



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

..... napirendi pont

Pintér Bence polgármester előterjesztése

**Javaslat a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól
szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosítására**

Győr, 2026. március 10.

Előterjesztő:


Pintér Bence
polgármester

Az előterjesztést véleményezte:

Közigazgatási és Pénzügyi Bizottság
Városstratégiai Bizottság

Meghívásra javasolt:

Győr-Szol Zrt.


Az előterjesztést látta:


Kósa Roland
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


dr. Bakonyi Bernadett
jegyző

Az előterjesztést készítette:


Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály

Pintér Bence polgármester előterjesztése

Javaslat a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosítására

Tisztelt Közgyűlés!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. § (5) bekezdése alapján **felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete** – fővárosban a fővárosi közgyűlés –, **hogy rendeletben állapítsa meg a várakozási területek tekintetében**

- a) az egyes díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját,
- b) várakozási területenként vagy kategóriánként a díjköteles várakozási időszakot,
- c) a fizetendő várakozási díj mértékét,
- d) a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát,
- e) a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a **kedvezményes várakozásra jogosultak körét**, a kedvezményes várakozási díj mértékét, azzal, hogy a kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítésére a kerületi képviselő-testület jogosult.

A *fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól* szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: rendelet) hatályos 8. § (3a) bekezdés és (4) bekezdése a következő:

„(3a) Rendszámhoz kötött, munkanapon érvényes peremterületi bérlet vásárolható a IV., V. és VI. övezet kivételével az övezetek egyes, a Szolgáltató által kijelölt parkolási szakaszaira a Szolgáltató szabályzatában meghatározottak szerint a 2. melléklet 5. pontjában meghatározott áron.

(4) A Szolgáltató az általa meghatározott és közzétett szabályzat szerint az engedélyezés és a nyilvántartásba vételt követően valamennyi övezetben alkalmanként két órát meg nem haladó időtartamú parkolásra érvényes, rendszámhoz kötött, korlátozott parkolási bérletet biztosíthat. A korlátozott parkolási bérlet díját a 2. melléklet 6. alcíme tartalmazza.”

A rendelet vonatkozásában megkezdett felülvizsgálat során megállapításra került, hogy a fent hivatkozott rendelkezések olyan hatáskört (a peremterületi bérlet területi hatályának megállapítása, a korlátozott parkolási bérletre jogosultak körének meghatározása) ruházott át a parkolási közszolgáltatást ellátó Győr-Szol Zrt.-re (a továbbiakban: Közszolgáltató), amelyeket a Kkt. rendeletalkotási szabályozási tartalomként nevesít, így azok a közgyűlés át nem ruházható kizárólagos hatáskörébe tartoznak.

Parkolási bérletre való jogosultság, valamint egyes parkolási bérletek területi hatályának megállapítása a Közszolgáltató szabályzatában nem, kizárólag önkormányzati rendeletben szabályozható, az a képviselőtestülettől át nem ruházható hatáskör.

Fentiek miatt a rendelet szövegébe átemelésre kerül a – munkanapokon érvényes - peremterületi bérlet jelenleg Közszolgáltató szabályzatában meghatározott területi lehatárolása, továbbá rendeleti szinten került szabályozásra a korlátozott parkolási bérlet igénylésére jogosultak köre, illetve az igénylésének legfőbb szabályai.

Fentiek alapján kérem a Közgyűlést, fogadja el a csatolt rendelettervezetet.

Győr, 2026. március 10.



Pintér Bence
polgármester

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2026. (.....) önkormányzati rendelete

a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] A rendelet megalkotásának a célja, hogy Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a várakozási területek díjfizetés ellenében történő várakozási célú használata és a fizető-parkolóhelyek üzemeltetése szabályozott keretek között valósuljon meg.

[2] Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 1. § (2) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet tárgyi hatálya kiterjed a fizető-parkolóhelyet igénybe vevő járműre az alábbi kivételekkel, feltéve, hogy az alábbi jogosultság valamelyikét a megfelelő módon igazolja:)

„d) figyelmeztető jelzést használó gépjárműre a munkavégzés időtartamára,”

(2) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 1. § (2) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(A rendelet tárgyi hatálya kiterjed a fizető-parkolóhelyet igénybe vevő járműre az alábbi kivételekkel, feltéve, hogy az alábbi jogosultság valamelyikét a megfelelő módon igazolja:)

„f) az önkormányzat és az önkormányzat intézménye tulajdonában, üzemeltetésében lévő járműre.”

2. §

(1) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 8. § (3a) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3a) Rendszámhoz kötött, munkanapon érvényes peremterületi bérlet vásárolható az 1. melléklet 10. pontjában megjelölt parkolási szakaszokra a 2. melléklet 5. pontjában meghatározott áron.

(4) Valamennyi övezetben alkalmanként két órát meg nem haladó időtartamú parkolásra jogosító, rendszámhoz kötött korlátozott parkolási bérletre jogosult a 2. melléklet 6. pontjában meghatározott áron:

a) az Önkormányzat közgyűlésének tagja a tulajdonában, üzemeltetésében lévő egy járműre,

b) Győr Megyei Jogú Város országgyűlési választókerületében mandátumot szerzett országgyűlési képviselő a tulajdonában, üzemeltetésében lévő egy járműre,

- c) Önkormányzattal vagy az Önkormányzat intézményével szerződéses jogviszonyban álló egészségügyi, szociális és gyermekvédelmi alap- és szakfeladatot ellátó jogi személy a tulajdonában, üzemeltetésében lévő járműre,
- d) Önkormányzat intézményével foglalkoztatásra irányuló jogviszonyban álló, Győr közigazgatási területén rendszeresen változó helyszíneken munkát végző természetes személy a munkavégzéshez használt járműre,
- e) Tankerületi központ által szervezett és működtetett utazó gyógypedagógusi, utazó konduktori hálózat foglalkoztatottja a munkavégzéshez használt járműre,
- f) önkormányzat kizárólagos vagy résztulajdonában álló gazdasági társaság a tulajdonában, üzemeltetésében lévő járműre, valamint az ezekkel foglalkoztatásra irányuló jogviszonyban álló, Győr közigazgatási területén rendszeresen változó helyszíneken munkát végző természetes személy a munkavégzéshez használt járműre,
- g) Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén székhellyel vagy telephellyel rendelkező állami, államigazgatási, rendvédelmi, katasztrófavédelmi szerv, bíróság, ügyészség, állami egészségügyi szolgáltató a tulajdonában, üzemeltetésében lévő járműre, valamint az ezekkel foglalkoztatásra irányuló jogviszonyban álló, Győr közigazgatási területén rendszeresen változó helyszíneken munkát végző természetes személy a munkavégzéshez használt járműre,
- h) egyházi jogi személyeknél dolgozó egyházi és világi természetes személy a tulajdonában, üzemeltetésében lévő járműre,
- i) Nemzeti Média- és Hírközlési Hatósági Hivatala által hatósági nyilvántartásba vett médiatartalom-szolgáltató a tulajdonában, üzemeltetésében lévő járműre,
- j) Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén telephellyel rendelkező temetkezési szolgáltató a tulajdonában, üzemeltetésében lévő halottszállító járműre,
- k) Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén székhellyel, telephellyel rendelkező karitatív, állatvédelmi, környezetvédelmi civil szervezet vagy sportszervezet a tulajdonában, üzemeltetésében lévő járműre,
- l) Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén működő akkreditált felsőoktatási intézmény a tulajdonában, üzemeltetésében lévő járműre.”

(2) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 8. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A (4) bekezdés a)-b) pontok alapján jogosult személyesen, a c) pont alapján jogosult a polgármester vagy az intézményvezető útján, a d)-e) pontok alapján jogosult az intézményvezető, az f)-l) pontok alapján jogosult a vezetője útján igényelhet bérletet. A vezető az igényléssel egyidejűleg köteles igazolni a jogosultsági feltételek fennállását.”

3. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 6. alcíme a következő 9/C. §-sal egészül ki:

„9/C. §

(1) A Szolgáltató a 8.- 9/B. § alapján kiadott bérletekről nyilvántartást vezet és negyedévente abból jogosultsági kategóriák szerint adatot szolgáltat a polgármester részére a kiadott bérletek számáról, a jogosultak köréről, illetve a bérletek érvényességi idejéről.

(2) A polgármester jogosult a Szolgáltató bérletek kiadásával kapcsolatos eljárását szakmai és jogszerűségi szempontok szerint bármikor ellenőrizni.”

4. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet a következő 17/B. §-sal egészül ki:

„17/B. §

(1) A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló/2026. (III. ...) önkormányzati rendelet hatályba lépését megelőzően kiadott korlátozott parkolási bérletek érvényességi ideje a rendelet hatályba lépését követő második hónap utolsó napján megszűnik.

(2) Az, aki a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló/2026. (III. ...) önkormányzati rendelet hatályba lépését megelőzően az (1) bekezdésben meghatározott időszakon túl is érvényes korlátozott parkolási bérletet vásárolt, jogosult visszaigényelni a korlátozott parkolási bérlet fennmaradó érvényességi idejére járó díjkülönbözetet. Amennyiben a 3. §-ban foglalt jogosulti körnek megfelelő személy új korlátozott parkolási bérletet igényel, úgy kérheti, hogy a korábban kiadott korlátozott parkolási bérlet érvénytelenné válása következtében a visszajáró díjkülönbözetet a Szolgáltató számítsa be az újonnan megváltott korlátozott parkolási bérlet díjába.”

5. §

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

Pintér Bence
polgármester

dr. Bakonyi Bernadett
jegyző

1. melléklet a .../2026. (.....) önkormányzati rendelethez

1. A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet 1. melléklete a következő 10. ponttal egészül ki:

„10. Peremterületi bérlettel igénybe vehető terület meghatározása

1	<i>Bercsényi liget északi oldal, az Erkel Ferenc u. – Híd utca között</i>
2	<i>Erkel Ferenc utca</i>
3	<i>Simor János püspök tere keleti oldal</i>
4	<i>Radnóti utca a Töltésszer utca – Szarvas utca között</i>
5	<i>Bercsényi liget déli oldala, a Burcsellás köz – Erkel Ferenc utca között</i>
6	<i>Eszperantó út a Tihanyi Árpád út és Bartók Béla út közötti szakaszáról nyíló három parkolóöböl a közterület-felügyelet volt telephelye előtt és mellett, valamint a Bartók Béla úti áruház mögött</i>
7	<i>Szent Imre út – Magyar utca – Március 15. utca – Szigethy Attila út által határolt területen</i>
8	<i>Móricz Zsigmond rakpart Széchenyi híd alatti része, továbbá a rakpartról a Mosoni-Duna irányába nyíló híd alatti öböl</i>
9	<i>Móricz Zsigmond rakpartról déli irányban nyíló, a Széchenyi híd melletti, kerítéssel körülvett parkoló öböl</i>
10	<i>Damjanich utca a Rónay Jácint utca és a Báthory utca között</i>

”

Általános indokolás

A *fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól* szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: rendelet) vonatkozásában a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. § (5) bekezdésére figyelemmel szükségesség vált a jelenleg hatályos szabályok felülvizsgálata A felülvizsgálat során rendezésre került a rendelet hatálya alól kivett személyi kör is.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A jogalkotó a korábbi szövegezéssel nem érte el azt a célját, hogy valamennyi figyelmeztető jelzést használó, munkát végző szolgáltató mentesüljön a várakozási díjfizetési kötelezettség alól, így szövegpontosításra volt szükség. Az Önkormányzat intézményeinek üzemeltetésében álló gépjárműveket a Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalához és a Győr-Szol Zrt. által üzemeltetett gépjárművekhez hasonlóan indokolt mentesíteni a parkolási díjfizetési kötelezettség alól.

A 2. §-hoz

A Szolgáltatónak a peremterületi bérlet területi hatálya meghatározására vonatkozó jogosultságát meg kellett szüntetni a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. § (5) bekezdésére figyelemmel.

A korlátozott parkolási bérletre jogosultak körét rendeleti szinten szükséges szabályozni a Kkt. 48. § (5) bekezdése alapján.

A 3. §-hoz

Annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a Szolgáltató bérletkiadási gyakorlatát, nyilvántartásvezetési és rendszeres adatszolgáltatási kötelezettség került előírásra.

A 4. §-hoz

Tekintettel arra, hogy a már kiadott korlátozott parkolási bérletek egy része hosszabb időtartamra lett kiadva, mint a rendelet által meghatározott érvényességi idő, így rendezni kell a már megfizetett díjkülönbözet visszatérítésének szabályait.

Az 5. §-hoz

Az 1. számú melléklet módosítását tartalmazza.

A 6. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

Az 1. melléklethez

A rendszámhoz kötött, munkanapokon érvényes peremkerületi bérlet területi meghatározását tartalmazza.

TÁJÉKOZTATÓ AZ ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉRŐL

Rendelet-tervezet címe:	<i>Javaslat a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV.18.) önkormányzati rendelet módosítására</i>			
Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen				
Társadalmi, gazdasági hatás:	Költségvetési hatás:	Környezeti, egészségügyi következmények:	Adminisztratív terheket befolyásoló hatás:	Egyéb hatás:
Közvetlen hatása nincs.	A papír alapú bérletek megszűnésével a szolgáltató kiadásai csökkennek.	Közvetlen hatása nincs.	A papír alapú bérletek megszűnésével a szolgáltató adminisztrációs feladatai csökkennek -	Nincs.
A rendelet megalkotása szükséges, mert: A magasabb szintű jogszabályoknak való megfelelés miatt helyi rendeletben szükséges a területi hatályának és a korlátozott parkolási bérletre jogosultak körének meghatározása, az kizárólagos közgyűlési hatáskör.				
A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: A bérletekkel kapcsolatos feladatok nem megfelelően szabályozottak.				
A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:				
Személyi: rendelkezésre áll	Szervezeti: rendelkezésre áll	Tárgyi: biztosított	Pénzügyi: rendelkezésre áll	