



Pápai úti kerékpárút építése

Tisztelt Lakosok! Kedves Érdeklődők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata a Széchenyi Terv Plusz 2021-2027 program keretében a közeljövőben megkezdí a Pápai út melletti kerékpárút építés közbeszerzésének előkészítését. A kerékpárút létrehozásával olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedést valósul meg Győrben, mely hozzájárul az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi környezet kialakulásához.

1. A beruházás célja

A beruházás célja a fenntartható közlekedést ösztönző közlekedésfejlesztés megvalósítása. A fejlesztés az élhető környezet kialakítását célozza, hiszen a projekt megvalósítása révén a városi kerékpárút-hálózat újabb szakasszal bővül, lehetővé téve ezzel a Pápai út melletti útszakaszon a magas szolgáltatási színvonalú közlekedést. A fejlesztés a Pápai út Téglagyári út és Dessewffy utca közötti szakaszán történik. A Téglagyári út és a Tessedik Sámuel utca előtti murvás utca között a Pápai út melletti Kiserdő területén kétirányú kerékpárút épül, csatlakozva a Pápai út mellett már meglévő kerékpárúthoz. A kerékpárút mellett új közvilágítási hálózat létesül. A név nélküli utca és a Dessewffy utca között a Pápai úton kétoldali nyitott kerékpársáv létesül. A Pápai úton történő kerékpáros átvezetéshez jelzőlámpás átvezetés épül. A fejlesztés révén a kerékpárút megépítésével a kerékpárral közlekedők szempontjából is összekötésre kerül Győr-Ménfőcsanak és Győr Marcalváros II., valamint a Belváros városrészek. A kerékpárút építésével ösztönözni lehet a kerékpár használatát az érintett városrészek lakossága körében, csökkentve az autós közlekedést, ami hozzájárulhat a környezetszennyezés és a forgalmi torlódások csökkentéséhez.

2. Új forgalmi rend bevezetése

Győrben eddig kevésbé ismert műszaki megoldás kerül kiépítésre a Pápai úton tervezett nyitott kerékpársávval, ami egy Nyugat-Európában – pél-

dául London, Párizs vagy Bécs városában – már bevált közlekedési megoldás, azonban kiemelt figyelmet kíván a közlekedésben résztvevőktől. A nyitott kerékpársáv kijelölés célja, hogy javítsa a kerékpárosok láthatóságát és növelje a közlekedés biztonságát. A szaggatott vonallal jelölt sávot elsősorban a kerékpárosok használják, azonban az autósok indokolt esetben – például kikerüléskor, kanyarodáskor – ráhajthatnak. Ilyenkor kötelesek elsőbbséget adni a kerékpárosoknak, és fokozott figyelemmel közlekedni. Az új közlekedési rend megismerésében szemléletformáló kampány segíti majd az arra közlekedőket.

3. Forgalmi korlátozások és ütemezés

A kivitelezés Pápai utat érintő időtartama alatt várhatóan nagyrészt sáv-szűkítés, félpályás útlezárás mellett a forgalom biztosítható lesz, azonban várhatóan lesznek olyan munkafázisok (pl. aszfaltozás), amikor a forgalom teljes elterelése is előfordulhat, ez egy-két napos időtartam lehet. A kivitelezés alatti forgalomirányítás, esetleges terelés ütemezése, a terelési útvonalak megtervezése a majdani kivitelező feladata lesz, az érintett szervekkel egyeztetve. A Pápai út mellett, nagyrészt a kiserdőben épülő kerékpárút kivitelezése várhatóan nem igényel forgalomkorlátozást, elterelést.

A kivitelezés a kivitelező közbeszerzés általi kiválasztása után, várhatóan 2027. tavaszán fog megvalósulni.

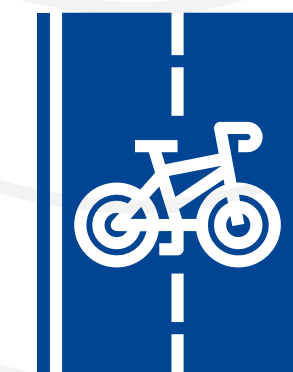
A projekt az Európai Unió támogatásával, a magyar állam társfinanszírozásával valósul meg.

További információ kérhető:

Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály

Telefon: 06 (96) 500 100

Email: gyor@gyor-ph.hu




Győr