



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

..... napirendi pont

Pintér Bence polgármester előterjesztése

Javaslat

a „Győr Megyei Jogú Város Közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú pályázat bírálatára

Győr, 2025. június 11.

Előterjesztő:


Pintér Bence
polgármester

Az előterjesztést véleményezte:

Városstratégiai Bizottság
Közigazgatási és Pénzügyi Bizottság

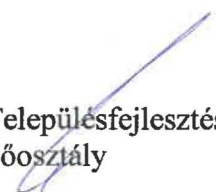
Az előterjesztést látta:


Kósa Roland
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


dr. Bakonyi Bernadett
jegyző

Az előterjesztést készítette:


Településfejlesztési és Városstratégiai
Főosztály

Pintér Bence polgármester előterjesztése

Javaslat a „Győr Megyei Jogú Város Közigazgatási területén helyi, autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú pályázat bírálatára

Tisztelt Közgyűlés!

A „Győr Megyei Jogú Város Közigazgatási területén helyi, autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú pályázati kiírást a T. Közgyűlés a 29/2025. (II. 27.) Kgy. határozatának 1. pontjában fogadta el.

A Pályázati kiírásban meghatározott határidőben egy Pályázó nyújtotta be a pályázatát. (A teljes pályázati anyag megtekinthető a Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztályon.)

A felolvasólap a következőket tartalmazza:

„Pályázó neve: **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Pályázó székhelyének címe: **1091 Budapest, Üllői út 131.**

Pályázó levelezési címe: **1091 Budapest, Pf. 780.**

Pályázó telefonszáma: **+36 1 511 31 60**

Pályázó kapcsolattartójának neve: **Dr. Kormányos László vezérigazgató**

Pályázó kapcsolattartójának megnevezése: **Szalai Dániel szolgáltatásmenedzser főigazgató**

Pályázó kapcsolattartójának e-mail címe: szalai.daniel@mavcsoport.hu

Ellenszolgáltatás ajánlati ára (Ft/külszolgálati km+áfa) 2026. évre: **nettó 1.326 Ft/külszolgálati km + áfa**

Ellentételezés 2026. évre tervezett összege: **nettó 4.693.837.000 Ft**

Alacsony padlójú vagy alacsony belépésű járművek aránya a szolgáltatás indulásakor a járműpark darabszámának százalékában: **90,4 %**

A pályázati kiírás XXI. A PÁLYÁZATOK BÍRÁLATA című fejezete szerint **a pályázatokat a Kiíró** (Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata) **Közgyűlése bírálja el.** A Kiíró az érvényes pályázatokat bírálja el, amelyek megfelelnek a kiírás alkalmassági feltételeinek. A bírálati folyamat végeredményeképpen kerül kiválasztásra a nyertes pályázat.

A pályázati kiírás XX. HIÁNYPÓTLÁS, TÁRGYALÁS AZ ELJÁRÁS SORÁN című fejezete szükség szerinti alkalommal lehetőséget biztosít hiánypótlásra, a benyújtott pályázatok esetleges hiányosságaival kapcsolatban. Hiánypótlásra azonban csak és kizárólag a benyújtott pályázat formai hiányosságaival, valamint a Pályázó által benyújtott vagy benyújtani elmulasztott igazolások és nyilatkozatok hiányosságaival kapcsolatban van mód.

A pályázati kiírás lehetőséget biztosított tárgyalás tartására az előminősítés keretében alkalmasnak minősített pályázóval. A benyújtott pályázatot részletesen megvizsgálva azonban megállapítható, hogy a Pályázó nem felel a pályázati kiírás III. fejezetében írt alkalmassági követelményeknek, az alábbi okok miatt:

Pályázó „a pályázati kiírásban foglalt feltételek és kötelezettségek elfogadásáról” szóló nyilatkozatában (Pályázat 166. oldal, 19. sz. dokumentum) arról nyilatkozott, hogy:

- „A közszolgáltatási szerződéstervezet 15.2. pontjában rögzített **„az ellentételezés során a közvetett módon felosztott költségek maximum a közvetlen költségek 12%-a erejéig vehetők figyelembe” előírást a Pályázó nem tudja elfogadni.**”
- a Pályázati kiírás XXI.1. A pályázat elbírálásának szempontja c. fejezet 1. pontjában (Az ellenszolgáltatás ára (vállalási díj), 70 súlyszám) foglalt bírálati szempont szerint a nyereség „A közvetlenül elszámolt költségek és a közvetett módon felosztott költségek (de maximum 12%-a) együttes összegének 1%-a”, helyett **„Pályázó az ellentételezés során a költségarányos 2% nyereség megfinanszírozása esetén tud közszolgáltatási szerződést kötni.”**

Mindezek alapján a pályázati kiírás XIX. A PÁLYÁZATOK ÉRVÉNYESSÉGÉNEK VIZSGÁLATA című fejezetének e) pontja alapján **a pályázat érvénytelen**, mert nem felel meg a pályázati felhívásban és a pályázati kiírásban meghatározott, a szerződés teljesítéséhez szükséges alkalmassági követelményeknek.

A pályázati kiírás XXII. AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYTELENSÉGÉNEK ESETEI című fejezetének b) pontja szerint **az eljárás eredménytelen**, ha kizárólag érvénytelen pályázatokat nyújtottak be.

(Fontos megjegyezni, hogy a Pályázó pályázatában megajánlott ajánlati összeg közel 1 milliárd Ft-tal magasabb a 2025. évre prognosztizált ellentételezés összegénél.)

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata és a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság jogelődje), mint Szolgáltató között 2024. szeptember 26. napján „Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyában létrejött közszolgáltatási szerződés 2025. december 31. napján megszűnik.

A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikk (5) bekezdése és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdés a) és d) pontja és (5) bekezdése lehetőséget ad a közszolgáltatási szerződés meghosszabbítására a közlekedési szolgáltató kiválasztására irányuló eljárás lebonyolításához elegendő időtartamra, de legfeljebb 2 évre.

Figyelemmel a lefolytatott pályázati eljárás eredménytelenségére és arra, hogy 2025. december 31-ig már nincs mód új pályázati eljárás lefolytatására és új közszolgáltatási szerződés megkötésére, **a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés meghosszabbítását javaslom a közlekedési szolgáltató kiválasztására irányuló eljárás eredményes lebonyolítása alapján hatályba lépő szerződés teljesítésének megkezdéséig, de legfeljebb 2 évre.**

A közszolgáltatási szerződés meghosszabbításának feltételeiről még tárgyalni szükséges a jelenlegi Szolgáltatóval. A közszolgáltatási szerződés meghosszabbításáról szóló szerződést 2025. december 31. napjáig meg kell kötni.

Fentiek alapján javaslom az eljárást eredménytelennek minősíteni, mert a benyújtott pályázat érvénytelen.

Fentiek alapján kérem a T. Közgyűlést, fogadja el a következő határozati javaslatokat.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a „Győr Megyei Jogú Város Közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú pályázati eljárást eredménytelennek nyilvánítja.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

2. A közszolgáltatás folyamatosságának biztosítása érdekében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdése a) és d) pontja alapján a MÁV Személyszállítási Zrt. és az Önkormányzat közötti, a Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátásáról szóló hatályos közszolgáltatási szerződés meghosszabbítása szükséges. A Közgyűlés felhatalmazza a Polgármestert a szerződés-módosítás feltételeire vonatkozó tárgyalások lefolytatására és a szerződés-módosítás aláírására azzal, hogy az ellentételezési előleg éves összege nem haladhatja meg a 4.000.000.000,- Ft összeget.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

Győr, 2025. június 11.



Pintér Bence
polgármester