



KÜLÖNÚT Mérnöki Iroda Kft.

9022 Győr, Rákóczi Ferenc u. 36.; tel/fax.: (96) 315-489
e-mail: kulonut@kulonut.hu; web: www.kulonut.hu

Megbízó:

REAL ESTATE MOGUL INGATLANHASZNOSÍTÓ KFT.

8900 Zalaegerszeg, Sütő utca 4. 2. em. 1.

Tárgy:

GYŐR

**83. sz. főút - Tesco bejárat, Tesco belső szervízút,
valamint Királyszék út - Decathlon bejárat csomópontok
összevont forgalmi vizsgálata**

Munkaszám: **412 / 2023**

Dátum: **2023. június**

Rajzszám: **1.**

Munkarész:

Műszaki leírás

Méretarány: **-**

Fájlnev: 412_01_Muleir.docx

Lapméret: **A4**

Tervezők: **Tédi Szabolcs**

KÉ-K, VZ-TEL / 08-0824

Musitz Róbert

KÉ-K / 11-0550

1. Előzmények

Real Estate Mogul Ingatlanhasznosító Kft. (8900 Zalaegerszeg, Sütő utca 4. 2. em. 1.) bízta meg mérnöki irodánkat a Győr 09/4 hrsz-on (Tesco Hipermarket parkolója) tervezett Burger King étterem létesítésével kapcsolatos településrendezési eszközök SZTM 2023-001 munkaszámú módosításához forgalomszámlálási és annak kiértékelési feladatainak elvégzésével.

2. Forgalomfelvétel

A vizsgálat érdekében csomóponti célforgalom-számlálást végeztünk három csomópontban két-két (péntek délután és szombat délelőtt) időpontokban. A forgalomfelvétel időpontjait az alábbi táblázaton mutatjuk be:

Csomópont	Forgalomfelvételi időpontok
83. sz. főút – 010/10 hrsz.-ú feltáró út jelzőlámpás forgalomirányítású csomópont	2023.05.12. (péntek) 14:00-20:00 2023.05.13. (szombat) 8:00-15:00
010/10 hrsz.-ú feltáró út – Királyszerék út (Tesco-XXXLutz parkoló szervizutak) jelzőtáblás forgalomirányítású csomópont	2023.05.12. (péntek) 14:00-20:00 2023.05.13. (szombat) 8:00-15:00
Királyszerék út – Decathlon bejárat jelzőlámpás forgalomirányítású csomópont	2023.05.19. (péntek) 14:00-20:00 2023.05.20. (szombat) 8:00-15:00

A forgalom felvétele kamerák kihelyezésével, majd a felvételek számítógépes előfeldolgozását követően (járművek trajektóriáinak és típusának felvétele), ezen feladatra készült célszoftverrel történt.

A számlálási adatokat negyedórás bontásban, ötféle járműkategória megkülönböztetésével (könnyű jármű, busz, nehéz tdk., járműszerelvény, motor) értékeltük ki. A számlálási adatokat egységjárműre átszámítva összesítettük. Az egységjármű szorzók az e-ÚT 03.03.32:2022 számú „A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése” című útügyi műszaki előírás 6.2. fejezete szerint kerültek meghatározásra, így azok értéke a fenti felsorolás szerint rendre: 1.0; 2.0; 2.0; 3.0; 1.0

3. Tesco áruházhoz közeli két csomópont forgalmi vizsgálata a KKT-ben tervezett fejlesztések tükrében

A friss forgalomszámlálási adatokat összevetve az útkezelők és Győr MJV Önkormányzata által is elfogadott tárgyi beruházáshoz készült KKT-ben tervezett csomóponti beavatkozásokkal az alábbi következtetések vonhatók le:

- A friss számlálási adatokból görgetett csúcsóra forgalmakat képezve elmondható, hogy – hasonlóan a 2021 decemberi (karácsony előtti) forgalmakhoz – a szombat délelőtti forgalom erősebb volt, mint a péntek délutáni.
- **A külső** (jelzőlámpás forgalomirányítású) csomópontban a mellékirányban balra kanyarodni szándékozók száma magasabb (pénteken 90%, szombaton 30%-al) mint a jobbra kanyarodók száma. Ezzel szemben a csomópont jelenleg mellékirányban csupán egyetlen balra és két jobbra kanyarodó sávval rendelkezik. A gondot tovább fokozza, hogy a jobbra kanyarodó sávok kapacitása jelentősen nagyobb, hiszen míg azok két fázisban, addig a balra kanyarodók csupán egy fázisban kapnak csak szabad jelzést, így a **csomópont jelenlegi áteresztő képessége messze nem igazodik a forgalmi igényekhez.**
- **A KKT-ban javasolt csomóponti kialakítás már az aktuális forgalmi igényeknek megfelelő geometriával** (egy újabb balra kanyarodó sáv létesítése) és megnövelt kapacitásokkal **rendelkezik**, így a mellékirányú torlódásokkal a kiépítést követően nem kell számolni.
- A feltáróút – szervízút jelzőtáblás csomópont mértékadó (szombati) forgalmi adatai alapján a külső csomópont felől érkező járművek kétharmada a Tesco felé, egyharmaduk az XXXLutz felé, míg egészen kis (4% alatti) hányaduk a Tesco melletti mosó felé halad tovább. A péntek délutáni forgalmakban ehhez képest annyi a különbség, hogy az XXXLutz felé (kb. 60-80 E/jórával) kisebb forgalom tapasztalható a Tesco felé tartók kb. szombatihoz megegyező forgalma mellett. A mosó felé tartó forgalom pénteken is szinte számlálási hibahatár környékén mozog.
- A kamerás felételeket megtekintve egyértelműen látszik, hogy torlódások a belső csomópontban kizárólag akkor keletkeznek, ha a külső jelzőlámpás csomópontban a mellékirányból balra kanyarodó járművek a teljes felállási sávot feltöltik. Mindezekkel együtt a szoftveres elemzés alapján szombat délelőtti csúcsórában 417 db kihajtóból 238 db (57%) jármű várakozott, átlagos 17 másodperces várakozási idő mellett, ami „B” szolgáltatási szintnek felel meg (A-F skálán) az e-UT 03.03.21. számú "Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése" című útügyi műszaki előírás 13. táblázata alapján, ami a második legkedvezőbb besorolás.
- Fentiek alapján elmondható, hogy **a torlódások a jelzőlámpás csomópont tervezett átalakításának kiépítését követően, a kapacitásnövelés hatására megszűnnek.** E mellett a belső csomópontban a Tesco viszonylatú kanyarodó irány főiránnyá történő kijelölése tovább javítja a jelenleg torlódó ág forgalomlefelvételét.

4. Királyszerék út – Decathlon bejárat jelzólámpás forgalomirányítású csomópont forgalmi vizsgálata a Tesco parkoló átkötését követő várható forgalmakra

Tárgyi csomóponti számlálási adatokat egységjárműre számítottuk, majd azokból a megelőző vizsgálathoz hasonlóan maximálábrákat képeztünk. Feltételezve, hogy az összekötő út megnyitását követően a 83. sz. főút – Tesco bejárat csomópont mellékirányából balra kanyarodó járművek legfeljebb 50%-a terhel rá a tárgyi csomópontra, így az előbb említett maximálforgalmakhoz ezen növekményeket hozzáadtuk. Az így kapott várható forgalmakat összevetve a csomópontban futó két jelzésterv (P2=95sec, P4=120sec) kapacitásábrájával kaptuk végül a kapacitástartalék ábrákat (amin kék színnel jelöltük a kapacitástartalékokat, míg piros színnel a kapacitáshiányokat). Az eredményeket összegezve az alábbi következtetések vonhatók le:

- A Decathlon bejárat csomópontja jelenleg – a mellékirányú balra kanyarodó sávtól eltekintve – megfelelő kapacitás tartalékokkal rendelkezik.
- **A Tesco parkolók szervizútjának átkötését követően a mellékirányú balra sávban kapacitáshiányokra kell számítani** mind a hétköznap délután futó P4=120sec, mind a többi időpontban (H-P délelőtt, szombat egész nap) futó P2=95sec periódus idejű program esetén.
- Ezen kapacitáshiányok – tekintettel arra, hogy a főirányú (Királyszék úti) egyenes sávok szabad jelzései a 83. sz. főúti csomóponthoz hangoltak – csak a főirányú balra kanyarodó sáv szabad jelzéseiből pótolhatók.
- Bár a kapacitáshiányok a fentiek alapján jó eséllyel a futó programok módosítását követően megszüntethetők, azonban a feltételezett forgalom esetében **a mellékirányból balra kanyarodó sávban várakozó járművek a Decathlon csomóponthoz közeli csatlakozás forgalomlefolrását kedvezőtlenül befolyásolják, csúcsóra közeli időpontokban akár akadályozhatják is.**

Győr, 2023. június 14.



.....
Tédi Szabolcs
KÉ-K, VZ-TEL / 08-0824

KÜLÖNÚT
MÉRNÖKI IRODA KFT.
9022 Győr, Rákóczi F. u. 36.
Adószám: 13702001-2-08
Bsz.: 10700031-68679468-51100005