogi személyiséggel rendelkező olyan szervezeti egysége, amelyben az a)–c) pont szerinti személy vezető tisztségviselő, az alapítvány kezelő szervének, szervezetének tagja, tisztségviselője, az egyesület, az egyházi jogi személy vagy a szakszervezet ügyintéző vagy képviseleti szervének tagja.

Kelt:.....(székhely) 2023.....(hónap).....(nap)

.....

Aláírás/Cégszerű aláírás
PH

az adatlap 3. számú melléklete

Nyilatkozat

győri székhely meglétéről

A Győr Megyei Jogú Város területén működő civil szervezetek támogatására kiírt 2023. évi önkormányzati pályázat elbírálásához

A székhelyre vonatkozó adatokat a pályázati adatlap 1.8. pontjában megadtam.

Alulírott,.....(anyja neve.:.....
Szig.sz./vagy útlevél sz./vagy jogosítvány sz.....,
lakóhely.....), mint
a.....
szervezet elnöke/képviselője* büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a szervezet

a) rendelkezik győri székhellyel,

b) nem rendelkezik győri székhellyel, azonban tevékenységét Győrben fejti ki*

** a megfelelő rész aláhúzandó*

Amennyiben a szervezet nem rendelkezik győri székhellyel, kérjük, röviden ismertesse, hogy mióta, milyen tevékenység(ek)et végeznek Győrben. (Itt térjen ki arra is, hogy van-e Győrben olyan helyiség, ahol szervezetük megtalálható.)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Kelt:..... (székhely), ... év .....(hó) ..... (nap)

.....

pályázó szervezet képviselőjének aláírása

az adatlap 4. sz. melléklete

NYILATKOZAT

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU bizottsági rendelet szerinti csekély összegű támogatásokról

A kedvezményezett neve:

Székhelye:
Nyilvántartásba vételi száma:
Adószáma:
Képviselőjének neve:

mint a kedvezményezett vállalkozás képviseletében eljárni jogosult képviselő jelen nyilatkozat aláírásával kijelentem, hogy a 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3. cikkének (2) bekezdése szerinti csekély összegű támogatás összege tagállamonként egy és ugyanazon vállalkozás[1] tekintetében bármely három pénzügyi év időszakában a

- 200.000 eurót nem haladta meg;
- 200.000 eurót meghaladta.

Kelt:

Kedvezményezett képviselőjének
aláírása

---

[1] Egy és ugyanazon vállalkozás: „valamennyi vállalkozás, amelyek között az alábbi kapcsolatok legalább egyike fennáll:

a) valamely vállalkozás rendelkezik egy másik vállalkozás részvényesei vagy tagjai szavazati jogának többségével;

b) valamely vállalkozás jogosult kinevezni vagy elmozdítani egy másik vállalkozás igazgatási-, irányítási- vagy felügyeleti testülete tagjainak többségét;

c) valamely vállalkozás jogosult meghatározó befolyást gyakorolni valamely másik vállalkozás felett az utóbbi vállalkozással kötött szerződés alapján vagy az annak alapító okiratában vagy társasági szerződésében meghatározott rendelkezésnek megfelelően;

d) valamely vállalkozás, amely részvényese vagy tagja egy másik vállalkozásnak, az adott vállalkozás egyéb részvényeseivel vagy tagjaival kötött megállapodás szerint egyedül ellenőrzi az említett vállalkozás részvényesei, illetve tagjai szavazati jogának többségét.

Az első albekezdés *a)-d)* pontjában említett kapcsolatok bármelyikével egy vagy több másik vállalkozáson keresztül rendelkező vállalkozásokat is egy és ugyanazon vállalkozásnak kell tekinteni." [1407/2013/EU bizottsági rendelet 2. cikk (2)bek.]

az adatlap 5. számú melléklete

Költségtétel megnevezése, rövid leírása	Mértékegység, mennyiség (pl. db, nap, alkalom, óra)	Saját forrás bruttó összege (Ft)	Igényelt pályázati támogatás (Ft)	Bruttó költség (Ft)	Saját forrás %-os megoszlása
		0	0	0	A saját forrás arányának legalább a 20%-ot el kell érnie.
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0

az adatlap 6. sz. melléklete

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 41. § (6) bekezdése szerint civil szervezet és vízitársulat által tett

NYILATKOZAT

költségvetési támogatás nyújtásához

A nyilatkozattételre kötelezett szervezet adatai (különösen a nyilvántartásba vételről (bejegyzésről) szóló határozat és az aláírási címpéldány alapján):

Szervezet neve: _____

Székhelye: _____

Nyilvántartásba vételről szóló határozatszám: _____

Adószáma: _____

Adóilletősége (ha az nem Magyarország): _____

Statisztikai számjele: _____

Képviseletre jogosult képviselő(k) neve: _____

Képviselet módja: ÖNÁLLÓ EGYÜTTES

Vezető tisztségviselőjének családi és utóneve: _____

születési családi és utóneve: _____

születési helye és ideje: _____

anyja születési családi és utóneve: _____

A civil szervezet (vízitársulat) és a civil szervezet (vízitársulat) vezető tisztségviselőinek 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedésével működő szervezet neve: _____

a fennálló tulajdoni hányad mértéke: _____

tényleges tulajdonosának családi és utóneve, születési családi és utóneve, születési helye, születési ideje, anyja születési családi és utóneve, tulajdoni hányada, befolyásának és szavazati jogának mértéke: _____

átláthatóságának vizsgálatához a fentiekben meghatározottakon kívüli adatok: _____

Alulírott (alulírottak) az 1.) pontban meghatározott szervezet képviselője (képviselői) nyilatkozom (nyilatkozzuk), hogy az általam (általunk) képviselt **civil szervezet (vízitársulat)** megfelel a következő feltételeknek, ennek alapján a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. 3. § (1) bek. 1. pont c) alpontja szerinti átlátható szervezetnek minősül:

a) vezető tisztségviselői megismerhetők,

b) a civil szervezet és a vízitársulat, valamint ezek vezető tisztségviselői nem átlátható szervezetben nem rendelkeznek 25%-ot meghaladó részesedéssel,

c) székhelye az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van.

Kijelentem (kijelentjük), és aláírásommal (aláírásunkkal) igazolom (igazoljuk), hogy a jelen nyilatkozatban foglaltak a valóságnak mindenben megfelelnek. Tudomásul veszem (vesszük), hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (2) bekezdésében és az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 41. § (6) bekezdésében foglaltak alapján a valótlan tartalmú nyilatkozat alapján kötött szerződés semmis.

Kelt: _____

_____ _____

aláírás aláírás

TÁJÉKOZTATÁS

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 41. § (6) bekezdése az alapján „az államháztartás központi alrendszerében a kiadási előirányzatok terhére nem köthető olyan jogi személlyel, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel érvényesen visszterhes szerződés, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül átlátható szervezetnek". A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (10) bekezdése alapján a nemzeti vagyon (állami és önkormányzati vagyon) hasznosítására vonatkozó szerződés csak természetes személlyel, vagy átlátható szervezettel köthető. Ugyanezen törvény 13. § (2) bekezdése alapján nemzeti vagyon tulajdonjogát átruházni természetes személy vagy átlátható szervezet részére lehet.

A **nemzeti vagyonról szóló** törvény **3. § (1) bekezdés 1. pont c) alpontja határozza meg** az átlátható civil szervezetre és vízitársulatra vonatkozó kritériumokat a következőképpen:

„c) az a civil szervezet és a vízitársulat, amely megfelel a következő feltételeknek:
ca) vezető tisztségviselői megismerhetők,
cb) a civil szervezet és a vízitársulat, valamint ezek vezető tisztségviselői nem átlátható szervezetben nem rendelkeznek 25%-ot meghaladó részesedéssel,
cc) székhelye az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van;"

A nemzeti vagyonról szóló 2011. év CXCVI. törvény 3. § (2) bekezdése, valamint az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 41. § (6) bekezdése és 55. §-a alapján a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pont c) alpontjában foglalt feltételeknek való megfelelésről a szerződő félnek cégszerűen aláírt módon nyilatkoznia kell. A valótlan tartalmú nyilatkozat alapján kötött szerződés semmis.

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

23. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat a pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatására szolgáló keret pályázati, elbírálási, utalási, valamint elszámoltatási rendjére

Győr, 2023. június 01.

Előterjesztő: **Dr. Dézsi Csaba András**
polgármester

Az előterjesztést véleményezte: Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottság
Pénzügyi Bizottság

Az előterjesztést látta: Radnóti Ákos alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Nagyné Dr. László Edit

Az előterjesztést készítette: Sport Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat a pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatására szolgáló keret pályázati, elbírálási, utalási, valamint elszámoltatási rendjére

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése 2/2023. (II. 21.) sz. önkormányzati rendeletével elfogadta, hogy a pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatására 100.000.000,-Ft összegű keretet biztosít.
A pályázati felhívást és a pályázati útmutatót a 1. sz. melléklet, míg a sportcélú pályázat meghirdetési, elbírálási, utalási és elszámoltatási rendjét a 2. sz. melléklet tartalmazza.

Kérem a T. Közgyűlést az alábbi határozati javaslat elfogadására!

HATÁROZATI JAVASLAT

1.) Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatásának pályázati rendjét az 1. sz. és a 2. sz. melléklet szerint jóváhagyja.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal, a kötelezettségvállalások megtételére: 2023. december 31.

2.) A Közgyűlés felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon a 1.) pont szerinti pályázat kiírásáról, lefolytatásáról és a pályázat eredményeképpen a támogatás felosztási javaslatának közgyűlés elé terjesztéséről.

Felelős: polgármester
Határidő: a pályázat megjelentetése: 2023. június 27.
a pályázat lefolytatása a pályázati kiírás szerint
a pályázati keret felosztásának közgyűlés elé terjesztése: 2023. szeptember

Győr, 2023. június 01.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

1. sz. melléklet

Pályázati felhívás

Győr Megyei Jogú Város Polgármestere pályázatot hirdet pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatására

A támogatásra fordítható pénzkeret: 100.000.000,- Ft

A pályázat célja: Az Önkormányzat azzal a céllal kívánja támogatni a Győr város területén működő sportszervezetek tehetséggondozó, utánpótlás-nevelési feladatainak megvalósítását, hogy a kiemelt és nem kiemelt sportágakban Győrben tevékenyen szerepet vállaló sportszervezetek hatékonyabb munkát végezhessenek.

Támogatásban részesíthető tevékenységek

A./ Utánpótlás képzés-nevelés támogatása
B./ Működési támogatás
C./ Beruházás
D./ Felújítás

Támogatott időszak: *2023. január 1 - 2023. december 31.*

Pályázati adatlap és pályázati útmutató megtekinthető: Győr MJV Polgármesteri Hivatala Sport Osztály, 9021 Győr, Városház tér 1., illetve letölthető a https://gyor.hu/ honlapról.
Információ: Győr MJV Polgármesteri Hivatala Sport Osztály (9021 Győr, Városház tér 1., illetve telefonon: 96/500-325)

Pályázati útmutató

A pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatására kiírt pályázat benyújtásához

A támogatásra fordítható pénzkeret: 100.000.000,- Ft

A pályázat célja: Az Önkormányzat azzal a céllal kívánja támogatni a Győr város területén működő sportszervezetek tehetséggondozó, utánpótlás-nevelési feladatainak megvalósítását, hogy a kiemelt és nem kiemelt sportágakban Győrben tevékenyen szerepet vállaló sportszervezetek hatékonyabb munkát végezhessenek.

Támogatásban részesíthető tevékenységek:

A./ Utánpótlás képzés-nevelés támogatása
B./ Működési támogatás
C./ Beruházás
D./ Felújítás

Támogatott időszak: *2023. január 1 - 2023. december 31.*

A pályázat beérkezési határideje: *2023. július 28. (péntek) 12.00 óra*

Az elnyert támogatás maximum 20%-a használható fel személyi jellegű kifizetésre és járulékaira.
A megítélt önkormányzati támogatás összege kevesebb is lehet, mint a megpályázott összeg.
A pályázaton előnyt élveznek a Sportegyesületek Országos Szövetsége tagsággal rendelkező sportszervezetek.

Támogatás nem igényelhető ösztöndíjra, propaganda tevékenység finanszírozására, köztartozások teljesítésére, TAO-támogatás önrészére!
Az önkormányzat által 2023. évre meghirdetésre kerülő civil szervezetek (egyesületek, alapítványok stb.) támogatására szolgáló pályázaton nem részesülhet támogatásban az a szervezet, amely élősport támogatásban részesül a 2023. évben. Sportszervezet egy pályázatot nyújthat be, függetlenül attól, hogy
- maga,
- más pályázó sportszervezet tagjaként vagy pályázó alapítvány alapítójaként, vagy
- más sportszervezet, alapítvány a pályázó sportszervezet tagjaként vagy pályázó alapítvány alapítójaként

nyújt be pályázatot.
Több benyújtott pályázat esetében valamennyi pályázat érvénytelen.

Amennyiben a kedvezményezett a támogatást olyan versenyzőjének támogatásához kapja, aki hivatásos sportolónak minősül, úgy a támogatás az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. cikkének (1) bekezdése alapján állami támogatásnak minősül, azt kizárólag az Európai Uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásra vonatkozó szabályok szerint lehet nyújtani.

A pályázaton részt vehet győri székhelyű vagy legalább öt éve győri tevékenységű körű sportszervezet, amely
- maga vagy
- pályázó sportszervezet tagja vagy pályázó alapítvány alapítója révén

valamely országos sportági szakszövetség tagja, nincs köz- és/vagy közüzemi, illetve Győr MJV Önkormányzata felé fennálló lejárt tartozása vagy határidőre nem teljesített elszámolási kötelezettsége.

Nem pályázhatnak önkormányzati és egyéb fenntartású intézmények, egyházak, pártok, munkaadói, munkavállalói érdek-képviseleti szervezetek, polgárőr egyesületek, köztestületek, diáksportkörök, valamint azon szervezetek, melyek pályázata, illetve támogatásban részesíthetősége a 2011. évi CXCV. törvény vagy a 2011. évi CLXXV. törvény alapján kizárt.

A pályázati eljáráshoz kapcsolódó adatkezelési tájékoztatót jelen pályázati felhívás 1. számú melléklete tartalmazza.
A pályázati eljárás elbírálási, döntési, utalási, valamint elszámoltatási rendjét a pályázati felhívás 2. sz. melléklete tartalmazza.

Pályázó felelősséggel tartozik azért, hogy a pályázat részeként benyújtott személyes adatok továbbítására megfelelő jogalappal rendelkezzen.

Pályázatok benyújtása:

Pályázni a pályázat kiírója által kibocsátott ***adatlapon*** lehet, melyet **1 példányban** papír alapon, teljes körűen kitöltve, mellékleteivel együtt **legkésőbb 2023. július 28-án 12.00 óráig** kell eljuttatni az alábbi címre:

Győr MJV Polgármesteri Hivatala Sport Osztály, 9021 Győr, Városház tér 1.

A pályázathoz mellékletként csatolni kell:

1. sportszervezeteknél a szervezet bírósági bejegyzésének 30 napnál nem régebbi kivonatát;
2. intézményeknél az Alapító határozat, jogszabály vagy Alapító Okirat másolatát;
3. az utolsó bankszámla kivonat hitelesített másolatát vagy a bankszámla-szerződés másolatát;
4. az országos sportági szakszövetségi tagságról szóló igazolást;
5. a 2011. évi CXCV. törvény 48/B. §-a szerinti nyilatkozatot;
6. győri székhellyel nem rendelkező, de legalább 5 éve Győrben tevékenykedő szervezetek esetén a győri tevékenységről, az elnök által a székhelyen kiállított igazolást;
7. Az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény szerinti beszámoló letétbe helyezési és közzétételi kötelezettség teljesítésről való igazolást.

Érvénytelen a pályázat, amely:

- nem jogosult pályázótól származik;
- határidőt követően kerül benyújtásra;
- adatlapja hiányosan lett kitöltve;
- valamely melléklet hiányzik;
- ösztöndíjra, propaganda tevékenység finanszírozására, köztartozások teljesítésére, vagy TAO-támogatás önrészére benyújtott igényt tartalmaz;
- pályázat benyújtója önkormányzati támogatásra vonatkozó elszámolási kötelezettségének a támogatás folyósításáról és elszámolásáról megkötött megállapodásban foglalt, adott esetben módosított határidő lejártáig nem tett eleget, az elszámolás évében, valamint az azt követő két évben;
- valóságnak nem megfelelő adatokat tartalmaz;
- a pályázónak köz- és/vagy közüzemi díjtartozása áll fenn, Győr MJV Önkormányzata felé fennálló lejárt tartozása vagy nem teljesített elszámolási kötelezettsége van;
- a 2011. évi CXCV. törvény vagy a 2011. évi CLXXV. törvény szerinti kizáró okok alá esik.

Hiánypótlásra a pályázatok beérkezési határidejéig – 2023. július 28. 12.00 óráig – van lehetőség!

2. sz. melléklet

Javaslat a pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatására szolgáló keret elbírálási, döntési, utalási, valamint elszámoltatási rendjére

1. Meghirdetés:
Kiírás: 2023. június 27.
Közzététel: A Győr+ című hetilapban (2023. június 29.), valamint a https://gyor.hu/ honlapon legkésőbb 2023. június 28-ig.
Információ: Győr MJV Polgármesteri Hivatala Sport Osztály (személyesen: 9021 Győr, Városház tér 1., illetve telefonon: 96/500-325)
Beérkezési határidő: 2023. július 28. (péntek) 12.00 óra
Benyújtási forma: 1 példányban, papír alapon
Pályázati felhívás és útmutató szövege: 1. sz. melléklet

2. Elbírálás:
A Polgármesteri Hivatal Sport Osztályának munkatársai ellenőrzik a pályázatokat, minden pályázaton jelzik, hogy az megfelel-e a kiírási feltételeknek.
A pályázatok elbírálása előtt a Polgármesteri Hivatal Sport Osztályának gazdasági ügyintézője megvizsgálja a pályázó szervezetek önkormányzati támogatása pénzügyi elszámolásának megtörténtét. Amennyiben az elszámolás nem történt meg, vagy nem megfelelő, az érintett szervezet az elszámolás évében, valamint az azt követő két évben kizárandó a pályázati eljárásból.

3. Döntés:
A beérkezett pályázatok feldolgozását követően a polgármester a Sport Osztály szakembereinek állásfoglalása alapján javaslatot tesz az elosztás mértékére. Az elkészült javaslatot a Közgyűlés elé terjesztés előtt az Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottság és a Pénzügyi Bizottság megtárgyalja.
Az előterjesztést a Közgyűlés megtárgyalja, elfogadja (módosíthatja).
A pályázatok alapján a támogatási összegről Győr MJV Önkormányzatának Közgyűlése dönt.
A döntésről 15 napon belül minden pályázó értesítést kap.

4. Utalási rend:
A Sport Osztály a döntést követően valamennyi pályázót értesíti, majd elkészíti a támogatás folyósításáról és elszámolásáról megkötendő megállapodás tervezetét a 42/2013. (XII. 20.) Győr MJV Önk. rendelet és a 2023. évi költségvetési rendelet előírásainak megfelelően. Nyertes pályázat esetén gondoskodik az átláthatósági nyilatkozat beszerzéséről, a 200.000,- Ft-ot meghaladó támogatási összegek esetén gondoskodik a köztartozások hiányát igazoló iratok bekéréséről. A megállapodások aláírását követően a Gazdálkodási Főosztály Pénzügyi Osztálya intézkedik a támogatási összegek megállapodásokban foglaltak szerinti utalásáról, feltéve hogy a Pályázó teljesíti a 2011. évi CXCV. törvény szerinti kötelezettségét, valamint vállalja a 2011. évi CLXXV. törvény szerinti kötelezettségének határidőben való teljesítését. A támogatás folyósítása egy összegben történik.

5. Elszámoltatási rend:
Az elszámolásokat (hitelesített számlamásolatok, bizonylatok, beszámoló becsatolásával) a Sport Osztálynak kell benyújtani a támogatás folyósításáról és elszámolásáról megkötött megállapodásban foglalt határidőre, de legkésőbb 2024. január 31. napjáig. A Sport Osztály ellenőrzi, hogy az elszámolás a megállapodásban rögzített határidőre megtörtént, valamint azt, hogy a felhasználás a pályázatban megjelölt célra történt. Amennyiben nem, úgy azt jelzi a Polgármesteri Hivatal Pénzügyi Osztálya felé. A Pénzügyi Osztály intézkedik a pénzösszegek visszautaltatásáról. Az elszámoltatások megtörténte után a Sport Osztály az elszámolás elfogadásáról a Pénzügyi Osztályt írásban értesíti.

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

24. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
személyi kérdésben való döntés meghozatalára

Győr, 2023. június 16.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést véleményezte: —

Meghívásra javasolt: —

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Jogi és Önkormányzati Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése
Javaslat személyi kérdésben való döntés meghozatalára

Tisztelt Közgyűlés!

A Környezetvédelmi Bizottság nem képviselő tagja, Markó-Valentyik Anna 2023. június 9-én benyújtott nyilatkozatában 2023. június 30. napjával lemondott a bizottságban betöltött tagi tisztségéről.
Előzetes egyeztetés alapján dr. Lampert Bálint Csabát javasolom a tisztség betöltésére 2023. július 1. napjától.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 59. § (2) bekezdése alapján a bizottsági tag személyére a polgármester tesz javaslatot, melyhez módosító indítvány nem tehető.
Az SZMSZ 59. § (3) bekezdésére tekintettel a jelöléshez szükséges a jelölt írásbeli elfogadó nyilatkozata és a vagyonnyilatkozat-tételre vonatkozó vállalása, mely írásbeli nyilatkozatokat a jelölt az ülést megelőzően megtette.

A fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy fogadja el az alábbi határozati javaslatot!

Határozati javaslat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése - a lemondás miatt megüresedő bizottsági tagi helyre - 2023. július 1. napjával dr. Lampert Bálint Csabát a Környezetvédelmi Bizottság nem képviselő tagjává választja meg.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 16.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

25. ..... napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2023. II. félévi munkatervére

Győr, 2023. június 20.

Előterjesztő: **Dr. Dézsi Csaba András polgármester**

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Nagyné dr. László Edit jegyző

Az előterjesztést készítette: Jogi és Önkormányzati Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2023. II. félévi munkatervére

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 12. §-a értelmében az előre látható feladatok jobb előkészítése és ütemezése érdekében félévre szóló munkatervet fogad el.

A munkaterv összeállításának előkészítése során javaslat bekérésére került sor az SZMSZ előírásainak megfelelően – többek között – a Közgyűlés bizottságaitól, az Önkormányzat intézményeitől és többségi tulajdonában álló gazdasági társaságok vezetőitől, a Polgármesteri Hivatal főosztályaitól és osztályaitól, valamint az Önkormányzat közigazgatási területén közszolgáltatást nyújtó, nem az Önkormányzat többségi tulajdonában lévő gazdasági társaságoktól.

A tervezetben azok a témák szerepelnek, amelyek megvitatásának szükségessége az előkészítés során felmerült. A munkaterv tartalmazza az egyes ülésen megtárgyalásra tervezett, jelentősebb súlyú rendelettervezeteket, határozati javaslatokat, beszámolókat és tájékoztatókat. Feltüntetésre kerül benne a napirendi pont előterjesztője, az elkészítésben résztvevő, valamint az előterjesztést véleményező személy vagy szervezet megnevezése és az előterjesztések leadásának határideje. A munkaterv a későbbiekben még aktuálissá váló egyéb kérdésekkel, képviselői előterjesztésekkel, indítványokkal várhatóan tovább bővül.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a 2023. II. félévére vonatkozó közgyűlési munkatervet fogadja el!

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 2023. II. félévi üléseinek munkatervét a melléklet szerint elfogadja.

Felelős: polgármester
Határidő: folyamatos, 2023. december 31-ig

Győr, 2023. június 20.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÖZGYŰLÉSE

2023. II. FÉLÉVI ÜLÉSEINEK MUNKATERVE

KÖZGYŰLÉSEK IDŐPONTJAI ÉS NAPIRENDJEI

A Közgyűlés időpontja:
2023. szeptember 26.

Az előterjesztések leadásának határideje: **2023. szeptember 21.**

1. Javaslat a Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosítására

Előterjesztő:	Szaksz Vince városi főépítész
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály/Főépítészi Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság Városstratégiai Bizottság

2. Tájékoztató az Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Győri Áramhálózati Üzemének működéséről, 2023. évi tevékenységéről Győr városára kiterjedően

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Településfejlesztési Főosztály/ Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság Városstratégiai Bizottság

3. Javaslat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Fenntartható Energia és Klíma Akcióterve elfogadására

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Településfejlesztési Főosztály/ Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Városstratégiai Bizottság

4. Javaslat az Egyesített Bölcsődei Intézményhálózat Győr alapító okiratának módosítására

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Humánszolgáltatási Főosztály/ Intézményfenntartói Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság

5. Javaslat pályázati úton támogatott sportszervezetek (kiemelt és nem kiemelt sportágak) támogatására szolgáló pályázati keret felosztására

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Sport Osztály

Az előterjesztést véleményezik:	Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottság Pénzügyi Bizottság

6. Javaslat a „Győr városban működő civil szervezetek támogatására szolgáló pályázati keret" felosztására

Előterjesztő:	Radnóti Ákos alpolgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Jogi és Önkormányzati Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Pénzügyi Bizottság

A Közgyűlés időpontja:
2023. október 31.

Az előterjesztések leadásának határideje: **2023. október 26.**

1. Javaslat a Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosítására

Előterjesztő:	Szaksz Vince városi főépítész
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály/Főépítészi Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság Városstratégiai Bizottság

2. Javaslat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetéséről szóló 2/2023. (II. 21.) önkormányzati rendelet módosítására

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Gazdálkodási Főosztály/Pénzügyi Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Pénzügyi Bizottság Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság

3. Tájékoztató Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése 2023. I. féléves végrehajtásáról

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Gazdálkodási Főosztály/Pénzügyi Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Pénzügyi Bizottság Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság

4. Javaslat az Egyesített Bölcsődei Intézményhálózat Győr vezetői (magasabb vezetői) beosztásának betöltésére

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Humánszolgáltatási Főosztály/ Intézményfenntartói Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság

A Közgyűlés időpontja:
2023. november 28.

Az előterjesztések leadásának határideje: **2023. november 23.**

1. Javaslat a Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosítására

Előterjesztő:	Szaksz Vince városi főépítész
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály/Főépítészi Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság Városstratégiai Bizottság

2. Javaslat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetéséről szóló 2/2023. (II. 21.) önkormányzati rendelet módosítására

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Gazdálkodási Főosztály/Pénzügyi Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Pénzügyi Bizottság Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság

3. Javaslat folyószámla hitelkeret-szerződés megkötésére

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Gazdálkodási Főosztály/Pénzügyi Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Pénzügyi Bizottság

4. Javaslat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szociális Szolgáltatástervezési Koncepciójának 2023. évi felülvizsgálatára

Előterjesztő:	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Humánszolgáltatási Főosztály/ Intézményfenntartói Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Lengyel Nemzetiségi Önkormányzat Német Nemzetiségi Önkormányzat Roma Nemzetiségi Önkormányzat Örmény Nemzetiségi Önkormányzat Szociálpolitikai Kerekasztal

5. Javaslat a helyi adórendeletek felülvizsgálatára

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Gazdálkodási Főosztály/Adóügyi Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság Pénzügyi Bizottság

6. Tájékoztató az önkormányzati beruházások jelenlegi helyzetéről

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály/Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Városstratégiai Bizottság

7. Tájékoztató a Győri Katasztrófavédelmi Kirendeltség Győri Hivatásos Tűzoltóparancsnoksága 2023. évben végrehajtott tevékenységéről

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Gaál László tűzoltó alezredes, kirendeltségvezető Jogi és Önkormányzati Osztály

8. Tájékoztató az MVM ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázhálózati Zrt. földgázellátásban betöltött szerepéről Győr városban

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály/Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Városstratégiai Bizottság

KÖZMEGHALLGATÁS

2023. november 28.

A Közgyűlés időpontja:
2023. december 19.

Az előterjesztések leadásának határideje: **2023. december 14.**

1. Javaslat kulturális intézmények igazgatóhelyetteseinek megbízásához egyetértési jog gyakorlására

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Kulturális Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottság

2. Javaslat a Közgyűlés 2024. I. félévi munkatervére

Előterjesztő:	Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Az előterjesztés elkészítésében részt vesznek:	Polgármesteri Hivatal szervezeti egységei
Az előterjesztést véleményezi:	frakcióvezetők ülése

3. Javaslat Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata és Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala 2024. évi belső ellenőrzési tervére

Előterjesztő:	Nagyné dr. László Edit jegyző
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	Ellenőrzési Osztály
Az előterjesztést véleményezi:	Pénzügyi Bizottság

4. Tájékozató a Győr és Térsége Hulladékgazdálkodási Rendszer megvalósításáról

Előterjesztő:	A Társulási Tanács elnöke
Az előterjesztés elkészítésében részt vesz:	GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály/Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály
Az előterjesztést véleményezik:	Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság Pénzügyi Bizottság Városstratégiai Bizottság

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

26. ..... napirendi pont

Nagyné dr. László Edit jegyző előterjesztése

Beszámoló
a lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról

Győr, 2023. június 20.

Előterjesztő: **Nagyné dr. László Edit**
jegyző

Az előterjesztést látta:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést készítette: Jogi és Önkormányzati Osztály (a főosztályok és osztályok közreműködése, tájékoztatása alapján)

Nagyné dr. László Edit jegyző előterjesztése

Beszámoló a lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 15. § (3) bekezdése alapján a jegyző legalább negyedévente beszámol a lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról.
A Közgyűlés által hozott határozatokat az érintett szervezeti egységek végrehajtás céljából megkapták, az abban foglaltakra tett intézkedéseikről szóló jelentést az alábbiak szerint adták meg:

26/2021. (IX. 28.) Kgy. határozat
Tárgy: Cseresserződés jóváhagyása

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése hozzájárult az Önkormányzat tulajdonában álló Győr belterület 8112/5 hrsz.-ú kivett töltés ingatlan tulajdonjogának ingatlanforgalmi értékbecslésben megállapított nettó 31.800.000,- Ft földterület értéken, és a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában álló Győr belterület 8110/7 hrsz.-ú kivett töltés megnevezésű ingatlan tulajdonjogának nettó 44.500.000,- Ft + áfa és Győr belterület 8112/7 hrsz.-ú kivett töltés megnevezésű ingatlan tulajdonjogának nettó 24.600.000,- Ft + áfa értéken történő cseréjéhez. A tulajdonváltozást a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztályának Ingatlan-nyilvántartási Osztálya 2022. december 20-án bejegyezte.

184/2022. (X. 25.)Kgy. határozat
Tárgy: A Kovács Margit Alapítvány támogatása

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetértett azzal, hogy az Önkormányzat 2022. évi költségvetésében szereplő „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére a Kovács Margit Alapítvány 268.000,- Ft-tal kerüljön támogatásra a „Tehetségek ünnepe" rendezvénysorozat eszköz- és anyagigényének költségeire, jutalmazásokra. A pénzeszköz-átadási megállapodás megkötésre került, a támogatott alapítvány az előírt elszámolási határidőig hiánytalanul elszámolt.

72/2022. (IV. 26.) Kgy. határozat
Tárgy: Támogatás nyújtása

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetértett azzal, hogy az Önkormányzat 2022. évi költségvetésében szereplő „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére a Szurkolók az Állatokért Győr Állatvédelmi Alapítvány 100.000,- Ft támogatásban részesüljön. A támogatás átadásának célja működési kiadások támogatása és tárgyi eszközök beszerzése volt. A pénzeszköz-átadási megállapodás megkötésre került, a támogatott alapítvány az előírt elszámolási határidőig hiánytalanul elszámolt.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetértett azzal, hogy az Önkormányzat 2022. évi költségvetésében szereplő „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére a Kovács Margit Alapítvány 493.000,- Ft támogatásban részesüljön. A támogatás célja a Győri Kovács Margit Német Nyelvoktató Nemzetiségi Általános Iskola, Alapfokú Művészeti Iskola és Iparművészeti Szakgimnázium fennállásának 40. évfordulója alkalmából iskolabemutatkozási lehetőség, modern informatív kocka felépítésének, Kovács Margit névadóról mellszobor készítésének költségeihez történő hozzájárulás. A pénzeszköz-átadási megállapodás megkötésre került, a támogatott alapítvány az előírt elszámolási határidőig hiánytalanul elszámolt.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetértett azzal, hogy az Önkormányzat 2022. évi költségvetésében szereplő „Polgármesteri keret" kiadási jogcím terhére a Győr Gyárvárosi Baba-Mama Egyesület 1.000.000,- Ft támogatásban részesüljön. A támogatás célja: „Győribaba Fesztivál" megszervezéséhez hozzájárulás. A pénzeszköz-átadási megállapodás megkötésre került, a támogatott egyesület az előírt elszámolási határidőig hiánytalanul elszámolt.

18/2023. (II. 21.) Kgy. határozat
Tárgy: Az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr, valamint a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr alapító okiratának módosítása

A Magyar Államkincstár a Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr alapító okiratát a Közgyűlési döntésnek megfelelően 2023. február 27-én bejegyezte, míg az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr alapító okiratának bejegyzéséről a Magyar Államkincstár végzésének figyelembevételével a 2023. március 28-i Közgyűlés ismételten döntött. A Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr alapító okiratát 2023. február 27-én, míg az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr alapító okiratának bejegyzése 2023. április 4-én megtörtént.

46/2023. (III. 28.) Kgy. határozat
Tárgy: A GYŐR PROJEKT Korlátolt Felelősségű Társaság felügyelőbizottsági tagjainak és elnökének megválasztása, díjazásuk megállapítása és ezekkel összefüggésben a társaság alapító okirat módosításának jóváhagyása

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a GYŐR PROJEKT Kft. felügyelőbizottsági tagjait és elnökét megválasztotta, díjazásuk megállapításra került. A GYŐR PROJEKT Kft. módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okirata 2023. május 04-én a cégbíróságon bejegyzésre került.

47/2023. (III. 28.) Kgy. határozat
Tárgy: A GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zártkörűen Működő Részvénytársaság Alapszabály módosításának jóváhagyása

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyta a GYŐR-SZOL Zrt. Alapszabályának módosítását, amely a cégbíróságon 2023. április 20-án bejegyzésre került.

64/2023. (IV. 20.) Kgy. határozat
Tárgy: A Család- és Gyermekjóléti Központ Győr alapító okiratának módosítása

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Család- és Gyermekjóléti Központ Győr alapító okiratát az 1. számú mellékletben foglalt módosító okirat szerint tartalommal a törzskönyvi nyilvántartásba történő bejegyzés napjával módosítja.
A Közgyűlés a Család- és Gyermekjóléti Központ Győr módosított és egységes szerkezetbe foglalt alapító okiratát az 1/A. számú melléklet szerinti tartalommal jóváhagyja.

A Család- és Gyermekjóléti Központ Győr alapító okirata 2023. április 27-én bejegyzésre került a Magyar Államkincstár által.

Kérem a tisztelt Közgyűlést, hogy a következő határozati javaslatot fogadja el.

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése tudomásul veszi a mellékletben felsorolt, lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról szóló beszámolót.

Győr, 2023. június 20.

Nagyné dr. László Edit
jegyző

1. számú melléklet

Beszámoló a lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról

26/2021. (IX. 28.) Kgy. határozat
184/2022. (X. 25.)Kgy. határozat
72/2022. (IV. 26.) Kgy. határozat
18/2023. (II. 21.) Kgy. határozat
46/2023. (III. 28.) Kgy. határozat
47/2023. (III. 28.) Kgy. határozat
64/2023. (IV. 20.) Kgy. határozat

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

27. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Tájékoztató
a Közgyűlés által a polgármesterre átruházott hatáskörben hozott határozatokról

Győr, 2023. június 20.

Előterjesztő: **Dr. Dézsi Csaba András**
polgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette:

Jogi és Önkormányzati Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése
Tájékoztató a Közgyűlés által a polgármesterre átruházott hatáskörben hozott határozatokról

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletében - a polgármester feladat- és hatásköréről - meghatározottak alapján a polgármester a Közgyűlés által átruházott hatáskörben az alábbi határozatokat hozta:

1/26/04/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
201183 „Középületek energetikai fejlesztése (ELŐKÉSZ.)" c. kiadási jogcímről
KIADÁSOK
Működési kiadások
Dologi kiadások - 1.249.680,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
201014 „Beruházás előkészítés, tervezés" c. kiadási jogcímre
KIADÁSOK
Működési kiadások
Dologi kiadások + 1.249.680,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: A fenti kiadási jogcímen a Generációk Művelődési Háza - udvari fa szerkezetek lefestése égés késleltetővel tárgyú szerződés megkötéséhez nem áll rendelkezésre elegendő fedezet, ezért átcsoportosítás szükséges a jogcímek között.

10/28/04/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 15. § (1) bekezdés a) pontja alapján – a Győr, volt Kekszgyári területhez kapcsolódó távhő elosztóvezeték építése projekt – a polgármester hozzájárult Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának kizárólagos tulajdonát képező alábbi ingatlanokon távhő elosztóvezeték kiépítéséhez és vezetékjog alapításához a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. által és javára, a GEO-EXE Bt. által, 76-2/2022 munkaszámon elkészített, és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal által 682845/2022. szám alatt záradékolt hatályos változási vázrajz és területkimutatása alapján, egyszeri, egyösszegű kártalanítás megfizetése mellett,

amelynek értéke az ingatlanforgalmi szakértő szakvéleménye alapján összesen: 791.936,- Ft + áfa, azaz hétszáztizenötezer-háromszázkilencvenkettő forint + áfa.
A vezetékjoggal érintett ingatlanok és az igénybe vett területek, és a kártalanítási értékek ingatlanonként:

- Győr belterület 8114 hrsz.-ú ingatlan, 58 m² területrésze, 85.376,-Ft + áfa;
- Győr belterület 8701 hrsz.-ú ingatlan, 99 m² területrésze, 145.728,-Ft + áfa;

Győr belterület 8700 hrsz.-ú ingatlan, 381 m² területrésze, 560.832,-Ft + áfa.

5/02/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről
Felhalmozási kiadások
Beruházások - 4.300.000,- Ft

Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ 2023. évi költségvetése javára
KIADÁSOK
Működési kiadások
Dologi kiadások + 3.300.000,- Ft
Felhalmozási kiadások
Beruházások - 1.000.000,- Ft
BEVÉTELEK
Irányító szervtől kapott támogatás + 4.300.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Forrásbiztosítás az önkormányzat irányítása alatt álló intézmény részére, közösségi események szervezésére és Likócs Közösségi Ház karbantartási, felújítási munkáinak költségeire.

7/02/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 15. § (1) bekezdés a) pontja alapján – a Győr, volt Kekszgyári területhez kapcsolódó távhő elosztóvezeték építése projekt – a polgármester hozzájárult Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának kizárólagos tulajdonát képező alábbi ingatlanon távhő elosztóvezeték kiépítéséhez és vezetékjog alapításához a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. által és javára, a GEO-EXE Bt. által, 76-2/2022 munkaszámon elkészített, és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal által 682845/2022. szám alatt záradékolt hatályos változási vázrajz és terület kimutatása alapján, egyszeri, egyösszegű kártalanítás megfizetése mellett, amelynek értéke az ingatlanforgalmi szakértő szakvéleménye alapján összesen: 715.392,- Ft + áfa.
A vezetékjoggal érintett ingatlan és az igénybe vett terület nagysága:
Győr belterület 8116/1 hrsz.-ú ingatlan, 486 m² területrésze.

1/04/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a Győri Tankerületi Központ részére, a vagyonkezelésében lévő győri 10451 hrsz.-ú, Győri Tulipános Általános Iskola (9026 Győr, Rónai Jácint utca 4.) udvarán álló 1 db elszáradt, ezért balesetveszélyes bibircses nyírfának sürgősséggel történő eltávolításához.

A fenti munkálatokat kizárólag a győri 10451 hrsz.-ú ingatlan területén fakivágásra jogosult és felkészült szakértő szervezettel vagy személlyel lehet elvégeztetni. A nyírfa pótlását földlabdás, kétszer iskolázott, minimum 12/14-es méretű 1 db júdásfa telepítésével szükséges elvégezni, fagymentes időszakban, legkésőbb 2023. november 30. napjáig.
A facsemete ültetésének megtörténtéről írásbeli tájékoztatást szükséges küldeni, fotókkal dokumentálva Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Főosztályára 2023. december 31. napjáig. Amennyiben a telepítést követő vegetációs időszakban a növény nem eredne meg, a pótlás céljából történő telepítést, meg kell ismételni.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A Győri Tankerületi Központ működtetésében lévő Győri Tulipános Általános Iskola udvarán tartott helyszíni szemlén megerősítést nyert, hogy az intézmény területén 1 db száraz bibircses nyírfa áll. A száraz fa balesetveszélyt jelent a környezetére. A balesetveszélyes állapot megszüntetése érdekében a fás szárú növény eltávolítása sürgősséggel indokolt. A pótlást az iskola udvarán 1 db nagy díszítő értékű növénnyel, júdásfa telepítésével javaslom elvégezni."

2/04/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontja alapján Szeles Szabolcs alpolgármester úr kezdeményezésére a 2023. évi polgármesteri keret terhére 70.000,- Ft-tal támogatta a polgármester az alábbi szervezetet:

Szervezet neve:	Arrabona Városi Nyugdíjas Egyesület
Címe:	9021 Győr, Szent István út 7.
A támogatási cél megjelölése:	Az Egyesület keretein belül működő Győrszigeti Nyugdíjas Klub 2023. évi működéséhez támogatás nyújtása.

3/04/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy 2023. május 5. napján az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeiből legfeljebb 8.500.000.000,-Ft az OTP Bank Nyrt-nél, rövid lejáratú betétként, az alábbiak szerint kerüljön elhelyezésre:

1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.05.15.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.15.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.15.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.15.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.15.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.15.	kamat: 15,8 % p.a.

1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.15. kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.15. kamat: 15,8 % p.a.
500.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.15. kamat: 15,8 % p.a.

Indokolás: A Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetésének összeállítása és végrehajtása során alkalmazandó gazdálkodási szabályokról szóló 35/2015. (XII.18.) GYMJVÖ rendelet 14. §-ában, valamint Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Szervezeti és Működési Szabályzatának II. fejezet 5. cím A. pont 5. alpontjában foglaltak alapján az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeinek hasznosításáról a Gazdálkodási Főosztály vezetőjének javaslatára a polgármester dönt.
A Gazdálkodási Főosztály vezetője az Önkormányzat bevételeinek bővítési szándékával tett javaslatot az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeinek fentiek szerinti hasznosítására.
Az Önkormányzat forrás lehetőségeinek kiegészítése érdekében - a javaslatot elfogadva - indokolt az átmenetileg szabad pénzeszközök fenti határozat szerinti hasznosítása.

1/05/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbi előirányzat-változtatásokhoz:

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetése javára
315018 Jelzőrendszeres házi segítségnyújtás finanszírozása c. jogcímre + 662.478,- Ft

Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr 2023. évi költségvetése terhére

Kiadás	
Személyi juttatás	- 534.388,- Ft
Munkaadókat terhelő járulékok	- 69.469,- Ft
Dologi kiadás	- 58.621,- Ft
Összesen:	- 662.478,- Ft
Bevétel	
Központi irányító szervi támogatás	- 662.478,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Az intézmény 2022. évi jelzőrendszeres házi segítségnyújtás kiadásai fedezetének biztosítására az 1/27/04/2022. sz. határozattal 13.046.000,- Ft támogatásban részesült. Az elszámolást követően 622.478,- Ft visszafizetési kötelezettség keletkezett. A visszafizetés forrásának biztosításához szükséges az átcsoportosítás.

2/05/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbi előirányzat-változásokhoz:
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetésében
Gazdasági Működtető Központ Győr 2023. évi költségvetési előirányzatai között:

BEVÉTELEK	
Működési bevételek	+ 15.154.743,- Ft
KIADÁSOK	
Dologi kiadások	+ 15.154.743,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Az intézményben az Eatrend Arrabona Zrt. által használt étkeztetéssel kapcsolatos helyiségek közüzemi díjaiból keletkezett többletbevétel előirányzatosítása.

3/05/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontja alapján a 2023. évi polgármesteri keret terhére 500.000,- Ft-tal támogatta a polgármester Szabó Béla Zoltán ev. fotográfust.

Címe: 9153 Öttevény, Fő u. 57.
A támogatási cél megjelölése: A Rómer Flóris Művészeti és Történeti Múzeum Esterházy-palotájában nyíló kiállítás és Lengyelországban a Galeria BWA Olkusz-ban nyíló tárlat pénzügyi fedezetének támogatása.

4/05/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontja alapján a 2023. évi polgármesteri keret terhére 500.000,- Ft-tal támogatta a polgármester az alábbi szervezetet:

Szervezet neve: Győr Gyárvárosi Baba-Mama Egyesület
Címe: 9027 Győr, Szeszgyár u. 7. fszt.2.
A támogatási cél megjelölése: IV. Győribaba Fesztivál támogatása.

1/08/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésben foglalt jogkörében eljárva tulajdonosi hozzájárulást adott a polgármester Forró József Péter egyéni vállalkozó (a továbbiakban: Pavilon tulajdonos) részére, hogy Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának (a továbbiakban: Önkormányzat) kizárólagos tulajdonát képező győri 7292 hrsz.-ú, kivett közterület megnevezésű, 2648 m² alapterületű ingatlanon az úgynevezett Virágpiac téren – amely közterület a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. (a továbbiakban: Működtető) működtetésében áll – található, a Pavilon tulajdonosának ingatlan-nyilvántartáson kívüli tulajdonát képező pavilont kereskedelmi vagy „korlátozott tevékenységi körű, vendéglátó rendeltetési módú pavilonként" használhatja, azzal a feltétellel, hogy sem kereskedelmi, sem vendéglátó tevékenység folytatása esetében nem árulhat szeszes italt semmilyen formában (sem palackozva vagy dobozolva, sem kimérve), továbbá tevékenységét kizárólag a jogszabályokban előírt szakhatósági nyilatkozatok, hozzájárulások vagy engedélyek birtokában, a működéshez szükséges bejelentési kötelezettségnek eleget téve végezheti.

A korlátozott tevékenységi körű, vendéglátó rendeltetési módú pavilonban Soós Attila okleveles építészmérnök, egyéni vállalkozó által 2023. március 30-án kelt, településképi bejelentési eljáráshoz készített engedélyezési tervdokumentáció 4. pontjában felsorolt, alábbi vendéglátó tevékenységek folytatásához járult hozzá a polgármester, ennek megfelelően az alábbi büfétermékek helyben készítését engedélyezte:

- hideg – meleg szendvicsek,

- lángos – és palacsintafélék,
- egyéb, helyszíni előkészítést nem igényelő alapanyagokból készülő hideg – és meleg ételek.

Amennyiben a Pavilon tulajdonosa/bérlője Főépítészi állásfoglalás alapján kötött szerződéssel teraszt létesít a jövőben a pavilon előtt, abban az esetben is a fenti feltételrendszer alkalmazandó. A hozzájárulás nem zárja ki az egyéb helyről beszállított, helyben nem feldolgozott, azaz késztermék élelmiszereknek a kereskedelmét, továbbá alkoholmentes italoknak – limonádék, turmixok, kávék, teák – a kereskedelmén felül azok helybeni készítését, felszolgálását, helybeni fogyasztását. Felkérte a polgármester a Működtetőt, hogy a rendeltetési mód Polgármesteri Hivatal Hatósági Főosztály Igazgatási Osztály Kereskedelmi Csoportja felé történő bejelentésével egyidejűleg a tulajdonosi hozzájárulás 2.-3.-4. bekezdéseit a bérleti szerződésbe belefoglalni szíveskedjen.

Jelen hozzájárulás egy éven belül megkezdett hatósági eljárásokban használható fel, amely nem mentesíti a Pavilon tulajdonosát a rendeltetési mód változáshoz szükséges településképi bejelentési eljárás lefolytatásától, és a tevékenység végzéséhez szükséges hatósági engedélyek/nyilatkozatok beszerzése, illetve a működés érdekében szükséges bejelentési kötelezettség teljesítése alól. A fentiekben foglaltak az ügyben eljáró hatóságokat nem kötelezi engedély megadására, illetve hozzájáruló nyilatkozat kiadására.

2/08/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbi előirányzat-változtatásokhoz:

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetése terhére

501015 Intézményi létesítmények állagmegóvása, eszközbeszerzés - köznevelési és szociális terület c. jogcímről	- 1.784.316,- Ft

Egyesített Bölcsődei Intézményhálózat Győr 2023. évi költségvetése javára

Kiadás	
Dologi kiadás	+ 1.784.316,- Ft
Bevétel	
Központi irányító szervi támogatás	+ 1.784.316,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Az intézmény Mónus Illés utcai tagbölcsődéjének felújítását követően vált láthatóvá az épületet összekötő folyosó és irodák műpadlóinak rossz állapota, cseréjük feltétlenül indokolt, amely kiadásokra szükséges a fedezet biztosítása.

3/08/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 88. §-a és az e rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.4. alpontjában meghatározott, a közgyűlés által átruházott feladatként kapott jogkörében eljárva – figyelemmel a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetésének összeállítása és végrehajtása során alkalmazandó általános gazdálkodási szabályokról szóló 35/2015. (XII. 18.) önkormányzati rendelet 26/A. § (4) bekezdés a) pontjára – a polgármester engedélyezte a Győri Művészeti Fesztiválközpontnak, hogy a „Győri Rotary Fröccsnapok" elnevezésű esemény keretein belül Nagy Feró és Beatrice zenekar koncert megrendezése érdekében NAGYFERÓ Produkció Kft. előlegbekérő levele alapján bruttó 2.000.000,- Ft

összegű vállalkozói díjat az intézmény 2023. évi költségvetési előirányzata terhére – külön forrás biztosítása nélkül – előlegként kifizessen.

4/08/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. részére a működtetésében lévő győri 2847/1 hrsz.-ú, természetben a 9024 Győr, Szauter u. 12. szám alatt található, önkormányzati tulajdonú „kivett templom, épület, ravatalozó és kripta" megnevezésű ingatlan (Nádorvárosi Köztemető) XXXVII. parcellának 15-16. számú síremléke mögött álló 1 db erőteljesen megdőlt, ezért balesetveszélyes bibircses nyírfának és tuskójának – legkésőbb 2023. június 30. napjáig történő – eltávolításához. A fenti munkálatokat kizárólag a győri 2847/1 hrsz.-ú ingatlan területén fakivágásra jogosult és felkészült szakértő szervezettel vagy személlyel lehet elvégeztetni.

A növény pótlását földlabdás, kétszer iskolázott, minimum 12/14-es méretű 1 db júdásfa telepítésével szükséges elvégezni, fagymentes időszakban, legkésőbb 2023. november 30. napjáig. A facsemete ültetésének megtörténtéről írásbeli tájékoztatást, fotókkal dokumentálva Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Főosztályára 2023. december 31. napjáig szükséges megküldeni. Amennyiben a telepítést követő vegetációs időszakban a növény nem eredne meg, a pótlás céljából történő telepítést meg kell ismételni.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A Győr-nádorvárosi köztemető XXXVII. parcella 15-16. sz. síremlékénél álló 1 db bibircses nyírfa a D. Család síremlékének irányába erőteljesen megdőlt. A fa ágrendszere a mellette álló lucfenyőfa koronarendszerébe tolódott. A bibircses nyírfa jelen állapotában balesetveszélyt jelent a környezetére. A balesetveszélyes állapot megszüntetése érdekében a nyírfa sürgős eltávolítása és 1 db júdásfával történő pótlása indokolt. A fa kivágásával a lucfenyőfa további fejlődése is biztosítható, amennyiben a bibircses nyírfa kivágását kíméletesen hajtják végre."

1/09/05/2023. PM. h.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 68. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.36. alpontja alapján döntött a polgármester arról, hogy a tulajdonosi képviselő a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zrt. (a továbbiakban: Zrt.) 2023. május 10. napján tartandó rendkívüli közgyűlésén - esetleges határozatképtelenség esetén a megismételt közgyűlésen - az alábbiak szerint szavazzon:

1.) A 1. napirendi pont esetében (A PANNON-VÍZ Zrt. Igazgatóságát érintő személyi kérdések, határozathozatal) a meghívóban kiküldött határozati javaslat elfogadását nem támogatta a polgármester.

Indokolás: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 61,87 %-os társasági részesedéssel rendelkezik a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zrt.-ben. A Zrt. Igazgatósága 2023. május 10. napjára rendkívüli közgyűlést hívott össze. A közgyűlés tárgya a Zrt. Igazgatóságát érintő személyi kérdésekben való döntéshozatal Győrszemere Községi Önkormányzat kezdeményezésére.

2/09/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésben foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a GYŐRI ETO HOCKEY CLUB SPORTEGYESÜLET (a továbbiakban: Sportegyesület) részére, a használatukban álló Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának kizárólagos tulajdonát képező győri 5770/1 helyrajzi számú, természetben 9027 Győr, Nagysándor József utca 52. szám alatti, az úgynevezett „Műjégpálya" ingatlanon 8 db 6,00 m x 2,50 m alapterületű mobil raktárkonténer ideiglenes elhelyezéséhez, határozatlan időre, saját költségen, a szükség szerinti: szakhatósági nyilatkozatok, véglegessé vált hatósági véleményezési -, bejelentési -, kötelezési -, engedélyezési eljárások keretében kiadott nyilatkozatok/engedélyek birtokában.

Nem járult hozzá a polgármester az ideiglenesen elhelyezésre kerülő konténerek földkábelen történő közművesítéséhez, azok kizárólag légkábeles ellátása lehetséges. A Sportegyesület a raktárkonténerek telepítését a társasági adóról és osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvényben (a továbbiakban: TAO törvény) foglaltak alapján, a sporttámogatáshoz kapcsolódó adókedvezmény igénybevételére a Magyar Jégkorong Szövetséghez 2023. évben benyújtott – be/SFP-00268/2023/MJSZ – 2023/2024-es TAO pályázati sporttámogatásból és saját forrásból kívánja megvalósítani, melyet a fenti földingatlan tulajdonosa támogat.
A hozzájárulás feltételeként szabta a polgármester, hogy a Sportegyesület az Önkormányzat felé semmilyen, a pályázattal kapcsolatban felmerülő kötelezettséget nem keletkeztethet, költség és kártérítési igényt nem támaszthat. Amennyiben a beruházással kapcsolatban harmadik személy(ek) részéről valamilyen kártérítési vagy egyéb igény merül fel, azért teljes mértékben a Sportegyesület köteles helytállni. További feltételeként szabta, hogy a Sportegyesület a konténerek elbontását követően köteles gondoskodni az igénybe vett terület eredeti állapotba történő helyreállításáról, különösen a sérült zöldterület gyommentes fűmaggal történő helyreállításáról. Jelen tulajdonosi hozzájárulást a fenti ingatlanban működő sporttevékenység végzéséhez szükséges védőfelszerelések, sporteszközök, szerszámok, karbantartási, segéd és marketing anyagok, gépek, berendezések tárolása céljából szükséges raktárkonténerek létesítéséhez szükséges okiratként került kiállításra – a TAO törvényben foglaltak alapján, a sporttámogatáshoz kapcsolódó adókedvezmény igénybevételéhez –, amely a Sportegyesület által a Magyar Jégkorong Szövetséghez a 2023. évben benyújtott kérelem hiánypótlási felhívásban előírt dokumentum pótlásaként használható fel.

Egyúttal felhatalmazta a polgármester a Sportegyesületet, hogy a konténerek elhelyezéséhez és esetleges légkábeles közművesítéséhez szükséges szakhatósági és hatósági eljárásokban (véleményezés, bejelentés, engedélyezés, használatbavétel, bontás) az Önkormányzat megbízásából és saját nevében eljárjon. A nyilatkozat az ügyben eljáró hatóságot nyilatkozat/engedély kiadására nem kötelezi, amely egy évig használható fel.

Az Egyesület köteles a munkálatok befejezéséről a Vagyongazdálkodási Főosztályt írásban értesíteni. Tekintettel arra, hogy a konténerek mobil felépítmények, ezért a Győri Jégsportért Alapítvánnyal fennálló hatályos üzemeltetési szerződést módosítani nem kell az értéknövelő beruházás vonatkozásában, és a tárgyi felépítményekkel kapcsolatban az Önkormányzat semminemű kötelezettséget nem vállal.

3/09/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésben foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a GYŐRI ETO HOCKEY CLUB SPORTEGYESÜLET (a továbbiakban: Sportegyesület) részére, a használatukban álló Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának kizárólagos tulajdonát képező győri 5770/1 helyrajzi számú, természetben 9027 Győr, Nagysándor József utca 52. szám alatti, az úgynevezett „Műjégpálya" ingatlanon hőszivattyús energetikai fejlesztéshez, a szükség szerinti: szakhatósági nyilatkozatok, véglegessé vált hatósági véleményezési -, bejelentési -, kötelezési -, engedélyezési eljárások keretében kiadott nyilatkozatok/engedélyek birtokában.

A Sportegyesület a hőszivattyú kiépítését a társasági adóról és osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvényben (a továbbiakban: TAO törvény) foglaltak alapján, a sporttámogatáshoz kapcsolódó adókedvezmény igénybevételére a Magyar Jégkorong Szövetséghez 2023. évben benyújtott – be/SFP-00268/2023/MJSZ – 2023/2024-es TAO pályázati sporttámogatásból és saját forrásból kívánja megvalósítani, melyet a fenti földingatlan tulajdonosa támogat. A hozzájárulás feltételeként szabta a polgármester, hogy a Sportegyesület az Önkormányzat felé semmilyen, a pályázattal kapcsolatban felmerülő kötelezettséget nem keletkeztethet, költség és kártérítési igényt nem támaszthat. Amennyiben a beruházással kapcsolatban harmadik személy(ek) részéről valamilyen kártérítési vagy egyéb igény merül fel, azért teljes mértékben a Sportegyesület köteles helytállni. Jelen tulajdonosi hozzájárulás a fenti ingatlanon található létesítmények energetikai korszerűsítése érdekében történő hőszivattyú rendszer kiépítéséhez szükséges okiratként került kiállításra – a TAO törvényben foglaltak alapján, a sporttámogatáshoz kapcsolódó adókedvezmény igénybevételéhez –, amely a Sportegyesület által a Magyar Jégkorong Szövetséghez a 2023. évben benyújtott kérelem hiánypótlási felhívásban előírt dokumentum pótlásaként használható fel. Nyertes pályázat esetén a Sportegyesület köteles megküldeni elektronikusan, szkennelve a horvath.rita@gyor-ph.hu e-mail címre a Magyar Jégkorong Szövetséggel kötött támogatási megállapodást és a hőszivattyú rendszer műszaki dokumentációját. Tájékoztatta a polgármester a Sportegyesületet és a Győri Jégsportért Alapítványt, hogy támogatott beruházás esetében az Önkormányzat és a Győri Jégsportért Alapítvány között fennálló, hatályos üzemeltetési szerződést módosítani szükséges az értéknövelő beruházás vonatkozásában. Az Egyesület köteles a munkálatok befejezéséről a Vagyongazdálkodási Főosztályt írásban értesíteni.

1/10/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2/2023. (II. 21.) önkormányzati rendelete Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetéséről az öntevékeny művészeti csoportok tevékenységének támogatására 15.000.000,- Ft összeget biztosít.

A pályáztatási eljárás lefolytatását követően és a beérkezett pályázatokat véleményező szakmai bizottság javaslata alapján az államháztartáson kívüli forrás átvételéről, átadásáról, valamint az önkormányzatai forrás átadásáról szóló 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet 6. § (3) bekezdés a) pont ag) alpontjában foglalt jogkörében eljárva jelen határozat 1. számú mellékletében szereplő öntevékeny művészeti csoportokat támogatásban részesítette a polgármester.

2/10/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 24. § (2) bekezdés a) pontjában foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy az Önkormányzat térítésmentesen – út kialakítása miatti közérdekű célra, per-, teher- és igénymentesen – a tulajdonába vegye a CZIBIK MÉRNÖK Kft. 47/2/2020. munkaszámú, a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya (továbbiakban: Földhivatali Főosztály) által 682952/2022 számon záradékolt, hatályos változási vázrajza és a Földhivatali Főosztály 800.057/3/2023. számú, 2023. március 27. napján véglegessé vált határozata (telekalakítási engedély) szerint:

- a győri 12868 hrsz.-ingatlanból (27 m^2), 12869 hrsz.-ú ingatlanból (20 m^2) és 12870 hrsz.-ú ingatlanból (23 m^2) a győri 12864 hrsz.-ú ingatlanba beolvadó,
- a győri 12871/2 hrsz.-ingatlanból (114 m^2), 12871/3 hrsz.-ingatlanból (422 m^2), 12871/4 hrsz.-ingatlanból (989 m^2) és 12872 hrsz.-ú ingatlanból (142 m^2) a győri 12868/6 hrsz.-ú ingatlanba beolvadó és a
- a győri 12868 hrsz.-ingatlanból (55 m^2), 12869 hrsz.-ingatlanból (46 m^2) és 12870 hrsz.-ú ingatlanból (60 m^2) a győri 12887/1 hrsz.-ú ingatlanba beolvadó,

mindösszesen 1898 m^2 nagyságú területrészt.

3/10/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 5. § (4) bekezdése alapján, a 12. § (1) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult – a CZIBIK MÉRNÖK Kft. 47/2/2020. munkaszámú, a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya (továbbiakban: Földhivatali Főosztály) által 682952/2022 számon záradékolt, hatályos változási vázrajza és a Földhivatali Főosztály 800.057/3/2023. számú, 2023. március 27. napján véglegessé vált határozata (telekalakítási engedély) szerint – az Önkormányzat 1/1 arányú tulajdonát képező, győri 12864 hrsz.-ú ingatlanból:

- a győri 12868/1 hrsz.-ú ingatlanba beolvadó, 5 m^2 területű ingatlanrész és
- a győri 12868/7 hrsz.-ú ingatlanba beolvadó, 110 m^2 területű ingatlanrész

összesen 115 m^2 nagyságú területrész értékesítéséhez a MyVa Korlátolt Felelősségű Társaság részére – a Vagyonrendelet 46. § (3) bekezdés b) pont ba) alpontja értelmében versenyeztetés mellőzésével – az ingatlanforgalmi értékbecslésben megállapítottak alapulvételével 1.552.500,-Ft, +áfa vételáron.

1/11/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Kiss Csaba részére a GYŐR-SZOL Zrt. munkatársaként a városüzemeltetés és kivitelezés területén végzett lelkiismeretes munkája, valamint a városrész fejlődése érdekében végzett önkéntes tevékenysége elismeréseként „Adyváros Szolgálatáért" díjat adományozott.

2/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Takóné Sipos Ildikó részére körzeti ápolóként végzett több évtizedes, példaértékű szakmai munkája és önzetlen társadalmi tevékenysége elismeréseként „Bácsa Szolgálatáért" díjat adományozott.

3/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Alföldi Zoltán részére a bácsai futballsport működési feltételeinek biztosítása, a sportklub érdekében végzett fáradhatatlan munkája és eredményes sportvezetői tevékenysége elismeréseként „Bácsa Szolgálatáért" díjat adományozott.

4/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Szabó László Vince részére Győr város gasztronómiai és turisztikai fejlődéséért végzett példaértékű és kiemelkedően magas színvonalú szakmai tevékenysége elismeréseként „Belváros Szolgálatáért" díjat adományozott.

5/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Majtényiné Szabó Ibolya részére körzeti nővérként és háziorvosi asszisztensként a betegek szolgálatában végzett több évtizedes, precíz és lelkiismeretes munkája elismeréseként „Gyirmót Szolgálatáért" díjat adományozott.

6/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Szvitek Norbert részére a város közbiztonságának fenntartása, valamint a bűnmegelőzés érdekében polgárőrként és egyesületi vezetőként végzett kiváló szakmai munkája elismeréseként „Marcalváros Szolgálatáért" díjat adományozott.

7/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Szabady János Zoltán részére több évtizedes, sokoldalú, aktív civil szervezeti munkája, valamint helytörténeti és sport

témájú publikációs tevékenysége elismeréseként „Ménfőcsanak Szolgálatáért" díjat adományozott.

8/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester dr. Törzsök Ferencné részére több évtizedes, nagy empátiával és kiváló színvonalon végzett szakgyógyszerészeti munkája, valamint aktív közösségi tevékenysége elismeréseként „Ménfőcsanak Szolgálatáért" díjat adományozott.

9/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Orsós Antal részére a Nádorváros köztisztasága érdekében végzett szakszerű és példaértékű munkája elismeréseként „Nádorváros Szolgálatáért" díjat adományozott.

10/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Németh Gábor Ferenc részére a Nádorváros köztisztasága érdekében példaértékű kitartással, elkötelezettséggel és szakértelemmel végzett munkája elismeréseként „Nádorváros Szolgálatáért" díjat adományozott.

11/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Dudits Gergely Leó részére a vendéglátás területén nyújtott magas színvonalú teljesítménye, közösségépítő szerepvállalása és önzetlen támogató tevékenysége elismeréseként „Révfalu Szolgálatáért" díjat adományozott.

12/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Samu József részére aktív közéleti szerepvállalása és önkéntes munkája elismeréseként „Szabadhegy Szolgálatáért" díjat adományozott.

13/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. §

(3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Ecker Gyula Károly részére több évtizedes aktív közéleti szerepvállalása, a városrész fejlődéséért végzett fáradhatatlan tevékenysége és közösségi munkája elismeréseként „Szentiván Szolgálatáért" díjat adományozott.

14/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Vincze Lászlóné részére Sziget városrész társadalmi kapcsolatainak építésében való aktív szerepvállalása, valamint a helyi közösség erősítése érdekében végzett munkája elismeréseként „Sziget Szolgálatáért" díjat adományozott.

15/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Horváth Tamás Ferencné részére a városrész kulturális életét segítő önzetlen támogató tevékenysége elismeréseként „Újváros Szolgálatáért" díjat adományozott.

16/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Juhászné Bedő Henrietta részére a közösségért végzett kiemelkedő munkája, kiváló oktatói-nevelői tevékenysége, valamint a tehetséggondozásban vállat meghatározó szerepe elismeréseként „Újváros Szolgálatáért" díjat adományozott.

17/11/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a polgármester Németh Sándor részére lelkiismeretes és példaértékű oktatói, nevelői munkája, valamint a tehetséggondozás területén elért eredményei elismeréseként „Újváros Szolgálatáért" díjat adományozott.

1/12/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 34. § (1) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy a GLOVITA Zrt. (a továbbiakban: Zrt.) 2023. május 18. napján tartandó közgyűlésén – esetleges határozatképtelenség esetén a megismételt közgyűlésen - az alábbi döntések kerüljenek elfogadásra:

1. Hozzájárult a Zrt. Igazgatóságának a Zrt. 2022. évi üzleti tevékenységéről szóló jelentése, a számviteli törvény szerinti beszámoló elfogadására vonatkozó indítványa és az adózott eredmény felhasználására vonatkozó javaslata elfogadásához.
2. Hozzájárult a Zrt. könyvvizsgálójának a Zrt. 2022. évi beszámolójához kapcsolódó jelentésének, a beszámoló hitelesítő záradékkal történő ellátásának és a Zrt. 2022. évi Éves beszámolójának elfogadásához, a következők szerint:
   - mérleg szerinti főösszeg: 546.944,-eFt
   - adózás előtti eredmény: -53.739,-eFt
   - adózott eredmény: -53.739,-eFt,
3. Hozzájárult az adózott eredmény Zrt. Igazgatósága által javasolt felhasználásának elfogadásához.
4. Hozzájárult a Zrt. 2023. évi üzletpolitikai célkitűzésének és a 2023. évi üzleti tervnek a jóváhagyásához.
5. Az 5. napirendi pont keretében előterjesztett javaslatok elfogadásával kapcsolatban tartózkodott.

Indokolás: A GLOVITA Zrt. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata kisebbségi (2,52%) tulajdonában álló gazdasági társaság. A Zrt. Igazgatósága 2023. május 18. napjára összehívta a Zrt. évi rendes közgyűlését, melyet elektronikus hírközlő eszköz (konferencia-közgyűlés) útján kívánnak megtartani. A közgyűlés tárgya a Zrt. 2022. évi beszámolójának, az adózott eredmény felhasználásának és a 2023. évi üzleti tervnek az elfogadása.

2/12/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
306011 „Ingatlanok ig.bev.közérdekből" c. kiadási jogcímről
KIADÁSOK
Beruházások (05621) - 173.050.000,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
305439 „Győr Projekt Kft. fejlesztési támogatás" c. kiadási jogcímre
KIADÁSOK
Egyéb felhalmozási célú kiadások (05891) + 173.050.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: A TOP-6.3.2-16-GY1-2019-00003 Zöld város kialakítása III-Vízparti rekreációs fejlesztések Győrben c. projekt keretében megújuló Kálóczy téri csónakház fejlesztéséhez történő hozzájárulás.

3/12/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja valamint, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 15. § (3) bekezdés a) pontja és a 46. § (3) bekezdés i) pontjának ia) alpontja alapján hozzájárult a polgármester a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő győri 3198/3 hrsz.-ú ingatlanból 160 m² nagyságú földterület bérbeadásához a Hödlmayr Hungária Logistics Kft. részére nettó

46.000,- Ft/hó + áfa összegért, 2023. május 1. napjától 2026. április 30. napjáig terjedő, 3 év határozott időre, de legfeljebb a településrendezési tervben rögzített városrendezési célok megvalósításáig.

4/12/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. számú melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésben foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a Győri Műszaki Szakképzési Centrum részére, a vagyonkezelésében lévő győri 2672/59 hrsz.-ú, természetben 9024 Győr, Ikva utca 70. szám alatt található Győri MSZC Pattantyús-Ábrahám Géza Technikum (a továbbiakban: Technikum) belső udvarán álló 1 db eperfa, 1 db török mogyorófa, és 1 db bibircses nyírfa vegetációs időszakban, műszaki szükségességből történő eltávolításához. A fenti munkálatokat kizárólag a győri 2672/59 hrsz.-ú ingatlan területén fakivágásra jogosult, szakértő szervezettel vagy személlyel lehet elvégeztetni. Az intézmény területén történő fapótlást földlabdás, kétszer iskolázott, minimum 16/18-as méretű 25 db sorfa telepítésével szükséges elvégezni, fagymentes időszakban, legkésőbb 2023. november 30. napjáig. A facsemeték ültetésének megtörténtéről írásbeli tájékoztatás fotókkal dokumentálva Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Főosztályára 2023. december 31. napjáig megküldeni szükséges. Amennyiben a telepítést követő vegetációs időszakban a növények nem erednének meg, a pótlás céljából történő telepítést, meg kell ismételni.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A 9024 Győr, Ikva u. 70. sz. alatti Győri SZC Pattantyús Ábrahám Géza Technikum belső udvarán tervezett parkolók kivitelezési munkálatait - a mai napon tartott helyszíni szemle tapasztalatai alapján - 1 db eperfa, 1 db török mogyorófa és 1 db bibircses nyírfa akadályozza. A fák a tervezett parkolók helyén állnak, eltávolításuk műszaki szükségességből indokolt. A kivágandó fák pótlását terv szerint az intézmény területén 25 db 16/18-as méretű sorfák ültetésével hajtja végre a kivitelező."

5/12/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről
KIADÁSOK
Felhalmozási kiadások
Beruházások - 20.000.000,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
201014 „Beruházás előkészítés, tervezés" c. kiadási jogcímre
KIADÁSOK
Működési kiadások
Egyéb működési célú kiadások + 20.000.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: A fenti kiadási jogcímen a „Győr, 821. sz főút kapacitásbővítő fejlesztése a Lajta u. és Szigethy A. u. közötti szakaszon" tárgyú tervdokumentáció elkészítéséhez és a szerződés megkötéséhez nem áll rendelkezésre elegendő fedezet, ezért átcsoportosítás szükséges a jogcímek között.

1/15/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy 2023. május 15. napján az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeiből legfeljebb 10.000.000.000,-Ft az OTP Bank Nyrt-nél, rövid lejáratú betétként, az alábbiak szerint kerüljön elhelyezésre:

1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
500.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.
500.000.000 Ft	lejárat: 2023. 05.25.	kamat: 15,8 % p.a.

Indokolás: A Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetésének összeállítása és végrehajtása során alkalmazandó gazdálkodási szabályokról szóló 35/2015. (XII.18.) GYMJVÖ rendelet 14. §-ában, valamint Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Szervezeti és Működési Szabályzatának II. fejezet 5. cím A. pont 5. alpontjában foglaltak alapján az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeinek hasznosításáról a Gazdálkodási Főosztály vezetőjének javaslatára a polgármester dönt.
A Gazdálkodási Főosztály vezetője az Önkormányzat bevételeinek bővítési szándékával tett javaslatot az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeinek fentiek szerinti hasznosítására. Az Önkormányzat forrás lehetőségeinek kiegészítése érdekében - a javaslatot elfogadva - indokolt az átmenetileg szabad pénzeszközök fenti határozat szerinti hasznosítása.

1/16/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 33. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester úgy döntött, hogy Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint tulajdonos az INNONET Innovációs és Technológiai Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: Kft.) 2023. május 17. napján tartandó taggyűlésen – esetleges határozatképtelenség esetén a megismételt taggyűlésen – az alábbi döntések meghozatalát támogatja:

1. a Kft. taggyűlése az ügyvezető 2022. évi prémiumának II. részét a 2022. évi bruttó alapbér 25%-ában fogadja el és fizesse ki.

2. a Kft. taggyűlése az ügyvezető havi bruttó díjazását 2023. június 1. napjától legfeljebb a jelenlegi díjazás 10 %-ával megemelt összegben határozza meg.

Indokolás: Az INNONET Innovációs és Technológiai Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata többségi (84,74 %) tulajdonában álló gazdasági társaság. A Kft. vezető tisztségviselője 2023. május 17. napjára a Kft. székhelyére összehívta a Kft. évi rendes taggyűlését. A taggyűlés tárgya a társaság működése, pénzügyi helyzete, a Kft. 2022. évi Éves beszámolójának és a 2022. évi Éves Pénzügyi üzleti tervének ismertetése és jóváhagyása (1., 2., 3. napirendi pontok), mely kérdésekben a Rendelet 33. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében a Közgyűlés tulajdonosi jogokat gyakorló bizottsága döntött. A 4-5. napirendi pontok – az ügyvezető prémiumteljesítésének jóváhagyása, valamint díjazásának módosítása - vonatkozásában a Rendelet 33. § (2) bekezdésében foglaltak szerint a javaslatról a polgármester dönt. Az ügyvezető prémiumkiírását a 8/2020. (IX. 02.) sz. taggyűlési határozattal jóváhagyott Javadalmazási Szabályzat tartalmazza. A döntés értelmében az éves bruttó alapbér maximum 50%-a fizethető ki prémiumban, melynek feltétele a helyiségek kiadásának százaléka. Az alsó határ az elszámolási időszakra eső INNONET + TECHNONET 80%-os átlagos kihasználtsági szint. A kihasználtság alapján megállapított prémium I. része – a Javadalmazási Szabályzat szerint a 2022. évi bruttó alapbér 25%-a – 2023 januárjában kifizetésre került.

Kihasználtság prémium:

Az INNONET 2022. II. félévi terület kihasználtsága	89 %
A TECHNONET 2022. II. félévi terület kihasználtsága	100%
Az INNONET+TECHNONET 2022. II. félévi terület kihasználtsága	95%

A kihasználtság alapján megállapított prémium II. része a 2022. évi bruttó alapbér maximum 25%-a. A 2022. évre eső bruttó alapbér 8.144.510,- Ft. A Kft. Felügyelőbizottsága az ügyvezető elvégzett tevékenysége alapján javasolja az ügyvezető díjazásának módosítását. Az ügyvezető jelenlegi havi bruttó bére: 705.430,- Ft.

2/16/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. részére a működtetésében lévő győri 01631 hrsz.-ú, természetben a 9012 Győr, Koroncói út mellett fekvő „temető, erdő" megnevezésű ingatlan

a./ keleti oldalán található, szervizút melletti, erdő alrészén álló időskorú vagy elszáradt egyedeket tartalmazó nyárfasor nyugalmi időszakban – legkorábban 2023. október 15. napjától 2024. március 15. napjáig -, valamint

b./ nyugati oldalán található, a köztemető kerítése melletti, erdő alrészén álló 1 db elszáradt, megdőlt, ezért balesetveszélyes diófa sürgősséggel, tuskóval együtt történő eltávolításához.

A fenti munkálatokat kizárólag a győri 01631 hrsz.-ú ingatlan területén fakivágásra jogosult és felkészült szervezettel vagy személlyel lehet elvégeztetni. A növények pótlását földlabdás, kétszer iskolázott, minimum 12/14-es méretű 30 db júdásfa telepítésével szükséges elvégezni, fagymentes időszakban, legkésőbb 2024. november 30. napjáig. A facsemeték ültetésének

megtörténtéről írásbeli tájékoztatást fotókkal dokumentálva Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Főosztályára 2024. december 31. napjáig megküldeni szükséges. Amennyiben a telepítést követő vegetációs időszakban a növények nem erednének meg, a pótlás céljából történő telepítéseket meg kell ismételni. A fák kitermeléséig a temetőlátogatók figyelmét táblával kell felhívni a nyárfák leromlott egészségi állapotára. A fakitermelés során be kell tartani az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodási tevékenységről szóló 2005. évi XXXVII. törvényben és a kapcsolódó jogszabályban előírtakat.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A ménfői köztemető műszaki kapubejárójánál kialakított szervízút mellett található és a temető területéhez tartozó fásított területen időskorú nemes nyárfák állnak A fák elérték a vágásérettségi korukat, közöttük száraz és kidőlt egyedek is találhatók, amelyeknek az eltávolítása indokolt. A temetőben található síremlékek védelme és a köztemetőbe telepített hársfasor további növekedésének biztosítása érdekében (a telepített hársfák a méretes nyárfák környezetében állnak mellészorult pozícióban) a szervízút mellett álló nyárfasor kivágása indokolt. A kivágás indoka, hogy a kulminációs ponton túljutott nyárfák koronarendszerei a temető fölé tolódtak, a növényekről ágak szakadtak le, amelyek a temető területére hullottak veszélyeztetve a temető biztonságát. Tekintettel arra, hogy a vegetációs időszak már elkezdődött a fák kitermelését a következő nyugalmi időszakban javaslom elvégezni azért, hogy a természetkárosítást (a fákon madarak fészkelhetnek, denevérek és védett rovarok lakhatják) elkerüljük. A fák kitermeléséig a temetőlátogatók figyelmét fel kell hívni a nyárfák leromlott egészségi állapotára. A köztemető 83. sz. főúttal párhuzamos kerítése mellett állékonyabb faállomány található. A temető irányába 1 db időskorú diófa dőlt meg, amely egy fiatal akácfán fennakadt. A száraz diófa eltávolítása a köztemető kerítésének megóvása, és a balesetek megelőzése érdekében indokolt. A kivágandó fák pótlását a ménfői köztemető területén minimum 30 db nagy díszítő értékű júdásfa telepítésével szükséges végrehajtani. Tekintettel arra, hogy a fakitermelési munka balesetveszélyes, azt csak biztosítással rendelkező, felkészült vállalkozó végezheti el."

3/16/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 12. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képező győri 12212/6 hrsz.-ú, 2860 m² nagyságú, beépítetlen terület megnevezésű ingatlan 235/2860 tulajdoni hányada értékesítésre kerüljön – tulajdonközösség megszüntetése érdekében – a tulajdonostárs, EU-TREZOR Korlátolt Felelősségű Társaság részére, a Vagyonrendelet 46. § (3) bekezdés f) pontja alapján versenyeztetési eljárás mellőzésével az ingatlanforgalmi értékbecslésben megállapítottak alapulvételével 9.141.500,- Ft, +áfa vételáron.

4/16/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontjában és az Államháztartáson kívüli forrás átvételéről, átadásáról, valamint önkormányzati forrás átadásáról szóló 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet 6. § (3) bekezdés a) pont ah) alpontjában foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy Szilágyi

Norbert ev. a 2023. május 20. napján megrendezésre kerülő RómerKvelle szervezési feladataira 5.000.000,- Ft támogatásban részesüljön a „Kulturális rendezvények, programok, fesztiválok támogatása" elnevezésű tervezési alapegység terhére.

5/16/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbi előirányzat-változtatásokhoz:

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetése terhére
308150 Kiegészítő Tám. 68/2023.(III. 10.) Korm. R. c. jogcímről - 269.328.580,- Ft

Az alábbi intézmények 2023. évi költségvetése javára

Intézmény	Kiadás			Bevétel
	személyi juttatások	munkaadókat terhelő járulékok	összesen	Irányító szervtől kapott támogatás
Család- és Gyermekjóléti Központ Győr	+ 35.701.335,- Ft	+ 4.428.019,- Ft	+ 40.129.354,- Ft	+ 40.129.354,- Ft
Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr	+132.530.265,- Ft	+16.868.574,- Ft	+149.398.839,- Ft	+149.398.839,- Ft
Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr	+ 30.778.164,- Ft	+ 3.436.014,- Ft	+ 34.214.178,- Ft	+ 34.214.178,- Ft
Gazdasági Működtető Központ Győr	+ 21.570.516,- Ft	+ 2.661.477,- Ft	+ 24.231.993,- Ft	+ 24.231.993,- Ft
GYMJV Gyermektábora	+ 3.429.554,- Ft	+ 416.025,- Ft	+ 3.845.579,- Ft	+ 3.845.579,- Ft
Bartók Óvoda	+ 510.048,- Ft	0,- Ft	+ 510.048,- Ft	+ 510.048,- Ft
Bisinger Óvoda	+ 658.944,- Ft	0,- Ft	+ 658.944,- Ft	+ 658.944,- Ft
Erzsébet Ligeti Óvoda	+ 2.902.680,- Ft	0,- Ft	+ 2.902.680,- Ft	+ 2.902.680,- Ft
Gyárvárosi Óvoda	+ 1.045.704,- Ft	0,- Ft	+ 1.045.704,- Ft	+ 1.045.704,- Ft
Győri Mosolyvár Óvoda	+ 277.200,- Ft	0,- Ft	+ 277.200,- Ft	+ 277.200,- Ft
Kovács Margit Óvoda	+ 300.960,- Ft	0,- Ft	+ 300.960,- Ft	+ 300.960,- Ft
Márvány Óvoda	+ 476.520,- Ft	0,- Ft	+ 476.520,- Ft	+ 476.520,- Ft
Ménfőcsanaki Óvoda	+ 2.561.988,- Ft	0,- Ft	+ 2.561.988,- Ft	+ 2.561.988,- Ft
Nagybácsai Óvoda	+ 609.840,- Ft	0,- Ft	+ 609.840,- Ft	+ 609.840,- Ft
Sün Balázs Óvoda	+ 2.105.460,- Ft	0,- Ft	+ 2.105.460,- Ft	+ 2.105.460,- Ft
Szentiváni Óvoda	+ 548.772,- Ft	0,- Ft	+ 548.772,- Ft	+ 548.772,- Ft
Tárogató Óvoda	+ 1.472.680,- Ft	0,- Ft	+ 1.472.680,- Ft	+ 1.472.680,- Ft
Egyesített Bölcsődei Intézményhálózat Győr	+ 4.037.841,- Ft	0,- Ft	+ 4.037.841,- Ft	+ 4.037.841,- Ft
Összesen:	+241.518.471,- Ft	+27.810.109,- Ft	+269.328.580,- Ft	+269.328.580,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Az intézményeknél 2023. január hónaptól a megemelkedett közlekedési költségtérítés, május 1-jétől 7 hónapra 15 %-os alapbéremelés és a hiányszakmáknál bérkiegészítés, továbbá a munkaadókat terhelő járulékokkal kapcsolatos kiadások fedezetére szükséges az előirányzat biztosítása.

6/16/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontja alapján képviselői kezdeményezésre a 2023. évi polgármesteri keret terhére 100.000,- Ft-tal támogatta a polgármester az alábbi szervezetet:

Szervezet neve:	Győr-Moson-Sopron Megyei Pannon Nyugdíjas Egyesület
Címe:	9023 Győr, Herman Ottó u. 22.
A támogatási cél megjelölése:	Rendezvények támogatása.

1/17/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 12. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képező győri 12212/7 hrsz.-ú, 4052 m² nagyságú, beépítetlen terület megnevezésű ingatlan 379/4052 tulajdoni hányada értékesítésre kerüljön – tulajdonközösség megszüntetése érdekében – a tulajdonostárs, EU-TREZOR Korlátolt Felelősségű Társaság részére, a Vagyonrendelet 46. § (3) bekezdés f) pontja alapján versenyeztetési eljárás mellőzésével az ingatlanforgalmi értékbecslésben megállapítottak alapulvételével 14.743.100,- Ft, +áfa vételáron.

2/17/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
306011 „Vagyonkezelés" c. kiadási jogcímről
Felhalmozási kiadások
Beruházások - 60.000.000,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
305438 „Pénzeszk. átadás Győr-Szol Zrt. részére GYNHÖT kapcsolatban" c. kiadási jogcímre
Egyéb működési célú kiadások
Egyéb működési célú támogatások áht-n kívülre + 60.000.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Fedezet biztosítása, 110 Társulási Tag Önkormányzat és Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata között, a Társulási Megállapodásban meghatározott önrészt meghaladó (ön)rész megfizetésének átengedése tárgyában létrejött megállapodások

alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő tartozásátvállalásból eredően a Győr Szol Zrt. -vel szemben fennálló tőketartozás részbeni teljesítéséhez.

3/17/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) GYMJVÖ rendelet 19. § (2) bekezdés c) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester a következő határozatot hozta:
Anduskáné Cseh Anikó Katalin részére a győri női tekesport fennmaradásának és hírnevének öregbítése érdekében betöltött több évtizedes kiemelkedő szerepéért a „Győr Sportjáért" díjat adományozott.

4/17/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) GYMJVÖ rendelet 19. § (2) bekezdés c) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester a következő határozatot hozta:
Albert Zoltán Úr részére a győri iparági sportmozgalomban és a társasági szintű sportéletben betöltött több évtizedes kiemelkedő szerepéért, eredményes sportvezetői, sportszakemberi tevékenysége elismeréseként a „Győr Sportjáért" díjat adományozta.

5/17/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) GYMJVÖ rendelet 19. § (2) bekezdés c) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester a következő határozatot hozta:
Bartalis József Úr részére a győri jégsport fejlesztése, hírnevének öregbítése, valamint a fiatalok körében a jégkorong sport népszerűsítése érdekében betöltött több évtizedes kiemelkedő szerepéért a „Győr Sportjáért" díjat adományozta.

6/17/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) GYMJVÖ rendelet 19. § (2) bekezdés c) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester a következő határozatot hozta:
Farkas Roland Úr részére a győri atlétika eredményessége, hírnevének öregbítése, valamint a fiatalok körében a sportág népszerűsítése érdekében betöltött kiemelkedő szerepéért a „Győr Sportjáért" díjat adományozta.

7/17/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) GYMJVÖ rendelet 19. § (2) bekezdés c) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester a következő határozatot hozta:
Farnady Ernő Úr részére a győri röplabdázás eredményessége, hírnevének öregbítése, valamint a fiatalok körében a sportág népszerűsítése érdekében betöltött több évtizedes kiemelkedő szerepéért a „Győr Sportjáért" díjat adományozta.

8/17/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) GYMJVÖ rendelet 19. § (2) bekezdés c) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester a következő határozatot hozta:
Kertész Tamás Úr részére a fiatalok körében a rendszeres sportolás, a fizikai aktivitás népszerűsítéséért, valamint a fogyatékkal élők sportjának felkarolásáért végzett kiemelkedő szerepéért a „Győr Sportjáért" díjat adományozta.

1/18/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 12. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képező győri 12212/8 hrsz.-ú, 3990 m² nagyságú, beépítetlen terület megnevezésű ingatlan 378/3990 tulajdoni hányada értékesítésre kerüljön – tulajdonközösség megszüntetése érdekében – a tulajdonostárs, EU-TREZOR Korlátolt Felelősségű Társaság részére, a Vagyonrendelet 46. § (3) bekezdés f) pontja alapján versenyeztetési eljárás mellőzésével az ingatlanforgalmi értékbecslésben megállapítottak alapulvételével 14.704.200,- Ft,+áfa vételáron.

1/19/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 12. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képező győri 12215/16 hrsz.-ú, 3562 m² nagyságú, beépítetlen terület megnevezésű ingatlan 368/3562 tulajdoni hányada értékesítésre kerüljön – tulajdonközösség megszüntetése érdekében – a tulajdonostárs, EU-TREZOR Korlátolt Felelősségű Társaság részére, a Vagyonrendelet 46. § (3) bekezdés f) pontja alapján versenyeztetési eljárás mellőzésével az ingatlanforgalmi értékbecslésben megállapítottak alapulvételével 14.241.600,- Ft, +áfa vételáron.

2/19/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 34. § (1) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy a GYŐR-PÉR REPÜLŐTÉR Kft. (a továbbiakban: Kft.) 2023. május 22. napján tartandó taggyűlésén az alábbi határozati javaslatok kerüljenek elfogadásra:

1.) Hozzájárult ahhoz, hogy a Kft. taggyűlése 3.133.351,- eFt mérlegfőösszeggel és 243.826,- eFt adózott eredménnyel – a Kft. felügyelőbizottsága javaslatában és a könyvvizsgáló jelentésében foglaltak ismeretében – elfogadja a Kft. 2022. évi egyszerűsített éves beszámolóját.
2.) Hozzájárult ahhoz, hogy a Kft. taggyűlése a 243.826,- eFt adózott eredményből 180.000,- eFt-ot fejlesztési tartalékba, a fennmaradó 63.826,- eFt-ot pedig a Társaság eredménytartalékába helyezze.
3.) Hozzájárult ahhoz, hogy a Kft. taggyűlése elfogadja a Kft. 2023. évre szóló üzleti tervét.
4.) Hozzájárult ahhoz, hogy Reider Ernő ügyvezető részére három havi jövedelemmel egyező, azaz bruttó 2.933.541,- Ft jutalom kifizetésre kerüljön.

Indokolás: A GYŐR-PÉR REPÜLŐTÉR Kft. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 38,70 %-os tulajdonában álló gazdasági társaság. A Kft. ügyvezetői 2023. május 22. napjára, a Kft. 2022. évi egyszerűsített éves beszámolójának és a 2023. évi üzleti tervének elfogadására, az adózott eredmény felhasználására, továbbá a Kft. ügyvezetője részére történő jutalom kifizetésére vonatkozó döntés meghozatala érdekében összehívták a Kft. taggyűlését, melyet – a Kft. társasági szerződésének VI. fejezet 1.2. alcíme alapján – elektronikus hírközlő eszköz útján kívánnak megtartani.

1/22/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Vagyonrendelet) 33. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester döntött arról, hogy a tulajdonosi képviselő a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zrt. (a továbbiakban: Zrt.) 2023. május 23. napján tartandó közgyűlésén - vagy határozatképtelenség esetén a megismételt közgyűlésen - az alábbiak szerint szavazzon:

1.) „A 1. napirendi pont esetében (Az Igazgatóság jelentése a PANNON-VÍZ Zrt. 2022. évi gazdálkodásáról) a meghívóban kiküldött határozati javaslatot fogadja el.

2.) A 2. napirendi pont esetében (A Felügyelőbizottság jelentése a Zrt. 2022. évi gazdálkodásáról) a meghívóban kiküldött határozati javaslatot fogadja el.

3.) A 3. napirendi pont esetében (A Felügyelőbizottság jelentése a 2022. évi munkájáról) a meghívóban kiküldött határozati javaslatot fogadja el.

4.) A 4. napirendi pont esetében (Könyvvizsgáló jelentése a Zrt. 2022. évi gazdálkodásáról) a meghívóban kiküldött határozati javaslatot fogadja el.

5.) A 8. napirendi pont esetében (Döntés az önkormányzatokat megillető szolgalmi jog bejegyzéséről az ingatlan-nyilvántartásba, valamint ahhoz kapcsolódó terhek viseléséről) a meghívóban kiküldött határozati javaslatot ne támogassa."

Indokolás: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 61,87 %-os társasági részesedéssel rendelkezik a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zrt.-ben. A Zrt. Igazgatósága 2023. május 23. napjára összehívta a Zrt. évi rendes közgyűlését. A közgyűlés tárgya a Zrt. Igazgatóságának, Felügyelőbizottságának, valamint könyvvizsgálójának a Zrt. 2022. évi gazdálkodásáról szóló jelentésének, továbbá a Felügyelőbizottság 2022. évi munkájáról szóló jelentésének elfogadása, valamint döntés az önkormányzatokat megillető szolgalmi jogok bejegyzéséről. A Közgyűlés tárgya továbbá a Zrt. 2022. évi éves beszámolójának elfogadása, valamint a Zrt. alapszabályának aktualizálása, mely napirendi pontok tekintetében a Vagyonrendelet 33. § (1) bek. a) és f) pontja alapján a Közgyűlés tulajdonosi jogokat gyakorló bizottsága hozta meg a döntést.

1/23/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésben foglalt

jogkörében eljárva a polgármester nyilatkozott, hogy a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatala által 2019. december 16-án, GY-02B/ÉP/4042-34/2019. iktatószám alatt kiállított és 2020. január 03-án véglegessé vált, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonát képző 9025 Győr, Töltésszer u. 20. szám alatti, 8706/1. hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó építési engedélyben meghatározott építtetői jogról lemondott és azt Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata javára ruházta át. Hozzájárult, hogy a tárgyi építési engedély építtetője – Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata – törlésre kerüljön, és az Építtető a továbbiakban Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata legyen. Jelen nyilatkozat a fent megjelölt ingatlant érintő építéshatósági jogutódlási eljárás lefolytatása céljából került kiadásra.

2/23/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. (a továbbiakban: GYŐR-SZOL Zrt.) működtetésében lévő győri 7091/2 hrsz.-ú „kivett vízállás és beépített terület" megnevezésű, természetben a 9021 Győr, Benczúr Gyula utca mellett fekvő belterületi ingatlanon 51 db időskorú, korhadt fa kivágásához az alábbiak szerint:

- a közvetlen élet- és balesetveszélyt jelentő fák feltétlenül szükséges mértékű, az énekes madarak költése előtt történő – mely májusban kezdődik- kivágását azonnal meg kell kezdeni,
- az emberi élet védelme érdekében a veszélyre felhívó táblákat haladéktalanul ki kell helyezni,
- a közvetlen veszélyt nem jelentő fák kivágására nyugalmi időszakban, száraz talajállapotok mellett kerülhet sor.

A fenti munkálatokat kizárólag a győri 7091/2 hrsz.-ú ingatlan területén fakivágásra jogosult és felkészült szakértő szervezettel vagy személlyel lehet elvégeztetni. A kivágott növények pótlását földlabdás, kétszer iskolázott, minimum 12/14-es méretű mindösszesen legalább 51 db magas kőrissel, vörös és mocsári tölggyel, szomorú fűzzel és elszórtan mocsári ciprussal kell elvégezni, fagymentes időszakban, legkésőbb 2024. november 30. napjáig. A facsemeték ültetésének megtörténtéről írásbeli tájékoztatást fotókkal dokumentálva Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Főosztályára 2024. december 31. napjáig megküldeni szükséges. Amennyiben a telepítést követő vegetációs időszakban a növények nem erednének meg, a pótlás céljából történő telepítést, meg kell ismételni.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A Győr, 7091/2 hrsz.-ú területen 16 db nemes nyárfa és 35 db fehér fűzfa áll. Az időskorú fás szárú növények csúcsszáradtak, törzskorhadtak, sínylődő egészségi állapotúak. A lágy lombos fákról nagyméretű ágak szakadtak le, a törzsek jelentős része az előrehaladott korhadások miatt kettéroppant. Az 51 db fa jelen állapotában balesetveszélyt jelent a környezetére. Tekintettel arra, hogy a vegetációs időszak elkezdődött fel kell venni a kapcsolatot a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Természetvédelmi Osztályával arra vonatkozóan, hogy a fák kitermelésével nem követnénk el természetkárosítást. (fészkelő madarak, odúlakó fajok, védett rovarok elpusztításával). A szakvélemény birtokában lehet dönteni arról, hogy a balesetveszélyes fák indokolt kivágása 2023. év tavaszán történjen, vagy a 2023. év október 15-től 2024. március 15-ig terjedő

nyugalmi időszakban. Amennyiben a fák kitermelése a következő nyugalmi időszakban kerül végrehajtásra, abban az esetben az ingatlant le kell zárni és táblával fel kell hívni a figyelmet a fák balesetveszélyességére. A fák kivágását követően a pótlást magas kőrissel, vörös és mocsári tölgyekkel, szomorú fűzzel és elszórtan mocsári ciprussal javaslom végrehajtani legalább 51 db sorfa beültetésével."

3/23/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (2) bekezdés i) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester az Audi Hungaria Zrt. részére Győr városa és a térség gazdasági fejlődésében vállalt meghatározó teljesítménye, valamint az oktatás és a kultúra területén kifejtett jelentős támogató tevékenysége elismeréseként a társaság győri letelepedésének 30. évfordulója alkalmából „Baross Gábor – Győr Gazdaságáért " díjat adományozott.

4/23/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) GYMJVÖ. rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.30. alpontjában és az önkormányzati elismerések alapításáról szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (2) bekezdés i) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester a Rába Járműipari Holding Nyrt. részére a város történelmével összefonódó, több mint 100 éven át tartó, magas színvonalú gazdasági teljesítménye, a járműgyártás meghonosításában és folyamatos fejlesztésében vállalt meghatározó szerepe, valamint a foglalkoztatás területén nyújtott elévülhetetlen érdemei elismeréseként „Baross Gábor – Győr Gazdaságáért " díjat adományozott.

5/23/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontjában és az Államháztartáson kívüli forrás átvételéről, átadásáról, valamint önkormányzati forrás átadásáról szóló 42/2013. (XII. 20.) önkormányzati rendelet 6. § (3) bekezdés a) pont ah) alpontjában foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy a FIREHAND MUSIC & ART STUDIO Kft. a 2023. december 8. és 9 napja között megrendezésre kerülő 15. Jubileumi Boogiefeszt szervezési feladataira 2.000.000,- Ft támogatásban részesüljön a „Kulturális rendezvények, programok, fesztiválok támogatása" elnevezésű tervezési alapegység terhére.

1/24/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbi előirányzat-változtatásokhoz:

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
309085 „Győri Tankerületi Központnak és Szakképzési Centrumoknak fizetendő működési költségek (orvosi rendelőkre és élelmezéssel kapcsolatosan)" c. kiadási jogcímre + 15.154.743,- Ft

Gazdasági Működtető Központ Győr 2023. évi költségvetése terhére
KIADÁSOK

Dologi kiadások	- 15.154.743,- Ft
BEVÉTELEK	
Központi, irányító szervi támogatás	- 15.154.743,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Az intézményben az Eatrend Arrabona Zrt. által használt étkeztetéssel kapcsolatos helyiségek közüzemi díjaiból keletkezett többletbevétel, ezért szükséges az előirányzatok zárolása.

2/24/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete részére a működtetésében lévő győri 01700 hrsz.-ú, természetben a 9019 Győr, Szent László út 30. számú ingatlannal szemben található, önkormányzati tulajdonú „Vízállás" megnevezésű ingatlan területén álló 3 db száraz, ezért balesetveszélyes, nyárfa - vegetációs időszakban - sürgősséggel történő kivágásához, és a keletkezett tuskók eltávolításához.

A fenti munkálatokat kizárólag a győri 01700 hrsz.-ú ingatlan területén fakivágásra jogosult és felkészült szakértő szervezettel vagy személlyel lehet elvégeztetni. A növények pótlását földlabdás, kétszer iskolázott, minimum 12/14-es méretű 3 db szomorú fűzfa telepítésével szükséges elvégezni, fagymentes időszakban, legkésőbb 2023. november 30. napjáig.
A facsemete ültetésének megtörténtéről írásbeli tájékoztatást fotókkal dokumentálva Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Főosztályára 2023. december 31. napjáig megküldeni szükséges. Amennyiben a telepítést követő vegetációs időszakban a növény nem eredne meg, a pótlás céljából történő telepítést meg kell ismételni.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A mai napon tartott helyszíni szemlén megerősítést nyert, hogy a Győr, 01700 hrsz-ú ingatlanon 3 db száraz nyárfa áll. A fák eltávolítása sürgősséggel indokolt a balesetveszélyes állapot megszüntetése érdekében. A pótlást 3 db szomorú fűzfa telepítésével javaslom végrehajtani."

1/25/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester nem járult hozzá a győri 2847/1 hrsz.-ú, természetben 9024 Győr, Szauter u. 12. szám alatt található, önkormányzati tulajdonú „kivett templom, épület, ravatalozó és kripta" megnevezésű ingatlan (Nádorvárosi Köztemető) XXXIV. parcella B. sorában (R. F. sírhelye mögött) álló 1 db diófa eltávolításához.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A Győr-nádorvárosi köztemető XXXIV/B. parcellájában R. F. síremléke mögött 1 db fiatal, megfelelő egészségi állapotú diófa áll. A fa kivágására okot adó körülmény nem áll fenn."

2/25/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy 2023. május 25. napján az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeiből legfeljebb 9.500.000.000,-Ft az OTP Bank Nyrt-nél, rövid lejáratú betétként, az alábbiak szerint kerüljön elhelyezésre:

1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a..
500.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.
500.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.
500.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.02.	kamat: 14,8 % p.a.

Indokolás: A Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetésének összeállítása és végrehajtása során alkalmazandó gazdálkodási szabályokról szóló 35/2015. (XII.18.) GYMJVÖ rendelet 14. §-ában, valamint Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Szervezeti és Működési Szabályzatának II. fejezet 5. cím A. pont 5. alpontjában foglaltak alapján az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeinek hasznosításáról a Gazdálkodási Főosztály vezetőjének javaslatára a polgármester dönt. A Gazdálkodási Főosztály vezetője az Önkormányzat bevételeinek bővítési szándékával tett javaslatot az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeinek fentiek szerinti hasznosítására. Az Önkormányzat forrás lehetőségeinek kiegészítése érdekében - a javaslatot elfogadva - indokolt az átmenetileg szabad pénzeszközök fenti határozat szerinti hasznosítása.

1/26/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 34. § (1) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy a MOBILIS Közhasznú Nonprofit Kft. (a továbbiakban: Kft.) 2023. május 26. napján tartandó taggyűlésén az alábbi határozati javaslatok kerüljenek elfogadásra:

1.) Hozzájárult a taggyűlés tisztségviselőinek (jegyzőkönyvvezető, jegyzőkönyv hitelesítő) megválasztásához.

2.) Hozzájárult ahhoz, hogy a Kft. taggyűlése – a könyvvizsgáló jelentésében foglaltak ismeretében – elfogadja a Kft. 2022. évi egyszerűsített éves beszámolóját az alábbiak szerint:

- mérleg szerinti főösszeg: 445.824,- eFt
- adózás előtti eredmény: 47.516,- eFt
- adózott eredmény: 43.219,- eFt

3.) Hozzájárult ahhoz, hogy a Kft. taggyűlése elfogadja a Kft. 2022. évi közhasznúsági mellékletében foglaltakat.

4.) Hozzájárult ahhoz, hogy a Kft. taggyűlése a Társaság 43.219,- eFt adózott eredményét teljes egészében eredménytartalékba helyezze.

5.) Hozzájárult ahhoz, hogy a Kft. taggyűlése elfogadja a Kft. 2023. évre szóló üzleti tervét.

Indokolás: A MOBILIS Közhasznú Nonprofit Kft. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 20 %-os tulajdonában álló gazdasági társaság. A Kft. ügyvezetője 2023. május 26. napjára összehívta a Kft. évi rendes taggyűlését. A taggyűlés tárgya a Kft. 2022. évi beszámolójának, közhasznúsági mellékletének, 2023. évi üzleti tervének ismertetése és elfogadása, valamint a mérleg szerinti eredményének felhasználásáról szóló döntés.

2/26/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.36. alpontja, valamint az 5. melléklet 1. pontja 2. alpontja alapján biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy a Győr, Liezen-Mayer utca 57. szám alatti telephelyen működtetett 080095046 kódszámú gyermek háziorvosi praxisban az előírt kötelező háziorvosi alapellátás működéséhez szükséges valamennyi intézkedést az Egyesült Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr (továbbiakban: EESZI) folytassa le.
Indokolás: Dr. Földi Klára feladat-ellátási szerződésének felmondását követő hat hónapos felmondási ideje 2023. június 30. napjával letelik, amely időpont után, az általa ellátott 080095046 kódszámú praxis háziorvosi ellátásának biztosítása az egészségügyi alapellátásról szóló 2015. évi CXXIII. törvény 5. § (1) bekezdése a) pontja szerint az Önkormányzat feladata. Fenti feladat biztosítását az EESZI látja el.

3/26/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelete 4. melléklet 2. pontjának 2.36. alpontjában kapott felhatalmazás alapján – figyelemmel a könyvtári állomány ellenőrzéséről (leltározásáról) és az állományból történő törlésről szóló 3/1975. (VIII. 17.) KM-PM együttes rendelet 8. §-ára a Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér Marcalvárosi Fiókkönyvtára, a Gyárvárosi Fiókkönyvtára, valamint a Szigeti Fiókkönyvtára állományának ellenőrzéséről szóló tervét (leltározási ütemtervét) a beadványban foglalt tartalommal jóváhagyta a polgármester.
Felkérte a polgármester a Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér igazgatóját, hogy állományapasztás esetén a 3/1975. (VIII. 17.) KM-PM együttes rendelet 15-18. §-ai szerint járjon el.

1/30/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
„Modern városok programmal kapcsolatos tervezési, előkészítési feladatok" c. kiadási jogcímről

KIADÁSOK
Dologi kiadások - 3.200.000,- Ft
„MVP Vízi Élménypark megvalósítása" c. kiadási jogcímről
KIADÁSOK
Dologi kiadás - 9.600.000,- Ft

Győr Megyei Jogú Város önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
„MVP Vízi Élménypark megvalósítása" c. kiadási jogcímre
KIADÁSOK
Személyi juttatások + 9.600.000,- Ft
Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó + 3.200.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Előirányzat átcsoportosítás a tervezési alapegységen felmerülő reprezentációs költségek fedezetére.

2/30/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről
Felhalmozási kiadások
Beruházások - 500.000,- Ft

Városrendészet Győr 2023. évi költségvetése javára
KIADÁSOK
Működési kiadások
Dologi kiadások + 500.000,- Ft
BEVÉTELEK
Irányító szervtől kapott támogatás + 500.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Forrásbiztosítás az önkormányzat irányítása alatt álló intézmény részére, a lejárt műszaki engedélyű, üzemképtelen gépjárművek elszállításának, tárolásának finanszírozásához.

1/31/05/2023. PM. h.
A „Győr Város Egészségügyéért" díj alapításáról és adományozásának rendjéről szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (2) bekezdés d) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester Dr. Fejes Irén házi gyermekorvosnak, az egészségügy területén végzett kimagasló munkája elismeréseként „Győr Város Egészségügyéért" díjat adományozott.

2/31/05/2023. PM. h.
A „Győr Város Egészségügyéért" díj alapításáról és adományozásának rendjéről szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (2) bekezdés d) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester Dr. Tatai Anna házi gyermekorvosnak, az egészségügy területén végzett kimagasló munkája elismeréseként „Győr Város Egészségügyéért" díjat adományozott.

3/31/05/2023. PM. h.
A „Győr Város Szociálpolitikájáért" díj alapításáról és adományozásának rendjéről szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (2) bekezdés d) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester Bartalné Dr. Tóth Györgyinek az Egyesített Bölcsődei Intézményhálózat Győr igazgatójának a szociálpolitika területén végzett kimagasló munkája elismeréseként „Győr Város Szociálpolitikájáért" díjat adományozott.

4/31/05/2023. PM. h.
A „Győr Város Szociálpolitikájáért" díj alapításáról és adományozásának rendjéről szóló 11/2013. (II. 22.) önkormányzati rendelet 19. § (2) bekezdés d) pontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester Takács Lászlónénak az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr szociális asszisztensének a szociálpolitika területén végzett kimagasló munkája elismeréseként „Győr Város Szociálpolitikájáért" díjat adományozott.

5/31/05/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. részére a működtetésében lévő győri 7255 hrsz.-ú, természetben a 9021 Győr, Virágpiac tér 5. szám alatti önkormányzati tulajdonú „1349 lakóépület" megnevezésű ingatlan belső udvarán álló 1 db középkorú, ikertörzsű, törzsében hasadt, megdőlt, ezért balesetveszélyes oregoni hamisciprus - vegetációs időszakban - sürgősséggel történő kivágásához, és a keletkezett tuskó eltávolításához, viszont nem támogatta a középkorú, megfelelő egészségi állapotban lévő 1 db ezüst fenyőfa eltávolítását.

A fenti munkálatokat kizárólag a győri 7255 hrsz.-ú ingatlan területén fakivágásra jogosult, szakértő szervezettel vagy személlyel lehet elvégeztetni.

A növény pótlását földlabdás, kétszer iskolázott, minimum 12/14-es méretű 1 db oszlopos tiszafa telepítésével szükséges elvégezni, fagymentes időszakban, legkésőbb 2023. november 30. napjáig. A facsemete ültetésének megtörténtéről írásbeli tájékoztatást fotókkal dokumentálva Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Főosztályára 2023. december 31. napjáig megküldeni szükséges. Amennyiben a telepítést követő vegetációs időszakban a növény nem eredne meg, a pótlás céljából történő telepítést meg kell ismételni.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A helyszíni szemlén megállapítást nyert, hogy a Győr, Virágpiac tér 5. sz. ingatlan udvarán 1 db megfelelő egészségi állapotú, középkorú ezüst fenyőfa áll. A fa kivágására okot adó körülmény nem áll fenn. Az ezüst fenyőfa mellett 1 db középkorú, ikertörzsű oregoni hamisciprus található. Az örökzöld növény a társasházi udvar parkolóként használt részének irányába megdőlt. Az örökzöld növényen az ikertörzsek elágazásánál hosszanti irányú hasadás észlelhető. A hamisciprus jelen állapotában balesetveszélyt jelent a környezetére. A balesetveszélyes állapot megszüntetése érdekében eltávolítása sürgősséggel indokolt. A pótlást 1 db oszlopos tiszafa ültetésével javaslom végrehajtani."

6/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a Bakonyi Fakitermelő Bt. részére az önkormányzati tulajdonú győri 10984/1 hrsz.-ú „gazdasági épület, udvar, sportlőtér" megnevezésű ingatlan területén álló 17 db időskorú, száradó koronarendszerű, ezért balesetveszélyes, nemes nyárfa vegetációs időszakban, sürgősséggel történő kivágásához, valamint a keletkezett tuskók eltávolításához, valamint a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. komposztáló telephelyére (természetben: 9027 Győr, Avar utcai Hajléktalanok Rehabilitációs Otthonával szemben) történő beszállításához.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „Az időskorú nemes nyárfák koronarendszereiből rendszeresen szakadnak le nagyméretű ágak. A fás szárú növények koronarendszereiben száradások tapasztalhatók. A legutóbbi vihar esetén is történt ágleszakadás, ami azt támasztja alá, hogy a fás szárú növények elérték azt az állapotot és kort, ami után gyors leépülésük várható. A nyárfák jelen állapotukban balesetveszélyt jelentenek a környezetükre, a közút forgalmára. A balesetveszélyes állapot megszüntetése érdekében sürgős eltávolításuk indokolt."

7/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére	
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről	
Felhalmozási kiadások	
Beruházások	- 500.000,- Ft
Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér 2023. évi költségvetése javára	
KIADÁSOK	
Működési kiadások	
Dologi kiadások	+ 500.000,- Ft
BEVÉTELEK	
Irányító szervtől kapott támogatás	+ 500.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Forrásbiztosítás az önkormányzat irányítása alatt álló intézmény részére, a ménfőcsanaki Egészség-piac megszervezésének költségeire.

8/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Vagyonrendelet) 5. § (4) bekezdése alapján a 12. § (1) bekezdésben foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az ALBA GEOTRADE Zrt. által 100-6210/39-021. számon elkészített változási vázrajz szerint a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 1/1 arányú

tulajdonát képező Győr belterületi 5110/1 helyrajzi számú ingatlan megosztása során kialakuló Győr belterületi 5110/6 és 5110/7 hrsz.-ú ingatlanokból a Győr belterületi 5110/6 helyrajzi számon kialakuló 8 m^2 területű, „kivett, közforgalmú vasút" megnevezésű terület értékesítéséhez az MNV Zrt. képviseletében eljáró MÁV Zrt. által megküldött, és 2023. május 11-én kézhez vett, a Győr belterületi 5110/6 helyrajzi számú ingatlanra vonatkozó vételi ajánlatnak megfelelően – a Vagyonrendelet 46. § (3) bekezdés c) pontja értelmében versenyeztetés mellőzésével – a Conzus Group Kft. által készített ingatlanforgalmi értékbecslésben megállapítottak alapulvételével 70.592,- Ft vételáron.

9/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Vagyonrendelet) 5. § (4) bekezdése alapján a 12. § (1) bekezdésben foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az ALBA GEOTRADE Zrt. által 100-6210/39-021. számon elkészített változási vázrajz szerint a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 1/1 arányú tulajdonát képező Győr belterületi 5110/3 helyrajzi számú ingatlan megosztása során kialakuló Győr belterületi 5110/4 és 5110/5 hrsz.-ú ingatlanokból a Győr belterületi 5110/4 helyrajzi számon kialakuló 6 m^2 területű, „kivett, közforgalmú vasút" megnevezésű terület értékesítéséhez az MNV Zrt. képviseletében eljáró MÁV Zrt. által megküldött, és 2023. május 11-én kézhez vett, a Győr belterületi 5110/6 helyrajzi számú ingatlanra vonatkozó vételi ajánlatának megfelelően – a Vagyonrendelet 46. § (3) bekezdés c) pontja értelmében versenyeztetés mellőzésével – a Conzus Group Kft. által készített ingatlanforgalmi értékbecslésben megállapítottak alapulvételével 52.944,- Ft vételáron.

10/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 22. §-ában és a 12. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott jogkörében eljárva a polgármester kijelentette, hogy Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata a győri 11612 hrsz. alatt nyilvántartott, természetben a Győr, Galántai u. 84. szám alatt található, 6939 m^2 területű, kivett beépítetlen terület megnevezésű belterületi ingatlan 103/220.919-ed tulajdoni részilletőségére, mely egy 4,2 m^2 területű, emeltszintű szerkezetkész állapotban elkészült tárolóban testesül meg (az ingatlan társasház alapítás bejegyzést követő helyrajzi száma az előzetes társasház alapító okirat szerint 11612/A/70) bruttó 700.000,- Ft vételáron, a CONTACT BUILDING Kft. mint eladó, valamint V. Zs., mint vevő között Győrött, 2023. május 2. napján létrejött adásvételi szerződés tekintetében elővásárlási jogával nem kíván élni, azonban az ingatlan-nyilvántartásba az építési és telekalakítási tilalmakról, valamint az elővásárlási joggal érintett ingatlanokról szóló 2/2006. (I. 25.) önkormányzati rendelet alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata javára a 33340/2006.02.08. szám alatt korábban bejegyzett elővásárlási jog fenntartását továbbra is kéri.

11/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a

továbbiakban: vagyonrendelet) 15. § (1) bekezdésének a) pontja alapján meghatározott jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az Önkormányzat tulajdonát képező, Győr belterület 7147 hrsz.-ú, 6269 m^2 területű, a természetben a Győr, „Megyeháza" előtti téren lévő kivett közpark megnevezésű belterületi ingatlanon az AROMA-FRUCTA Kft. tulajdonát képező 2 db pavilon által elfoglalt, összesen 57 m^2 nagyságú területrész 2023. május hó 01. napjától 2028. április 30. napjáig - a Vagyonrendelet 46. § (3) bekezdésének b) pont bb) alpontja alapján, versenyeztetési eljárás nélkül - történő bérbeadásához az ingatlanforgalmi vagyonértékelő által megállapított 152.683,- Ft+áfa/hó bérleti díj ellenében.

12/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről
Felhalmozási kiadások
Beruházások - 5.000.000,- Ft

Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér 2023. évi költségvetése javára
KIADÁSOK
Működési kiadások
Dologi kiadások + 4.000.000,- Ft
Felhalmozási kiadások
Beruházások + 1.000.000,- Ft

BEVÉTELEK
Irányító szervtől kapott támogatás + 5.000.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Forrásbiztosítás az önkormányzat irányítása alatt álló intézmény részére, műszaki fejlesztésre, karbantartásra, elektronikai javítások elvégzésére, rendezvények lebonyolítási költségeire, klubok, egyesületek, civil szervezetek támogatására.

13/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről
Felhalmozási kiadások
Beruházások - 1.041.389,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete 2023. évi költségvetése javára
KIADÁSOK
Felhalmozási kiadások
Felújítások + 1.041.389,- Ft
BEVÉTELEK

Irányító szervtől kapott támogatás + 1.041.389,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: József A. út 62/A szám előtt szegély lefuttatása; Jereváni út gyógyszertár előtti parkolóban szegélykorrekció munkákat a Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete végzi, melynek forrását az Útkezelő Szervezet 2023. évi költségvetése nem tartalmazza, ezért az összeg átcsoportosítása szükséges.

14/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről
KIADÁSOK
Felhalmozási kiadások
Beruházások - 500.000,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
309512 „Sporttámogatás" c. kiadási jogcímre
KIADÁSOK
Működési kiadások
Egyéb működési célú kiadások + 500.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Támogatás nyújtása a Gyirmót Sport Egyesület részre utánpótlás és egészséges életmódra nevelés céljára. A fedezet rendelkezésre állásához átcsoportosítás szükséges a jogcímek között.

15/31/05/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetésében szereplő Győri Nemzeti Színház előirányzatainak módosítása:

KIADÁSOK
Törvény szerinti illetmények, munkabérek előirányzata - 11.202.136,- Ft
Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó - 4.055.674,- Ft
Dologi kiadások + 15.257.810,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Az intézmény részére Támogatói okirat keretében biztosított 2022. évi 20%-os bérkiegészítéshez kapcsolódóan a fel nem használt támogatás visszafizetési kötelezettség teljesítéséhez előirányzat biztosítása vált szükségessé.

1/01/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésben foglalt jogkörében eljárva a polgármester a Staféta Diáksport Egyesület (a továbbiakban: Egyesület) részére, a győri 4720 hrsz. alatt felvett, kivett általános iskola megnevezésű, természetben Győr, Szabolcska M. u. 26. szám alatt található, 7756 m² területnagyságú ingatlanon található kültéri sportpálya (kézilabda pálya) felújításához kiadott 1/27/02/2023. PM. h. számú határozatot visszavonta.

Indokolás: Az Egyesület a 2023. május 02-án kelt elektronikus megkeresésében tájékoztatta a Polgármesteri Hivatal Vagyongazdálkodási Főosztályát arról, hogy a Magyar Kézilabda Szövetséghez benyújtott 2023/2024-es TAO pályázati kérelmüket visszavonták.

2/01/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésben foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a RÁBA-QUELLE Üzemeltető, Szolgáltató Kft. (a továbbiakban: RÁBA-QUELLE) részére, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának (a továbbiakban: Önkormányzat) kizárólagos tulajdonát képező győri 8117/2 hrsz.-ú, természetben Győr, Fürdő tér 1. szám alatt található, 2 ha 9344 m² alapterületű, kivett strandfürdő megnevezésű ingatlan területén, a kérelem mellékleteként csatolt alaprajzok alapján, 1 db 7,00 * 6,00 méter alapterületű és 3,00 méter magas mobil konténer elhelyezéséhez kereskedelmi funkcióra, továbbá 1 db utánfutóra épített, kerekeken álló, mobil büfékocsi telepítéséhez vendéglátó funkcióra, amely 5,60 * 6,00 méter helyet foglal nyitott állapotban, magassága pedig szintén 3,00 méter. A mobil felépítmények közművesítése szükség szerint, az ingatlan üzemeltetőjének döntése alapján elvégezhető. Jelen döntéshez feltételül szabta a polgármester, hogy a kivitelezéssel elkészült létesítmények – földkábelek – elhelyezéséről megvalósulási dokumentációt (geodéziai bemérés, műszaki dokumentáció) kell készíttetnie a beruházónak, és a RÁBA-QUELLE üzemeltetőnek a főépületek és egyéb létesítmények megvalósulási dokumentációival együtt kell nyilvántartania a Győr 8117/2 hrsz.-ú ingatlant érintően, digitálisan és nyomtatott formában is.

Jelen hozzájárulás a RÁBA-QUELLE-t, mint a mobil felépítmények tulajdonosát, vagy annak mindenkori bérlőjét nem mentesíti a kereskedelmi, vagy vendéglátó szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban az egyéb jogszabályokban előírt engedélyek, hozzájárulások vagy nyilatkozatok megszerzésének, bejelentési kötelezettségek teljesítése alól. A RÁBA-QUELLE az Önkormányzat felé semmilyen, a mobil felépítményekkel kapcsolatban felmerülő kötelezettséget nem keletkeztethet, költség- és kártérítési igényt nem támaszthat. Amennyiben a fenti mobil felépítményekkel kapcsolatban harmadik személy(ek) részéről valamilyen kártérítési vagy egyéb igény merül fel, azért teljes mértékben a RÁBA-QUELLE köteles helytállni.

1/02/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult ahhoz, hogy 2023. június 2. napján az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeiből legfeljebb 10.000.000.000,-Ft az OTP Bank Nyrt-nél, rövid lejáratú betétként, az alábbiak szerint kerüljön elhelyezésre:

1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
1.000.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
500.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.
500.000.000 Ft	lejárat: 2023.06.13.	kamat: 15,0 % p.a.

Indokolás: A Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetésének összeállítása és végrehajtása során alkalmazandó gazdálkodási szabályokról szóló 35/2015. (XII.18.) GYMJVÖ rendelet 14. §-ában, valamint Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Szervezeti és Működési Szabályzatának II. fejezet 5. cím A. pont 5. alpontjában foglaltak alapján az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeinek hasznosításáról a Gazdálkodási Főosztály vezetőjének javaslatára a polgármester dönt. A Gazdálkodási Főosztály vezetője az Önkormányzat bevételeinek bővítési szándékával tett javaslatot az Önkormányzat átmenetileg szabad pénzeszközeinek fentiek szerinti hasznosítására. Az Önkormányzat forrás lehetőségeinek kiegészítése érdekében - a javaslatot elfogadva - indokolt az átmenetileg szabad pénzeszközök fenti határozat szerinti hasznosítása.

1/06/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
„Intézményi létesítmények állagmegóvása, eszközbeszerzés - Kultúra" c. kiadási jogcímről

KIADÁSOK	
Felújítások	- 2.272.000,- Ft

Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér 2023. évi költségvetése javára

KIADÁSOK	
Dologi kiadások	+ 2.272.000,- Ft
BEVÉTELEK	
Irányító szervtől kapott támogatás	+ 2.272.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Győr, Baross Gábor u. 4. szám alatti Kisfaludy Könyvtár homlokzatának javításával, átvizsgálásával, továbbá balesetelhárítással kapcsolatban felmerülő költségek előirányzatának biztosítása.

2/06/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja alapján, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti

tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 24. § (1) bekezdésének a) pontjában foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult néhai F. F.-né örökhagyó Dr. Gálné Dr. Komonczy Viktória közjegyző által Ü.321/2002 ügyszámú közjegyzői okiratba foglalt végrendeletében rögzített győri honismereti és helytörténeti dokumentumokat tartalmazó gyűjtemény (könyvek, képeslapok, újságcikkek) örökségként történő elfogadásához.

3/06/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) közgyűlésének a behajthatatlan követeléssel kapcsolatos eljárásról, valamint a követelés elengedésének eseteiről és módjáról szóló 19/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 4. § (1) bekezdés n) pontja alapján az Önkormányzat és az Intézmény részben vagy egészben lemondhat a követeléséről - a követeléseket kezelő GYŐR-SZOL Zrt. írásbeli megkeresése alapján, 2023. I. negyedév vonatkozásában - amennyiben a követelés bíróság előtt nem érvényesíthető.

A Rendelet 5. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult, hogy az Önkormányzat tulajdonában és a GYŐR-SZOL Zrt. kezelésében lévő ingatlanok utáni önkormányzati bérleti és egyéb díjkövetelés a fent említettek alapján 2023. július 01. napján elengedésre kerüljenek:

1. B. J. (érintett ingatlan: 9023 Győr, Szabolcska utca 024/08/8.)	Hátralék	61.008,- Ft
2. H. I.-né (érintett ingatlan: 9024 Győr, Bartók Béla út 025/B/01/9.)	Hátralék	53.622,- Ft
3. B. L.-né (érintett ingatlan: 9024 Győr, Lajta utca 004/10/1.)	Hátralék	49.309,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tájékoztatta és egyben felhívta a GYŐR-SZOL Zrt. figyelmét, hogy a követelés minősítésével, elengedésével kapcsolatos igazolási kötelezettségét a követelés elengedés szabályszerűségének vizsgálata során köteles igazolni, jelen határozat a követelés elengedés indokoltságának alátámasztásául nem szolgál.

4/06/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) közgyűlésének a behajthatatlan követeléssel kapcsolatos eljárásról, valamint a követelés elengedésének eseteiről és módjáról szóló 19/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 4. § (1) bekezdés f) pontja alapján az Önkormányzat és az Intézmény részben vagy egészben lemondhat a követeléséről - a követeléseket kezelő GYŐR-SZOL Zrt. írásbeli megkeresése alapján, 2023. I. negyedév vonatkozásában - amennyiben a kötelezett nem lelhető fel – a megadott címen nem található, a felkutatása dokumentáltan nem járt eredménnyel – és végrehajtás alá vonható vagyontárggyal nem rendelkezik.

A Rendelet 5. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult, hogy az Önkormányzat tulajdonában és a GYŐR-SZOL Zrt. kezelésében lévő ingatlanok utáni önkormányzati bérleti és egyéb díjkövetelés a fent említettek alapján 2023. július 01. napján elengedésre kerüljön:

1. S. P.
(érintett ingatlan: 9023 Győr, Kodály Zoltán utca 047/09/2.) Hátralék 100.277,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tájékoztatta és egyben felhívta a GYŐR-SZOL Zrt. figyelmét, hogy a követelés minősítésével, elengedésével kapcsolatos igazolási kötelezettségét a követelés elengedés szabályszerűségének vizsgálata során köteles igazolni, jelen határozat a követelés elengedés indokoltságának alátámasztásául nem szolgál.

5/06/06/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) közgyűlésének a behajthatatlan követeléssel kapcsolatos eljárásról, valamint a követelés elengedésének eseteiről és módjáról szóló 19/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 4. § (1) bekezdés c) pontja alapján az Önkormányzat és az Intézmény részben vagy egészben lemondhat a követeléséről - a követeléseket kezelő GYŐR-SZOL Zrt. írásbeli megkeresése alapján, 2023. I. negyedév vonatkozásában - amennyiben a követelés a végrehajtás során nem vagy csak részben térül meg.

A Rendelet 5. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.4. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult, hogy az Önkormányzat tulajdonában és a GYŐR-SZOL Zrt. kezelésében lévő ingatlanok utáni önkormányzati bérleti és egyéb díjkövetelések a fent említettek alapján 2023. július 01. napján elengedésre kerüljenek:

1. G. Cs.
(érintett ingatlan: 9023 Győr, Sport utca 003/B/fszt/1.) Hátralék 65.838,- Ft
2. K. R. B.
(érintett ingatlan: 9027 Győr, Bútorgyári utca 002/fszt/05.) Hátralék 46.570-, Ft
3. P. T.
(érintett ingatlan: 9025 Győr, Kossuth Lajos utca 097/fszt/7.) Hátralék 72.466-, Ft
4. Sz. L.
(érintett ingatlan: 9023 Győr, Tihanyi Árpád út 061/6/2.) Hátralék 24.867-, Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tájékoztatta és egyben felhívta a GYŐR-SZOL Zrt. figyelmét, hogy a követelés minősítésével, elengedésével kapcsolatos igazolási kötelezettségét a követelés elengedés szabályszerűségének vizsgálata során köteles igazolni, jelen határozat a követelés elengedés indokoltságának alátámasztásául nem szolgál.

1/08/06/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésben foglalt jogkörében eljárva a polgármester Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) nevében tulajdonosi hozzájárulást adott, mint a győri 7342/A/7 hrsz.- ú, természetben Győr, Kazinczy u. 4. 1. emelet 7. szám alatt található, 226,64 m² alapterületű, üzlet megnevezésű ingatlan (a továbbiakban: Ingatlan) kizárólagos tulajdonosa, a Győr Megyei Jogú Város Német Önkormányzata (a továbbiakban: Használó) részére, az Ingatlan energetikai korszerűsítéséhez.

A Használó pályázatot nyújtott be a Bethlen Gábor Alapkezelő Zrt.-hez, a Miniszterelnökség Egyházi és Nemzetiségi Kapcsolatokért Felelős Államtitkársága által meghirdetett „Nemzetiségi célú, energiahatékonyságot elősegítő beruházási, felújítási és karbantartási tevékenységek 2023. évi költségvetési támogatása" (NBER-KP-1-2023/1-000137) című pályázatra. A benyújtott pályázatot sikeres elbírálásban részesítették, így a Német Önkormányzat vissza nem térítendő, 2.000.000,- Ft támogatásban részesül.
A tervezett beruházási, felújítási és karbantartási munkák (a továbbiakban: Beruházás) az alábbiak:

- irodák, szociális helyiség és termek belső falszigetelése,
- 9 db ajtó és 12 db ablak mázolása,
- fa parketta részleges javítása, csiszolása és lakkozása.

A Használó kijelentette, hogy az Ingatlan igénybevételére kizárólag a Beruházás, illetve a támogatási kérelemben meghatározott támogatási cél (támogatott tevékenység) megvalósítása érdekében kerül sor. A Használó elfogadta, hogy az ő feladata és felelőssége a Beruházás megvalósításához szükséges összes építéshatósági és egyéb engedély beszerzése, illetve a véglegessé vált hatósági engedélyek meglétének – legkésőbb a támogatott tevékenység megvalósítására vonatkozó beszámoló keretében történő – igazolása. Az Önkormányzat, mint tulajdonos kijelentette, hogy a Használó közreműködő támogatási kérelmében foglaltakat megismerte és elfogadja, melyet a tulajdonos Önkormányzat támogat.

Ha a Használó és a Támogató között támogatási jogviszony jön létre:

- az Önkormányzat vállalja, hogy az Ingatlant a Támogatói okiratban/Támogatási szerződésben meghatározott, a megvalósítási időszak lejáratát követő legalább öt éves időszakon (a továbbiakban: fenntartási időszak) belül a támogatás céljának megfelelően fenntartja,
- továbbá visszavonhatatlanul hozzájárul, hogy az Ingatlan a fenntartási időszakon belül kizárólag a Támogató előzetes jóváhagyásával (és a Támogató döntése alapján a foglalkoztatási, a szolgáltatási és az egyéb kötelezettségek átvállalásával, átruházásával) idegeníthető el, adható bérbe vagy más használatába, vagy hasznosítható más módon, illetve terhelhető meg.

A hozzájárulás feltételeként szabta a polgármester, hogy a Használó az Önkormányzat felé semmilyen, a támogatással kapcsolatban felmerülő kötelezettséget nem keletkeztethet, költség és kártérítési igényt nem támaszthat. Amennyiben a beruházással kapcsolatban harmadik személy(ek) részéről valamilyen kártérítési vagy egyéb igény merül fel, azért teljes mértékben a Használó köteles helytállni.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás Győr Megyei Jogú Város Német Önkormányzata által használt Győr, Kazinczy utca 4. 1. emelet 7. szám alatti ingatlan energetikai korszerűsítéséhez szükséges okiratként került kiállításra – nemzetiségi célú beruházási, felújítási és karbantartási tevékenységek 2023. évi költségvetési támogatás igénybevételéhez –, amely a Használó által a Bethlen Gábor Alapkezelő Nonprofit Zrt.– hez benyújtott pályázati dokumentum hiánypótlásaként használható fel.

2/08/06/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
313005 „Városüzemeltetési szolgáltatásokra" c. kiadási jogcímről
Működési kiadások
Dologi kiadások - 175.000.000,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
305438 „Pénzeszk. átadás Győr-Szol Zrt. részére GYNHÖT kapcsolatban" c. kiadási jogcímre
Egyéb működési célú kiadások
Egyéb működési célú támogatások áht-n kívülre + 175.000.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Fedezet biztosítása, 110 Társulási Tag Önkormányzat és Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata között, a Társulási Megállapodásban meghatározott önrészt meghaladó (ön)rész megfizetésének átengedése tárgyában létrejött megállapodások alapján, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő tartozásátvállalásból eredően a Győr Szol Zrt. -vel szemben fennálló kamattartozás részbeni teljesítéséhez.

3/08/06/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetésében szereplő Győri Nemzeti Színház előirányzatainak módosítása:

KIADÁSOK
Távhő- és melegvíz szolgáltatás díja előirányzata - 115.000.000,- Ft
Szakmai tevékenységet segítő szolgáltatás + 115.000.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: A hatályos közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségek, mutatók figyelembe vételével az intézmény 2023/2024. művészeti évadában meghirdetett előadásainak magas színvonalon történő megvalósításához, valamint az előadó-művészeti szakmai előkészületi munkák elvégzéséhez 2023. május 31. napi hatállyal előirányzat biztosítása vált indokolttá. A szükséges előirányzatot az intézmény költségvetésében szereplő közüzemi díjak előirányzatán belül a *távhő- és melegvíz szolgáltatás díja* kiadási jogcím szabad előirányzata biztosítja. Az előirányzat átcsoportosítás nem veszélyezteti a tárgyévben esedékes intézményi közüzemi díjak és ahhoz kapcsolódó általános forgalmi adó kötelezettségek teljesítését, továbbá ezen jogcímeken a költségvetési szerv pótelőirányzati kérelemmel nem él.

4/08/06/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (1b) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult a CZIBIK MÉRNÖK Kft. által 6/2023. munkaszámon elkészített és 679139/2023. számon záradékolt változási vázrajz szerinti telekalakításhoz, mely alapján a Győr külterületi 0600/46, 0600/48, 0600/50, 0600/52, 0600/54, 0600/56, 0600/58, 0600/60, 0600/62, 0600/64, 0600/66, 0600/68, 0600/70, 0600/72,

0600/74, 0600/76, 0600/78 hrsz.-ú földrészletek a Győr külterületi 0600/80 hrsz.-ú, 49 m^2 területű, kivett önkormányzati kerékpárút megnevezésű ingatlannal összevonásra kerülnek, és így kialakul a

- Győr külterület 0600/80 hrsz.-ú, 570 m^2 területű, kivett kerékpárút megnevezésű, 1/1 arányban Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képező ingatlan.

5/08/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (1b) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult a CZIBIK MÉRNÖK Kft. által 5/1/2023. munkaszámon elkészített és 679142/2023. számon záradékolt változási vázrajz szerinti telekalakításhoz, mely alapján a Győr belterületi 83/157, 83/158, 83/160, 5225/2, 5226/2, 5227/2, 5241/2, 5242/2, 5243/2, 5244/2, 5246/2, 5247/2, 5260/2, 5262/2, 5264/4, 5266/2, 5267/2, 5269/2, 5270/2, 5271/2, 5274/6, 5275/4, 5276/2, 5278, 5279, 5280, 5281/1, 5282/8, 5284/1, 5285/1, 5287/1, 5288/1, 5289/1, 5290/1, 5291/1, 5294/1hrsz.-ú földrészletek a Győr belterületi 46/28 hrsz.-ú, 5315 m^2 területű, kivett helyi közút megnevezésű ingatlannal összevonásra kerülnek, és így kialakul a

- Győr belterületi 46/28 hrsz.-ú, 1 ha 6767 m^2 területű, kivett önkormányzati közút megnevezésű, 1/1 arányban Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képező ingatlan.

6/08/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 2. pont 2.5. alpontja, valamint Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 26. § (1b) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult a CZIBIK MÉRNÖK Kft. által 5/2/2023. munkaszámon elkészített és 679143/2023. számon záradékolt változási vázrajz szerinti telekalakításhoz, mely alapján a Győr belterületi 22113/10, 22114/1, 22117/1, 22118/1, 22120/5, 22120/7, 22123/1, 22124/1, 22127/1, 22128/3 hrsz.-ú földrészletek a Győr zártkerti 22129 hrsz.-ú, 587 m^2 területű, kivett közút megnevezésű ingatlannal összevonásra kerülnek, és így kialakul a

- Győr zártkerti 22129 hrsz.-ú, 2354 m^2 területű, kivett önkormányzati közút megnevezésű, 1/1 arányban Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képező ingatlan.

7/08/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről

KIADÁSOK

Működési kiadások

Dologi kiadások - 150.000,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
309512 „Sporttámogatás" c. kiadási jogcímre
KIADÁSOK
Működési kiadások
Egyéb működési célú kiadások + 150.000,- Ft

Az előirányzat változtatás indoka: Támogatás nyújtása a Sokoró RC Modell Közhasznú Egyesület részére működési költségekre és a jet modell találkozó megszervezésére. A fedezet rendelkezésre állásához átcsoportosítás szükséges a jogcímek között.

8/08/06/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről
Működési kiadások
Dologi kiadások - 500.000,- Ft

Városrendészet Győr 2023. évi költségvetése javára
KIADÁSOK
Működési kiadások
Dologi kiadások + 500.000,- Ft
BEVÉTELEK
Irányító szervtől kapott támogatás + 500.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Forrásbiztosítás az önkormányzat irányítása alatt álló intézmény részére, a lejárt műszaki engedélyű, üzemképtelen gépjárművek elszállításának, tárolásának finanszírozásához.

9/08/06/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről
Felhalmozási kiadások
Beruházások - 18.833.786,- Ft

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése javára
313005 „Városüzemeltetési szolgáltatásokra" c. kiadási jogcímre
Felhalmozási kiadások
Beruházások + 18.833.786,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: A városüzemeltetési feladatokat a Győr- Szol Zrt. látja el. A 2023. évi, Győr Város Városüzemeltetési munkáiról szóló feladattervben felsorolt feladatok körébe tartozik az alább részletezett, a Városüzemeltetési kiadások előirányzat, „Városüzemeltetési szolgáltatások" kiadási jogcím terhére új feladatként tervezett munkák elvégzése:

	Munkák leírása	Összeg *(Br. HUF)*
1	3 m3 virágföld kiszállítása Bisinger Óvodába	33.655,-
2	Bezerédj kastély udvarára virágok, növények beszerzése	420.142,-
3	Ifjúság krt. 41-43. szám közötti területre 1 db pad kihelyezése	214.274,-
4	Málna utcai játszótéren homok markoló játékeszköz kihelyezése	1.475.918,-
5	Földes G. u. 4/A szám. előtti területen cserjésítés és tereprendezés 05.09	303.384,-
6	Jereváni úti posta és rendelő melletti kiemelt ágyások növényesítése 05.10	1.275.478,-
7	Tihanyi Á u. 57. – Földes G. u. sarkán zöld terület felújítása 05.11	654.357,-
8	Kassák L. u. 4. szám melletti zöld terület felújítása	3.300.284,-
9	Répce utcában ping-pong asztal áthelyezése 05.15.	50.800,-
10	Répce u. 36. szám mögötti játszótéren piknik asztal áthelyezése	49.063,-
11	Répce u. 46. szám mögötti 2 db pad cseréje	437.439,-
12	Gerence u. 29. mögött 2 db pad beton burkolattal, csikktartóval	690.826,-
13	Ikva u. 52-58. mögött 18 db régi pad bontása	284.480,-
14	Ikva u. 58. mögé új pihenősziget kialakítása 3 pad, 1 db asztal kihelyezésével	1.714.515,-
15	Ikva u. 52. mögötti pihenősziget alá térkőburkolat készítés	772.671,-
16	Lajta u. 33. - Ikva u. 52. mögött 2 db pad kihelyezés	690.826,-
17	Cserjésítés Marcalváros II. központi helyein	1.499.460,-
18	Marcalváros II. összes utcai szemetesének javítása, cseréje 15 db	1.199.991,-
19	Pátzay játszótéren gumiburkolat a két ping-pong asztal alá	3.766.223,-
	Összesen:	**18.833.786,-**

1.) 3 m^3 virágföld kiszállítása a Bisinger Óvodába, humusz beszerzés és kiszállítása a föld elterítése nélkül, bruttó: 33.655,- Ft

2.) Bezerédj kastély udvarára virágok, növények beszerzése, Fűmag keverék beszerzése, a füvesítést civil szervezet végzi, 24 db korallberkenye, 22 db Törpe aranyvessző, 84 db Levendula, 10 db Rózsalonc, 28 db Kékszakáll, 12 db Japán gyöngyvessző növények beszerzése és kiszállítása, az ültetést civil szervezet végzi, 2 db Barkafűz

szoliter fa beszerzése, kiszállítása, az ültetést civil szervezet végzi, tervezői művezetés az ültetéskor, bruttó: 420.142,- Ft

3.) Ifjúság krt. 41-43. szám közötti területre 1 db pad kihelyezése, "Kikötő" típusú pad kihelyezése zöldterületre, betonlapokra rögzítve, humuszolás, fűmagvetés az építéssel érintett területen, bruttó: 214.274,- Ft

4.) Málna utcai játszótéren homok markoló játékeszköz kihelyezése, homok markoló játékeszköz beszerzése, helyszínre szállítása és telepítése beton pontalapba rögzítve, homok ágyazat kialakítása beton kerti szegéllyel, üzembe helyezése, bruttó: 1.475.918,- Ft

5.) Földes G. u. 4/A szám. előtti területen cserjésítés és tereprendezés 05.09, gyepnyesés és új növényágyás kialakítása, meglévő kiscserjék eltávolításával, a kitermelt föld és hulladék gépkocsira rakása, 8 db Hóbogyó és 75 db Fagyal beültetése, beöntözéssel, zöldhulladék, építési törmelék elszállítása, lerakóhelyi díjjal együtt, bruttó: 303.384,- Ft

6.) Jereváni úti posta és rendelő melletti kiemelt ágyások növényesítése, beton támfal felületi hibáinak javítása, felületének szürkére festése, gyepnyesés és új növényágyás kialakítása a kitermelt zöld hulladék és építési törmelék elszállítása lerakóhelyi díjjal együtt, 8 db Törpe nyári orgona, 6 db Törpe aranyvessző, 9 db Törpe gyöngyvirágcserje, 10 db Törpe bangita, 5 db Cserszömörce cserje ültetése, beöntözéssel, 1 db Vöröslombú díszcseresznye fa ültetése, szükség esetén humuszolással, beöntözéssel, utógondozással, mulcs terítés, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 1.275.478,- Ft

7.) Tihanyi Á u. 57. – Földes G. u. sarkán zöld terület felújítása 05.11, meglévő cserje kivágása, korábban kivágott cserjék tuskóinak eltávolítása, meglévő cserjék ifjító metszése, gyepnyesés és új növényágyás kialakítása, áttaposás földlazítása, 3 db Japán borbolya, 15 db Korallberkenye, 25 db Fűzfalevelű madárbirs, 5 db Cserszömörce, 18 db Gyögyvessző, 3 db Törpe orgona cserje és 1 db oszlopos Tiszafa ültetése, beöntözéssel, mulcs terítés, tereprendezés, füvesítés, zöldhulladék, építési törmelék elszállítása lerakóhelyi díjjal együtt, bruttó: 654.357,- *Ft*

8.) Kassák L. u. 4. szám melletti zöld terület felújítása, bruttó: Régi homokozó, 3 db betongyámos pad, 1 db hulladékgyűjtő bontása, az Ifjúság krt. 106. épület oldalában futó és az épület sarkától a város irányában futó betonlapos járdák bontása, a bontott anyag deponálása, a homokozó területén található föld és homok lenyesése 200 m^2, új járda kitűzése, tükörképzés, beton kerti szegély készítése beton megtámasztással, járda kialakítása gyöngykavics terítéssel a betonszegélyek közé, murva ágyazat készítése tömörítéssel, beton lapburkolat készítése bontott beton burkolólapból, homokba rakva, cementes homok besöpréssel, körív szegély beton lapjainak igazítása, humusz elterítése az új, cserjeágyásokba, 3 db "Kikötő" típusú fémvázas támlás pad gyártása, kihelyezése, 1 db hulladékgyűjtő kihelyezése, merevfalú műanyag szegély kihelyezése 13 fm, fűmagvetés 330 m^2, geotextília terítése a középső növényágyásba, mulcs terítése, 22 db Törpe bangita, 14 db Hóbogyó, 8 db Törpe aranyvessző, 5 db Törpe nyáriorgona, 12 db Hamvas gyöngyvessző cserje ültetése, bontott anyag, építési törmelék elszállítása, bruttó: 3.300.284,- Ft

9.) Répce utcában ping-pong asztal áthelyezése zöldterületre, beton lapokra rögzítve, talajszint alá süllyesztve, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 50.800,- Ft

10.) Répce u. 36. szám mögötti játszótéren piknik asztal áthelyezése zöldterületre, beton lapokra rögzítve, talajszint alá süllyesztve, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 49.063,- Ft

11.) Répce u. 46. szám mögötti 2 db pad cseréje, meglévő padok bontása és elszállítása, lerakóhelyi díjjal együtt, "Kikötő" típusú pad kihelyezése zöldterületre, beton lapokra rögzítve, talajszint alá süllyesztve, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 437.439,- Ft

12.) Gerence u. 29. mögött 2 db pad beton burkolattal, csikktartóval, tükörképzés, beton kerti szegély készítése beton megtámasztással, murvaágyazat készítése tömörítéssel, beton lapburkolat Leier burkolólapokból, 1 db egyedi gyártású csikktartós hulladékgyűjtő, 2 db "Kikötő" típusú pad beszerzése, kihelyezése, rögzítése, bontott anyag elszállítása, lerakóhelyi díjjal együtt, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 690.826,- Ft

13.) Ikva u. 52-58. mögött 18 db régi pad bontása, betongyámos padok elbontása, bontott padok elszállítása lerakóhelyi díjjal együtt, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 284.480,- Ft

14.) Ikva u. 58. mögé új pihenősziget kialakítása 3 pad, 1 db asztal kihelyezésével, tükörképzés, beton kerti szegély készítése beton megtámasztással, murvaágyazat készítése tömörítéssel, térburkolat készítése 20x10x6 cm-es térburkoló lapokból, 3 db "Kikötő" típusú pad és 1 db "Kikötő" típusú asztal beszerzése, kihelyezése, rögzítése, 1 db egyedi gyártású csikktartós hulladékgyűjtő kihelyezése rögzítéssel, bontott anyag elszállítása, lerakóhelyi díjjal együtt, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 1.714.515,- Ft

15.) Ikva u. 52. mögötti pihenősziget alá térkő burkolat készítés, tükörképzés, beton kerti szegély készítése beton megtámasztással, murvaágyazat készítése tömörítéssel, szürke színű térburkolat készítése 20x10x6 cm-es térburkoló lapokból, 3 db "Kikötő" típusú pad és 1 db "Kikötő" típusú asztal bontása, majd az új beszerzése, kihelyezése, rögzítése, 1 db perforált lemezes hulladékgyűjtő bontása, majd az új kihelyezése rögzítéssel, bontott anyag elszállítása, lerakóhelyi díjjal együtt, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 772.671,- Ft

16.) Lajta u. 33. - Ikva u. 52. mögött 2 db pad kihelyezés, tükörképzés, beton kerti szegély készítése beton megtámasztással, murvaágyazat készítése tömörítéssel, térburkolat készítése Leier 40x40x3,8 cm-es térburkoló lapokból, 2 db "Kikötő" típusú pad és 1 db "Kikötő" típusú asztal beszerzése, kihelyezése, rögzítése, 1 db egyedi gyártású, csikktartós, hulladékgyűjtő kihelyezése rögzítéssel, bontott anyag elszállítása, lerakóhelyi díjjal együtt, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 690.826,- Ft

17.) Cserjésítés Marcalváros II. központi helyein, gyepnyesés és új növényágyás kialakítása, beton kerti szegély elhelyezése, 11 db Babérmeggy, 10 db

Korallberkenye, 22 db Törpe bangita, 46 db Japán díszbirs, 8 db Törpe gyöngyvirágcserje, 12 db Aranyvessző cserje ültetése, beöntözéssel, mulcs terítés, zöldhulladék, építési törmelék elszállítása, bruttó: 1.499.460,- Ft

18.) Marcalváros II. összes utcai szemetesének javítása, cseréje 15 db, betongyámos egyes hulladékgyűjtők elbontása és elszállítása lerakóhelyi díjjal együtt, betongyámos iker hulladékgyűjtők levágása beton tartóról, egyedi gyártású, perforált lemezes hulladékgyűjtő 3 db csikktartós és 3 db csikktartó nélküli kihelyezése beton lapra rögzítve, bontott iker hulladékgyűjtők megmaradó tartójának drótkefés tisztítása, új fogadószerkezet felszerelése, egyedi gyártású hulladékgyűjtők kihelyezése 9 db, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 1.199.991,- Ft

19.) Pátzay játszótéren gumiburkolat a két ping-pong asztal alá, tükör kiszedése, kavicságy készítése, beton kerti szegély építése beton megtámasztással, vasháló beépítése, betonlemez készítése, RAL 3016 vörös színű EPDM-es gumiburkolat készítése, kitermelt föld terherautóra rakása, elszállítása lerakóhelyi díjjal együtt, humuszolás, fűmagvetés, bruttó: 3.766.223,- Ft

Fenti feladatok a Győr-Szol Zrt. által ellátott „városüzemeltetési szolgáltatások" témakörbe tartoznak, forrás viszont a kiadási jogcím 2023. évi előirányzatában nem szerepel, ezért annak átcsoportosítása szükséges. Az előirányzat változtatását követően a Győr-Szol Zrt. és Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata között a 2022. február 21-én megkötött pénzügyi megállapodás módosítása szükséges.

10/08/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.1. alpontjában biztosított jogkörében eljárva a polgármester hozzájárult az alábbiakban feltüntetett előirányzat-változtatás(ok)hoz.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetése terhére
203020 „Kisebb volumenű munkák" c. kiadási jogcímről
Működési kiadások
Dologi kiadások - 2.000.000,- Ft

Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér 2023. évi költségvetése javára
KIADÁSOK
Működési kiadások
Dologi kiadások + 2.000.000,- Ft
BEVÉTELEK
Irányító szervtől kapott támogatás + 2.000.000,- Ft

Az előirányzat-változtatás indoka: Forrásbiztosítás az önkormányzat irányítása alatt álló intézmény részére, a Győr-Bácsai városrésznap megszervezésének költségeire.

1/09/06/2023. PM. h.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt

jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott az Egyesített Bölcsődei Intézményhálózat Győr részére, a vagyonkezelésében lévő győri 591/5 hrsz.-ú, Zöld Utcai Tagbölcsőde udvarán álló 2 db elszáradt, ezért balesetveszélyes bibircses nyírfa sürgősséggel történő eltávolításához.

A fenti munkálatokat kizárólag a győri 591/5 hrsz.-ú ingatlan területén fakivágásra jogosult és szakértő szervezettel vagy személlyel lehet elvégeztetni. A nyírfák pótlását földlabdás, kétszer iskolázott, minimum 12/14-es méretű 2 db bordó levelű juharfa telepítésével szükséges elvégezni, fagymentes időszakban, legkésőbb 2023. november 30. napjáig.
A facsemeték ültetésének megtörténtéről írásbeli tájékoztatást fotókkal dokumentálva Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Főosztályára 2023. december 31. napjáig megküldeni szükséges. Amennyiben a telepítést követő vegetációs időszakban a növények nem erednének meg, a pótlás céljából történő telepítést, meg kell ismételni.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A helyszíni szemlén megállapítást nyert, hogy a Győr, Zöld Utcai Tagbölcsőde területén 2 db kiszáradt bibircses nyírfa áll. A száraz fák balesetveszélyt jelentenek a környezetükre. A balesetveszélyes állapot megszüntetése érdekében a száraz fák kivágása sürgősséggel indokolt. A bibircses nyírfák pótlását 2 db nagy díszítő értékű növénnyel, bordó levelű juharfával javaslom elvégezni."

2/09/06/2023. PM. h.
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 4. melléklet 2. pont 2.5. alpontja alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX.12.) önkormányzati rendelet 26. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva a polgármester tulajdonosi hozzájárulást adott a Győri Tankerületi Központ részére, a vagyonkezelésében lévő győri 4136 hrsz.-ú, Kölcsey Ferenc Általános Iskola udvarán álló 1 db elszáradt, ezért balesetveszélyes bibircses nyírfa sürgősséggel történő eltávolításához.

A fenti munkálatokat kizárólag a győri 4136 hrsz.-ú ingatlan területén fakivágásra jogosult és szakértő szervezettel vagy személlyel lehet elvégeztetni. A nyírfa pótlását földlabdás, kétszer iskolázott, minimum 12/14-es méretű 1 db bordó levelű juharfa telepítésével szükséges elvégezni, fagymentes időszakban, legkésőbb 2023. november 30. napjáig. A facsemete ültetésének megtörténtéről írásbeli tájékoztatást fotókkal dokumentálva Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Főosztályára 2023. december 31. napjáig megküldeni szükséges. Amennyiben a telepítést követő vegetációs időszakban a növény nem eredne meg, a pótlás céljából történő telepítést, meg kell ismételni.

Indokolás (szakértői vélemény alapján): „A helyszíni szemlén megállapítást nyert, hogy a Győri Kölcsey Ferenc Általános Iskola udvarán 1 db kiszáradt bibircses nyírfa áll. A száraz fa balesetveszélyt jelent a környezetére. A balesetveszélyes állapot megszüntetése érdekében a száraz fa kivágása sürgősséggel indokolt. A bibircses nyírfa pótlását 1 db nagy díszítő értékű növénnyel, bordó levelű juharfával javaslom elvégezni."

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatot fogadja el!

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése elfogadja a polgármester által átruházott hatáskörben hozott, 1. számú melléklet szerinti döntésekről szóló tájékoztatót, és ezzel a döntésekért való felelősséget viseli.

Győr, 2023. június 20.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

A 2023. évi "Öntevékeny művészeti csoportok tevékenységének támogatására"keretösszeg felosztása			
Ssz.	**Pályázó neve**	**Pályázó csoport neve**	**Támogatás összege**
1	Győr-Moson-Sopron Megyei Pannon Nyugdíjas Egyesület	Határtalan Dallamok Ének- és zenekara	210 000 Ft
		Fitt Mamik	205 000 Ft
2	Győri Tankerületi Központ	Vuk rajz és képzőművészeti csoport	203 475 Ft
		Kazinczy Kórus	195 000 Ft
		Kazinczy Versmondó-kör	170 000 Ft
		Néptánc csoport (Kossuth L. Ált. Iskola)	200 000 Ft
		Zenevarázs Ének-zenei Tehetséggondozó Műhely	205 000 Ft
		"Ügyes Kezek a Kollégiumban" (Bárczi Gusztáv Óvoda, Ált. Iskola)	190 215 Ft
3	Győr-Moson-Sopron Megyei Nóta Egyesület		205 000 Ft
4	Rába Fúvószenekari Egyesület	Rába Koncert Fúvószenekar	210 000 Ft
5	Kisalföld Kultúrájáért Egyesület		210 000 Ft
6	"Jan Sobieski" Lengyel Kulturális Egyesület	"Akord" Lengyel Kórus	205 000 Ft
7	Generációk Művelődési Háza	Arrabona Diákszínpad Mini Csoport	192 000 Ft
		Arrabona Diákszínpad Kicsi Csoport	206 800 Ft
		Arrabona Diákszínpad Középső Csoport	210 000 Ft
		Arrabona Diákszínpad Nagy Csoport	198 300 Ft
8	Deák Ferenc Közgazdasági Szakközépiskoláért Alapítvány	Deákos Diákművészek	205 000 Ft
9	"Tehetséggondozásért " Alapítvány	Cziráki Lajos Művészeti Csoport	205 000 Ft
10	Baksa Kálmán Alapítvány a tanulókért	Győri SZC Baksa Kálmán Két Tanítási Nyelvű Gimnázium magyar-művészetek munkaközösség	205 000 Ft
11	Győri Népművészeti Egyesület	Kisalföld Táncegyesület	210 000 Ft
12	Palestrina - kórus Egyesület	Palestrina Kórus	205 000 Ft
13	Magyar Bababarátok Egyesülete	Győri Babaklub	195 000 Ft
14	Art World Hungary Egyesület		210 000 Ft
15	Szabó Béla Zoltán EV		205 000 Ft
16	Győri Fotóklub Egyesület		210 000 Ft
17	Győri Pedagógus Énekkar Egyesület		205 000 Ft
18	Győri Harmonika Egyesület	Akkordeon Tánczenekar	205 000 Ft
19	Kisalföldi Népművészek Egyesülete		210 000 Ft
20	"TÁROGATÓ" Alapítvány	Kodály Képzőművészeti szakkör	98 250 Ft
		Aprók kórusa	23 999 Ft
		Győri Kodály Zoltán Ének-zenei Általános Iskola kiskórusa	88 900 Ft
		Győri Kodály Zoltán Ének-zenei Általános Iskola nagykórusa	81 999 Ft
		Paletta Vizuális Szakkör	99 990 Ft
		Álomerdő Komplex Alkotóműhely Alsósoknak	99 880 Ft
		Álomerdő Komplex Alkotóműhely Felsősöknek	99 840 Ft
21	Ady Endre Közművelődési Közhasznú Egyesület	RÁBA Érem- és Régiséggyűjtők Kör	185 000 Ft
		RÁBA Paál László Képzőművész Kör	210 000 Ft
22	PRO SCHOLA Alapítvány	Pitypang Gyermek Néptáncegyüttes	205 000 Ft
23	Magyar Máltai Szeretetszolgálat Egyesület	Máltai Önkéntesek Művészeti Köre	205 000 Ft
24	Ifjúságért Művészettel Egyesület	Új kezdő csoport	135 000 Ft
		Kezdő csoport	170 000 Ft
		FUNFACT!	170 000 Ft
		kACTus	30 000 Ft
		kARTon	30 000 Ft
		ARTicsókák	30 000 Ft
25	BRONSIS Egyesület	BRONSISfamily	205 000 Ft
		BRONSISkids	205 000 Ft
		BRONSISteam	205 000 Ft
		BRONSISteens	205 000 Ft
		BRONSISstreetdance	205 000 Ft
26	Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ	MVBMK Rajzszakkör	136 380 Ft
		József Attila Kórus	207 972 Ft
		Cserók Nóta Klub	205 000 Ft
		Cserók Néptáncegyüttes	205 000 Ft
		Likócsi Dalkör	150 000 Ft
		Kreatív Kör	170 000 Ft
27	Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér	Kreatív Műhely	210 000 Ft
		Győri Antológia Irodalmi és Művészeti Alkotó Közösség	210 000 Ft
28	Rába Dal- és Társaskör		210 000 Ft
29	Dimenzió Tánc Sport Egyesület	Kubai Salsa Klub	199 000 Ft
		Argentin Tangó	199 000 Ft
		Hobby Táncklub	199 000 Ft
		Zumba Győr-Hungary	199 000 Ft
		Utánpótlás Társastánc	199 000 Ft
		Szenior Tánc Klub	199 000 Ft
		Társastánc Klub	199 000 Ft
		Kizomba	199 000 Ft

30	Fekete René ev.	"Dance4you - Competiors"	205 000 Ft
		"Dance4you - Freestyle"	205 000 Ft
		"Dance4you - Hobby"	205 000 Ft
		"Dance4you - MasterClass"	205 000 Ft
		"Dance4you - Open"	205 000 Ft
31	Győri Urunk Színeváltozása Római Katolikus Plébánia	Győr-Újvárosi Szent József Szkóla	205 000 Ft
32	Újvárosi Művelődési Ház	Győri Barocco Csoport	205 000 Ft
		"Vesszővarázs" Kosárfonó szakkör	210 000 Ft
		Az Újvárosi Művelődési Ház Kórusa	205 000 Ft
33	Alkotó Rajztanárok Társasága ART 9000		150 000 Ft
34	Győr Táncműhely Egyesület	Rábca Néptáncegyüttes	205 000 Ft
35	Német és Európai Kulturális Egyesület	Rozmaring Kórus	205 000 Ft
36	Győri Waldorf Egyesület	Forrás Zenei Műhely	210 000 Ft
37	MARCAL Tánc- és Népművészeti Egyesület	Marcal Néptáncegyüttes	200 000 Ft
38	Apor Vilmos Római Kat. Óvoda, Ált. Isk., Alapfokú Művészeti Iskola, Gimnázium és Kollégium	Szentlélek Családi Ének és Zenekar	210 000 Ft
		Összesen:	**15 000 000 Ft**

1. melléklet

Tájékoztató a Közgyűlés által a polgármesterre átruházott hatáskörben hozott határozatokról

1/26/04/2023. PM. h.
10/28/04/2023. PM. h.
5/02/05/2023. PM. h.
7/02/05/2023. PM. h.
1/04/05/2023. PM. h.
2/04/05/2023. PM. h.
3/04/05/2023. PM. h.
1/05/05/2023. PM. h.
2/05/05/2023. PM. h.
3/05/05/2023. PM. h.
4/05/05/2023. PM. h.
1/08/05/2023. PM. h.
2/08/05/2023. PM. h.
3/08/05/2023. PM. h.
4/08/05/2023. PM. h.
1/09/05/2023. PM. h.
2/09/05/2023. PM. h.
3/09/05/2023. PM. h.
1/10/05/2023. PM. h.
2/10/05/2023. PM. h.
3/10/05/2023. PM. h.
1/11/05/2023. PM. h.
2/11/05/2023. PM. h.
3/11/05/2023. PM. h.
4/11/05/2023. PM. h.
5/11/05/2023. PM. h.
6/11/05/2023. PM. h.
7/11/05/2023. PM. h.
8/11/05/2023. PM. h.
9/11/05/2023. PM. h.
10/11/05/2023. PM. h.
11/11/05/2023. PM. h.
12/11/05/2023. PM. h.
13/11/05/2023. PM. h.
14/11/05/2023. PM. h.
15/11/05/2023. PM. h.
16/11/05/2023. PM. h.
17/11/05/2023. PM. h.
1/12/05/2023. PM. h.
2/12/05/2023. PM. h.
3/12/05/2023. PM. h.
4/12/05/2023. PM. h.
5/12/05/2023. PM. h.
1/15/05/2023. PM. h.
1/16/05/2023. PM. h.
2/16/05/2023. PM. h.
3/16/05/2023. PM. h.
4/16/05/2023. PM. h.
5/16/05/2023. PM. h.
6/16/05/2023. PM. h.
1/17/05/2023. PM. h.
2/17/05/2023. PM. h.
3/17/05/2023. PM. h.
4/17/05/2023. PM. h.
5/17/05/2023. PM. h.
6/17/05/2023. PM. h.
7/17/05/2023. PM. h.
8/17/05/2023. PM. h.
1/18/05/2023. PM. h.
1/19/05/2023. PM. h.
2/19/05/2023. PM. h.
1/22/05/2023. PM. h.
1/23/05/2023. PM. h.
2/23/05/2023. PM. h.
3/23/05/2023. PM. h.
4/23/05/2023. PM. h.
5/23/05/2023. PM. h.
1/24/05/2023. PM. h.
2/24/05/2023. PM. h.
1/25/05/2023. PM. h.
2/25/05/2023. PM. h.
1/26/05/2023. PM. h.
2/26/05/2023. PM. h.
3/26/05/2023. PM. h.
1/30/05/2023. PM. h.
2/30/05/2023. PM. h.
1/31/05/2023. PM. h.
2/31/05/2023. PM. h.
3/31/05/2023. PM. h.
4/31/05/2023. PM. h.
5/31/05/2023. PM. h.
6/31/05/2023. PM. h.
7/31/05/2023. PM. h.
8/31/05/2023. PM. h.
9/31/05/2023. PM. h.
10/31/05/2023. PM. h.
11/31/05/2023. PM. h.

12/31/05/2023. PM. h.
13/31/05/2023. PM. h.
14/31/05/2023. PM. h.
15/31/05/2023. PM. h.
1/01/06/2023. PM. h.
2/01/06/2023. PM. h.
1/02/06/2023. PM. h.
1/06/06/2023. PM. h.
2/06/06/2023. PM. h.
3/06/06/2023. PM. h.
4/06/06/2023. PM. h.
5/06/06/2023. PM. h.
1/08/06/2023. PM. h.
2/08/06/2023. PM. h.
3/08/06/2023. PM. h.
4/08/06/2023. PM. h.
5/08/06/2023. PM. h.
6/08/06/2023. PM. h.
7/08/06/2023. PM. h.
8/08/06/2023. PM. h.
9/08/06/2023. PM. h.
10/08/06/2023. PM. h.
1/09/06/2023. PM. h.
2/09/06/2023. PM. h.

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

28. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Tájékoztató
a bizottságok átruházott hatáskörben hozott határozatairól

Győr, 2023. június 20.

Előterjesztő: **Dr. Dézsi Csaba András**
polgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Jogi és Önkormányzati Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Tájékoztató
a bizottságok átruházott hatáskörben hozott határozatairól

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 2. mellékletében - a bizottságok feladat- és hatásköréről - meghatározottak alapján a bizottságok, a Közgyűlés által átruházott hatáskörben az alábbi határozatokat hozták:

GAZDASÁGI ÉS TULAJDONOSI BIZOTTSÁG

35/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága az Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Kft. gazdasági tevékenységéről szóló 2023. I. negyedéves beszámolóját megtárgyalta és elfogadja.

36/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 32. § (2) bekezdésének a) pontjában biztosított hatáskörében eljárva Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint tulajdonos nevében elfogadja a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft. 2022. évi beszámolóját a következők szerint:

Mérleg szerinti főösszeg:	1.106.317.000,- Ft
Adózás előtti eredmény:	88.670.000,- Ft
Adózott eredmény:	88.670.000,- Ft

2. A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság tudomásul veszi az adózott eredmény eredménytartalékba helyezését.

37/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 32. § (2) bekezdésének b) pontjában biztosított hatáskörében eljárva jóváhagyja a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft. 2023. évi üzleti tervét.

38/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti

tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 32. § (2) bekezdésének a) pontjában biztosított hatáskörében eljárva Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint tulajdonos nevében elfogadja a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. 2022. évi beszámolóját a következők szerint:

Mérleg szerinti főösszeg:	3.069.141.000,- Ft
Adózás előtti eredmény:	16.027.000,- Ft
Adózott eredmény:	-5.669.000,- Ft

2. A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság tudomásul veszi az adózott eredmény eredménytartalékba helyezését.

39/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 32. § (2) bekezdésének b) pontjában biztosított hatáskörében eljárva jóváhagyja a GYHG Győri Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. 2023. I. félévi üzleti tervét.

40/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 32. § (2) bekezdésének a) pontjában biztosított hatáskörében eljárva Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint tulajdonos nevében elfogadja a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. 2022. évi beszámolóját a következők szerint:

Mérleg szerinti főösszeg:	540.899.000,- Ft
Adózás előtti eredmény:	91.088.000,- Ft
Adózott eredmény:	82.931.000,- Ft

2. A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság jóváhagyja a Kft. szabad eredménytartalékkal kiegészített adózott eredményének terhére 60.000.000,- Ft osztalék kifizetését Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata részére.

41/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 32. § (2) bekezdésének b) pontjában biztosított hatáskörében eljárva jóváhagyja a Győri Térségfejlesztési és Projektmenedzsment Kft. 2023. évi üzleti tervét.

42/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 32. § (2) bekezdésének a) pontjában biztosított hatáskörében eljárva Győr Megyei Jogú Város

Önkormányzata, mint tulajdonos nevében elfogadja a GYŐR PROJEKT Kft. 2022. évi beszámolóját a következők szerint:

Mérleg szerinti főösszeg:	27.868.811.000,- Ft
Adózás előtti eredmény:	- 550.066.000,- Ft
Adózott eredmény:	- 555.535.000,- Ft

2. A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság tudomásul veszi az adózott eredmény eredménytartalékba helyezését.

43/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 32. § (2) bekezdésének b) pontjában biztosított hatáskörében eljárva jóváhagyja a GYŐR PROJEKT Kft. 2023. évi üzleti tervét.

44/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 30. § (2) bekezdésének a) pontjában biztosított hatáskörében eljárva Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint tulajdonos nevében elfogadja a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. 2022. évi beszámolóját a következők szerint:

Mérleg szerinti főösszeg:	38.942.744.000,- Ft
Adózás előtti eredmény:	-992.722.000,- Ft
Adózott eredmény:	-1.079.970.000,- Ft

2. A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság tudomásul veszi az adózott eredmény eredménytartalékba helyezését.

45/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 30. § (2) bekezdésének b) pontjában biztosított hatáskörében eljárva jóváhagyja a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt. 2023. évi üzleti tervét.

49/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága hozzájárul a győri 12215/15 hrsz.-ú ingatlanban fennálló osztatlan közös tulajdon megszüntetéséhez, oly módon, hogy az EU-TREZOR Korlátolt Felelősségű Társaság (rövidített cégnév: EU-TREZOR Kft., Cg.08-09-021258, székhelye: 9200 Mosonmagyaróvár, Fő u. 41., adószáma: 23141036-2-08, statisztikai számjele: 23141036-6810-113-08, képviseli: Kovács Kristóf ügyvezető önállóan) – Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 46. § (3) bekezdés f) pontja értelmében versenyeztetés mellőzésével –

magához váltja az Önkormányzat 429/3686 arányú tulajdoni hányadát, az ingatlanforgalmi szakértői véleményt alapul véve 16.602.300,- Ft+áfa azaz tizenhatmillió-hatszázkettőezer-háromszáz forint +áfa vételáron.

50/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága hozzájárul a győri 12215/17 hrsz.-ú ingatlanban fennálló osztatlan közös tulajdon megszüntetéséhez, oly módon, hogy az EU-TREZOR Korlátolt Felelősségű Társaság (rövidített cégnév: EU-TREZOR Kft., Cg.08-09-021258, székhelye: 9200 Mosonmagyaróvár, Fő u. 41., adószáma: 23141036-2-08, statisztikai számjele: 23141036-6810-113-08, képviseli: Kovács Kristóf ügyvezető önállóan) – Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 46. § (3) bekezdés f) pontja értelmében versenyeztetés mellőzésével – magához váltja az Önkormányzat 556/3492 arányú tulajdoni hányadát, az ingatlanforgalmi szakértői véleményt alapul véve 19.682.400,- Ft+áfa, azaz tizenkilencmillió-hatszáznyolcvankettőezer-négyszáz forint +áfa vételáron.

51/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága hozzájárul a győri 2858/13/A/34 hrsz.-ú, Győr, Borsos M. 3. szám alatti üzlethelyiség megnevezésű ingatlan 5 év határozott időre, versenyeztetési eljárás mellőzésével történő bérbe adásához az Értelmileg Sérültek és Segítőik Győr-Moson-Sopron Megyei Egyesülete részére, a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zártkörűen Működő Részvénytársaság által meghatározott 80.000,- Ft/hó+áfa bérleti díj mértékkel.

52/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága hozzájárul az 1. számú mellékletben szereplő önkormányzati tulajdonú helyiségek bérleti licit útján történő hasznosításához.

53/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

1.) Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 33. § (1) bekezdésének f) pontjában biztosított jogkörében eljárva Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint tulajdonos nevében elfogadja a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2022. évi beszámolóját a következők szerint:

Mérleg szerinti főösszeg:	9.104.219.000,- Ft
Adózás előtti eredmény:	-1.266.391.000,- Ft
Adózott eredmény:	-1.266.391.000,- Ft

2.) A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság tudomásul veszi az adózott eredmény (1.266.391 ezer Ft veszteség) eredménytartalékba helyezését.

3.) A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság felhatalmazza a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság éves közgyűlésén Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának képviseletében eljáró személyt, hogy a társaság közgyűlésén a jelen Határozat 1.) és 2.) pontja szerinti döntések meghozatala során a jelen Határozat 1.) és 2.) pontjában meghatározottak szerinti szavazatot leadja.

54/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság Alapszabálya 4.1., 5.3., 8.6., 9.5., 9.21., 12.2. pontjainak, vagy ezen pontok egyes részeinek törlését javasolja. Az alábbi rendelkezések kerüljenek törlésre:

4.1. Az átalakuló vállalat vagyonértékelését a Gordius Consulting Rt. végezte el, értékét a vagyonmérleg-tervezetben állapította meg, melyet dr. Bilkei-Gorzó János (KI-1169/94.II) független könyvvizsgáló auditált.

5.3. A társaság részvényeseit, a részvények megoszlását a részvénykönyv tartalmazza.

8.6. A részvény átruházása a társasággal szemben akkor válik hatályossá és a részvényes a részvénytársasággal szemben részvényesi jogait csak akkor gyakorolhatja, ha a részvényest a részvénykönyvbe bejegyezték.

9.5. - a társaság a fizetéseit megszüntette, fizetőképességét elvesztette és vagyona a tartozásokat nem fedezi,

9.21. A "tartózkodás" le nem adott szavazatnak minősül.

12.2. Az első könyvvizsgálót az alapítók jelölték az 1996. évi beszámolót elfogadó közgyűlés időpontjáig.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság javasolja az Alapszabály 9.6. pontjában foglalt határidő módosítását 8 napra, a 9.11. és a 9.15. pontban foglalt 8. és 15. nap közötti időszak módosítását 3. és 21. nap közötti időszakra az alábbiak szerint:

9.6. A rendkívüli közgyűlés összehívásáról az Igazgatóság attól a naptól számított *8 napon belül* köteles intézkedni, amikor az Igazgatóság a rendkívüli közgyűlés összehívásának okáról tudomást szerzett.

9.11. A megismételt közgyűlés az eredeti közgyűlés napját követő *3. nap és 21. nap* közötti időszakra hívható össze.

9.15. A közgyűlés határozatképtelensége esetén az eredeti időpontot követő *3. nap és 21. nap* közötti időpontra, az eredeti helyszínre, változatlan napirenddel összehívott újabb közgyűlés a megjelentek számára tekintet nélkül határozatképes.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság javasolja az Alapszabály 9. pontjának kiegészítését az alábbi rendelkezésekkel:

9.26. Közgyűlés tartása nélküli határozathozatal

A részvényesek bármely a közgyűlés hatáskörébe tartozó kérdésben közgyűlés tartása nélkül is határozhatnak.

Az igazgatóság a közgyűlés tartása nélkül döntésre bocsátott határozatok tervezetét köteles írásban megküldeni a részvényeseknek azzal, hogy legkésőbb az átvételtől számított tizenöt napon belül küldjék meg nyilatkozatukat (szavazatukat).
A részvényesek e határidő letelte előtt küldhetik meg írásban szavazatukat.

A határozathozatali eljárás akkor eredményes, ha legalább annyi szavazatot megküldenek az igazgatóság részére, amennyi szavazati jogot képviselő részvényes jelenléte a határozatképességhez szükséges lenne ülés tartása esetén.

A szavazásra megszabott határidő utolsó napját követő három napon belül, vagy ha valamennyi részvényes szavazata ezt megelőzően megérkezik, akkor e naptól számított három napon belül az igazgatóság köteles megállapítani a szavazás eredményét és azt további három napon belül köteles írásban közölni a részvényesekkel.

Bármely részvényes kérésére össze kell hívni a közgyűlést a határozattervezetek megtárgyalására. A részvényesek e kérést az írásbeli szavazatok leadására nyitva álló határidőn (tizenöt nap) belül terjeszthetik elő.

A határozathozatalra, a szavazatok összesítésére nézve egyebekben a közgyűlésre vonatkozó szabályok az irányadók.

A határozathozatal napja – eredményes határozathozatali eljárás esetén – a szavazási határidő utolsó napja, ha pedig valamennyi szavazat korábban beérkezik, akkor az utolsó szavazat beérkezésének a napja.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság javasolja a 10.1. pontban foglalt rendelkezések pontosítását az alábbiak szerint:

Az Igazgatóság testületként jár el, *hatáskörében határozatot hozhat, amelyet írásba kell foglalni.* Az így hozott döntés *a határozathozatal időpontjától válik hatályossá.*

Az igazgatósági tagok egyedi adatszolgáltatási igényeiket javasolt napirendi pontként nyújtják be az Igazgatóság soron következő ülésére. Az ülésen az igénylő tag előterjeszti a javaslatát. A benyújtott igényről az Igazgatóság – határozat formájában - testületi döntést hoz, és elfogadása esetén meghatározza a feladat végrehajtásának módját, a határidőket és a felelősöket. Rendkívüli és indokolt esetben a javaslatot az Igazgatóság elnökéhez kell benyújtani, aki mérlegeli, hogy saját hatáskörben teljesíti az igényt vagy rendkívüli testületi ülést hív össze. Az igény elutasítása esetén az adatszolgáltatásra vonatkozó kérés nem teljesíthető.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság javasolja az igazgatóság üléseire vonatkozó, 10.6. pontban foglalt rendelkezések pontosítását az alábbiak szerint:

Az elnök köteles az ülést haladéktalanul *15 napon belülre* összehívni, ha azt bármely igazgatósági tag vagy a Felügyelőbizottság írásban, az ok és cél egyidejű megjelölése mellett kéri.

Az ülést annak megkezdése előtt legalább 8 nappal - a napirend, a hely és az időpont megjelölésével - írásban kell összehívni. Rendkívüli esetben az ülés 8 napon belülre is összehívható *telefon vagy egyéb kommunikációs eszköz útján.*

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság javasolja az Alapszabály 11.6. pontjának pontosítását az alábbiak szerint:

A Felügyelő Bizottság által létrehozott működési szabályokat és az ügyrendjét a közgyűlés hagyja jóvá.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság javasolja az Alapszabály 11.8. és 11.16. pontjában az „alapító okirat" szövegrész „alapszabály"-ra történő módosítását, továbbá a 11.18. pontban a „tisztséget" szövegrész módosítását „tisztségüket"-re:

11.8. A Felügyelő Bizottság köteles a közgyűlés haladéktalan összehívását kezdeményezni, és napirendjére javaslatot tenni, ha jogszabályba, *alapszabályba*, a közgyűlés határozataiba ütköző, vagy a részvénytársaság érdekeit sértő intézkedést, mulasztást tapasztal.

11.16. Ha a Felügyelő Bizottsági tagok száma az *alapszabályban* meghatározott létszám alá csökken, vagy nincs, aki az ülést összehívja, az Igazgatóság a Felügyelő Bizottság rendeltetésszerű működésének helyreállítása érdekében köteles a közgyűlést összehívni.

11.18. A Felügyelő Bizottság tagjai magánokiratba foglalt elfogadó nyilatkozatban *fogadták el a tisztségüket.*

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság javasolja az Alapszabály 12.5. pontjának módosítását az alábbiak szerint:

12.5. A könyvvizsgáló hatásköre:
Általánosan tájékozódhat a társaság ügyeinek viteléről *és ezért*
- a társaság dolgozóitól felvilágosítást kérhet,
- megvizsgálhatja a társaság pénztárát, értékpapír- és áruállományát, szerződés-állományát, bankszámláját,
- részvétele kötelező a közgyűlésen,
- az Igazgatóság, a Felügyelő Bizottság ülésein részt vehet, erre irányuló kérelme csak különösen indokolt esetben utasítható vissza,
- köteles a Felügyelő Bizottságot tájékoztatni és a közgyűlés összehívását kérni, ha;
- tudomása szerint a társaság vagyonának jelentős csökkenése várható, vagy
- a vezető tisztségviselő felelősségét felvető tényről szerez tudomást.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság javasolja, hogy a társaság a közzétételi kötelezettségének a társaság honlapján történő közzététel útján tegyen eleget, így az Alapszabály 15.1. pontja ennek megfelelően kerüljön módosításra:

15.1. A társaság hirdetményei:

Azokban az esetekben, amikor a Ptk. vagy más jogszabály a társaságot kötelezi arra, hogy közleményt tegyen közzé, a társaság e kötelezettségének a *Társaság honlapján* történő megjelenítéssel tesz eleget.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság jelen határozat szerinti módosításokat tartalmazó Alapszabályát javasolja elfogadni.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság felhatalmazza Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának képviseletében eljáró személyt arra, hogy a PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság rendes évi közgyűlésén - és esetleges határozatképtelenség esetén a megismételt közgyűlésen - a jelen Határozatban foglalt döntések meghozatala során a jelen Határozatban meghatározottak szerinti szavazatot leadja és az ahhoz kapcsolódó eljárási cselekményeket megtegye.

OKTATÁSI, KULTURÁLIS, SPORT ÉS TURISZTIKAI BIZOTTSÁG

22/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottsága az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelete 2. számú mellékletének 3. alcím 3.4. pont 3.4.12. alpontjában kapott felhatalmazással a Győri Értéktár Bizottság 2022. évi beszámolóját jóváhagyja.

26/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottsága az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelete 2. számú mellékletének 3. alcím 3.4. pont 3.4.9. alpontjában kapott felhatalmazással az Önkormányzat irányítói jogkörébe tartozó Győri Nemzeti Színház 2022. évi munkabeszámolóját valamint a 2023-2024. évi művészeti évadtervét elfogadja.

27/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottsága az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelete 2. számú mellékletének 3. alcím 3.4. pont 3.4.9. alpontjában kapott felhatalmazással az Önkormányzat irányítói jogkörébe tartozó Dr. Kovács Pál Könyvtár és Közösségi Tér 2022. évi munkabeszámolóját és 2023. évi munkatervét jóváhagyja.

28/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottsága az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelete 2. számú mellékletének 3. alcím 3.4. pont 3.4.9. alpontjában kapott felhatalmazással az Önkormányzat irányítói jogkörébe tartozó Rómer Flóris Művészeti és Történeti Múzeum 2022. évi munkabeszámolóját és 2023. évi munkatervét jóváhagyja.

29/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottsága az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelete 2. számú mellékletének 3. alcím 3.4. pont 3.4.9. alpontjában kapott felhatalmazással az Önkormányzat irányítói jogkörébe tartozó Győri Balett 2022. évi munkabeszámolóját, valamint a 2023. évi művészeti munkatervét elfogadja.

30/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Oktatási, Kulturális, Sport és Turisztikai Bizottsága az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2012. (XII. 19.) önkormányzati rendelete 2. számú mellékletének 3. alcím 3.4. pont 3.4.10. alpontjában kapott felhatalmazással az Önkormányzat irányítói jogkörébe tartozó Győri Művészeti és Fesztiválközpont 2022. évi munkabeszámolóját és 2023. évi munkatervét jóváhagyja.

VÁROSSTRATÉGIAI BIZOTTSÁG

22/2023. (V. 16.) VSTRB HATÁROZATA

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Városstratégiai Bizottsága a „Tájékoztató a Győri Építési Szabályzatról (GYÉSZ-ről) és Győr Szabályozási Tervéről szóló 1/2006. (I. 25.) Ök. rendelet módosításának véleményezési eljárásában kapott észrevételekről (TSZTM, SZTM 2022-009 számú szabályozási tervmódosítás)" szóló előterjesztést megtárgyalta, a partnerségi és szakhatósági véleményeket, valamint a tervezői válaszokat és indokolásokat megismerte, és elfogadja.
A rendeletmódosítást támogatja, a véleményezési, valamint a helyi partnerségi eljárás lezárásához hozzájárul.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatot fogadja el!

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése elfogadja a bizottságok által átruházott hatáskörben hozott, 1. számú melléklet szerinti döntésekről szóló tájékoztatót, és ezzel a döntésekért való felelősséget viseli.

Győr, 2023. június 20.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

1. számú melléklet

A BIZOTTSÁGOK DÖNTÉSI HATÁSKÖRBEN HOZOTT HATÁROZATAI

GAZDASÁGI ÉS TULAJDONOSI BIZOTTSÁG

35/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
36/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
37/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
38/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
39/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
40/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
41/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
42/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
43/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
44/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
45/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
49/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
50/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
51/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
52/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
53/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA
54/2023. (V. 17.) GATUBI HATÁROZATA

OKTATÁSI, KULTURÁLIS, SPORT ÉS TURISZTIKAI BIZOTTSÁG

22/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA
26/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA
27/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA
28/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA
29/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA
30/2023. (V. 16.) OKSTB HATÁROZATA

VÁROSSTRATÉGIAI BIZOTTSÁG

22/2023. (V. 16.) VSTRB HATÁROZATA

52/2023.(V.17.) GATUBI hat. melléklete

1. számú melléklet

BÉRLETI LICIT HIRDETMÉNY

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata az alábbi – tulajdonában lévő – nem lakás célú helyiségeit bérleti licit útján bérbe adja

Bérlemény címe, elhelyezkedése:	Hrsz.:	Hasznosítási lehetőség:	Alap-terület: (m^2)	Bérleti díj alsó határa: (Ft+ÁFA/hó)	Helyszíni bemutatás időpontjai: (óra)	Bérleti licit időpontja: (óra)	Bérleti licit biztosíték összege: (Ft)	Bérleti jog-viszony idő-tartama: (év)
Apáca u. 18.	6875/A/2	üzlet	69,93	90.000,-	2023.06.02. 11:05-11:20	2023. 06. 27. 8:10	180.000,-	5
Aradi vértanúk útja 19. pince	7176	üzlet	20,65	25.000,-	2023.06.01. 11:45-12:00	2023. 06. 27. 8:20	50.000,-	5
Aradi vértanúk útja 19. pince	7176	üzlet	40,0	50.000,-	2023.06.01. 11:45-12:00	2023. 06. 27. 8:30	100.000,-	5
Aradi vértanúk útja 20. pince (volt borozó)	7144/A/14	melegkonyhás vendéglátó üzlet	110,0	200.000,-	2023.06.02. 09:00-09:15	2023. 06. 27. 8:40	400.000,-	5
Arany J. u. 3.	7294/A/4	üzlet	78,0	180.000,-	2023.06.06. 09:25-09:40	2023. 06. 27. 8:50	360.000,-	5
Arany J. u. 17. pince	7304/A/1	vendéglátó üzlet	58,0	60.000,-	2023.06.06. 09:45-10:00	2023. 06. 27. 9:00	120.000,-	5
Arany J. u. 20-22. pince	7231/A/1 7233/A/1	vendéglátó üzlet	241,0 (7233/A/1 hrsz-ú, 177,0 m^2 7231/A/1 hrsz-ú, 63,0 m^2)	400.000,-	2023.06.06. 10:05-10:25	2023. 06. 27. 9:10	800.000,-	5
Árpád u. 51/A.	6975/A/18	üzlet	111,0	170.000,-	2023.06.01. 10:25-10:40	2023. 06. 27. 9:20	340.000,-	5
Árpád u. 63/A.	6630/A/3	üzlet	15,0	50.000,-	2023.06.01. 09:50-10:05	2023. 06. 27. 9:30	100.000,-	5
Baross G. u. 32. udvari	7170	üzlet	25,0	100.000,-	2023.06.02. 09:50-10:05	2023. 06. 27. 9:40	200.000,-	5
Baross G. u. 27.	7158/5/A/2	üzlet	93,15	265.000,-	2023.06.02. 09:25-09:40	2023. 06. 27. 9:50	530.000,-	5
Borsos M. u. 5.	2858/13/A/A/75	üzlet	18,0	50.000,-	2023.06.12. 11:10-11:25	2023. 06. 27. 10:00	100.000,-	5
Lajta u. 10.	2672/13/A/197	üzlet	58,0	130.000,-	2023.06.12. 09:00-09:15	2023. 06. 27. 10:10	260.000,-	5
Corvin u. 38.	4409/4/A/28	üzlet	107,97	170.000,-	2023.06.07. 09:30-09:45	2023. 06. 27. 10:20	340.000,-	5

1. számú melléklet

Czuczor G. u. 3/B. udvari, galériás	6955/A/28	üzlet	43,0	100.000,-	2023.06.02. 10:40-10:55	2023. 06. 27. 10:30	200.000,-	5
Czuczor G. u. 15.	6973/A/9	üzlet	85,0	200.000,-	2023.06.02. 10:15-10:30	2023. 06. 27. 10:40	400.000,-	5
Dr. Kovács P. u. 5. udvari	7405/A/6	üzlet	23,88	40.000,-	2023.06.05. 09:25-09:40	2023. 06. 27. 10:50	80.000,-	5
Déry T. u. 10.	2858/5/A/56	üzlet	18,11	50.000,-	2023.06.12. 09:45-10:00	2023. 06. 27. 11:00	100.000,-	5
Déry T. u. 17.	2858/117/A/29	üzlet	18,11	50.000,-	2023.06.12. 10:25-10:40	2023. 06. 27. 11:10	100.000,-	5
Hunyadi u. 7/B. alagsori	3984/A/8	üzlet	40,0	40.000,-	2023.06.01. 09:00-09:15	2023. 06. 27. 11:20	80.000,-	5
Jereváni u. 10. alagsor 8.	279/32/A	üzlet	18,0	50.000,-	2023.06.12 13:20-13:35	2023. 06. 27. 11:30	100.000,-	5
Király u. 5. udvari	7426	üzlet	16,0	30.000,-	2023.06.05. 10:30-10:50	2023. 06. 27. 13:00	60.000,-	5
Király u. 5. fszt/1.	7426	üzlet	23,0	50.000,-	2023.06.05. 10:30-10:50	2023. 06. 27. 13:10	100.000,-	5
Király u. 5.	7426	üzlet	26,0	55.000,-	2023.06.05. 10:30-10:50	2023. 06. 27. 13:20	110.000,-	5
Király u. 15. fszt/4. udvari	7401	üzlet	26,6	45.000,-	2023.06.05. 10:10-10:25	2023. 06. 27. 13:30	90.000,-	5
Király u. 18.	7394	üzlet	12,0	35.000,-	2023.06.05. 10:55-11:10	2023. 06. 27. 13:40	70.000,-	5
Király u. 20. (Széchenyi tér 10. bejáratú)	7395	üzlet	184,76	550.000,-	2023.06.05. 11:15-11:30	2023. 06. 27. 13:50	1.100.000,-	5
Köztelek u. 21. (volt Mazsola presszó)	8353/1	üzlet	157,0	210.000,-	2023.06.08. 10:50-11:10	2023. 06. 27. 14:00	420.000,-	5
Rákóczi F. u. 26.	6704/A/4	üzlet	47,14 m^2 nagyságú ingatlan külön álló 35,57 m^2 része	50.000,-	2023.06.02. 11:50-12:05	2023. 06. 27. 14:10	100.000,-	5
Ráth Mátyás tér 6. pincei	8107/A/11	üzlet	159,64	180.000,-	2023.06.08. 09:40-09:55	2023. 06. 27. 14:20	360.000,-	5
Virágpiac tér 3. udvari	7248	üzlet	65,0 m^2 (45,0 m^2 nagyságú üzlet és 20,0 m^2 nagyságú raktár)	100.000,-	2023.06.06. 09:00-09:15	2023. 06. 27. 14:30	200.000,-	5
Zrínyi u. 6. alagsori	3984/A/29	vendéglátó üzlet (borozó)	141,0	130.000,-	2023.06.01. 09:20-09:35	2023. 06. 27. 14:40	260.000,-	5

1. számú melléklet

Árpád u. 16. I. emelet	7138/A/9	iroda	32,0	70.000,-	2023.06.01. 10:55-11:10	2023. 06. 27. 14:50	140.000,-	5
Baross G. u. 27.-Bajcsy Zs. u. 42. II/11. (Bajcsy Zs. u. 42. bejáratú)	7158/5/A/32	iroda	28,58	90.000,-	2023.06.01 11:20-11:35	2023. 06. 28. 8:10	180.000,-	5
Baross G. u. 61-63. III. emeleti	4074/A/21	iroda	62,82	80.000,-	2023.06.06. 11:00-11:15	2023. 06. 28. 8:20	160.000,-	5
Baross G. u. 61-63. III. emeleti	4074/A/22	iroda	12,0	20.000,-	2023.06.06. 11:00-11:15	2023. 06. 28. 8:30	40.000,-	5
Dr. Kovács P. u. 9. udvari	7407	iroda	30,2	50.000,-	2023.06.05. 09:45-10:00	2023. 06. 28. 8:40	100.000,-	5
Korányi F. tér 10/B.	8697/A/33	iroda	80,86	60.000,-	2023.06.08. 10:05-10:20	2023. 06. 28. 8:50	120.000,-	5
Köztelek u. 9.	8243/2/A/3	iroda	72,57	110.000,-	2023.06.08. 11:50-12:10	2023. 06. 28. 9:00	220.000,-	5
Bartók Béla u. 37. pincében lévő (Bartók B. u. 37.-Álmos u. 2.)	4372/A/17	műhely	44,0	44.000,-	2023.06.07. 11:30-11:45	2023. 06. 28. 9:10	88.000,-	5
Kisfaludy u. 1. (Sarló köz 17.-Kisfaludy u. 1.)	7335/A/4	műhely	17,8	30.000,-	2023.06.05. 11:40-11:55	2023. 06. 28. 9:20	60.000,-	5
Madách u. 15.	6029/2/A/23	műhely	20,41	25.000,-	2023.06.09. 09:40-09:55	2023. 06. 28. 9:30	50.000,-	5
Saru köz 3.	6927/A/1	műhely	30,27	50.000,-	2023.06.05. 09:00-09:15	2023. 06. 28. 9:40	100.000,-	5
Árpád u. 63/A.	6630/A/5	raktár	16,0	20.000,-	2023.06.01. 10:05-10:15	2023. 06. 28. 9:50	40.000,-	5
Bástya u. 61. alagsori	6766/A/1	raktár	29,94	20.000,-	2023.06.02. 11:30-11:40	2023. 06. 28. 10:00	40.000,-	5
Bartók B. u. 10/C. udvari	4009/A/1	raktár	40,0	30.000,-	2023.06.07. 10:35-10:45	2023. 06. 28. 10:10	60.000,-	5
Madách u. 5.	6011/A/14	raktár	24,86	25.000,-	2023.06.09. 09:25-09:35	2023. 06. 28. 10:20	50.000,-	5
Türr I. u. 16. udvari alagsori	6427	raktár	76,0	60.000,-	2023.06.09. 09:00-09:15	2023. 06. 28. 10:30	120.000,-	5
Attila u. 17. 6. sorszámú	4427/A	garázs	12,0	20.000,-	2023.06.07. 09:50-10:05	2023. 06. 28. 10:40	40.000,-	5
Baross G. u. 65.	4075/A/	garázs	17,0	20.000,-	2023.06.06. 11:20-11:30	2023. 06. 28. 10:50	40.000,-	5

1. számú melléklet

Bartók B. u. 35. 8. sorszámú	4409/2	garázs	14,0	20.000,-	2023.06.07. 11:10-11:20	2023. 06. 28. 11:00	40.000,-	5
Corvin u. A. tömb 9. sorszámú (Attila úti bejáratú)	4404/4/A/9	garázs	16,0	20.000,-	2023.06.07. 09:00-09:10	2023. 06. 28. 11:10	40.000,-	5
Corvin u. A. tömb 10. sorszámú (Attila úti bejáratú)	4404/4/A	garázs	13,0	20.000,-	2023.06.07. 09:00-09:10	2023. 06. 28. 11:20	40.000,-	5
Corvin u. 29-33. 21. sorszámú (Attila úti bejáratú)	4404/4/B/21	garázs	13,19	20.000,-	2023.06.07. 09:10-09:20	2023. 06. 28. 11:30	40.000,-	5
Csaba u. 7/A. 10. sorszámú	4523/6	garázs	15,0	20.000,-	2023.06.07. 10:15-10:25	2023. 06. 28. 13:00	40.000,-	5
Csaba u. 7/A.	4523/6	garázs	15,0	20.000,-	2023.06.07. 10:15-10:25	2023. 06. 28. 13:10	40.000,-	5
Erfurti u. 16.	279/11/A/78	garázs	18,11	20.000,-	2023.06.12. 11:35-11:45	2023. 06. 28. 13:20	40.000,-	5
Erfurti u. 28. 2. sorszámú	279/12/A/	garázs	18,0	20.000,-	2023.06.12. 13:00-13:10	2023. 06. 28. 13:30	40.000,-	5
Földes G. u. 13. 24. sorszámú	4778/82/A	garázs	13,26	20.000,-	2023.06.09. 10:25-10:35	2023. 06. 28. 13:40	40.000,-	5
Ifjúság krt. 14. 8. sorszámú	4778/79/A/69	garázs	17,94	20.000,-	2023.06.09. 10:45-10:55	2023. 06. 28. 13:50	40.000,-	5
Ifjúság krt. 18. 15. sorszámú	4778/78/A	garázs	18,0	20.000,-	2023.06.09. 11:00-11:10	2023. 06. 28. 14:00	40.000,-	5
Ifjúság krt. 42. 13. sorszámú	4778/72/A/12	garázs	18,0	20.000,-	2023.06.09. 11:15-11:25	2023. 06. 28. 14:10	40.000,-	5
Ifjúság krt. 60.	4778/70/A/19	garázs	13,26	20.000,-	2023.06.09. 11:30-11:40	2023. 06. 28. 14:20	40.000,-	5
Ifjúság krt. 71.	4778/21/A/5	garázs	17,94	20.000,-	2023.06.09. 11:45-11:55	2023. 06. 28. 14:30	40.000,-	5
Ikva u. 12.	2672/26/A/61	garázs	18,11	20.000,-	2023.06.12. 09:25-09:35	2023. 06. 28. 14:40	40.000,-	5

1. számú melléklet

József A. u. 6.	2023/3	garázs	19,0	20.000,-	2023.06.12. 14:00-14:10	2023. 06. 28. 14:50	40.000,-	5
Köztelek u. 9.-Márvány u.	8287/A/7	garázs	13,42	12.000,-	2023.06.08. 11:30-11:45	2023. 06. 28. 15:00	24.000,-	5
Köztelek u. 9.	8287/A	garázs	13,42	12.000,-	2023.06.08. 11:30-11:45	2023. 06. 28. 15:10	24.000,-	5
Láhner Gy. u. 4-8. udvari	3347/2/A	garázs	13,0	20.000,-	2023.06.08. 09:00-09:10	2023. 06. 28. 15:20	40.000,-	5
Nagysándor J. u. 40.	5897/2/A/4	garázs	14,91	20.000,-	2023.06.09. 10:05-10:15	2023. 06. 30. 8:10	40.000,-	5
Radnóti M. u. 14-26.- Köztelek u. 14. 4. sorszámú	8340/1	garázs	13,0	12.000,-	2023.06.08. 11:15-11:25	2023. 06. 30. 8:20	24.000,-	5
Radnóti M. u. 14-26.- Köztelek u. 14. H/148. sorszámú	8340/1/H/2	garázs	16,35	12.000,-	2023.06.08. 10:30-10:45	2023. 06. 30. 8:30	24.000,-	5
Szent István u. 12-20. 42. sorszámú	6617/7	garázs	15,0	15.000,-	2023.06.06. 10:35-10:50	2023. 06. 30. 8:40	30.000,-	5
Szent István u. 12-20. 57. sorszámú	6617/5/A/13	garázs	20,5	15.000,-	2023.06.06. 10:35-10:50	2023. 06. 30. 8:50	30.000,-	5
Szent István u. 12-20. 58. sorszámú	6617/5/A/14	garázs	15,0	15.000,-	2023.06.06. 10:35-10:50	2023. 06. 30. 9:00	30.000,-	5
Szent István u. 12-20. 82. sorszámú	6617/5/A/38	garázs	16,3	15.000,-	2023.06.06. 10:35-10:50	2023. 06. 30. 9:10	30.000,-	5
Szent István u. 12-20. 85. sorszámú	6617/5/A/41	garázs	16,3	15.000,-	2023.06.06. 10:35-10:50	2023. 06. 30. 9:20	30.000,-	5
Szent István u. 12-20. 86. sorszámú	6617/5/A	garázs	15,0	15.000,-	2023.06.06. 10:35-10:50	2023. 06. 30. 9:30	30.000,-	5
Szent István u. 12-20. 87. sorszámú	6617/5/A	garázs	15,0	15.000,-	2023.06.06. 10:35-10:50	2023. 06. 30. 9:40	30.000,-	5
Szent István u. 12-20. 89. sorszámú	6617/5/A	garázs	15,0	15.000,-	2023.06.06. 10:35-10:50	2023. 06. 30. 9:50	30.000,-	5

1. számú melléklet

Szent István u. 12-20. 90. sorszámú	6617/5/A	garázs	15,0	15.000,-	2023.06.06. 10:35-10:50	2023. 06. 30. 10:00	30.000,-	5
Újlak u. 11.	3299/5/A/4	garázs	16,0	20.000,-	2023.06.08. 09:20-09:30	2023. 06. 30. 10:10	40.000,-	5
Zöld u. 5. 1. sorszámú	279/43/A/43	garázs	13,38	20.000,-	2023.06.12. 13:40-13:50	2023. 06. 30. 10:20	40.000,-	5

Érdeklődni lehet: Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala (9021 Győr, Városház tér 1.) Vagyongazdálkodási Főosztály Vagyonhasznosítási Osztályán ügyfélfogadási időben, vagy telefonon: a 96/500-236-os és a 96/500-277-es számon.

Részletes hirdetmények a GYŐR-SZOL Zrt. Központjában, valamint a **www.gyor.hu honlapon Városháza/Vagyonhasznosítási felhívás/Helyiség bérbeadás menüpont alatt tekinthetők meg**

2023. május 23. napjától - 2023. június 23. napjáig

RÉSZLETES ISMERTETÉS A BÉRLETI LICIT HIRDETMÉNYEKEN TALÁLHATÓ!
A BÉRLETI LICIT AJÁNLATOK BEÉRKEZÉSÉNEK HATÁRIDEJE: 2023. június 23. (péntek) 12:00 óra

A bérleti licit ajánlat benyújtásának helye: Polgármesteri Hivatal Vagyongazdálkodási Főosztály Vagyonhasznosítási Osztály

A bérleti licit helye: Győr, Városház tér 1. I. emelet Zechmeister II. terem

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

29. napirendi pont

(Zárt ülésre javasolt)

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat

döntés meghozatalára

Győr, 2023. június 12.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Az előterjesztést véleményezte: Pénzügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: dr. Mester László

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Jogi- és Önkormányzati Osztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
döntés meghozatalára

Tisztelt Közgyűlés!

2021. október 4. napján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) mint alperes ellen keresetet nyújtottak be, melyben a felperesek kérték, hogy a Győri Járásbíróság kötelezze az alperest összesen 13.870.493,- Ft tőke és 2019. szeptember 6. napjától a kifizetés napjáig esedékes törvényes mértékű késedelmi kamat, szakértői és közjegyzői díj, bírósági eljárási illeték és felperesi jogi képviselőnek járó ügyvédi munkadíj megfizetésére. A kártérítés megfizetésére kötelezés iránti per a Győri Járásbíróság előtt P. 21.821/2021. szám alatt van folyamatban.

Felperesek keresetüket a dr. Vass Máté közjegyző helyettes előtt folyamatban volt előzetes bizonyítási eljárás során kirendelt igazságügyi szakértői véleményre alapozták annak okán, hogy az ingatlan mellett a Győrszentiváni gyaloghíd 2019-ben történő felépítésével az Önkormányzat, mint tulajdonos kárt okozott. A szomszédjog megsértése körében vízelvezetési problémák, kilátáselvonás, intimitásvesztés, környezetbe nem illő létesítmény látványa, állandósult zajhatás, fényszennyezés és beárnyékolás történt.

Az Önkormányzat perbeli jogi képviseletét ellátó dr. Mester László ügyvéd úr szakvélemény kiegészítési kérelmére az ingatlanforgalmi szakértő – a társszakértő elhúzódó betegsége miatt – 2023 májusában készítette el kiegészítő szakvéleményét, amelyben a felüljáró megépítésének az ingatlan forgalmi értékére gyakorolt értékcsökkentő hatását – az eltelt időre tekintettel - 13.870.493,- Ft helyett 22.646.624,- Ft-ban határozta meg.

Felperesek jogi képviselője 2023. június 6-án egyezségi ajánlatot küldött az Önkormányzat jogi képviselője részére azzal a tartalommal, hogy felperesek (az ingatlanban fennálló tulajdoni hányaduk arányában) összesen 19.000.000,- Ft-ban elfogadják az ingatlanban okozott értékcsökkenés, kártérítés összegét, továbbá a peres felek felmerült költségeiket maguk viselik. Az ajánlat visszautasítása esetére felperesek a kiegészítő szakértői véleményre tekintettel a kereset 22.646.624,- Ft-ra történő emelését helyezték kilátásba, továbbá azt, hogy a teljes perköltség megfizetésére vonatkozó igényüket is fenntartják.

Az Önkormányzat jogi képviselője 2023. június 8-án keltezett, indokolással ellátott jogi véleményében az egyezségi ajánlat elfogadását javasolta.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 20/2014. (IX. 12.) önkormányzati rendelet 25. § (1) bekezdése c) pontja értelmében az Önkormányzattal szemben benyújtott kártérítési vagy kártalanítási igényről nettó 5.000.001,- Ft összegtől a Közgyűlés dönt.

A leírtak alapján a felperesi jogi képviselő által tett egyezségi ajánlat elfogadásáról, vagy visszautasításáról Győr Megyei Jogú Város Közgyűlésének döntése szükséges.
Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (2) bekezdés c) pontja szerint a képviselő-testület a vagyonával való rendelkezés

esetén zárt ülést rendelhet el. Tekintve, hogy az Önkormányzattal szemben benyújtott kártérítési igényről – egyezségkötés útján - történő rendelkezés önkormányzati vagyonnal való rendelkezésnek minősül, ezért a zárt ülés tartása javasolt.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a határozati javaslat elfogadására!

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Győri Járásbíróság előtt P. 21.821/2021. szám alatt kártérítés megfizetésére kötelezés iránt indított perében - az Önkormányzat, mint alperes képviseletében - elfogadja a felperesek 2023. június 6. napján küldött egyezségi ajánlatát és a felperesek részére (tulajdoni hányaduk arányában) összesen 19.000.000,- Ft kártérítési összeg megfizetését.

2. A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert a perbeli egyezség megkötésével kapcsolatos eljárási cselekmények megtételére.

Felelős: Dr. Dézsi Csaba András polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 12.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS
9021 Győr, Városház tér 1.

6.. napirendi pont

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának egyes vagyoni elemeivel kapcsolatos döntések meghozatalára

Győr, 2023. június 16.

Előterjesztő:

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester

Meghívásra javasolt: Rácz Attila István,
a PANNON-VÍZ Zrt. Igazgatóságának elnöke
Horváth Ottó,
a PANNON-VÍZ Zrt. vezérigazgatója

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Nagyné dr. László Edit
jegyző

Az előterjesztést készítette: Vagyongazdálkodási Főosztály

Dr. Dézsi Csaba András polgármester előterjesztése

Javaslat
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának egyes vagyoni elemeivel kapcsolatos döntések meghozatalára

Tisztelt Közgyűlés!

A T. Közgyűlés tagjai előtt ismert, mivel erről több előterjesztésben korábban már tájékoztatást kaptak, hogy a víziközmű-szolgáltatásról szóló 2011. évi CCIX. törvény (a továbbiakban: Vksztv.) módosítása értelmében lehetővé vált az ellátásért felelős önkormányzatok részére a víziközmű-szolgáltatás és a víziközművagyon tekintetében a feladat- és vagyonátadás a Magyar Államnak. Ez az integrációs folyamat 2021 nyarán kezdődött és jelenleg is zajlik.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a 142/2022. (VIII. 30.) Kgy. határozatában kinyilvánította részvételi szándékát az integrációs programban, és felkérte Győr Megyei Jogú Város polgármesterét, valamint a PANNON-VÍZ Zrt. vezérigazgatóját arra, hogy további tárgyalásokat folytasson a kedvezőbb feltételek elérése érdekében.

A PANNON-VÍZ Zrt. likviditási helyzetére tekintettel a Közgyűlés a 3/2023. (I. 31.) Kgy. határozatában elvi döntést hozott arról, hogy az Önkormányzatot terhelő víziközmű-szolgáltatás biztosítása vonatkozásában fennálló ellátási kötelezettségét, valamint kizárólag a közszolgáltatási feladatok ellátáshoz feltétlenül szükséges vagyont kívánja átruházni a Magyar Államra, és felhatalmazta a polgármestert további tárgyalások lefolytatására.

Az integráció csak abban az esetben valósulhat meg, ha a törvényi feltételek maradéktalanul teljesülnek, mely szerint, ha egy víziközműrendszeren több ellátásért felelős önkormányzat is tulajdonnal rendelkezik, az ellátásért felelős önkormányzatok egyhangú döntése szükséges az integrációt illetően.

Mivel jelenleg a vagyonátadás tekintetében nincs egyetértés a tulajdonos önkormányzatok között, ezért a hosszas és hatékony tárgyalások eredményeként létrejött egy alternatív megoldás is – kompenzáció – a szolgáltató PANNON-VÍZ Zrt. likviditási helyzetének javítása érdekében. A kompenzáció azt jelenti, hogy a Magyar Állam az energiaválság következtében megnövekedett villamos energia költségeket finanszírozza akként, hogy a válság előtti energiaköltség és a megnövekedett energiaköltség különbözetét vissza nem térítendő támogatásként megfizeti a szolgáltató részére, ami a PANNON-VÍZ Zrt. számításai szerint jelenleg 2,1 milliárd forint körüli összeget jelent. Mivel azonban az energiaárak folyamatosan változnak, ezért a pontos összeget csak az elszámolási időszak végén lehet megállapítani. A PANNON-VÍZ Zrt. igényt tarthat továbbá a kötelező minimálbér-emelésből származó költségnövekmény összegére is, azonban a PANNON-VÍZ Zrt.-nél ilyen költség nem merült fel.

A korábbi közgyűlési döntések fenntartása mellett célszerű élni a kompenzáció lehetőségével, hiszen a jelenlegi gazdasági helyzetben a PANNON-VÍZ Zrt. pénzügyi helyzetét javítaná a támogatás összege anélkül, hogy a tulajdonosoknak pótbefizetés útján vagy más módon finanszírozniuk kellene a PANNON-VÍZ Zrt. energiaárak emelkedése miatti veszteségeit.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozati javaslat elfogadására!

HATÁROZATI JAVASLAT

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése – a korábbi döntéseinek fenntartása mellett – felhatalmazza a PANNON-VÍZ Zrt.-t arra, hogy kompenzációs igényét nyújtsa be a kompenzációs igény benyújtására nyitva álló határidőben a Magyar Állam felé a jogforrásokban meghatározott, általa igénybe vehető legmagasabb összeg erejéig.

Felelős: polgármester és a PANNON-VÍZ Zrt. vezérigazgatója
Határidő: azonnal

Győr, 2023. június 16.

Dr. Dézsi Csaba András
polgármester