

HOGYAN JAVÍTSUNK A GYŐRI BUSZKÖZLEKEDÉSEN?

A KÖZLEKEDÉSEL KAPCSOLATOS FELMÉRÉS EREDMÉNYEINEK BEMUTATÁSA

Ekés András

ekes@mobilissimus.hu

Csia Márton

csia@mobilissimus.hu

Fejér Balázs

fejer@mobilissimus.hu

Dr. Winkler Ágoston

info@winkler-kft.hu

Győr – Mobilitási hét

2025. 09. 22.



**AZ ELŐADÁS
TARTALMA**

**A MOBILISSIMUS BEMUTATÁSA ÉS A GYŐRI
BUSZKÖZLEKÉDÉSSEL KAPCSOLATOS FELADATAINAK
ISMERTETÉSE**

**AZ IGÉNYFELMÉRÉSEK ÉS ELEMZÉSEK FŐBB
EREDMÉNYEINEK BEMUTATÁSA**

**A MEGFOGALMAZÓDOTT FEJLESZTÉSI IRÁNYOK
BEMUTATÁSA**



MOBILISSIMUS

- Fenntartható mobilitástervezés és tanácsadás
- Helyi, regionális, országos és európai szinten
- Fő tevékenységek:
 - stratégiai tervezés, koncepciók, megvalósíthatósági tanulmányok
 - fenntartható városi mobilitástervezés (SUMP)
 - közösségi közlekedési tervezés
 - kerékpáros stratégiák



Tervezés, stratégiaalkotás



Szakmai együttműködések



Elemzések és előrejelzések készítése



Tanácsadás, kommunikáció és marketing



Oktatás, képzés



Pályazatkészítés, projektmenedzsment



FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSTERVEZÉS ÉS TANÁCSADÁS

MOBILISSIMUS

Tervezés,
stratégiaalkotás



Szakmai
együttműködések



Elemzések
és előrejelzések
készítése



Tanácsadás,
kommunikáció
és marketing

Oktatás, képzés

Pályazatkészítés,
projekt-
menedzsment



Mobilissimus Kft.
1093 Budapest, Lónyay utca 34.
mobilissimus@mobilissimus.hu
www.mobilissimus.hu

#fenntartható #emberközpontú #város #smartcity #innovatív #környezetbarát #költséghatékony
#közlekedés #mobilitás #SUMP #fejlesztés #módszertan #stratégia #tervezés #tanácsadás
#kommunikáció #képzés #együttműködés #Mobilissimus #tervezésinkegyütt

FENNTART-
HATÓ VÁROSI
MOBILITÁS-
TERVEZÉS
SUMP



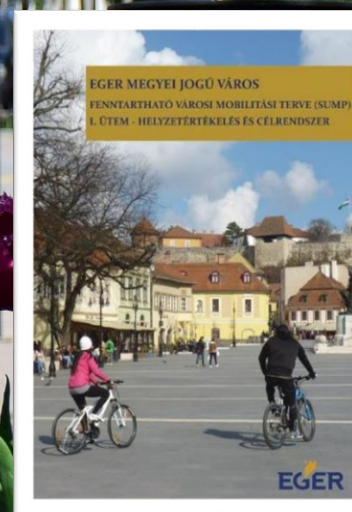
NYÍREGYHÁZA



DUNAÚJVÁROS

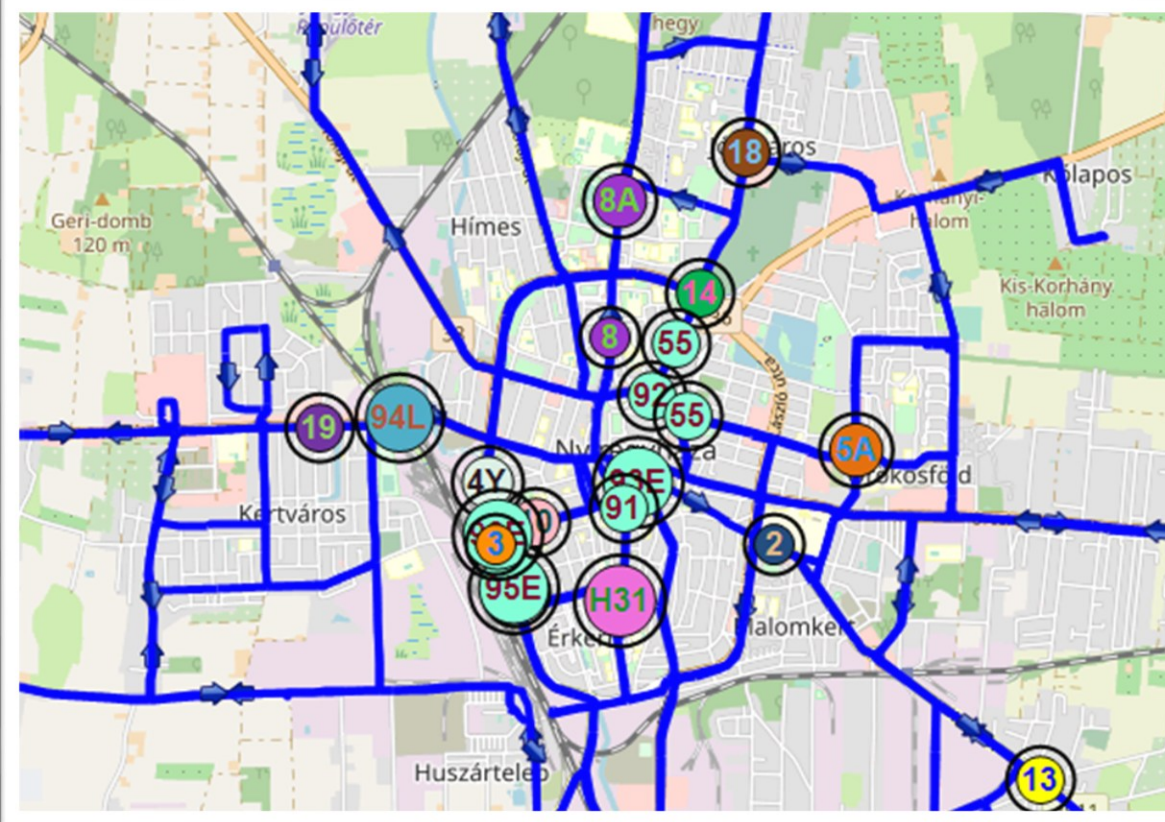
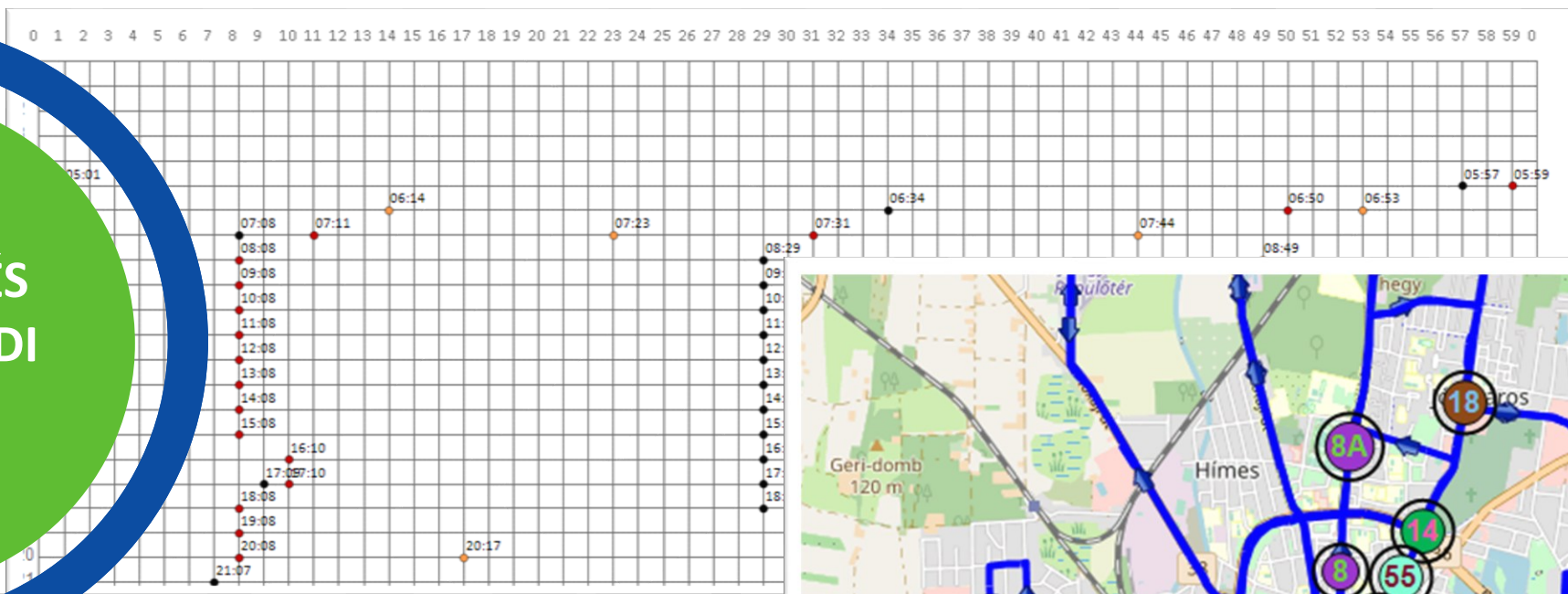


ZALAEGRSZEG



EGER

HÁLÓZATI ÉS MENETRENDI TERVEZÉS



Fejlec áthúzása ide, ...

Viszonylat	Kezds	Kezdőpont	Befejezés	Vég
#c	#c	#c	=	#c
1A	10:00	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás	10:14	NYVT00 / Vásártér / Vásártér
1A	10:10	NYVT00 / Vásártér / Vásártér	10:26	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás
51	10:20	NYVT00 / Vásártér / Vásártér	11:03	NYVT00 / Vásártér / Vásártér
1A	10:30	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás	10:44	NYVT00 / Vásártér / Vásártér
1A	10:40	NYVT00 / Vásártér / Vásártér	10:56	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás
51	10:50	NYVT00 / Vásártér / Vásártér	11:33	NYVT00 / Vásártér / Vásártér
1A	11:00	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás	11:14	NYVT00 / Vásártér / Vásártér
1A	11:10	NYVT00 / Vásártér / Vásártér	11:26	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás
51	11:20	NYVT00 / Vásártér / Vásártér	12:03	NYVT00 / Vásártér / Vásártér
1A	11:30	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás	11:44	NYVT00 / Vásártér / Vásártér
1A	11:40	NYVT00 / Vásártér / Vásártér	11:56	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás
51	11:50	NYVT00 / Vásártér / Vásártér	12:33	NYVT00 / Vásártér / Vásártér
1A	12:00	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás	12:14	NYVT00 / Vásártér / Vásártér
1A	12:10	NYVT00 / Vásártér / Vásártér	12:26	NYAU00 / Autóbusz-állomás / Autóbusz-állomás

SZEMLÉLET-
FORMÁLÁS/
KÖZÖSSÉGI
TERVEZÉS



KI
HOGYAN
ÉRKEZETT
MA?

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSSEL

AUTÓVAL

KERÉKPÁR, ROLLER

GYALOG

AKI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSSEL JÖTT,
VÁLASZTHATOTT VOLNA MÁS ESZKÖZT IS?

SAJÁT AUTÓT

AUTÓVAL ELHOZHATTAK VOLNA

KERÉKPÁRT, ROLLERT

GYALOG IS JÖHETTEM VOLNA

A
KÖZÖSSÉGI
KÖZLEKEDÉS
SZEREPE

MOBILITÁS BIZTOSÍTÁSA MINDENKINEK

A VÁROS MINDENNAPI MŰKÖDÉSÉHEZ ELENGEDHETLEN

ÉLHETŐ ÉS DINAMIKUS VÁROS

FENNTARTHATÓ ÉS KÖRNYEZETBARÁT

**A FELÜL-
VIZSGÁLAT
CÉLJA**

**A FEJLŐDŐ VÁROS ÚJ MOBILITÁSI IGÉNYEINEK
KISZOLGÁLÁSA**

LAKOSSÁG IGÉNYEINEK, VÉLEMÉNYÉNEK MEGISMERÉSE

A VÁLTOZÓ FORGALMI KÖRÜLMÉNYEKHEZ IGAZODÁS

INNOVATÍV ÚJ MEGOLDÁSOK BEVEZETÉSE



A MOBILISSIMUS FELADATAI GYŐRBEN

IGÉNYFELMÉRÉSEK LEBONYOLÍTÁSA

A JELENLEGI HELYZET ELEMZÉSE

PROBLÉMAFELTÁRÁS

A LEHETSÉGES FEJLESZTÉSI IRÁNYOK MEGFOGALMAZÁSA

GYŐR HELYI AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉS
FELÜLVIZSGÁLATA

I. részteljesítés
MOBILISSIMUS



GYŐR HELYI AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉS
FELÜLVIZSGÁLATA

II. részteljesítés
MOBILISSIMUS



MOBILISSIMUS



KIINDULÁSI ÁLLAPOT, KEZDETI TAPASZTALATOK



HÁLÓZATI ADOTTSÁGOK

Erősen túlracionalizált (kicsontozott) hálózati örökség

Kacsringós, kompromisszumos vonalvezetések

Nagyfoglalkoztatókat kiszolgáló párhuzamos rendszerek

Nehezen áttekinthető vonalvezetések

SZOLGÁLTATÁSI SZINT KERETEI

Csatlakozási dilemmák

Motorizációs kihívások

Előnyben részesítések hiányosságai

Decentrumok hiányából adódó korlátok, Révai utca
kényszerei



INTEGRÁCIÓS KIHÍVÁSOK

Tarifaközösség hiánya, eltérő díjszabások

Átjárhatatlan szolgáltatások (helyközi, helyi)





IGÉNYFELMÉRÉSEK




IGÉNY- FELMÉRÉSEK

Online kérdőív a lakosság részére

Nagyfoglalkoztatói kérdőív

Intézményi kérdőív





ONLINE
LAKOSSÁGI
KÉRDŐÍV

Széleskörű promóció

~2800 kitöltés

Több ezer szöveges észrevétel

MONDJA EL VÉLEMÉNYÉT A GYŐRI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSRŐL!



GYŐR

Töltse ki
személyesen a
Lakossági Irodában
(Szent István út 27.)
vagy online!

KÉRDŐÍV



KITÖLTHETŐ FEBRUÁR 1. ÉS 28. KÖZÖTT

TEGYÜNK EGYÜTT A GYŐRI BUSZKÖZLEKEDÉSÉRT!



Mindenki elmondhatja

2025.02.10. 07:00

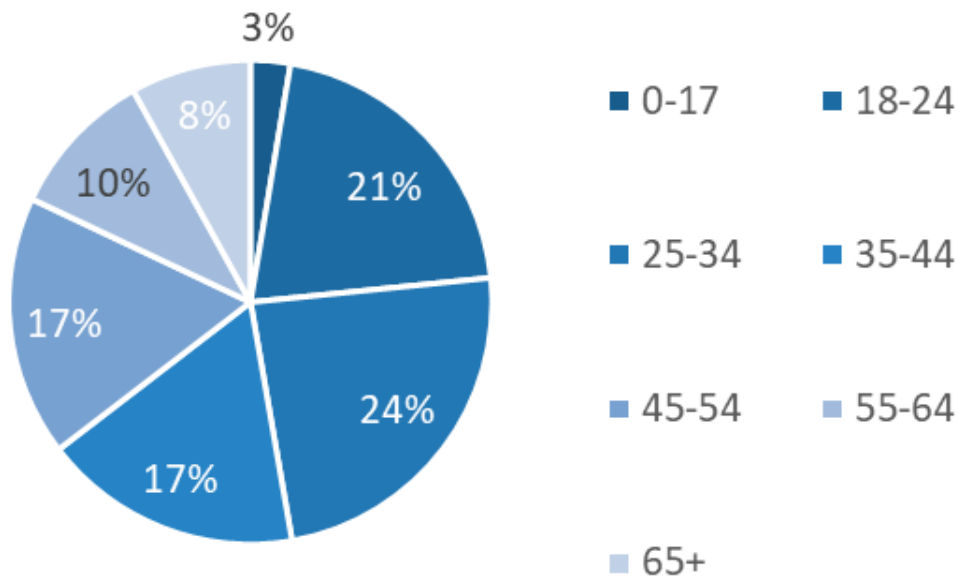
Van véleménye a győri helyi autóbusz-közlekedéséről? Most elmondhatja

Címkék #vélemény #győri autóbusz #busz #önkormányzat #győr

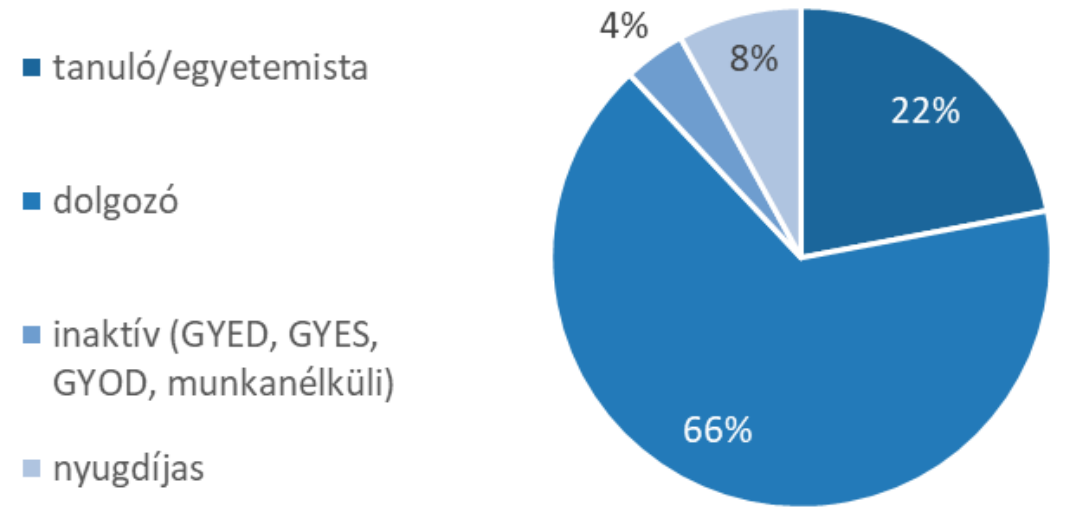
Kik tudnák legjobban, mit kellene változtatni az autóbuszos közlekedésen, mint azok, akik használják. Vagy azok, akik nem használják, mert nem felel meg nekik az autóbuszos közlekedés. Most mindenki elmondhatja észrevételét, mert a győri önkormányzat kíváncsi rá.

Online lakossági kérdőív

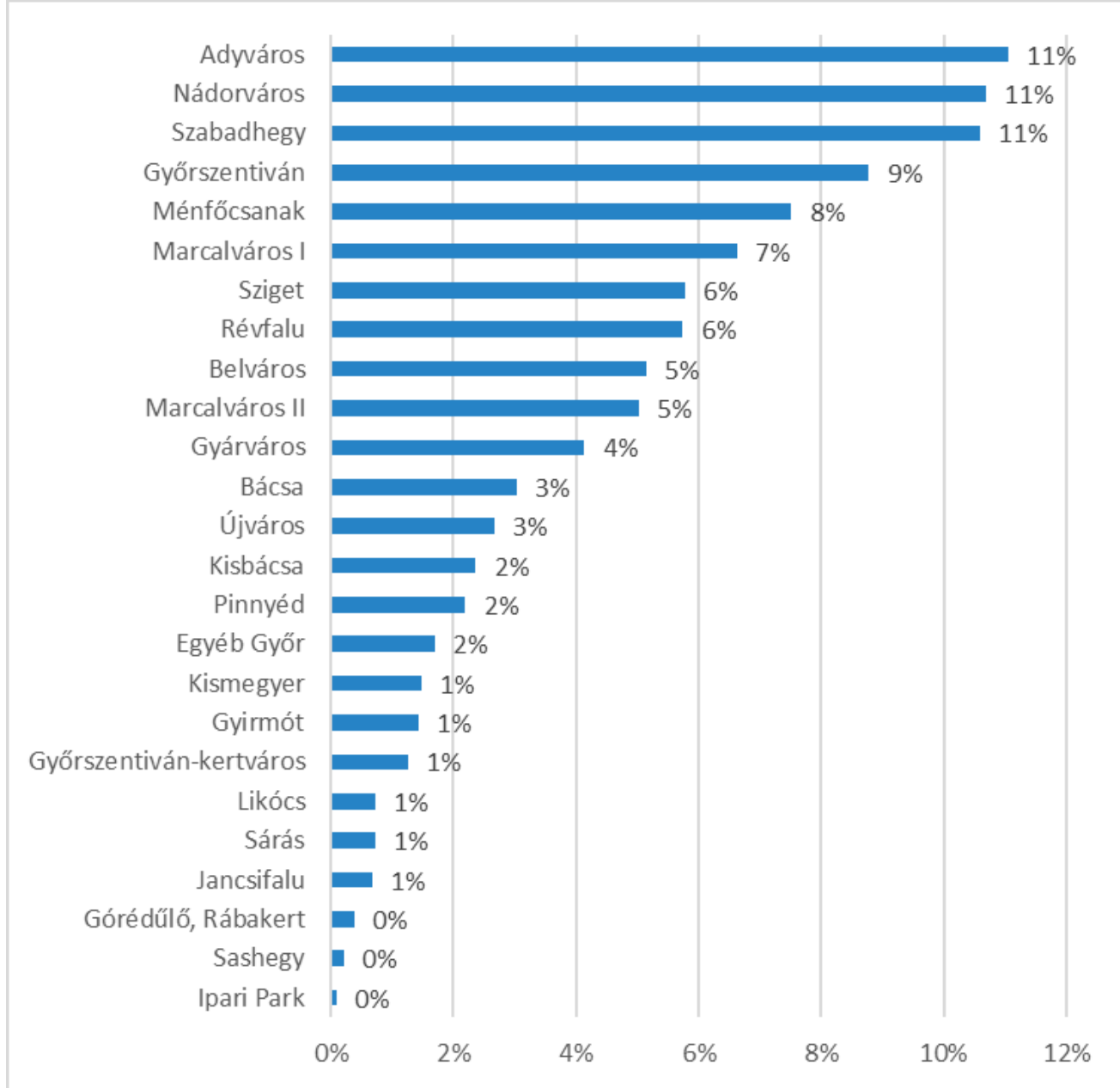




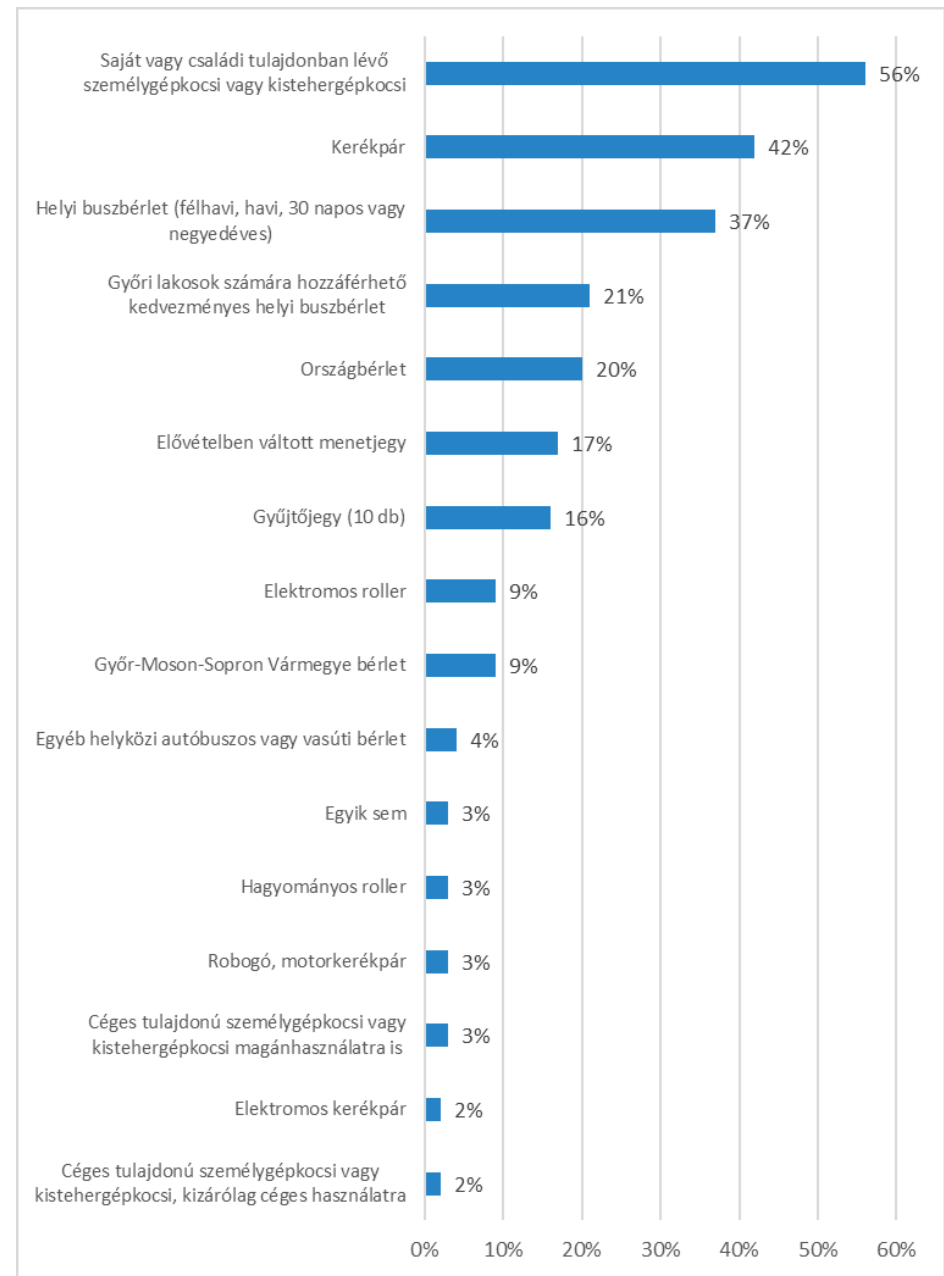
Kormegoszlás



Aktivitás alapú megoszlás



Városrész szerinti megoszlás a győri válaszadók körében

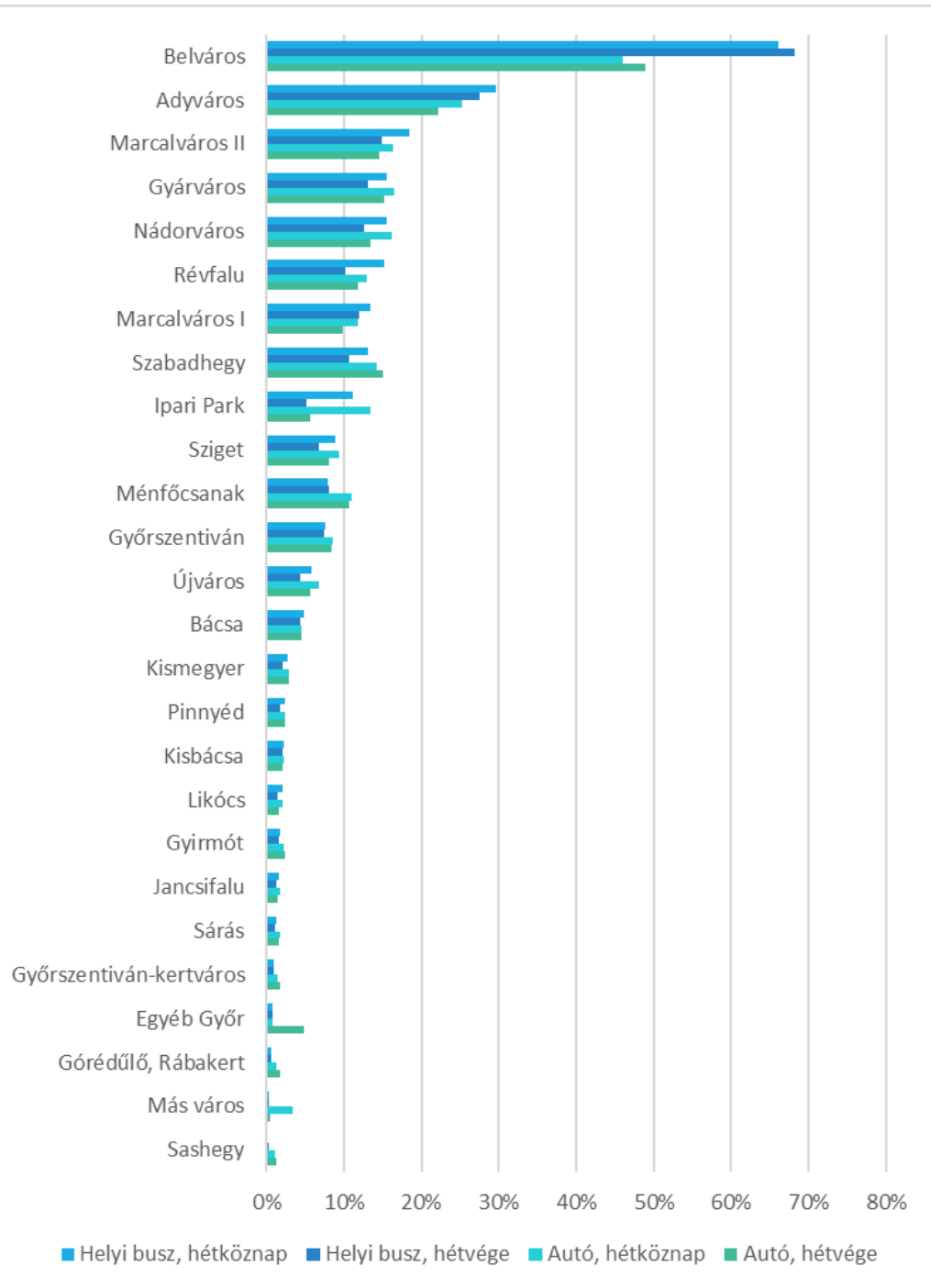


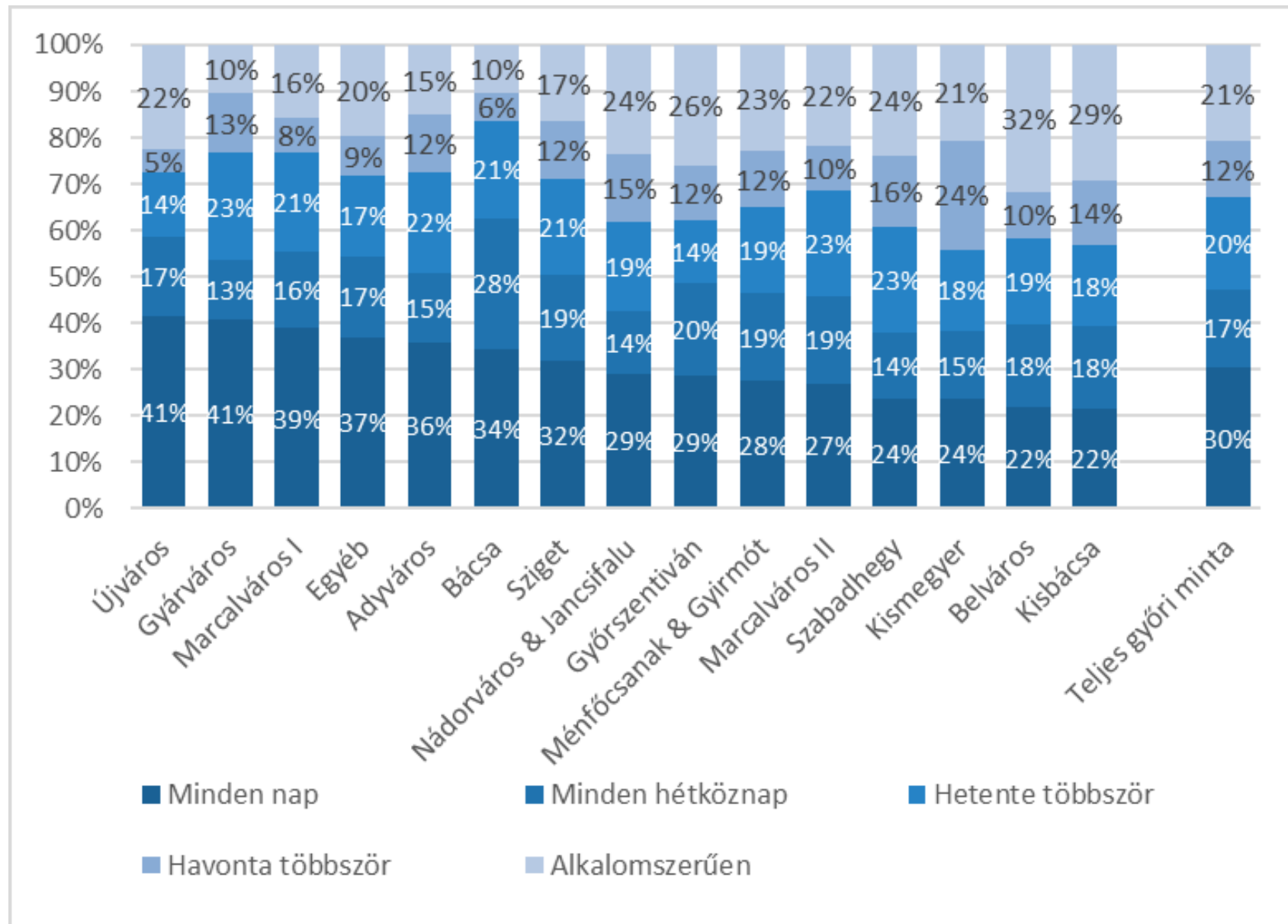
Egy átlagos hónapban mely eszközök, szolgáltatások, termékek állnak rendelkezésre? (Több válasz volt lehetséges)

Jellemzően milyen jeggyel vagy bérlettel utazik a helyi autóbusszközlekedésben?

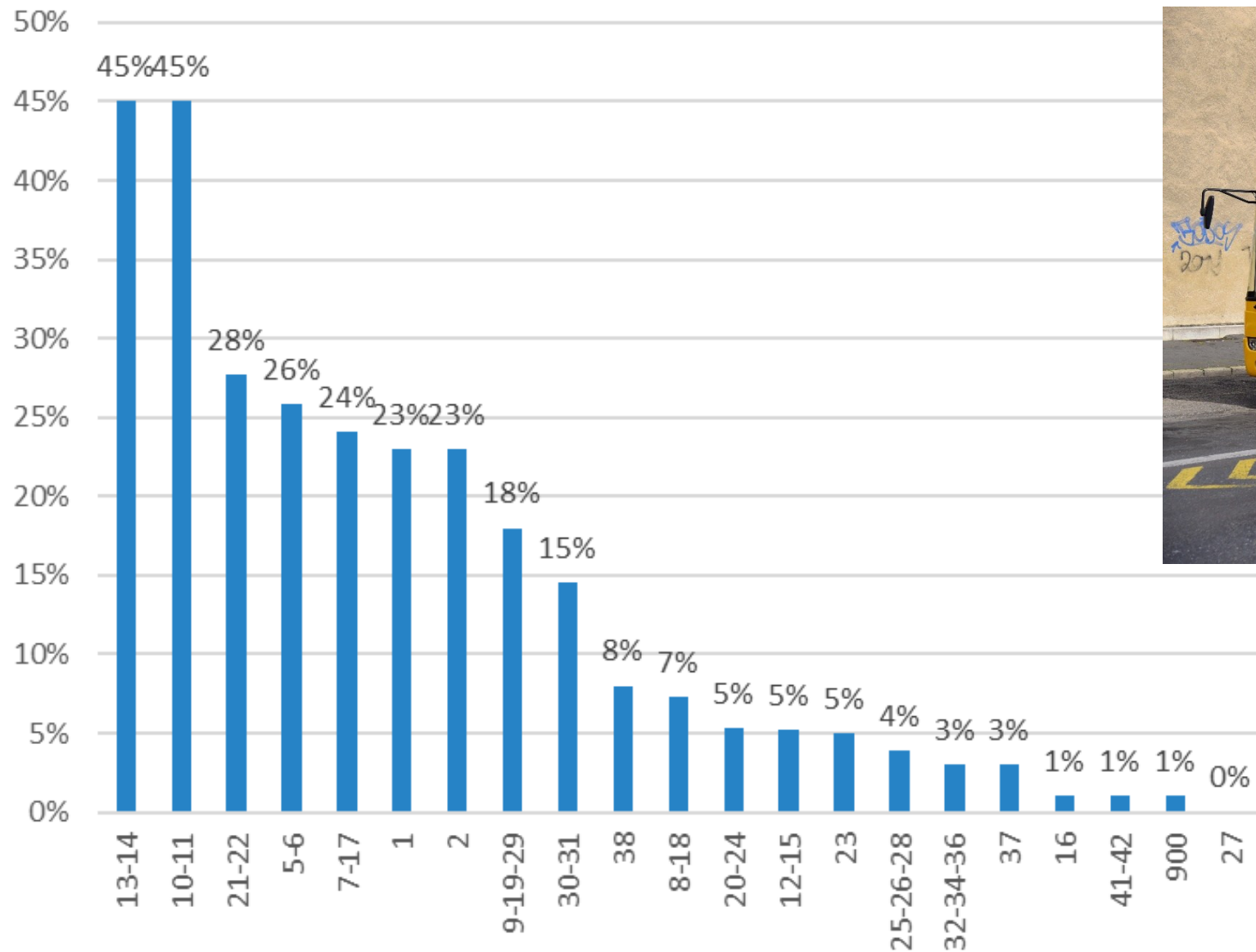


Úti cél hétköznap/hétfégen autóval és autóbusszal

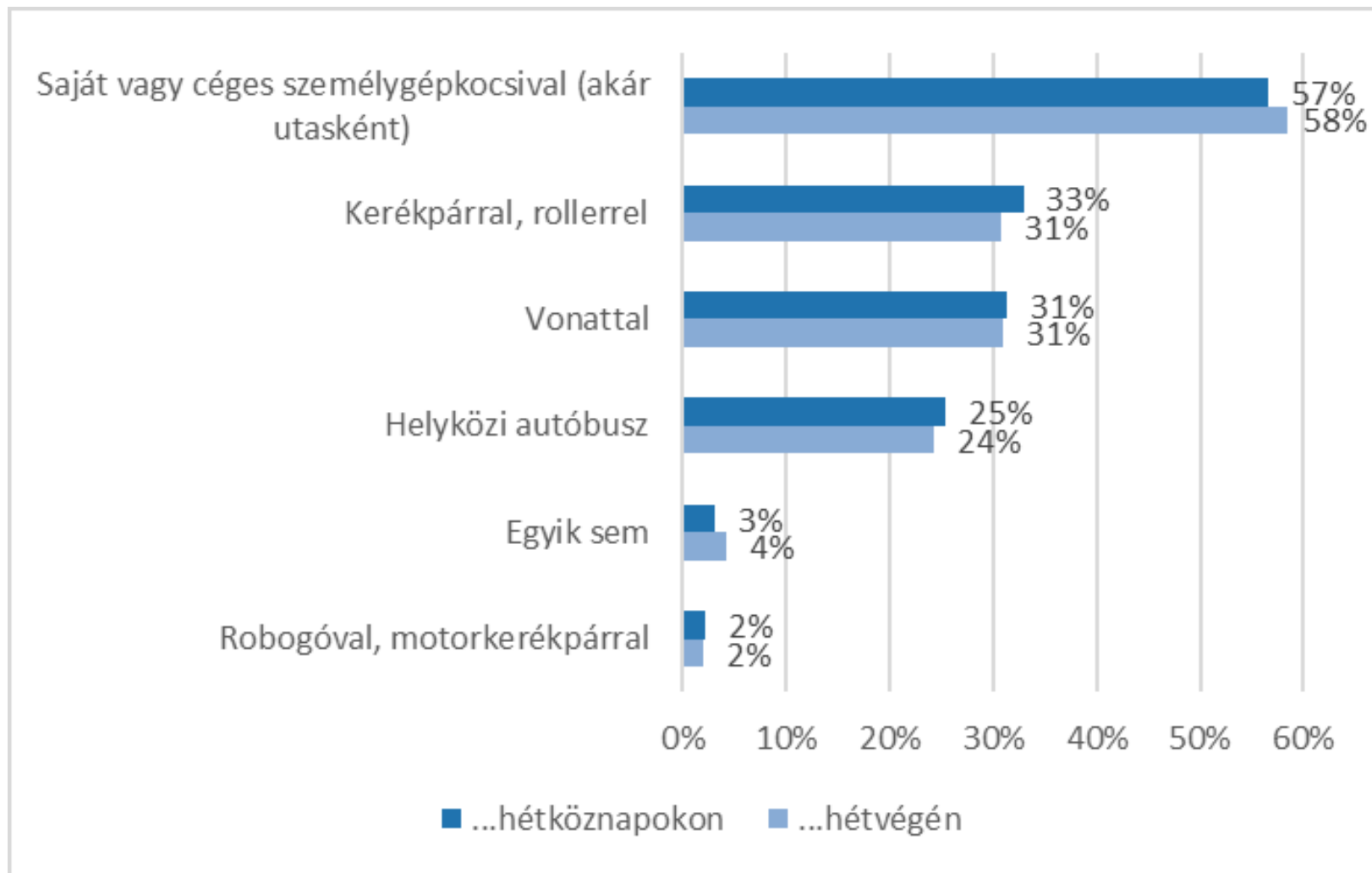




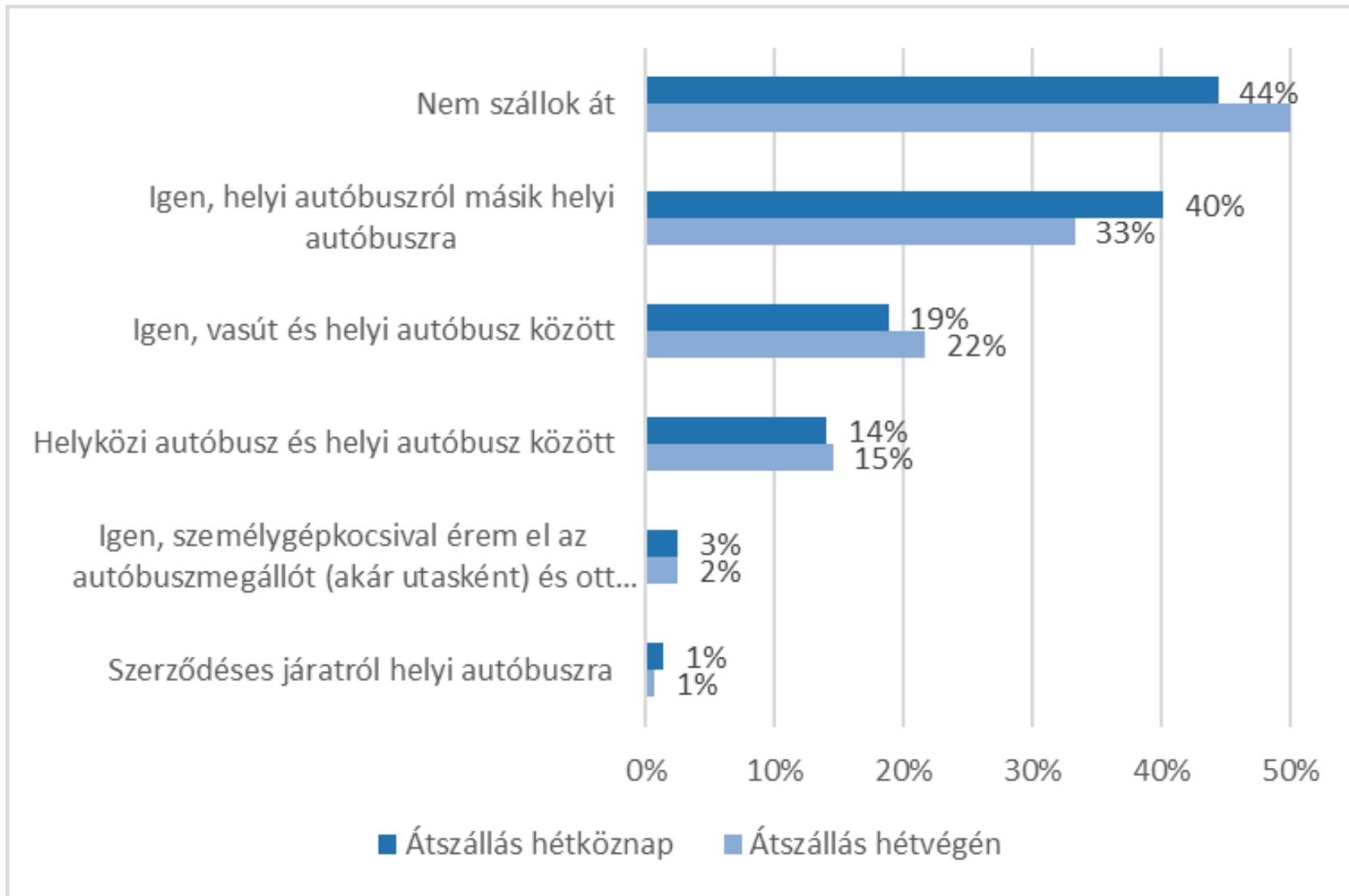
Autóbuszhasználat gyakorisága lakóhely szerint



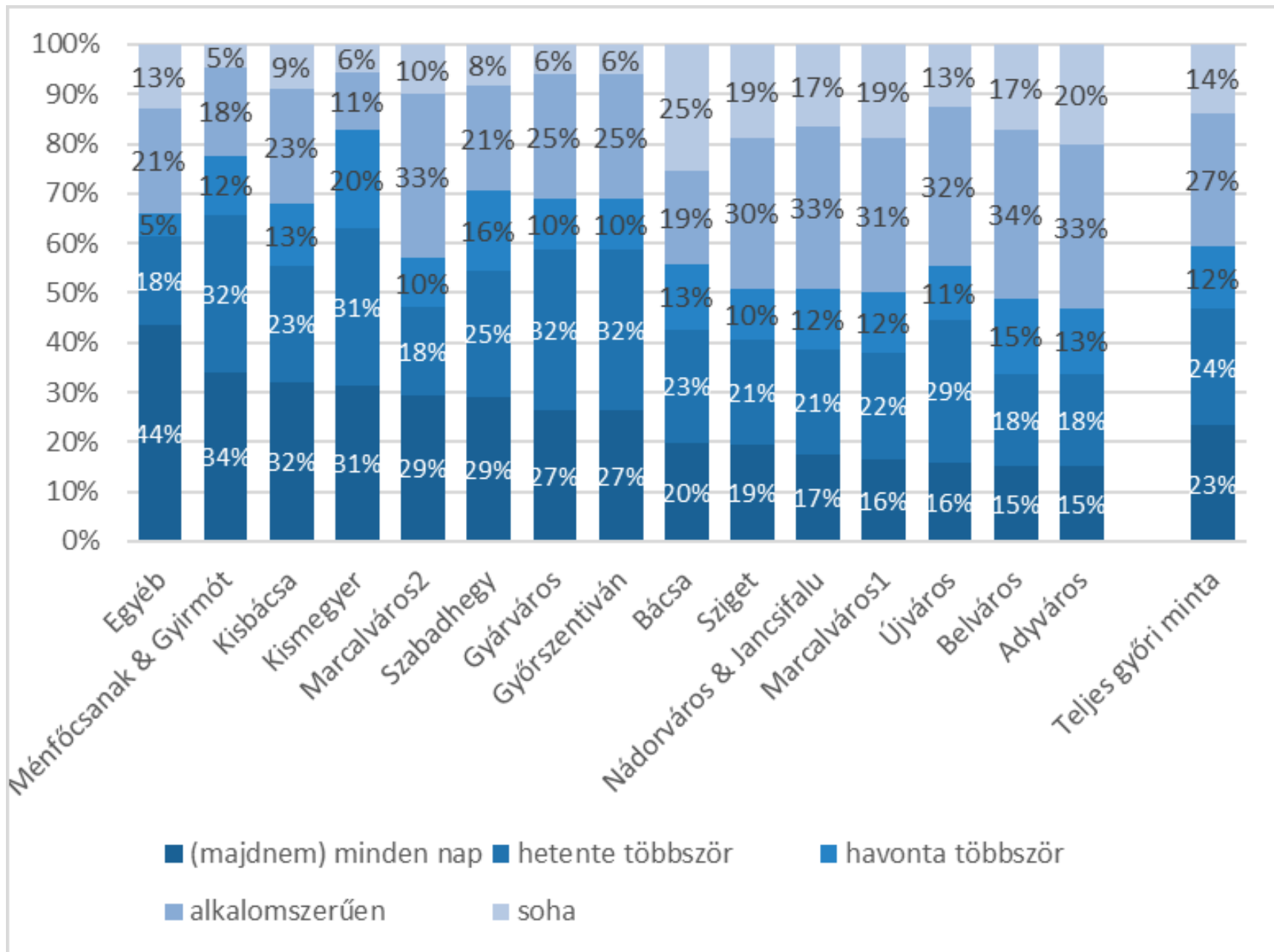
Vonalcsoportok használati gyakorisága



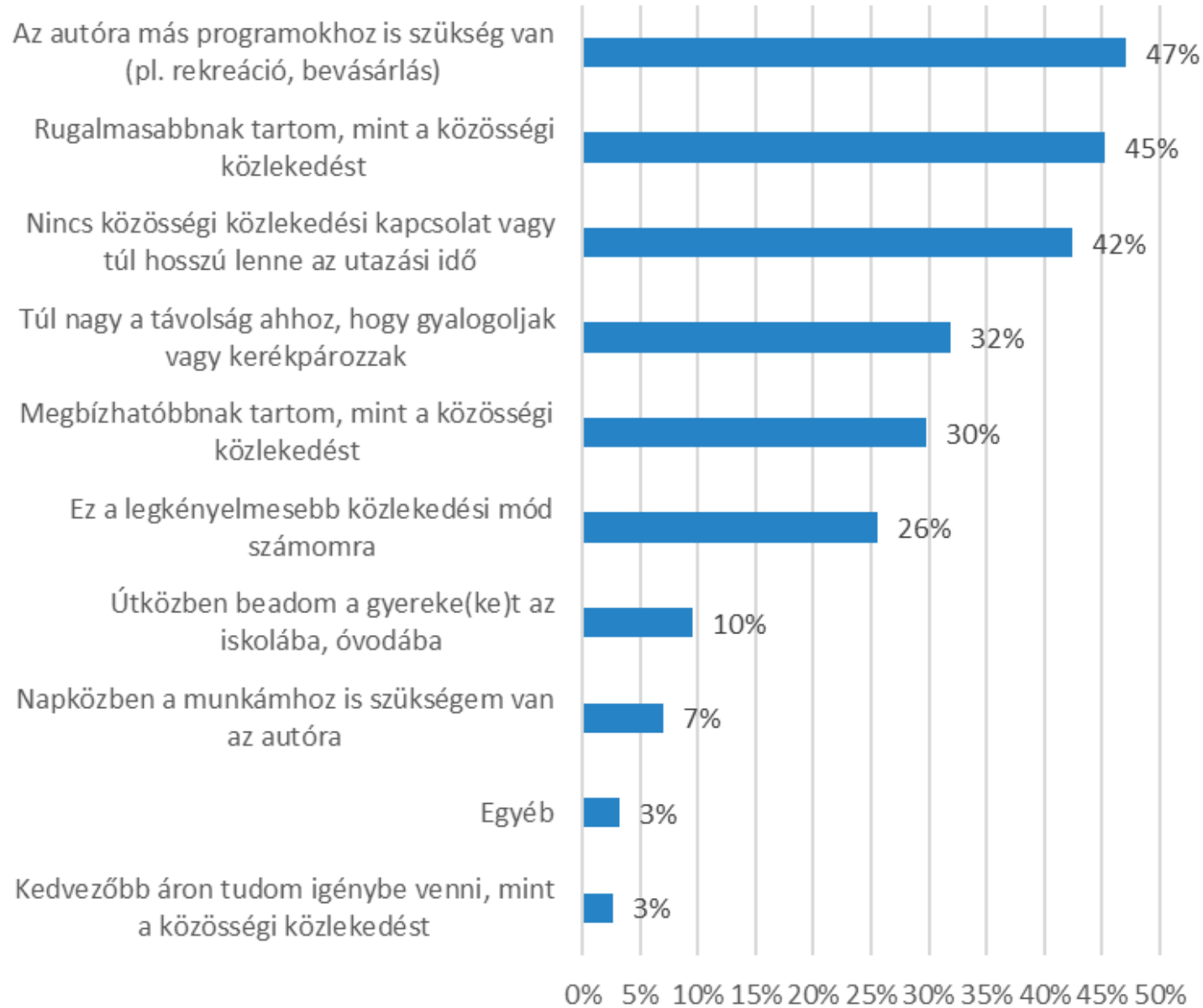
A helyi autóbuszon kívül milyen más módon közlekedik jellemző utazásai során?



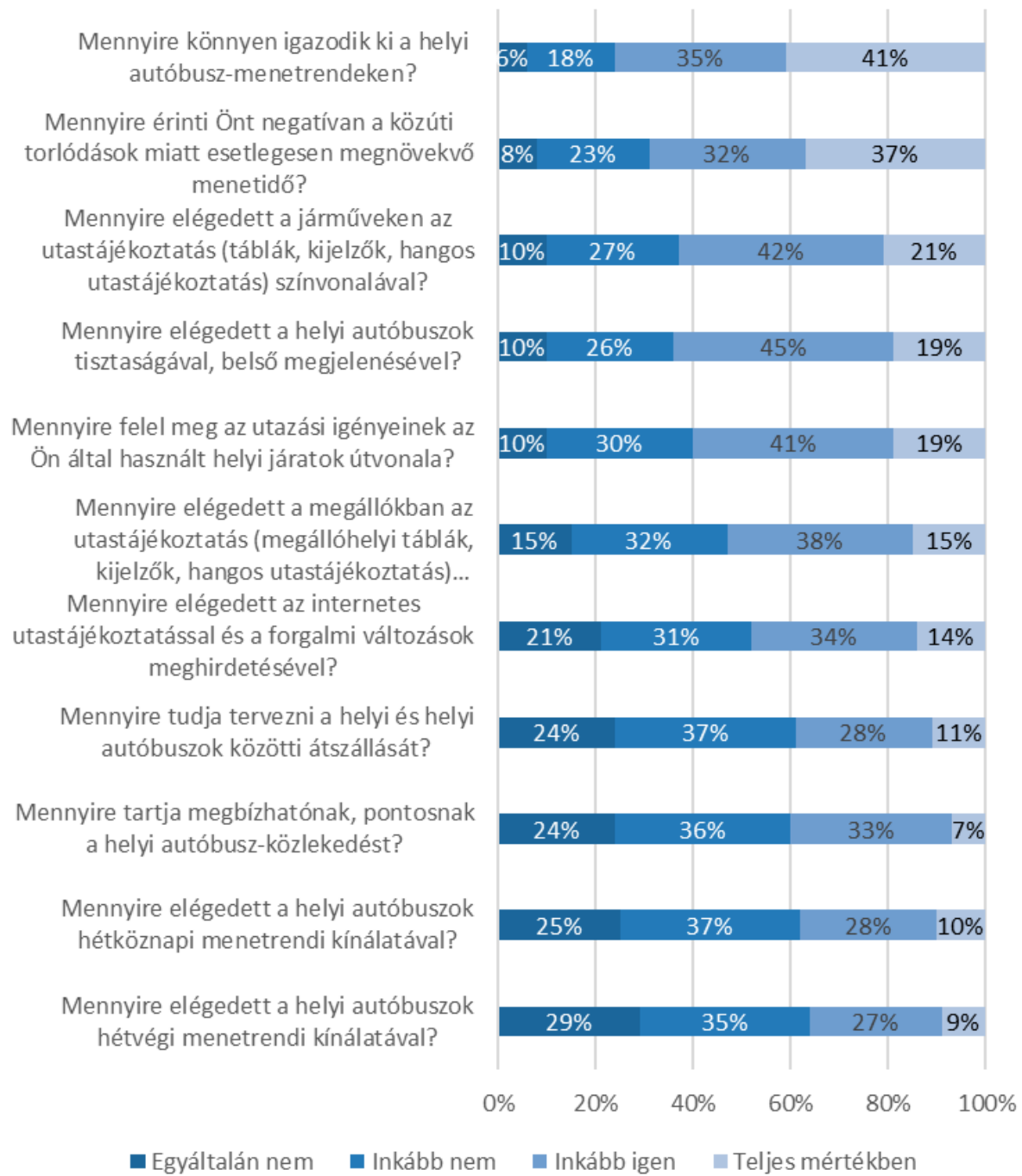
Átszállók aránya hétköznap és hétvégén a buszhasználók körében



Autóhasználat gyakorisága lakóhely szerint

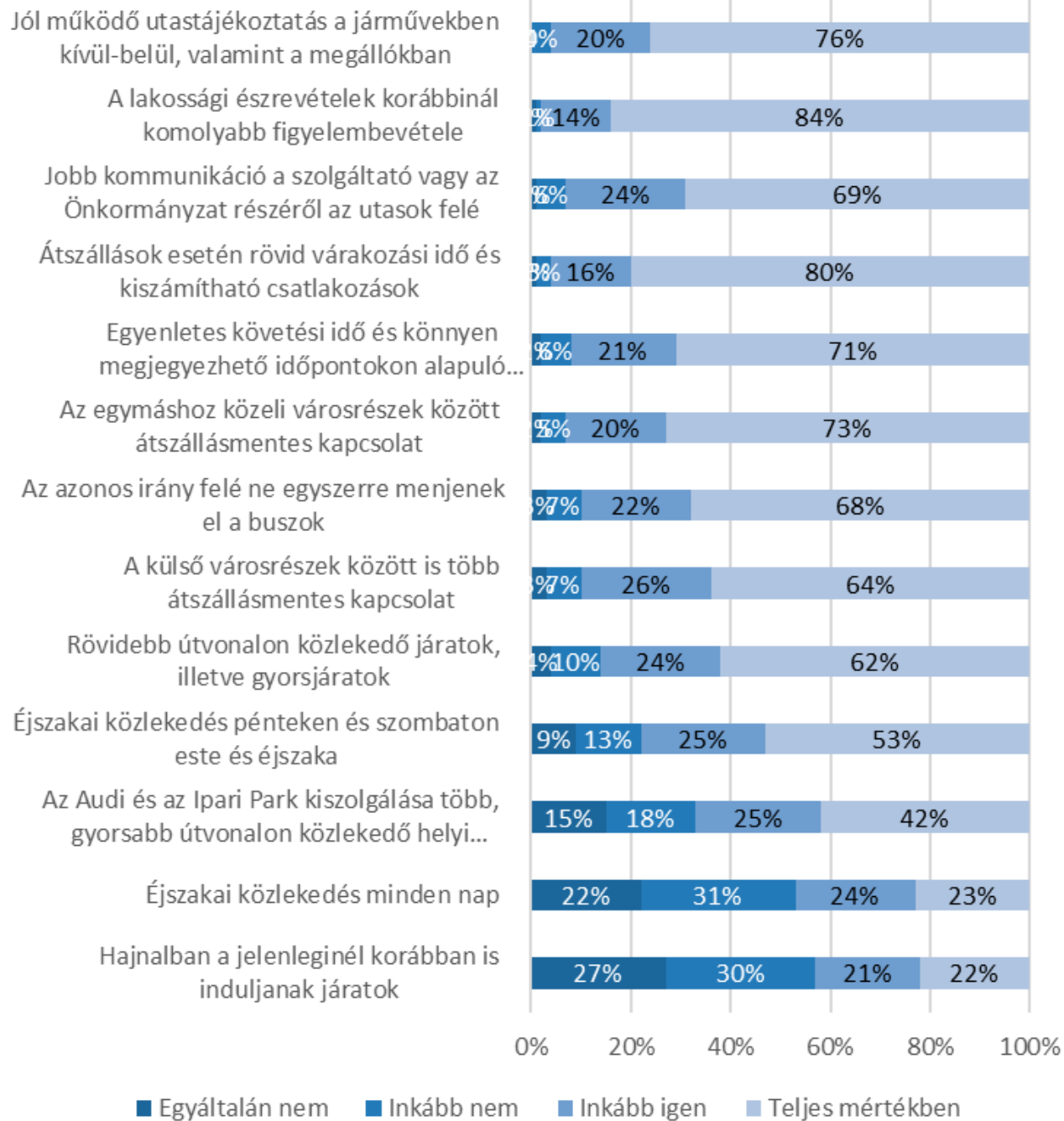


Miért jár személygépjárművel?



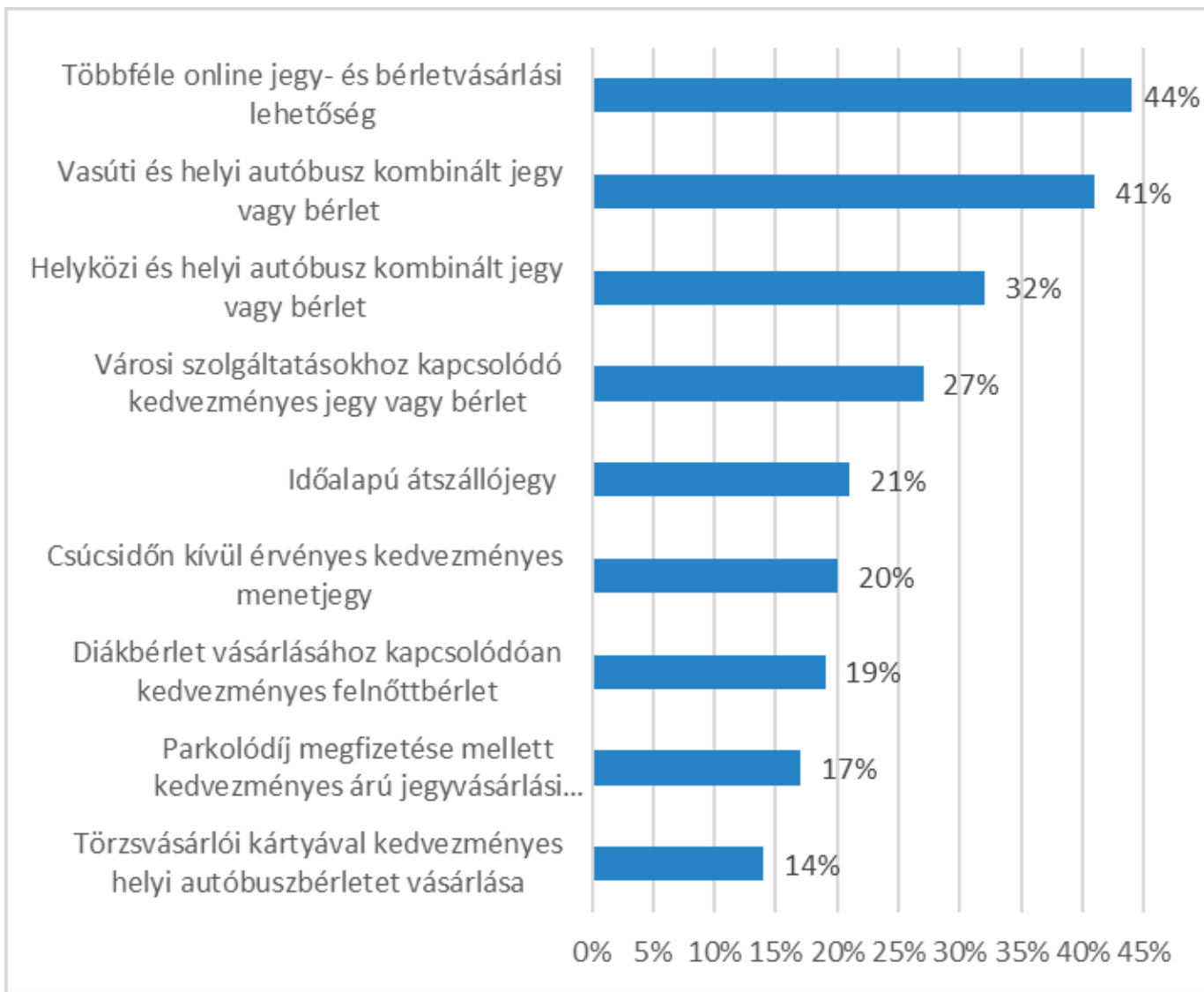
Mennyire elégedett az alábbiakkal?





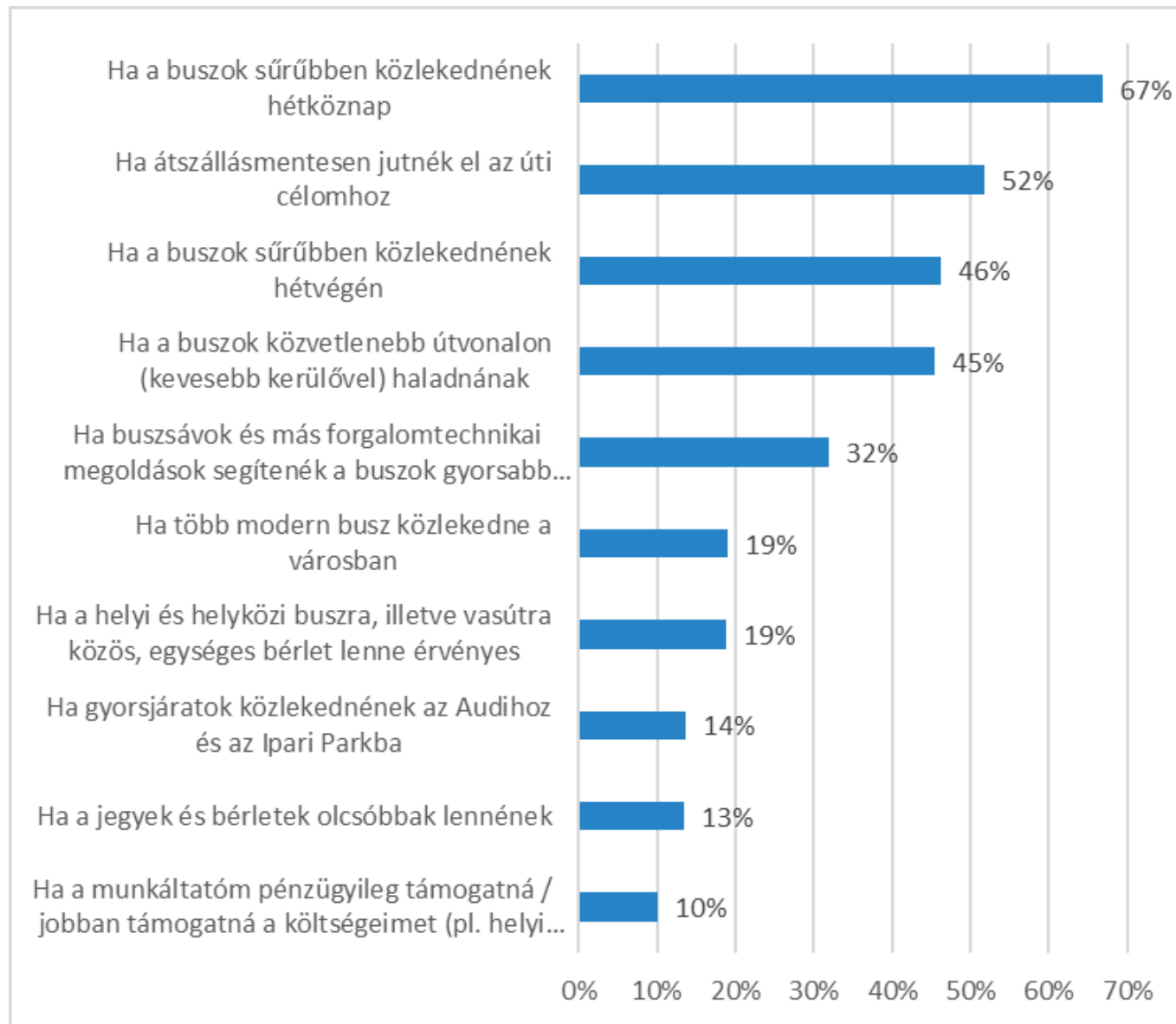
Mennyire fontosak az alábbi tényezők az Ön számára?





Melyeket használná a jelenleg nem kapható díjtermékek közül?





Mely feltételek teljesülése esetén használná, vagy használná többet a helyi buszokat?

A járműflottával kapcsolatosan igények:

- igény szerint (esetleges felmérés alapján) legyen kisebb/nagyobb az autóbusz: csuklós busz legyen ott, ahol nagy telítettség van (79-szer került elő), és kisebb kapacitású autóbusz azokon a járatokon, amiket kevesebben használnak (9), illetve
- a korszerűsítés igénye merült fel 62 esetben.

Sűrítéssel kapcsolatos meglátások (243 db)

- 54 olyan javaslat volt, ami konkrét járatok időpontjához kapcsolódik.
- 65 olyan, ami az iskolai/egyetemi/műszakhoz való igazodást javasolta;
- 49 a közös szakaszokon járó viszonylatok jobb összehangolását kérte,
- 51 igény érkezett a vasúttal és helyközi buszokkal való összehangolásra és
- 36 a menetrendek összehangolását, felülvizsgálatát jelölte meg általánosságban.



Hálózattal kapcsolatos meglátások (760 db)

- 216 igény érkezett a közvetlenebb járatok kialakítására;
- 126 javaslat érkezett a gyorsjáratokra;
- 105 a lefedettség növelésére, a külső városrészek összekötésére;
- 90 az Ipari Park és az Audi jobb kiszolgálására,
- 71 a vonalhálózat egész/teljes újrarendezésére (esetleg néhány vonal visszaállítására a korábbi helyzetre);
- 65 útvonalbővítésre és
- 64 a jobb átszállások, csatlakozások kialakítására (itt nem menetrendileg, hanem a kényelem, sétálhatóság stb. szempontjából).



Menetrenddel kapcsolatos meglátások (966 db)

- Ide tartoznak a sűrítéssel kapcsolatos javaslatok,
- a konkrét menetrendi módosítás kérések,
- a menetrend összehangolásával kapcsolatos javaslatok, észrevételek és
- a megbízhatóság, pontossággal kapcsolatos kérések, panaszok.
- A sűrítéssel kapcsolatos javaslatok között volt 276 olyan, ami nem konkrét időponthoz kötődött, hanem általánosságban kérte az adott járat(ok) sűrítését;
- 76 a csúcsidőkhöz kötötte a javaslatát;
- 69 a hétkévi járatok sűrítését szeretné;
- 56 az éjszakai járatok bevezetését/sűrítését kérte
- és a többiek reggeli/délelőtti/délutáni/tanszüneten kívüli sűrítést javasolták.



EGYSZERŰSÍTETT HELYZETELEMZÉS



EGYSZERŰSÍTETT HELYZETELEMZÉS I.

Az utóbbi évek hálózati- és menetrendváltozásainak áttekintése

A közösségi közlekedéshez kapcsolódó szerződések, szolgáltatói beszámolók, tanulmányok, háttéranyagok megismerése, feldolgozása

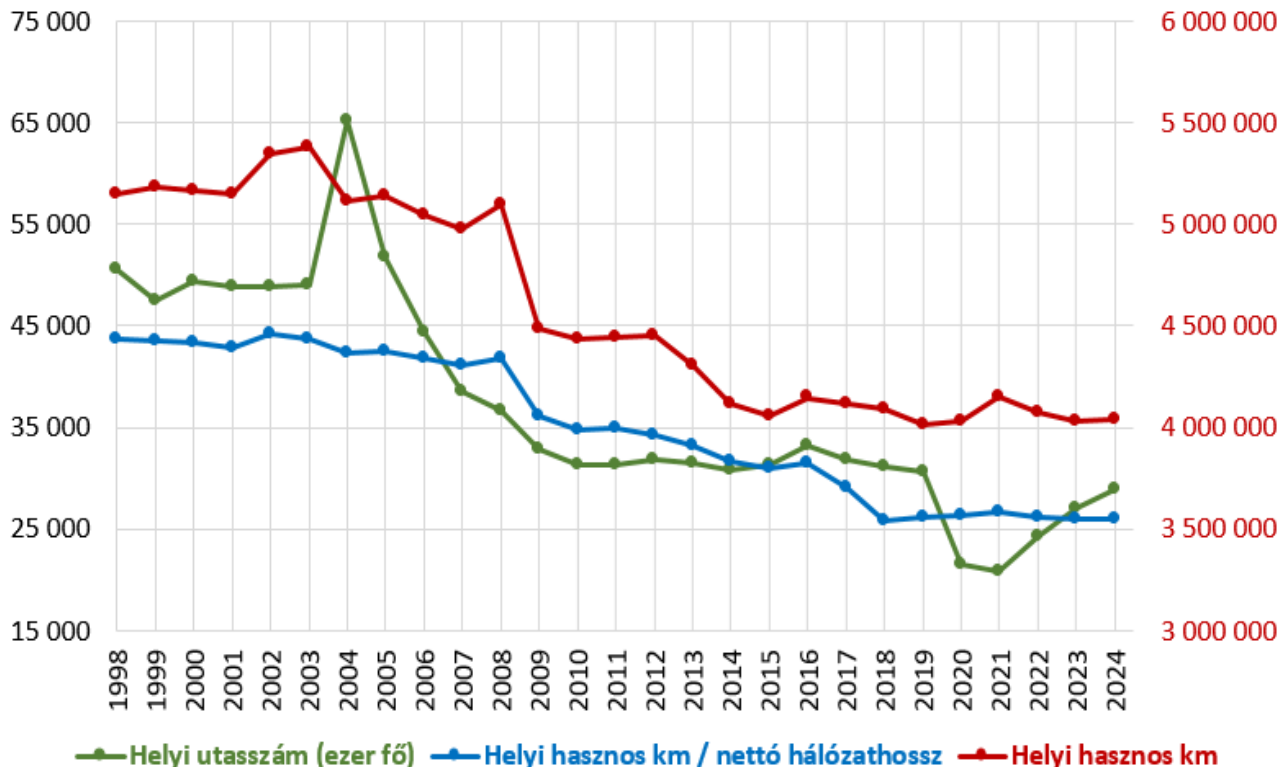
A díjtermék struktúra elemzése és benchmarkja, az értékesítési adatok feldolgozása

Az ismert munkáltatói, intézményi utasigények számbavétele

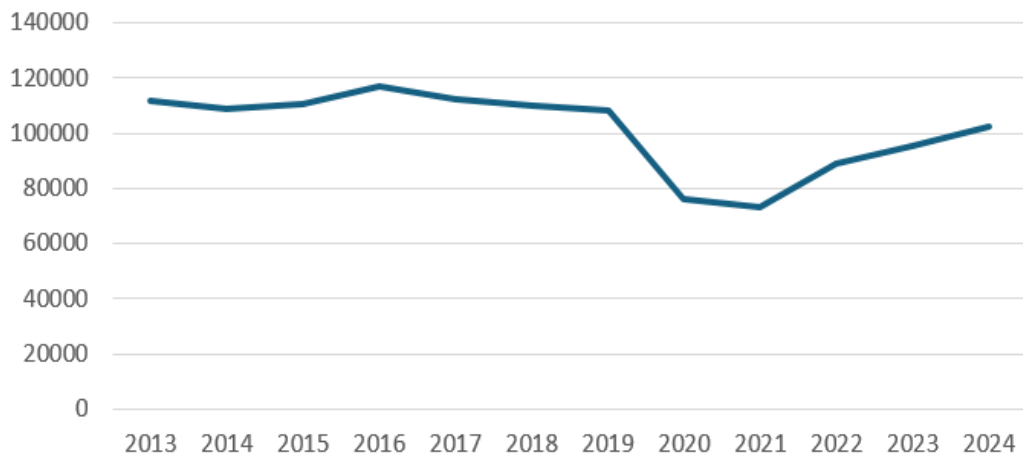
Az alkalmazott utastájékoztatási megoldások vizsgálata

A helyi járműállomány elemzése

Győr helyi autóbusz-közlekedésének jellemző adatai 1998–2023

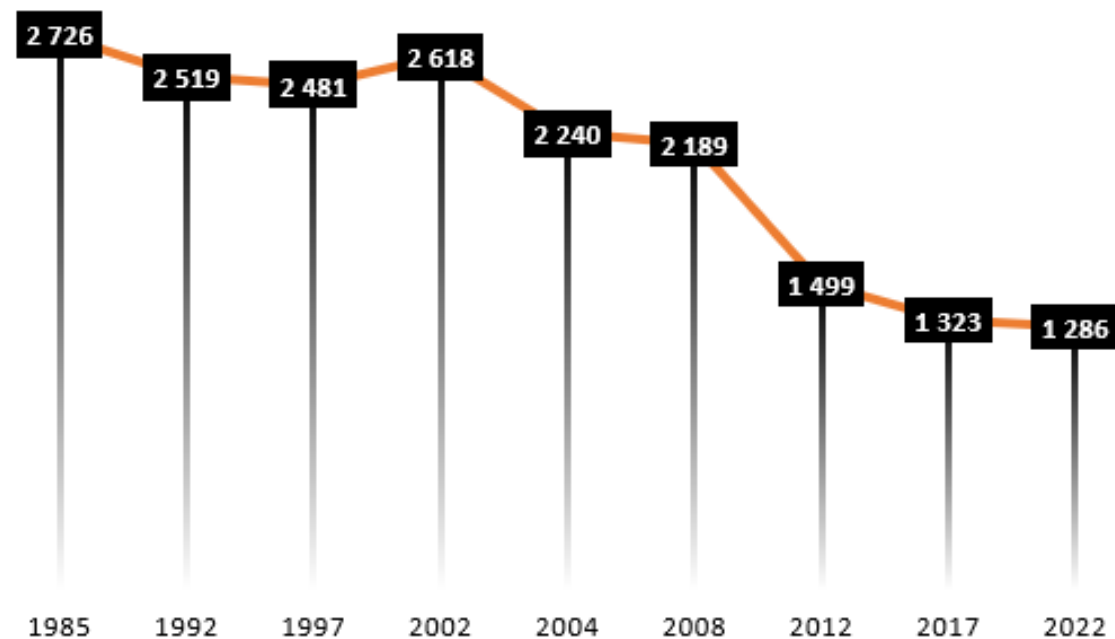


Utaskilométer (ezer ukm)



Főbb szolgáltatási paraméterek elemzése

INDÍTOTT TANÍTÁSI NAPI JÁRATOK SZÁMA



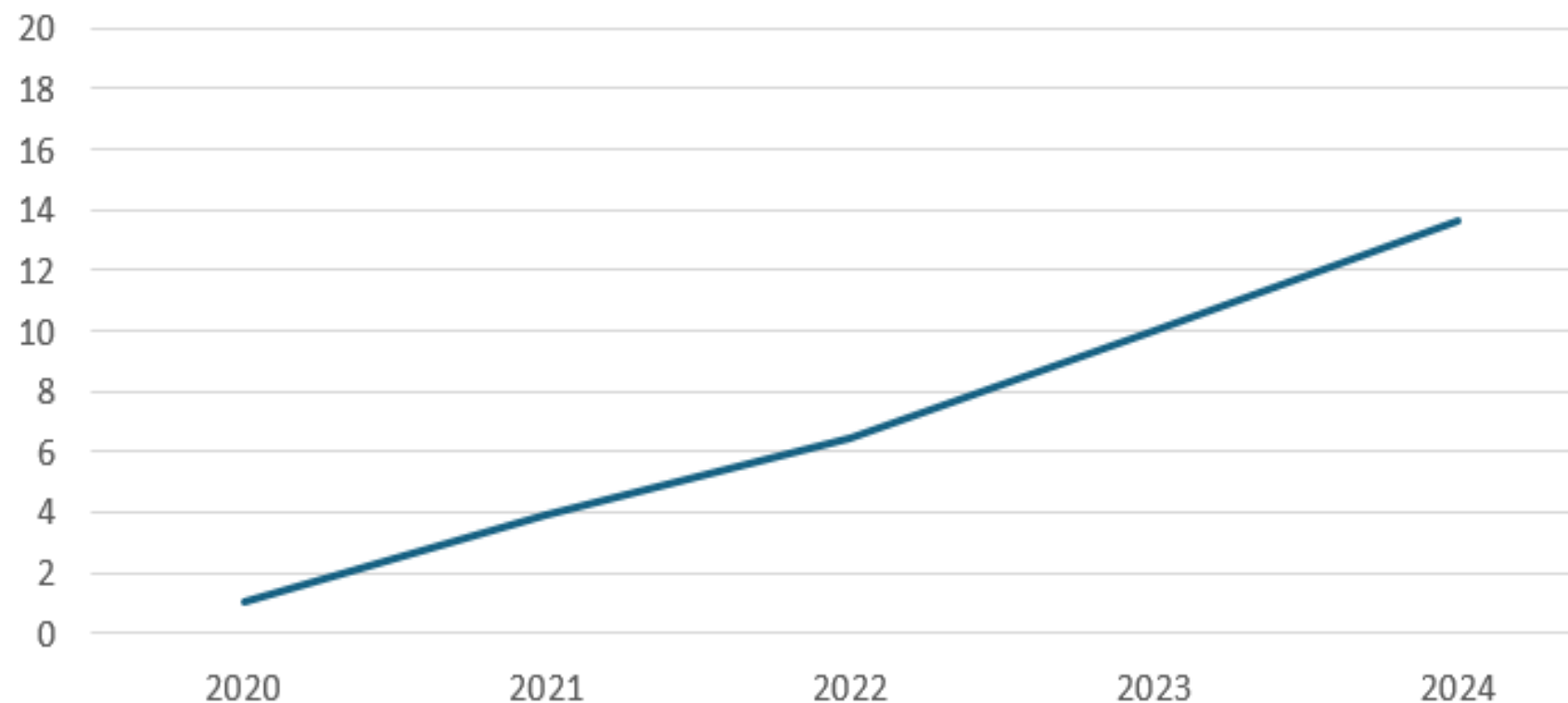
díjtermék (óraalaptak és csúszó évenyességük aláhúzással jelölve)	város:	Budapest	Debrecen	Szeged	Miskolc	Pécs	Győr	Győr kedvezményes	Nyiregyháza	Kecskemét	Székesfehérvár	Szombathely	Tatabánya	Kaposvár	Veszprém	alkalmazási arány	átlag ár	maximum ár	Győr	
lakónépesség 2022. január 1-jén:		1 685 342 fő	199 858 fő	158 797 fő	147 533 fő	139 330 fő	127 599 fő	127 599 fő	116 282 fő	108 120 fő	95 045 fő	78 190 fő	65 830 fő	59 397 fő	55 910 fő	a vizsgált városokban			Jelenlegi győri tarifa mértéke a maximum előfordulóhoz képest	
közlekedési szolgáltató:		önkormányzati cég + Volánbusz + magáncég	önkormányzati cég + magáncég	önkormányzati cég + Volánbusz	önkormányzati cég	önkormányzati cég	Volánbusz	Volánbusz	Volánbusz	magáncég	Volánbusz + magáncég	magáncég	önkormányzati cég	önkormányzati cég	önkormányzati cég					
a díjtermékekkel használható közlekedési eszközök:		autóbusz, trolibusz, villamos, metró, hév, fogaskerekű, hajó	autóbusz, trolibusz, villamos	autóbusz, trolibusz, villamos, tramvaj	autóbusz, villamos	autóbusz	autóbusz	autóbusz	autóbusz	autóbusz	autóbusz	autóbusz	autóbusz	autóbusz	autóbusz					
vonaljegy elővételben		500 Ft	480 Ft	470 Ft	430 Ft	400 Ft	250 Ft	---	350 Ft	300 Ft	340 Ft	420 Ft	280 Ft	350 Ft	350 Ft	93%	378 Ft	500 Ft	50,0%	
vonaljegy járművön váltva		700 Ft	650 Ft	650 Ft	700 Ft	500 Ft	440 Ft	---	450 Ft	500 Ft	400 Ft	500 Ft	390 Ft	580 Ft	500 Ft	93%	535 Ft	700 Ft	62,9%	
gyűjtőjegy (10 db-os)		4 500 Ft	5 000 Ft	4 300 Ft	3 700 Ft	3 800 Ft	2 250 Ft	---	3 000 Ft	3 000 Ft	---	3 500 Ft	2 550 Ft	---	2 250 Ft	79%	3 441 Ft	5 000 Ft	45,0%	
30 perces jegy		600 Ft	---	---	---	---	---	---	---	---	---	450 Ft	---	---	---	14%	525 Ft	600 Ft	---	
60 perces jegy		---	560 Ft	540 Ft	670 Ft	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	21%	590 Ft	670 Ft	---	
90 perces jegy		750 Ft	---	---	1 000 Ft	---	---	---	---	---	280 Ft	---	---	---	---	21%	677 Ft	1 000 Ft	---	
napijegy (naptári napra) / 24 órás jegy		2 500 Ft	1 700 Ft	1 450 Ft	1 450 Ft	1 100 Ft	800 Ft	---	1 300 Ft	1 000 Ft	800 Ft	1 000 Ft	830 Ft	---	1 500 Ft	86%	1 286 Ft	2 500 Ft	32,0%	
csoporthoz tartozó kombinált 24 órás jegy 5 főig		---	nincs korlátozva a személyek száma: 2950 Ft	nincs korlátozva a személyek száma: 720 Ft fő	4 000 Ft	---	---	---	3 900 Ft	---	---	---	---	---	---	14%	3 950 Ft	4 000 Ft	---	
csoporthoz tartozó kombinált 24 órás jegy 10 főig		---	---	---	8 000 Ft	---	---	---	---	2 000 Ft	---	---	---	---	---	14%	5 000 Ft	8 000 Ft	---	
kerékpár napijegy		---	---	---	430 Ft	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7%	430 Ft	430 Ft	---	
hétvégi családi jegy		---	3 900 Ft	---	3 000 Ft	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14%	3 450 Ft	3 900 Ft	---	
3 napos jegy (naptári napokra) / 72 órás jegy		5 500 Ft	3 600 Ft	2 880 Ft	3 600 Ft	2 800 Ft	---	---	2 500 Ft	---	1 650 Ft	---	---	---	---	50%	3 219 Ft	5 500 Ft	---	
hetijegy = egyheti bérlet (naptári hétre) / 7 napos jegy (csúszó érv.)		---	4 500 Ft	3 600 Ft	4 900 Ft	3 500 Ft	2 500 Ft	---	3 000 Ft	2 800 Ft	2 300 Ft	2 800 Ft	3 100 Ft	---	---	71%	3 300 Ft	4 900 Ft	51,0%	
5/30 napijegy		---	---	5 355 Ft	6 000 Ft	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14%	5 678 Ft	6 000 Ft	---	
félhavi bérlet = kétheti bérlet (naptári hetekre) / 15 napos bérlet (csúszó érv.)		5 950 Ft	---	5 800 Ft	---	4 900 Ft	3 600 Ft	---	5 000 Ft	---	4 700 Ft	---	---	---	3 800 Ft	50%	4 821 Ft	5 950 Ft	60,5%	
általános egyvonalas havi / 30 napos bérlet (csúszó érv.)		---	---	---	6 400 Ft	---	---	---	---	---	---	---	4 700 Ft	8 400 Ft	---	21%	6 500 Ft	8 400 Ft	---	
általános vonalcsoporthoz tartozó havi / 30 napos bérlet (csúszó érv.)		---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5 650 Ft	---	---	7%	5 650 Ft	5 650 Ft	---	
általános kombinált havi / 30 napos bérlet (csúszó érv.)		8 950 Ft	9 200 Ft	9 600 Ft	9 400 Ft	7 300 Ft	5 600 Ft	4 200 Ft	7 000 Ft	5 000 Ft	8 400 Ft	6 990 Ft	6 500 Ft	9 500 Ft	8 750 Ft	100%	7 599 Ft	9 600 Ft	58,3%	
utazó / nyugalmas kombinált havi / 30 napos bérlet (csúszó érv.)		3 450 Ft	5 300 Ft	5 800 Ft	4 950 Ft	3 900 Ft	2 200 Ft	1 650 Ft	2 800 Ft	100 Ft	340 Ft	2 490 Ft	3 050 Ft	4 600 Ft	350 Ft	100%	2 927 Ft	5 800 Ft	37,9%	
kisgyermekes kombinált havi / 30 napos bérlet (csúszó érv.)		3 450 Ft	5 290 Ft	6 000 Ft	4 950 Ft	4 200 Ft	---	---	2 800 Ft	---	---	2 490 Ft	---	---	350 Ft	57%	3 691 Ft	6 000 Ft	---	
kutya kombinált havi / 30 napos bérlet (csúszó érv.)		---	---	---	2 700 Ft	3 000 Ft	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14%	2 850 Ft	3 000 Ft	---	
felmutatóra szóló havi bérlet = arcképnélküli havi bérlet		---	28 800 Ft	27 500 Ft	36 000 Ft	---	19 800 Ft	---	---	---	19 600 Ft	---	---	---	18 500 Ft	43%	25 033 Ft	36 000 Ft	55,0%	
általános negyedéves bérlet / 90 napos bérlet (csúszó érv.)		26 850 Ft	---	27 500 Ft	28 200 Ft	20 880 Ft	16 500 Ft	8 250 Ft	21 000 Ft	---	23 100 Ft	---	---	---	19 000 Ft	64%	21 253 Ft	28 200 Ft	58,5%	
szemeszter bérlet		---	---	29 000 Ft	22 300 Ft	---	---	---	---	---	---	---	18 300 Ft	---	10 000 Ft	29%	19 900 Ft	29 000 Ft	---	
általános féléves bérlet / 185 napos bérlet (csúszó érv.)		---	---	54 000 Ft	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7%	54 000 Ft	54 000 Ft	---	
általános éves bérlet / 365 napos bérlet (csúszó érv.)		99 950 Ft	99 000 Ft	105 500 Ft	103 000 Ft	---	---	---	73 500 Ft	---	---	---	71 000 Ft	---	---	43%	91 992 Ft	105 500 Ft	---	
felmutatóra szóló éves bérlet = arcképnélküli éves bérlet		126 000 Ft	---	---	400 000 Ft	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14%	263 000 Ft	400 000 Ft	---	
																			átlag:	51,1%

főbb díjtermékek árának egymáshoz képesti aránya város:	Budapest	Debrecen	Szeged	Miskolc	Pécs	Győr	Győr kedvezményes	Nyiregyháza	Kecskemét	Székesfehérvár	Szombathely	Tatabánya	Kaposvár	Veszprém	minimum arány	átlag arány	maximum arány
járművön váltott és elővételi vonaljegy árának aránya	1,40	1,35	1,38	1,63	1,25	1,76	---	1,29	1,67	1,18	1,19	1,39	1,66	1,43	1,18	1,43	1,76
napijegy és elővételi vonaljegy árának aránya	5,00	3,54	3,09	3,37	2,75	3,20	---	3,71	3,33	2,35	2,38	2,96	---	4,29	2,35	3,33	5,00
általános kombinált havi bérlet és vonaljegy árának aránya	17,90	19,17	20,43	21,86	18,25	22,40	---	20,00	16,67	24,71	16,64	23,21	27,14	25,00	16,64	21,03	27,14
általános kombinált havi bérlet és napijegy árának aránya	3,58	5,41	6,62	6,48	6,64	7,00	---	5,38	5,00	10,50	6,99	7,83	---	5,83	3,58	6,44	10,50
utazó és általános kombinált havi bérlet árának aránya	0,39	0,58	0,60	0,53	0,53	0,39	0,39	0,40	0,02	0,04	0,36	0,47	0,48	0,04	0,02	0,37	0,60

Díjtermék benchmark



Mobiljegyekből származó bevétel aránya a teljes menetdíjbevételhez képest (%)



Az alkalmazott utastájékoztatási megoldások vizsgálata



Újváros, Nép utca, templom
14 14A 14A 14B VOLANBUSZ

Somos utca

Liget utca, Nyár utca

Olimpiai Sportpark

Radnóti Miklós utca, Köztelek utca

Erkel Ferenc utca

Petőfi tér, zsinagóga

Zechmeister utca, Rába-part

Honvéd liget

Szent István út, Iparkamara

Budai út, Árkád üzletház

Budai út, szeszgyár

Mátyás király tér

Ipar utca, Nagysándor József utca

Ipar utca, Kisküti út

Ipar utca, Puskás Tivadar utca

Ipar utca, Volán-telep

Szigethy Attila út, Fehérvári út

Kodály Zoltán utca, Földes Gábor u.

Földes Gábor utca

Tihanyi Árpád út, kórház

Vasvári Pál utca, kórház, főbejárat

Szent Imre út, Nadas Ernő utca

Nádorvárosi köztemető

Lajta út, posta

Lajta út, gyógyszerter

Bakonji út, marcalvárosi aluljáró

Marcalváros, Kovács Margit utca

perc | Minuten | minutes

Érvényesség kezdete | Gültig von | Valid from: 2022-04-08

Indulási időpontok innen | Abfahrtszeiten von | Departures from:

Erkel Ferenc utca [01]

Tanfői napokon (hétfő-péntek) Schulstage (Montag-Freitag) School days (Monday-Friday)	Tanszünetben hétfő-péntek Montag-Freitag in Schulfreien Non-school Monday-Friday
05: 22 52	05: 22 57
06: 23 57	06: 43
07: 17 39 55 58	07: 37
08: 01 13 15	08: 07
09: 05 45	09: 05 45
10: 25	10: 25
11: 05 45	11: 05 45
12: 25	12: 25
13: 02 12 32 52	13: 02 32 57
14: 02 22 32 52	14: 27 57
15: 02 22 32 52	15: 27 57
16: 02 22 32	16: 27
17: 00 30	17: 00 30
18: 22	18: 22
19: 02 41	19: 02 41
20: 20	20: 20
21: 40	21: 40
22: 40	22: 40

Szabadnapokon (szombaton) Samstage Saturdays	Munkaszüneti napokon (vasárnap) Sonn- und Feiertage Sundays, holidays
05: 33	05: 33
06: 40	06: 40
07: 41	07: 40
08: 19	08: 59
09: 05 48	09: 35
10: 25	10: 19 59
11: 05 45	11: 39
12: 24	12: 19
13: 00 40	13: 00 40
14: 20	14: 20
15: 00 40	15: 00 40
16: 20	16: 20
17: 00 N40	17: 00 N40
18: N20	18: N20
19: X00 40	19: X00 40
20: 20	20: 20
21: 40	21: 40
22: 40	22: 40

Web: www.volanbusz.hu Telefon: 96/327-474, 96/413-438, 20/566-1890, 20/566-2100
 Csúcsidőben hosszabb a menetidő. Fahrzeit ist länger zur Spitzzeit. Journey time is higher at peak time.
 N = dec. 24-én nem közlekedik | keine Fahrt am 24. Dez. | no service on 24 Dec.
 X = utolsó járat dec. 24-én | letzte Fahrt am 24. Dez. | last service 24 Dec.

EGYSZERŰSÍTETT HELYZETELEMZÉS

II.

Keretek és infrastrukturális korlátok megismerése

A jellemző, elsősorban hálózati, menetrendi, szolgáltatástervezési paraméterekre vonatkozó utaspanaszok, igények megismerése

A rendelkezésre álló utasforgalmi adatok megismerése, egyszerűsített elemzése

Helyszíni forgalmi megfigyelések és a tapasztalatok kiértékelése, kismintás utasszám felvételek

Aktuális hálózat és utasmenetrend részletes elemzése

Helyszíni forgalmi megfigyelések



Felmérés dátuma: 2025. január 28. Helyszín: Hévízpuszta Monogram: CA

Opres. 1-ülöhelyek fele foglalt, 2-ülöhelyek foglaltak, pár álló utas, 3-4-5-oszon felül, 5+oz évi A 10/100 feletti telítettség

Időpont	Rendszám	Vonalszám	Viszonylat (végállomások, köztes útrány)	Telh.	Cs.pont irány
13.05	SHV-963	?	?	5	1-H
13.06	RVT-654	-11-	magas. felül, köztes útrány	3	1-H
13.07	SHV-961	-11-	-11- 9	3	1-H
13.07	KK-595	3A	-11- 9	3	1-H
13.07	AE-LR02	AL24?	magas. felül, köztes útrány	2	1-H
13.08	PVR-652	SKAM	-11- 9	3	1-H
13.09	AE-HG 430	?	-11- 9	3	1-H
13.09	KW-995	?	-11- 9	2	1-H
13.10	MFP 555	?	Magas?	2	1-A
13.11	AD FU-527	X1213	-11-	3	1-H
13.11	RFT-502	?	-11-	2	1-H
13.12	AE-K252	?	-11-	2	1-A
13.12	AE-LR001	x1413	-11-	3	1-H
13.13	AE-LR004	?	-11-	1	1-H
13.13	AE-LR003	?	-11-	2	1-H
13.13	SEB 136	?	-11-	2	1-H
13.13	NPE808	?	-11-	2	1-H
13.15	NGW-452	TÁRKIM	-11-	2	1-H
13.15	AC-KH053	?	-11-	3	1-H
13.16	VFG-440	?	-11-	1	1-H
				2	1-A



EGYSZERŰSÍTETT
HELYZETELEMZÉS
III.

Aktuális hálózat és utasmenetrend részletes elemzése

Általános menetrendtervezési szempontoknak való
megfelelőség

Alkalmazott hangolások vizsgálata

Átszállási kapcsolatok és csatlakozások elemzése (vasúthoz
és városon belül)

Célforgalmi igények alapján indokolt közvetlen kapcsolatok
meglétének vizsgálata

A hálózati és menetrendi paraméterek összegző, táblázatos
elemzése

A szolgáltató szempontjainak és észrevételeinek
becsatornázása

Menetidő elemzések

Vonal	Menetrendben meghatározott menetidő (perc)						Menetidő többlet/nyereség (perc)			
	csúcsidő- szakban (oda irány)	csúcsidő- szakban (vissza irány)	csúcsidő- szakon kívül (oda irány)	csúcsidő- szakon kívül (vissza irány)	este (oda irány)	este (vissza irány)	csúcsidő- szakban (oda irány)	csúcsidő- szakban (vissza irány)	este (oda irány)	este (vissza irány)
1	51	41	38	36	37	36	13	5	-1	0
1A	27	30	23	21	22	21	4	9	-1	0
1B	47	---	41	---	---	---	6	---	---	---
2	22	21	18	21	16	18	4	0	-2	-3
2B	40	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5	17	26	14	20	14	16	3	6	0	-4
5B	24	21	---	---	---	---	---	---	---	---
5R	19	22	---	---	---	---	---	---	---	---
6	49	45	43	39	38	35	6	6	-5	-4
7	43	---	38	---	33	---	5	---	-5	---
8	18	16	18	16	17	14	0	0	-1	-2
8Y	19	20	19	20	18	19	0	0	-1	-1
9	38	---	38	---	35	35	0	---	-3	---
9A	---	---	29	---	28	---	---	---	-1	---
10	16	16	15	15	14	14	1	1	-1	-1
11	43	47	39	39	32	33	4	8	-7	-6
11Y	---	43	33	33	---	---	---	10	---	---
12	29	28	29	28	29	28	0	0	0	0
12A	22	21	22	21	---	---	0	0	---	---
12Y	35	41	35	35	---	---	0	6	---	---
13	41	50	41	42	37	38	0	8	-4	-4
13B	---	---	44	45	---	---	---	---	---	---
14	40	47	40	39	---	---	0	8	---	---
14A	38	37	38	35	33	33	0	2	-5	-2
14B	41	40	41	40	---	---	0	0	---	---
15	52	---	52	---	---	---	0	---	---	---
15A	22	27	22	21	22	21	0	6	0	0
16	30	31	30	31	---	---	0	0	---	---
17	45	---	41	---	---	---	4	---	---	---
17B	45	---	45	---	39	---	0	---	-6	---
18	14	5	14	5	---	---	0	0	---	---
19	35	---	35	---	30	---	0	---	-5	---
19A	---	---	27	---	---	---	---	---	---	---
20	28	33	28	28	28	28	0	5	0	0
20Y	45	48	45	44	45	44	0	4	0	0
21	28	38	25	32	25	32	3	6	0	0
21B	35	32	32	27	---	---	3	5	---	---
22	31	34	31	26	31	26	0	8	0	0
22A	12	14	12	14	12	14	0	0	0	0
22B	31	39	31	33	31	33	0	6	0	0



PROBLÉMAELEMZÉS ÉS A FEJLESZTÉS IRÁNYAINAK MEGFOGALMAZÁSA



HÁLÓZATI LEHETŐSÉGEK

Átmérősítés bővítése (pl. gyórszentiváni vonalak)

Végállomási infrastruktúra bővítés (pl. Zöld utca, Nép utca)

Esti / hétfégi csatlakozási rendszer a belvárosban

Audis járatokkal történő többszintű integráció

Végállomási infrastruktúra bővítés (Zöld utca)

Zöld utca, Soproni út



Horti Élelmiszer Kft



Kiss.Richárd E.V



Lepke u.

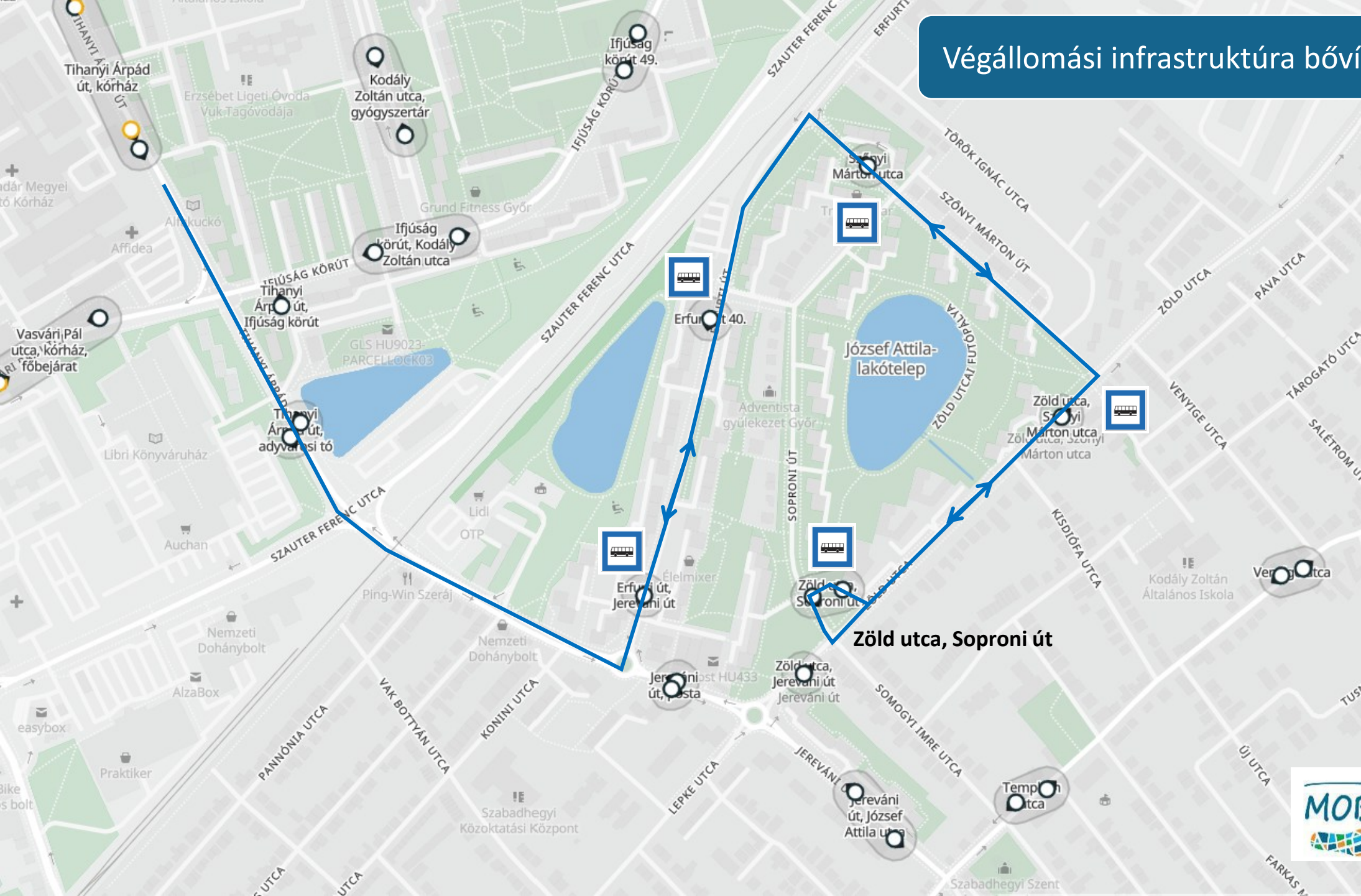
Zöld u.

Zöld u.

Zöld u.

Somogyi Imre u.

Végállomási infrastruktúra bővítés (Zöld utca)



MENETRENDI LEHETŐSÉGEK

Napszakkénti részmenetidők korrekciója

Hangolások korrekciója csúcsidőszakokban

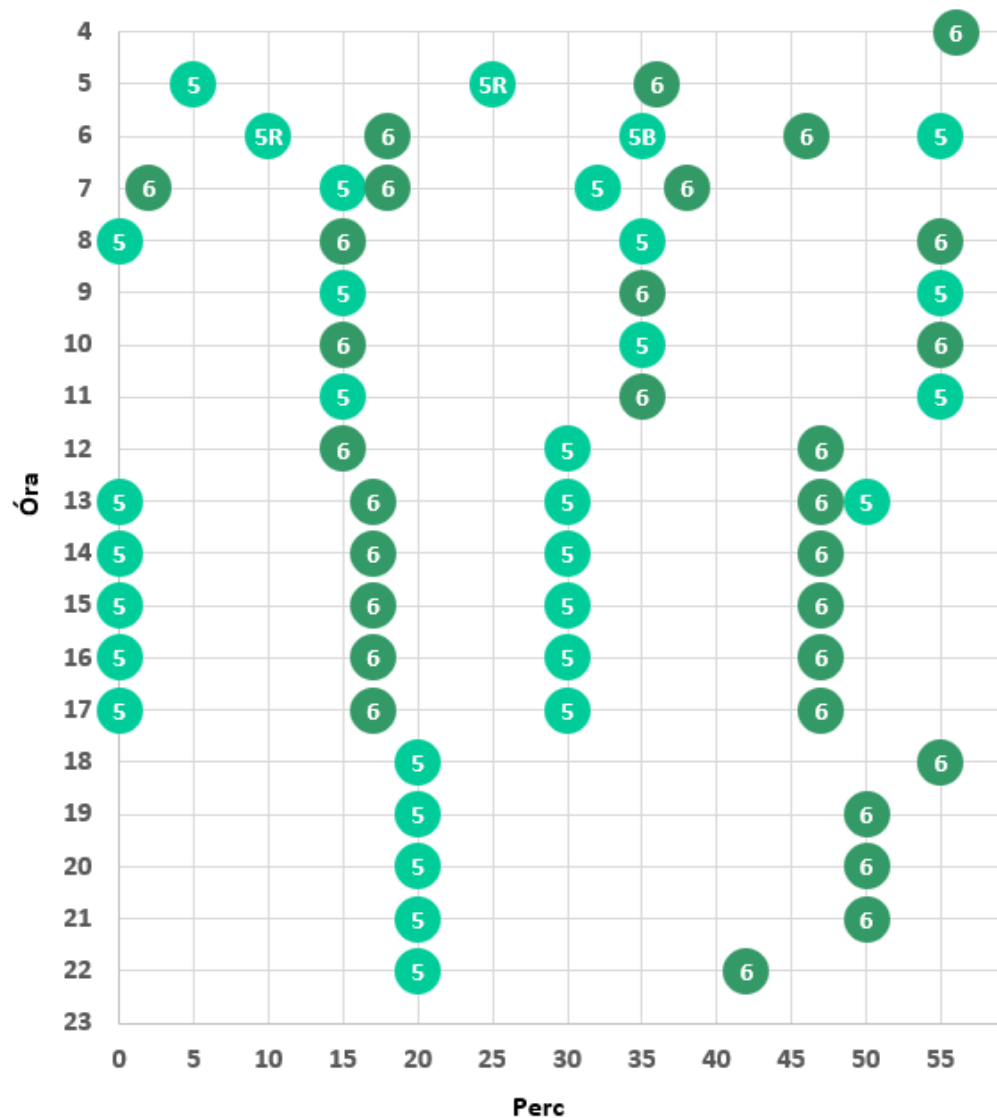
Vasúti és busz-busz csatlakozási rendszer kialakítása a belvárosban

Vizsgaidőszaki menetrendek az Egyetem esetében

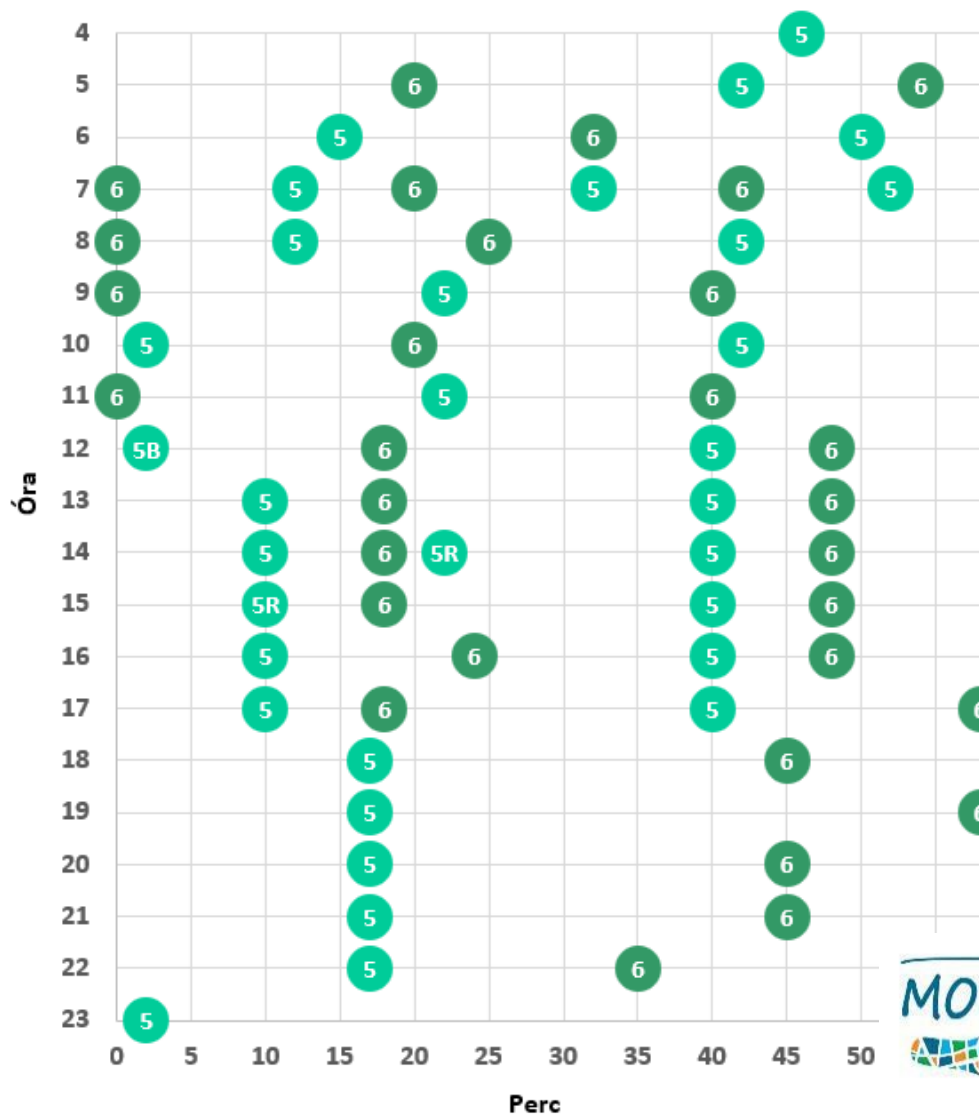
Újvárosi viszonylatok sűrűségének egységesítése minden időszakban

Hangolások korrekciója csúcsidőszakokban

(Tovább)indulási időpontok a Révai Miklós utca megállóhelyéről tanítási időszaki munkanapokon

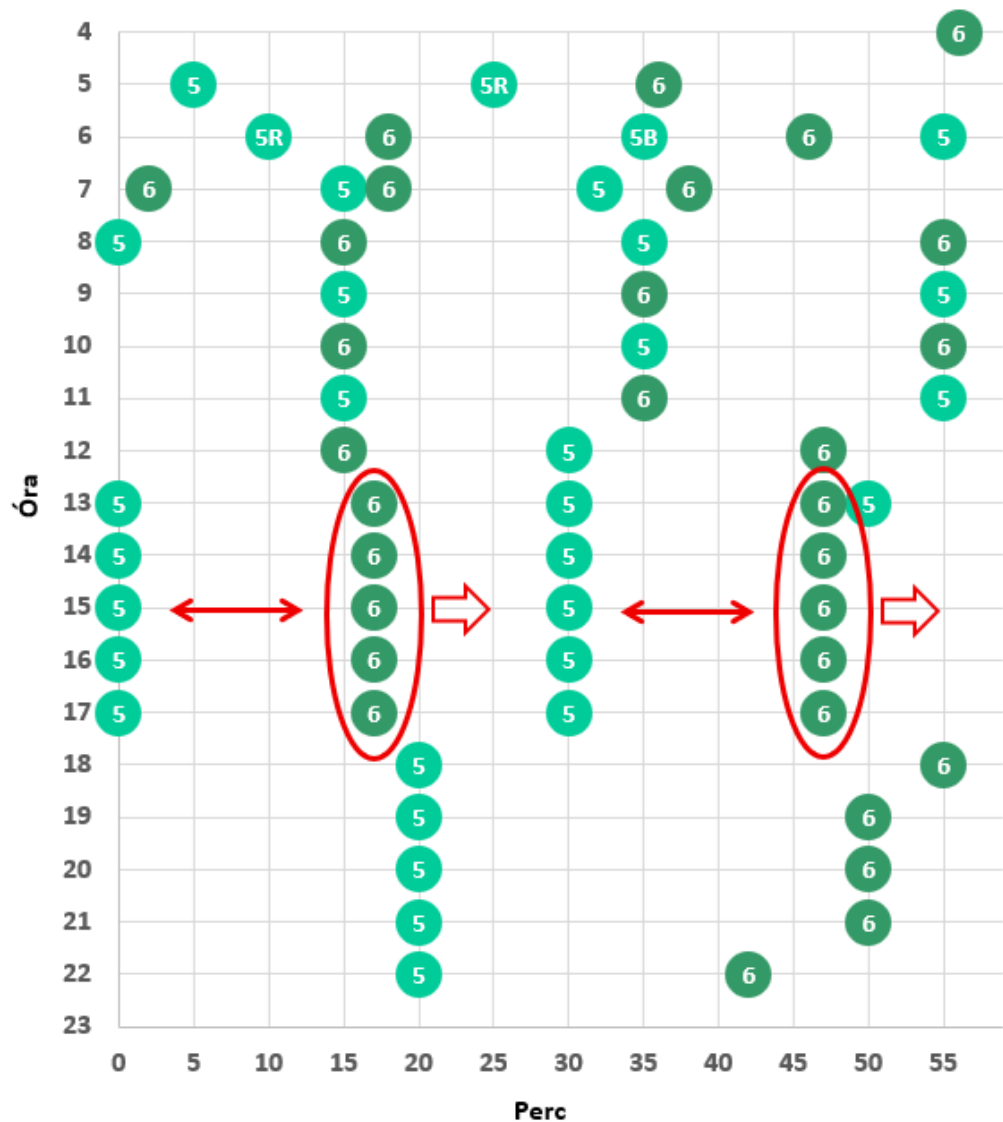


Indulási időpontok a Kismegyer végállomásról tanítási időszaki munkanapokon

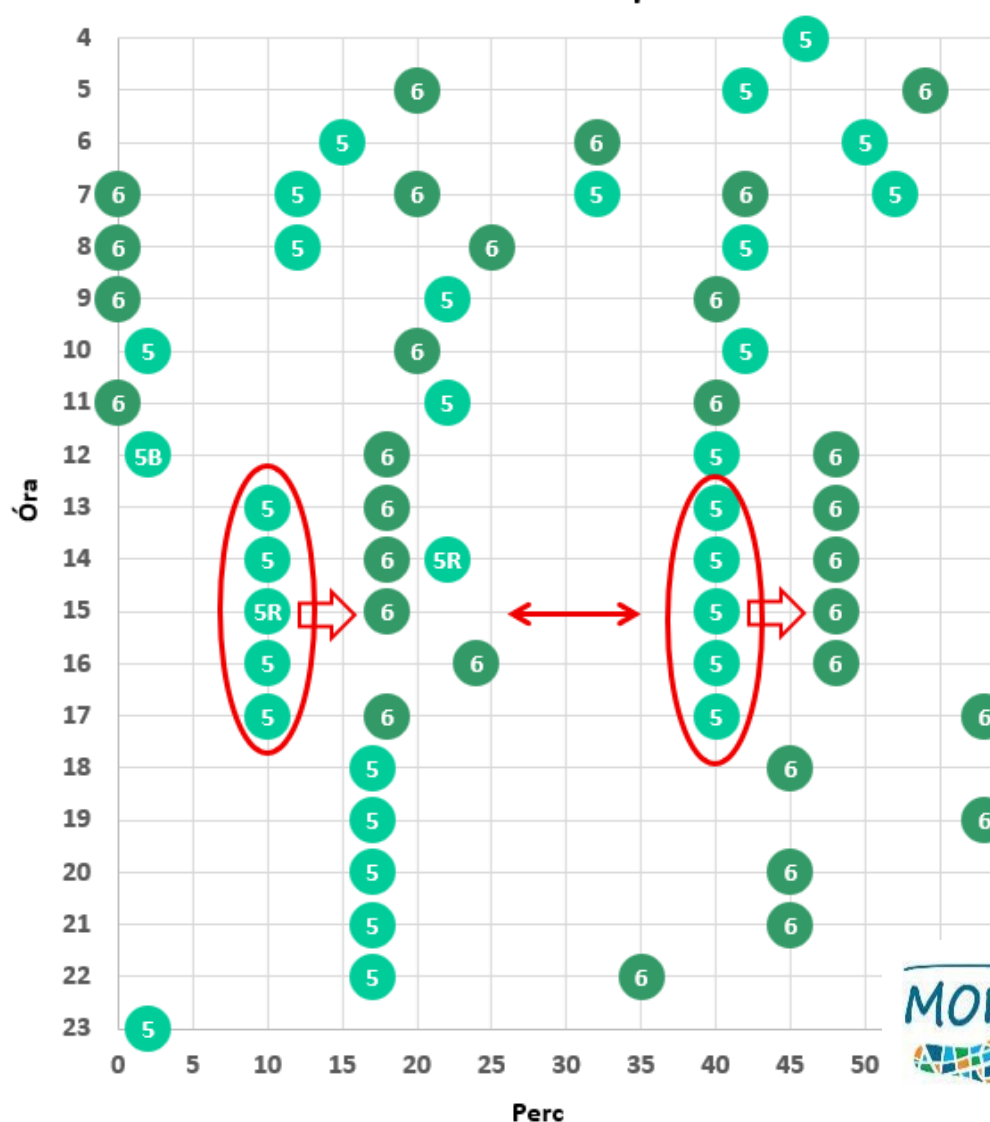


Hangolások korrekciója csúcsidőszakokban

(Tovább)indulási időpontok a Révai Miklós utca megállóhelyéről tanítási időszaki munkanapokon

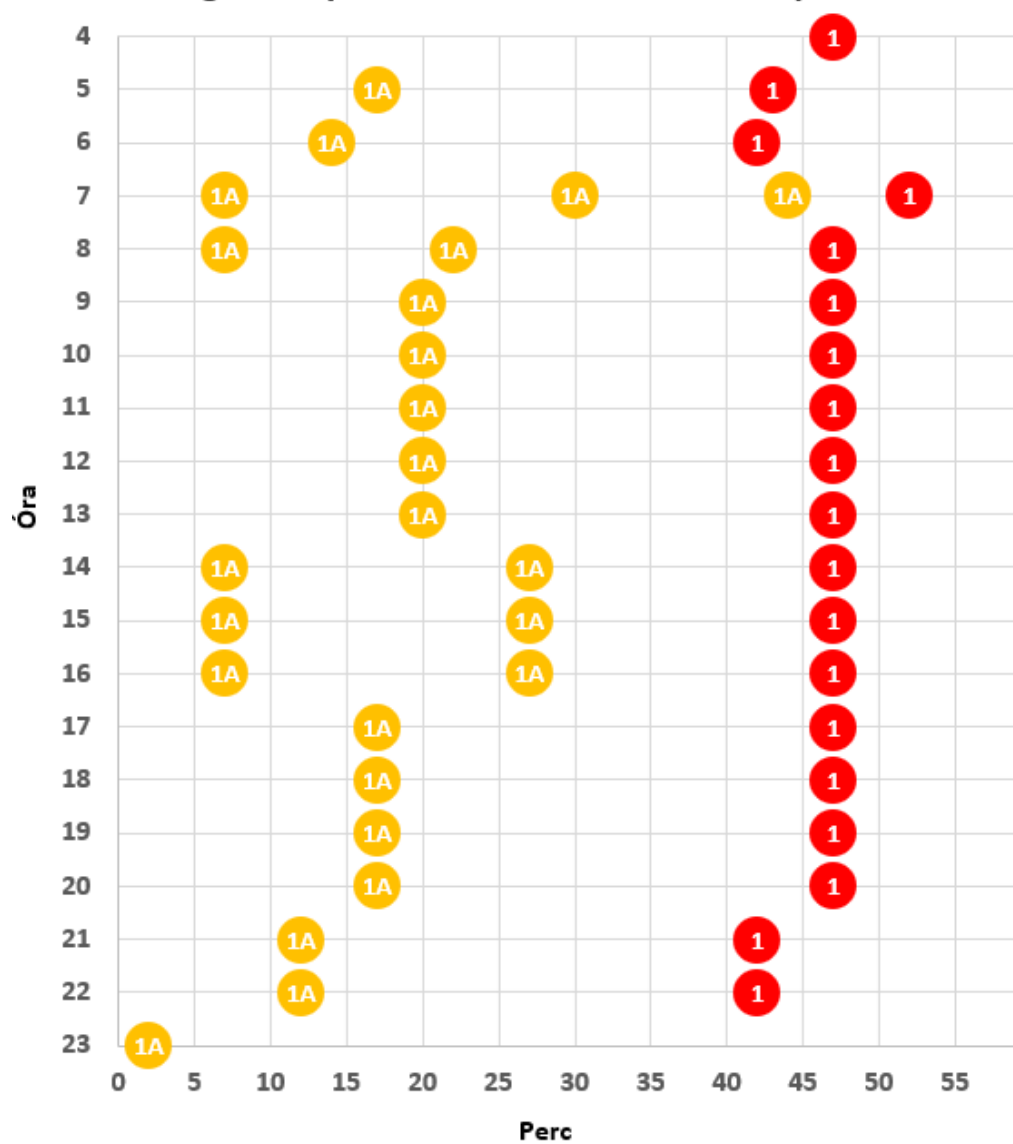


Indulási időpontok a Kismegyer végállomásról tanítási időszaki munkanapokon

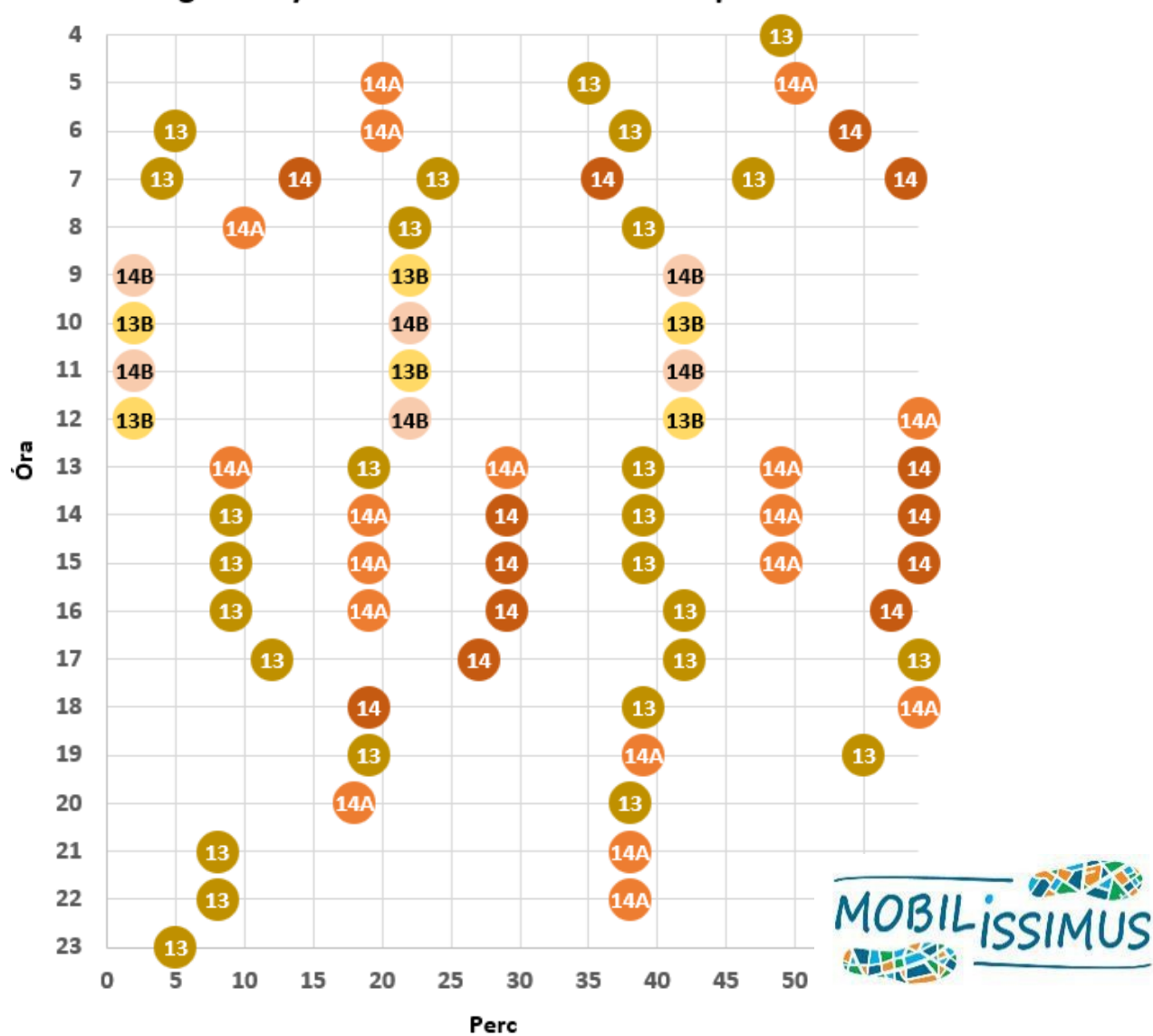


Hangolások korrekciója csúcsidőszakokban

(Tovább)indulási időpontok a Liget utca, Nyár utca megállóhelytől tanítási időszaki munkanapokon

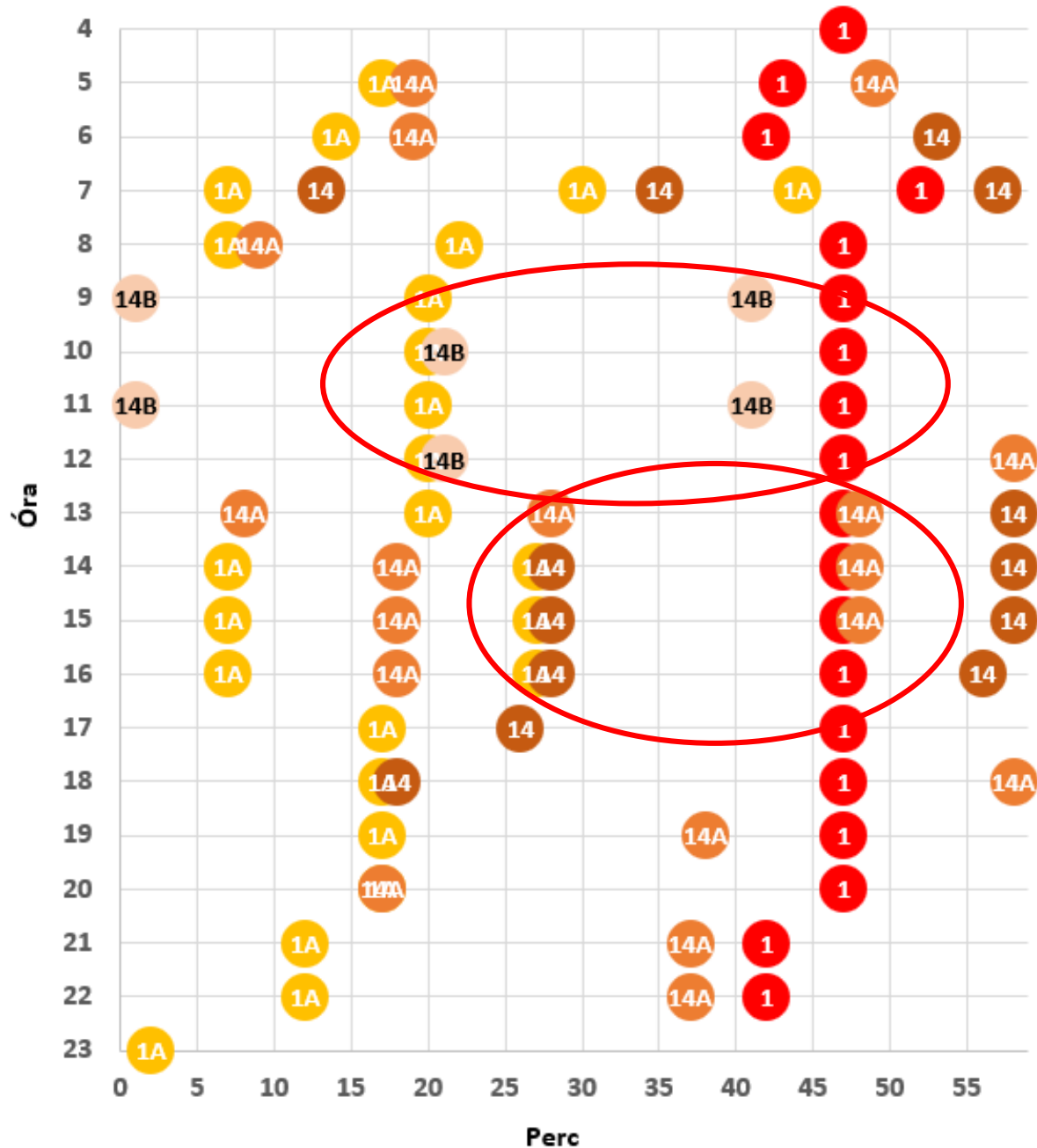


(Tovább)indulási időpontok az Olimpiai Sportpark megállóhelytől tanítási időszaki munkanapokon

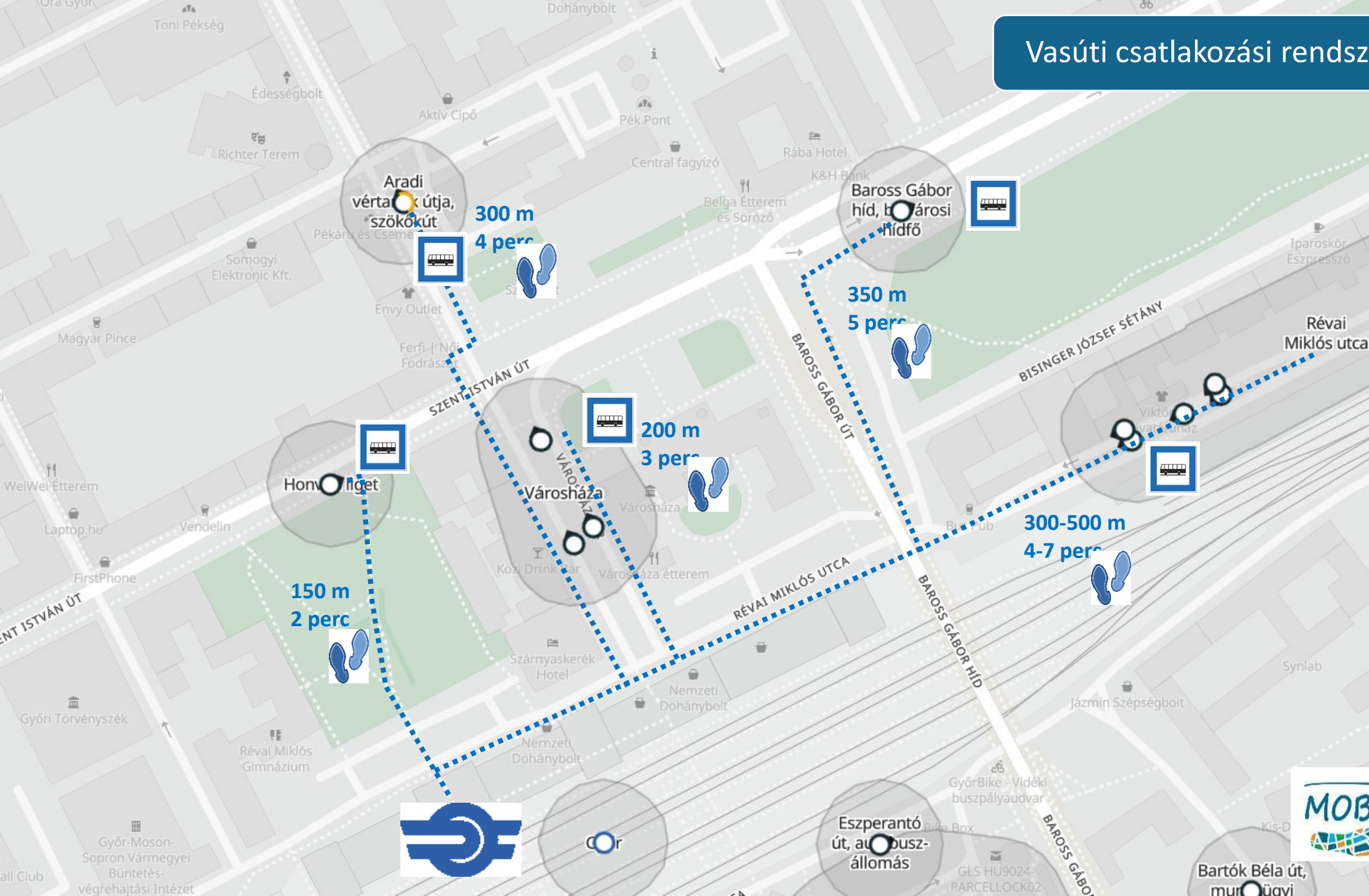


Hangolások korrekciója csúcsidőszakokban

(Tovább)indulási időpontok a Liget utca, Nyár utca
megállóhelytől tanítási időszaki munkanapokon




Vasúti csatlakozási rendszer kialakítása




Menetrend szerinti		Vonat	Viszonylat
érk.	ind.		
9:00	9:02	12060	07:40 Budapest-Keleti -- Salzburg Hbf 13:49
9:06		9927	07:00 Sopron vá. --
9:11		19457	07:06 Wien Hbf --
	9:11	9607 HELIKON	-- Kaposvár 13:45
9:19		4922 személy	07:25 Budapest-Déli --
9:19	9:21	997 SCARBANTIA IC	07:39 Sopron vá. -- Budapest-Keleti 10:44
	9:38	4947 személy	-- Budapest-Déli 11:34
9:37	9:39	254 MURA	08:13 Budapest-Keleti -- Graz Hbf 13:20
9:43		39517 személy	07:35 Veszprém --
	9:46	9452	-- Bruck/Leitha 11:09
9:49		9227	08:30 Celldömölk --
	9:51	9962	-- Csorna 10:20
9:54	9:56	141 SEMMELWEIS	08:42 Wien Hbf -- Budapest-Keleti 11:19
10:00	10:02	12140 HORTOBÁGY	08:40 Budapest-Keleti -- Wien Hbf 11:20
	10:07	9214	-- Celldömölk 11:32
10:11		9467 személy	09:35 Hegyeshalom --
	10:13	39514 személy	-- Veszprém 12:17
10:19		4932 személy	08:25 Budapest-Déli --
10:19	10:21	937 SAVARIA IC	09:10 Szombathely -- Budapest-Keleti 11:44
	10:38	4915 személy	-- Budapest-Déli 12:34
10:37	10:39	992 SCARBANTIA IC	09:13 Budapest-Keleti -- Sopron vá. 12:18
10:46		9690 HELIKON	06:14 Kaposvár --
	10:46	9414 személy	-- Hegyeshalom 11:22
	10:51	9914	-- Sopron vá. 12:55
10:54	10:56	12269	06:11 Salzburg Hbf -- Budapest-Keleti 12:19

Vasúti csatlakozási rendszer kialakítása

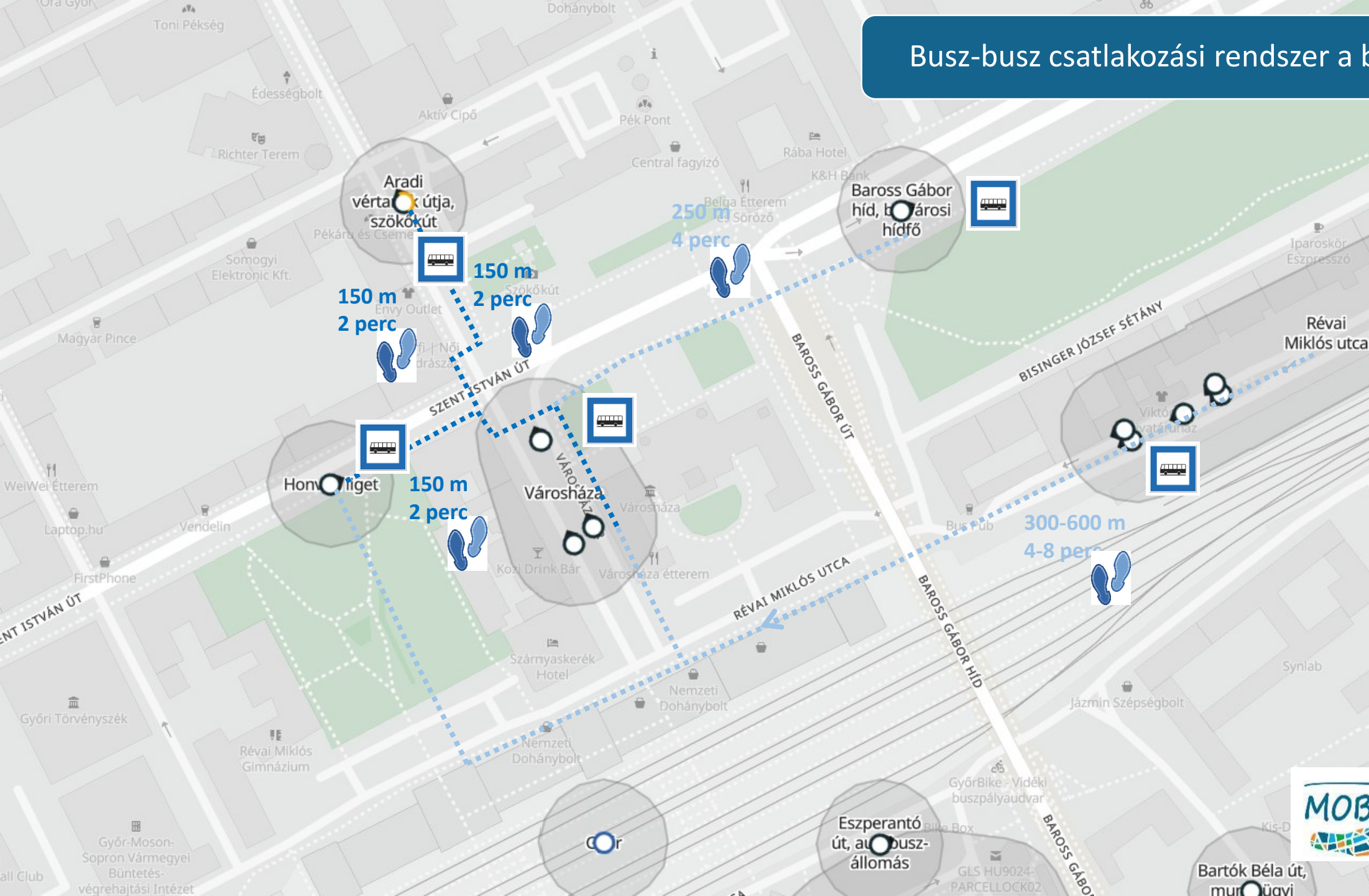
Autóbuszok optimális érkezési időpontja a vasútállomás környékére:

:10 :40 → 

Autóbuszok optimális indulási időpontja a vasútállomás környékéről:

 → **:15 :45**

Busz-busz csatlakozási rendszer a belvárosban



LEFEDETTSÉG BŐVÍTÉSE

Szolgáltatásbővítés időben és térben

Víziváros, Gyórszentiván vasútállomás, Gyórszentiván-
Kertváros, Sashegy, Górédűlő

Igényvezérelt megoldások alkalmazása

Személyzeti járatok jobb integrálása

Első és utolsó vonatokhoz jobb kiszolgálás



**TARIFA-
RENDSZERT
ÉRINTŐ
JAVASLATOK**

Közös díjtermék az Audival és a többi nagyfoglalkoztatóval

Frissített tarifarendszer, új díjtermékek

Mobil ticketing

Ország- és vármegyebérletekkel való integráció vizsgálata

UTASTÁJÉ- KOZTATÁS

Megállóhelyelnevezések korrekciója (csomóponti
egységesítés, aktualizálás)

Megállóhelyi és fedélzeti utastájékoztató berendezések
hibáinak feltárása, javítási lehetőségek

Megállóhelynevezések korrekciója (csomóponti egységesítés)

Aradi vértanúk útja (vasútállomás)



Baross Gábor híd (vasútállomás)



Honvéd liget (vasútállomás)



Városháza (vasútállomás)



Révai Miklós utca (vasútállomás)



**Eszperantó
út, autóbusz-
állomás**



Megállóhelynevezések korrekciója (csomóponti egységesítés)

Vasútállomás (Aradi vértanúk útja)



Vasútállomás (Baross Gábor híd)



Vasútállomás (Honvéd liget)



Vasútállomás (Városháza)



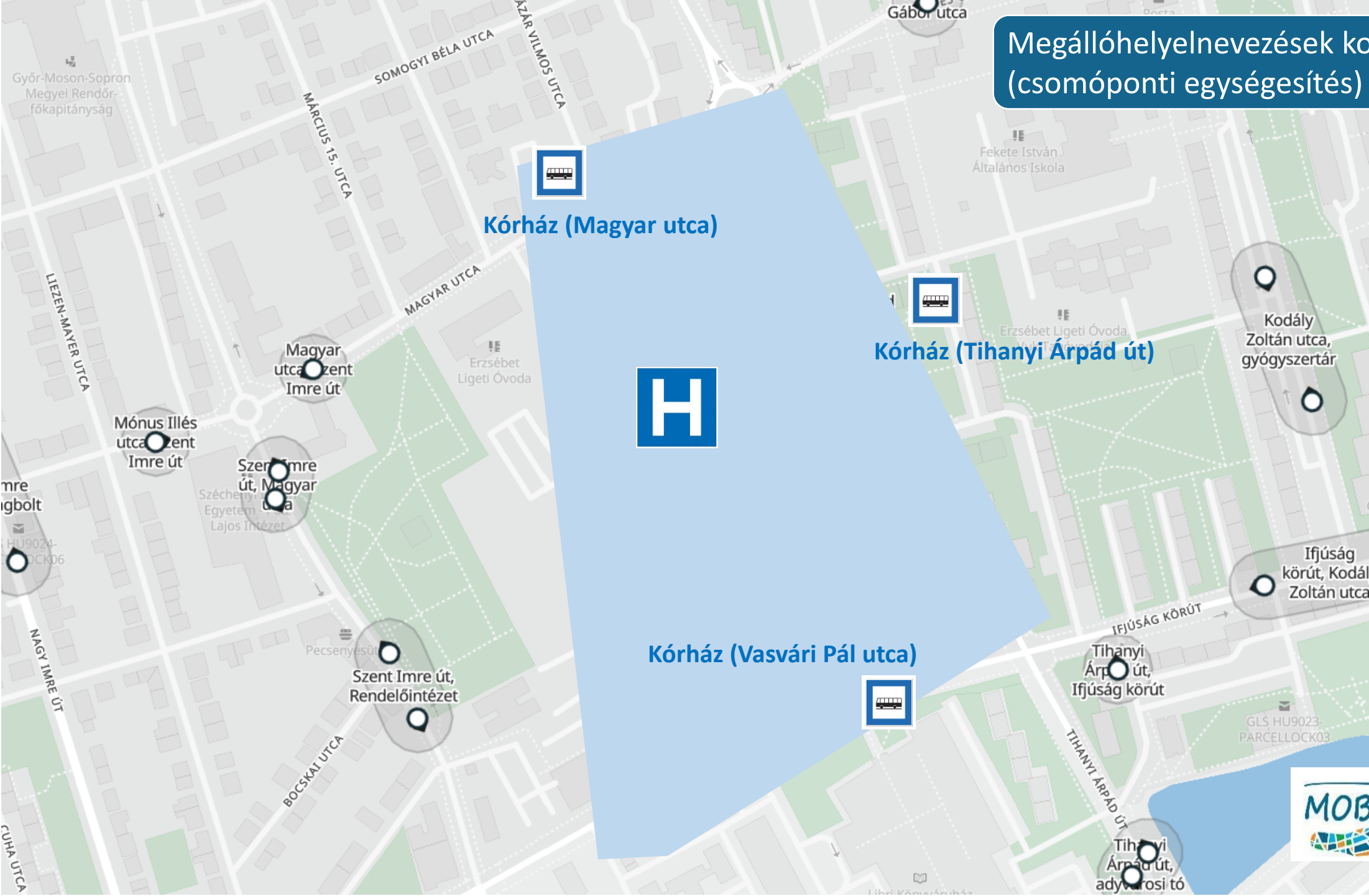
Vasútállomás (Révai Miklós utca)



Eszperantó
út, albusz-
állomás



Megállóhelynevezések korrekciója (csomóponti egységesítés)



Kórház (Magyar utca)

Kórház (Tihanyi Árpád út)

Kórház (Vasvári Pál utca)





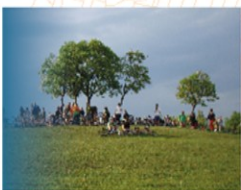
Tervezés,
stratégiaalkotás



Szakmai
együtműködések



Elemzések
és előrejelzések
készítése



Tanácsadás,
kommunikáció
és marketing



Oktatás, képzés



Pályázatkészítés,
projekt-
menedzsment

FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSTERVEZÉS ÉS TANÁCSADÁS
MOBILISSIMUS



Mobilissimus Kft.
1093 Budapest, Lónyay utca 34.
mobilissimus@mobilissimus.hu
www.mobilissimus.hu

#Fenntartható #emberközpontú #város #smartcity #innovatív #környezetbarát #költéghatékony
#közlekedés #mobilitás #SUMP #fejlesztés #módszertan #stratégia #tervezés #tanácsadás
#kommunikáció #képzés #együtműködés #Mobilissimus #tervezünkegyütt

KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!

Ekés András

ekes@mobilissimus.hu

Csia Márton

csia@mobilissimus.hu

Fejér Balázs

fejer@mobilissimus.hu

Dr. Winkler Ágoston

info@winkler-kft.hu

VÁRJUK KÉRDÉSEIKET, ÉSZREVÉTELEIKET!

