



**MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; **Fax:** +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

**2025. évi beszámoló
Győr Megyei Jogú Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

Budapest, 2026. március 31.

Dr. Kormányos László
vezérigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők.....</i>	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása.....	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika.....</i>	4
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	5
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	6
3.3	<i>Értékesítés</i>	6
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	7
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	7
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok.....</i>	8
3.7	<i>Személyi feltételek.....</i>	8
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	9
3.9	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések.....</i>	9
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	10
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	10
4.1.1	<i>Bevételek.....</i>	10
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	12
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	13
4.1.4	<i>Költségek</i>	14
4.1.5	<i>A Közszolgáltatási szerződés 4. sz. mellékletében szereplő 2025. évi kalkulációtól való eltérések magyarázata</i>	16
4.1.6	<i>Elektromos autóbuszok költségeinek összehasonlítása új dízel autóbuszok költségeivel</i>	18
4.1.7	<i>Veszteség-kiegyenlítés.....</i>	18
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	20
5.	Egyéb témák	21
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	21
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	21
5.3	<i>Tájékoztató helyközi járással végzett helyi személyszállításról.....</i>	21
6.	Mellékletek:	22

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzeművel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

A Társaság 2025. évben Győr Megyei Jogú Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2025. január 1. napjától 2025. december 31. napjáig terjedő időszakra, nyertes pályázat alapján megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

Győr Megyei Jogú Város helyi autóbusszal közszolgáltatás 2025. évi beszámolója, fejezetei és mellékletei teljeskörűen tartalmazzák a tevékenységgel összefüggő releváns szakterületi adatokat, forgalmi és üzemgazdasági mutatókat, illetve a szakmai információkat.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	28 893,2	29 162,2	100,9	269,0
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	102 177,8	102 067,5	99,9	-110,3
Indított járatok száma (db)	398 411	398 558	100,0	147,0
Fizető kilométer (ezer km)	4 037,1	4 034,1	99,9	-3,0
Önkezelési kilométer (ezer km)	352,4	353,1	100,2	0,7
Külszolgálati kilométer (ezer km)	4 389,5	4 387,2	99,9	-2,3
Férőhelykilométer (ezer km)	483 854,0	490 444,4	101,4	6 590,4

⁽¹⁾ A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

⁽²⁾ A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

A kibocsátott üzemi teljesítmények közül a helyi autóbusszok fizető km teljesítménye a bázis szinten alakult. A beszámolási időszakban az elszállított utasok száma - követve az elmúlt évek kedvező tendenciáját – 269 ezer fővel nőtt az előző év azonos időszakához képest, az utaskilométer 0,1 %-kal csökkent.

A beszámolási időszak állandó és ideiglenes menetrendi változásairól a 7. sz. mellékletben olvashatók részletes információk.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerőség

2025. évben a menetrend szerint indított járatok száma 398 558 db volt. Győr Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében 2272 esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás 623 esetben fordult elő.

A hatályos Közszolgáltatási szerződés szerint a saját hibára visszavezethető okok miatti járatkimaradások száma havi szinten nem haladhatja meg az adott hónapban indított járatokhoz viszonyított 0,15%-os határértéket, illetve a saját hibára visszavezethető okok miatti járatkésések száma havi szinten nem haladhatja meg az adott hónapban indított járatokhoz viszonyított 1,5%-os határértéket.

2025. szeptember, október és november hónapokban a kimaradt járatok száma meghaladta az indított járatok 0,15%-át, így kötbér fizetési kötelezettség keletkezett.

Késétt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2025. év
Kimaradt járatok száma (db)	567	623
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	567	607
Késétt járatok száma (db)	1 830	2 272
- ebből a szolgáltató hibájából késétt (db)	1 830	2 250

2025. évben a közlekedtetett járatok menetrendszerőségét a rendkívüli közúti események (balesetek, forgalmi és műszaki akadályok) miatt jelentkező és/vagy elrendelt útlezárások, valamint terelések, továbbá a hivatásforgalmi időszak alatt tapasztalható forgalmi torlódások befolyásolták. Ezen túlmenően az időjárás viszonyok (csúszós, nedves utak, látási viszonyok) is hatással voltak a járatok közlekedésére.

A késések oka elsősorban a kedvezőtlen útviszony és forgalmi viszonyok voltak.

2025. évben Győr helyi közlekedésben járatkimaradás a szolgáltató hibáján kívül (baleset, hóhelyzet, Tour de Hongrie kerékpárverseny) 16 esetben, járatkésés pedig 22 esetben fordult elő. 2025. évben a saját hibás járatkimaradások száma a 2024. évihez viszonyítva elsősorban az autóbusszok magasabb számú műszaki meghibásodása miatt növekedett.

A városi rendezvények, illetve közműfelújítási vagy útépitési munkálatok miatti útlezárásokról, forgalomterelésekről az utazóközönséget a Társaság internetes menetrendi felületén értesítette, tájékoztatta.

3.1.2 Baleseti statisztika

2025. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során a bázis évhez viszonyítva tovább csökkent (3-ról 2 esetre) a személyi sérüléssel járó közúti balesetek száma.

Közúti balesetek száma (db)					
Típus	Anyagi káros	Személyi sérüléssel járó			
		Könnyű	Súlyos	Halálos	Összesen
	2025. év	2025. év	2025. év	2025. év	2025. év
Idegen hibás	17,5	1	0	0	1
Saját hibás	15,5	1	0	0	1
Összesen	33	2	0	0	2

Utasbalesetek (fő)					
Típus	Anyagi káros	Személyi sérüléssel járó			
		Könnyű	Súlyos	Halálos	Összesen
	2025. év	2025. év	2025. év	2025. év	2025. év
Fel- / Leszállás közben	0	8	0	0	8
Járaton menetközben	0	6	0	0	6
Járaton vészfékezés közben	0	6	0	0	6
Összesen	0	20	0	0	20

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek, dicsérek

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2025. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	115	40 %
emberi tényező	110	38 %
műszaki állapot	6	2 %
egyéb panasz	56	20 %
Összesen	287	100 %

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresések száma az összes panaszhoz viszonyítva 2 %-ot tett ki. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 110 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 38 %-át jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részben jogos	Nem megállapítható	Összesen
	114	40	89	44	287

Az összes panasz kivizsgálása során 40 %-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága, míg 14 %-ban megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele. 44 esetben a panaszok jogosságát illetően a Társaság objektív adatok hiányában állást foglalni nem tudott. Ezek a bejelentések 15 %-át jelentik.

Az utaspanaszok megalapozottsága azokban az esetekben nem bizonyított, amikor az érintett munkavállaló nyilatkozata eltér a bejelentő által leírtaktól, és az eset utólagos teljes körű rekonstrukciójához objektív adat nem áll rendelkezésre. Azokban az esetekben érdemi vizsgálatot lefolytatni, és a panasz jogosságát megállapítani nincs lehetőség, amikor a bejelentő az autóbussz-járat azonosításához adatokat (dátum, időpont, viszonylat) nem jelöl meg, ilyen esetben társaságunk a bejelentésben megjelölt eset kapcsán pontosítást kér.

Nem vonjuk kétségbe utasaink állításának valóságtartalmát, azonban munkavállalói felelősséget megállapítani és szankciót alkalmazni - egy esetleges munkajogi felülvizsgálatot is kiálló módon - csak a rendelkezésünkre álló adatok, információk alapján tudunk.

Amennyiben a munkavállalóra olyan utaspanasz érkezik, amelyek jogossága - a fenti okok miatt - nem eldönthető, az autóbussz-vezető munkavégzését célzottan és rendszeresen ellenőrizzük, bizonyított mulasztás esetén azzal arányos szankciót alkalmazunk.

Az utaspanaszok megelőzése és csökkentése érdekében a teljes autóbussz-vezetői állomány az „Éves ismeretfelújító” oktatás keretein belül rendszeresített éves képzésben részesül, melynek kiemelt témaköre a szolgáltatói magatartás, konfliktuskezelés és utaskapcsolati képzés.

3.2 Utastájékoztató

A Társaság kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztató biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztató eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztató egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a gyor.mavcsoport.hu oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2025. évben 99.887 fő volt.

A honlap működtetése során folyamatosan arra törekedett a Társaság, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsa az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítése folyamatosan cserélésre került felhasználóbarátabb formátumra.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasoknak, követőknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Társaságot a [Facebook](#), [Instagram](#), Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson, a vasútállomáson és az utazási irodában az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén 14 helyen árusítottak bizományosok helyi elővételi menetjegyet, valamint a helyi díjtermékek 5 postahivatalban is megválthatók voltak. 31 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővetelben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy-és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbuszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025 évben Győr városban közlekedtetett helyi járatokon 792 alkalommal történt utazási jogosultság ellenőrzés, mely során 207 utassal szemben került pótdíj kiszabásra. A kiszabott pótdíjak közül 106 került befizetésre.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2024. év	2025. év	2024. év	2025. év
658	792	0,16	0,19

Pótdíjak alakulása			
Pótdíjak száma (db)		Befolyt (db)	
2024. év	2025. év	2024. év	2025. év
297	207	224	106

A pótt-és viteldíj megfizetését elmulasztó utasok részére a Társaság fizetési felszólítást küld a késedelmi díjjal növelt pótdíj és viteldíj összegéről. A fizetési felszólításban írtakat nem teljesítő utasok esetén a Társaság fizetési meghagyás, szükség esetén végrehajtás útján érvényesíti jogos követelését.

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az

autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

A Társasághoz beérkezett – zsúfoltságra irányuló – utasészrevételek alapján célzott, több napos utasszámlálások kerültek végrehajtásra. Amennyiben a feldolgozott adatok alapján indokolt volt, abban az esetben a szükséges intézkedéseket megtette a Társaság a zsúfoltságmentes közlekedés érdekében.

Tapasztalatok alapján a legforgalmasabb megállók a Városháza és Vasútállomás, a Kórház, Iskolák, valamint nagyobb foglalkoztatók környezetében található megállók. Az autóbuszokon jellemzően a hivatásforgalom hálózaton történő megjelenésével egy időben jelentkezik a legnagyobb kihasználtság, jellemzően reggel 6:30 és 8:00 óra között, valamint műszakváltásokkor.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

Győr helyi autóbusz-közlekedésben közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkáit, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 77 db forgalmi feladatot ellátó, és 21 db alapvetően műszaki tartalék jellegű dedikált helyi autóbusszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2025.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	48	48
Csuklós	50	50
Összesen	98	98

3.7 Személyi feltételek

Győr Megyei Jogú Város helyi autóbusz járatok teljesítéséhez elkülönített személyi állomány volt fenntartva. A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők átlagos létszáma 188 fő volt.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését a Győr, Ipar utca 99. szám alatti műszaki telephelyen, műszaki vizsgáztatását a Győr, Buda utca 33. szám alatt található műszaki telephelyen a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

▪ Utastájékoztatási rendszer

A közszolgáltatás zavartalan és problémamentes ellátásához, egyúttal a korábbi szolgáltatási színvonal fenntartásához nélkülözhetetlen a műszakilag elavult járműfedélzeti eszközök cseréje.

Az utastájékoztatási rendszer modernizálása és megfelelő működtetése érdekében minden, a helyi közszolgáltatásba bevont autóbusz esetében szükséges az OBU egységek és a megállóhelyi totemoszlopok cseréje, illetőleg egyes autóbuszokon a belső utastájékoztatási monitorok felszerelése szükséges. A megfelelő üzemeltetés érdekében felmerül továbbá a szoftver elemek és a kliens infrastruktúra üzemeltetésének szolgáltatási díja.

▪ Értékesítési fejlesztések

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbuszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025. évben megjelent a Társaság új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – a Társaság járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 3. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A helyi díjszabás legutóbb 2024. április 1-én változott, melynek a 2025. évi bevételekre vonatkozó áthúzódó közvetett hatása főként a szociálpolitikai menetdíjtámogatás összegében jelent meg.

Termék neve	Díjszabás 2024. 03.31-ig	Díjszabás 2024. 04.01-től
	Bruttó ár (Ft/db)	
Elővételen váltott menetjegy	250	250
Autóbusszon váltott menetjegy	440	440
Gyűjtőjegy (10 db)	2 250	2 250
Családi jegy	700	700
Általános 24 órás bérlet	800	800
Általános 7 napos bérlet	2 500	2 500
Általános félhavi bérlet	3 600	3 600
Általános 30 napos bérlet	5 600	5 600
Általános havi bérlet	5 600	5 600
Kedvezményes Általános havi bérlet	-	4 200
Kedvezményes Általános negyedéves bérlet	-	8 250
Általános negyedéves bérlet	16 500	16 500
Felmutatóra szóló havi bérlet	19 800	19 800
Tanuló/Nyugdíjas havi bérlet	2 200	2 200
Kedvezményes Tanuló/Nyugdíjas havi bérlet	-	1 650
Tanuló/Nyugdíjas negyedéves bérlet	6 500	6 500
Kedvezményes Tanuló/Nyugdíjas negyedéves bérlet	-	3 250

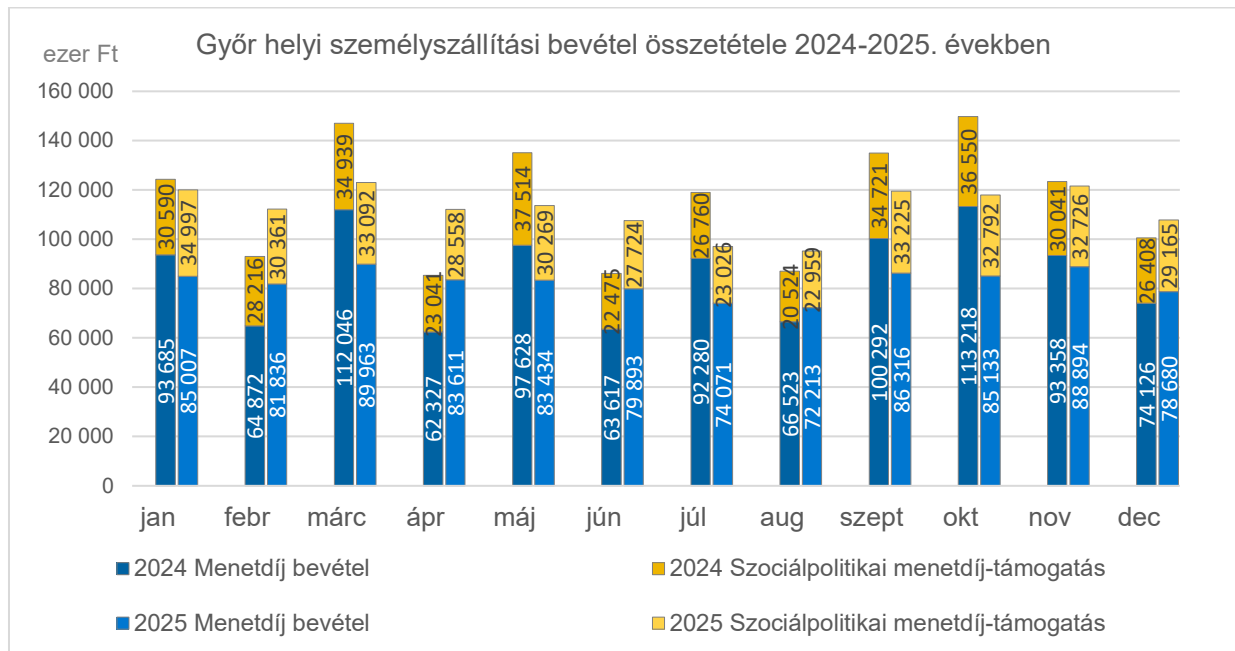
A közlekedési bevétel a beszámolási időszakban 1.389.998 ezer Ft, 3,6%-kal, 51.687 ezer Ft-tal kevesebb volt az előző év azonos időszakához viszonyítva. Győr helyi autóbusszjáratának 2025. évben a viteldíjből és szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó **személyszállítási bevételek** összege 1.347.946 ezer Ft, az előző évhez viszonyítva 2,7%-kal, 37.804 ezer Ft-tal csökkent. A személyszállítási bevétel 73,4%-a, 989.051 ezer Ft folyt be az utasoktól és 26,6%-a, 358.896 ezer Ft szociálpolitikai menetdíj-támogatásként került elszámolásra.

A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A személyszállítási bevételen belül a mobil applikáción keresztül értékesített bevételek összegét a 2. sz. melléklet tartalmazza.

2025. évi beszámoló Győr Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A 2024-2025. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:

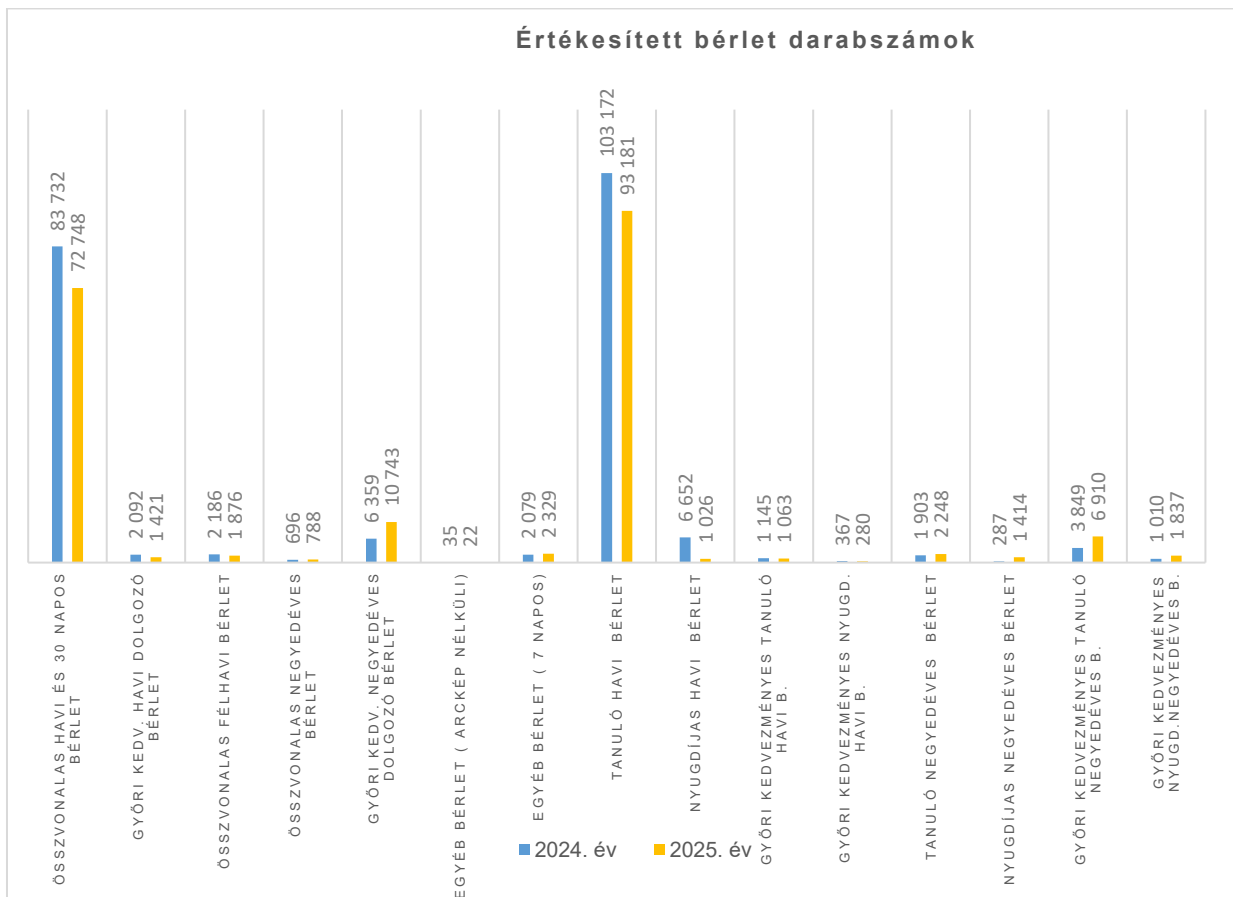
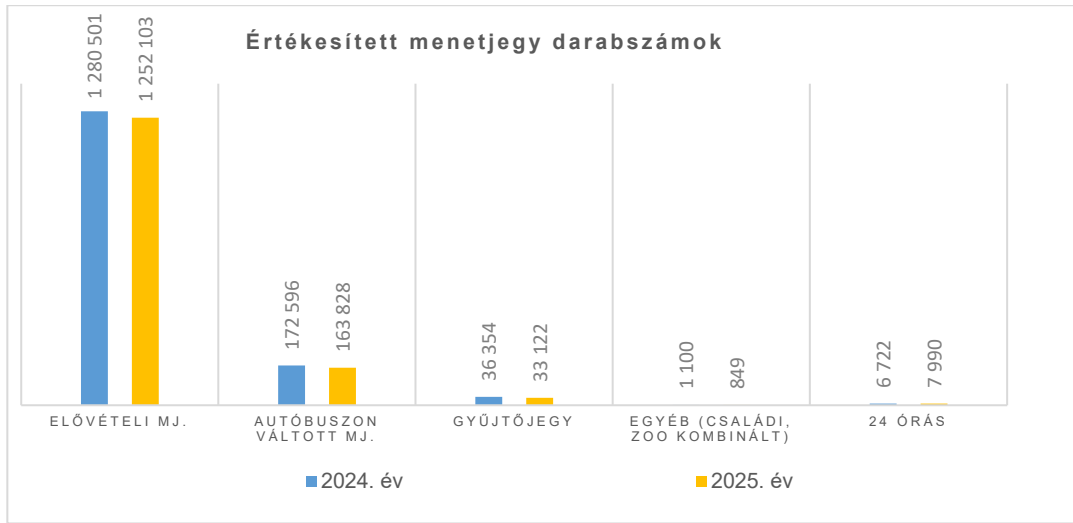


A helyi közforgalmú közlekedés **utazó által fizetett bevétele** 44.920 ezer Ft-tal, 4,3%-kal csökkent a bázishoz képest. A menetdíjbevételek 37,1%-a jegyekből, 62,9%-a bérletekből származott.

A helyi menetjegy bevétele 12.457 ezer Ft-tal (3,3%-kal), a bérletjegy bevételek 32.463 ezer Ft-tal (5,0%-kal) csökkentek. A bérletes bevételek alakulására hatott, hogy a 2024. évi díjszabási változtatások hatására a győri lakosok számára 50 %-kal kedvezőbb áron megvásárolható negyedéves dolgozó, tanuló és nyugdíjas bérletek forgalma a tárgyévben megnőtt, ugyanakkor ezzel összefüggésben a havi érvényességű bérletek kereslete csökkent. (A győri lakosok számára vásárolható kedvezményes árú havi bérletek a normál bérletekhez képest 25 %-kal olcsóbbak.) A bérletjegy bevételen belül az általános bérletek bevétele a 22.686 ezer Ft-tal (5,2%-kal), a tanuló bérletek bevétele 7.830 ezer Ft-tal (3,9%-kal), a nyugdíjas bérletek bevétele 1.947 ezer Ft-tal (12,1%-kal) csökkent.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó fix értékű **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** bruttó összege 2025. évben sem változott. A díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke szintén 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege 7.116 ezer Ft-tal (2,0 %-kal) nőtt. Ezen belül a tanuló és nyugdíjas bérletek értékesítésének változása miatt a bázishoz képest a támogatás 7.389 ezer Ft-tal (3,6%-kal) nőtt, elsősorban a győri lakosok számára kedvezményes áron megvásárolható tanuló és nyugdíjas negyedéves bérletek iránti kereslet-növekedés miatt. A lakosság szám változása miatt a szociálpolitikai menetdíj támogatás 273 ezer Ft-tal (0,2%-kal) csökkent az előző évhez képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Közszolgáltatási szerződés 15.8. pontja az alábbiak szerint tartalmazza az ellentételezés tárgyevi várható összegét, amely egyúttal az évközi ellentételezés összege és az Önkormányzat költségvetésében elfogadásra kerülő kiadási összeg:

2025. évi beszámoló Győr Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

„15.8. A Felek megállapítják, hogy az ellentételezési előleg összege 2025. január 1-jétől 2025. december 31-ig tartó időtartamra a következő:”

„15.8.1. 2025. évre: nettó 3.758.265.000,- Ft, azaz nettó hárommilliárd-hétszázötvennyolcmillió-kettőszázhatvanötezer forint (melynek meghatározásakor bérfejlesztési központi költségvetési támogatás nem került figyelembevételre).”

„15.8.3. Az ellentételezési előleg 15.8.1. pontban 2025. évre meghatározott összegét négy egyenlő részletben az Önkormányzat naptári negyedévente a Szolgáltató számlájára, külön megállapodás nélkül, a Szolgáltató pénzügyi elszámoló levele beérkezésétől számított 10 (tíz) banki munkanapon belül átutalással teljesíti. A pénzügyi elszámoló levél beérkezésének legkorábbi dátuma az adott negyedévet követő hónap első napja lehet.”

Felek 2025. októberben kötött pénzügyi megállapodása alapján a 2024. évi beszámolóban kimutatott túlfizetés összege (855.221.032 Ft) a 2025. II. negyedévre vonatkozó 939.566.250 Ft összegű ellentételezési előlegbe került beszámításra. Fentiekkel összhangban az Önkormányzatnak 2025. II. negyedévre fizetendő ellentételezési előleg összege 84.345.218 Ft-ra csökkent.

Az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a Társaság részére:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2025.04.28	939 566 250	Önkormányzati forrású támogatási összeg I. negyedév
2025.07.15	84 345 218	Önkormányzati forrású támogatási összeg II. negyedév
2025.10.15	939 566 250	Önkormányzati forrású támogatási összeg III. negyedév
2026.01.23	939 566 250	Önkormányzati forrású támogatási összeg IV. negyedév
Ellentételezés összesen:	2 903 043 968	

Ezzel az Önkormányzat teljesítette a Közszolgáltatási szerződésben előírt évközi ellentételezés fizetési kötelezettségét.

Az Önkormányzat 2025. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összeget fizette meg a Társaság számára.

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2025.01.22	965 813 131	Önkormányzati forrású támogatási összeg 2024. IV. negyedév (előleg)
Összesen	965 813 131	

4.1.3 Egyéb bevétel

2025. évben 1.034 ezer Ft pótdíj bevétel folyt be, az előző évinél 319 ezer Ft-tal kevesebb. A helyi közlekedés egyéb bevétele 41.017 ezer Ft, az előző év azonos időszakához képest 13.564 ezer Ft-tal csökkent. Járművek karambolos javításából 9.668 ezer Ft, garanciális javításából 33 ezer Ft bevétel került elszámolásra. A reklámfelület bérbeadás bevétele 20.990 ezer Ft volt.

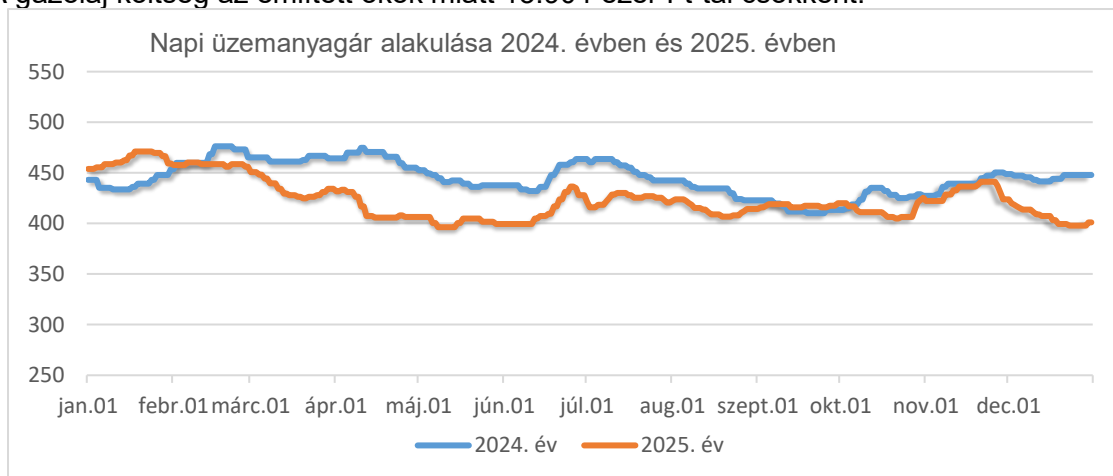
4.1.4 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 4.935.328 ezer Ft, az előző évinél 6,2%-kal, 287.082 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 197.630 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az **üzemeltetés közvetlen anyagköltsége** 42.844 ezer Ft-tal csökkent, ezen belül a kenőanyag költség 1.805 ezer Ft-tal volt kevesebb, azonban a gumiköltség 3.023 ezer Ft-tal nőtt. Az **üzemanyag költség** több tényező hatására összesen 43.421 ezer Ft-tal csökkent. A 2023. évben üzembe állított 13 db BYD elektromos autóbussz Győr helyi teljesítménye az előző évhez képest 39 ezer fizető km-rel kevesebb volt. Az üzemanyagként felhasznált áram ára 104,7 Ft/kWh-ról 87,41 Ft/kWh-ra csökkent, így az ár- és a volumenváltozás hatására az elektromos áram üzemanyag költség 29.517 ezer Ft-tal alacsonyabb volt a bázis évinél. A gázolaj költséget befolyásolta a Győr helyi személyszállításban üzemeltetett dízel autóbuszok 36 ezer km-es fizető km növekedése, valamint a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest. A gázolaj költség az említett okok miatt 13.904 ezer Ft-tal csökkent.



- Az üzemeltetés közvetlen **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7 %-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120 000 Ft/fő/év, 350 000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére. A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszter döntése értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

2025. évi beszámoló Győr Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.

A fentiek hatására az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége 140.222 ezer Ft-tal több az előző évhez képest.

- **Az üzemeltetés egyéb közvetlen költsége** 59.767 ezer Ft-tal nőtt. Ezen belül a **vagyonvédelem költségei** 4.036 ezer Ft-tal nőttek, miután a pénzszállítás költsége 4.058 ezer Ft-tal emelkedett, az elektromos autóbuszokhoz kapcsolódó CASCO biztosítás díja közel bázis szinten alakult. A **tevékenységhez kapcsolódó adók** 9.379 ezer Ft-tal nőttek, az autóbuszokra vonatkozó gépjárműadó fizetési kötelezettség megjelenése miatt. A **formaruha, munkaruha költség** 6.370 ezer Ft-tal nőtt, ennek eloszlása nem egyenletes, az egyes darabokra meghatározott kihordási idő és a járművezető fluktuáció befolyásolja. Az **egyéb üzemeltetési költségek** 39.700 ezer Ft-tal nőttek, elsősorban az autóbuszvezetőkhez kapcsolódó költségek változásának hatására.
- A **közvetlen karbantartási költség** az előző év azonos időszakához viszonyítva 13,0%-kal, 97.332 ezer Ft-tal nőtt. Ezen belül a karbantartási anyag-, és anyagjellegű költség 78.490 ezer Ft-tal, a személyi jellegű költsége 44.744 ezer Ft-tal nőtt. A személyi jellegű ráfordítások emelkedését a bázishoz viszonyított karbantartási óraszám növekedése mellett a Társaságnál végrehajtott bérfejlesztések hatása okozta. A harmadik fél által végzett karbantartás 25 902 ezer Ft-tal csökkent.

A karbantartási költségek alakulását autóbusz csoportonként az alábbi táblázat mutatja be:

Közvetlen karbantartási költség	2024. év	2025. év	Eltérés (ezer Ft)
17 db szóló MB Conecto autóbusz	111 365	123 330	11 965
22 db csuklós MB Conecto autóbusz	115 423	160 618	45 195
13 db elektromos BYD autóbusz	55 947	67 729	11 782
egyéb autóbuszok	467 202	495 592	28 390
Összesen	749 937	847 269	97 332

Az elektromos BYD autóbuszoknál a gyári előírás szerint végrehajtott kötelező (120-135-150-165-180 ezer km-es) szervizek költségei, illetve jellemzően klíma javítási és karbantartási műveletek, illetve az utasajtókat érintő javítás költségei merültek fel a beszámolási időszakban.

A 17 db MB Conecto szóló autóbusz és a 22 db MB Conecto csuklós autóbusz esetében a költségnövekedés a magasabb kilométer telítettségéből fakadó magasabb műszaki tartalomtól, az alkatrész árak növekedéséből, illetve a társaságnál végrehajtott bérfejlesztés miatti személyi jellegű ráfordítások növekedéséből eredt.

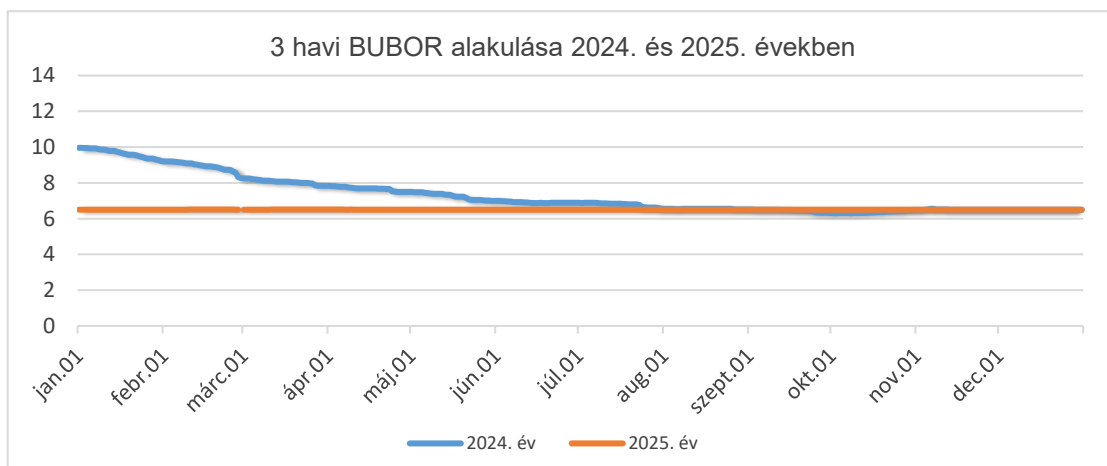
- Az **útdíj** összege 7.182 ezer Ft volt 2025. évben, melynek bázishoz képesti növekedését az útdíj fizetési kötelezettség 2024. április 1-jétől való megjelenése miatti áthúzódó hatás okozta (a bázis évben csak 9 hónapra jelent meg költség).
- Az **eszközpótlás, finanszírozás költségei** az előző év azonos időszakához viszonyítva 55.546 ezer Ft-tal alacsonyabban alakultak, ezek a költségsorok a feladat ellátásában részt vevő autóbuszok értékcsökkenési leírását és finanszírozási költségeit foglalják magukban.

A gördülő állomány értékcsökkenése 2.066 ezer Ft-tal csökkent az előző év azonos időszakához képest. Ennek oka, hogy a LOC-728 rendszámú Ikarus 280 típusú autóbusz értékcsökkenési leírása 2025. szeptemberben kifutott.

A finanszírozási költség az autóbuszokhoz kapcsolódó hitel- és lízingkamat költségeket tartalmazza és alapvetően a 22 db csuklós és a 17 db szóló Mercedes-Benz Conecto típusú autóbuszokhoz kapcsolódóan merült fel. A kamat mértéke a BUBOR

2025. évi beszámoló Győr Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

referenciamutatóhoz kötött, így annak változása és a tőketartozás csökkenése miatt a Győr helyi személyszállításban foglalkoztatott autóbuszok tekintetében megjelenő finanszírozási költség 52.604 ezer Ft-tal, 28,2%-kal csökkent.



A közvetett költségek 89.452 ezer Ft-tal nőttek.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatmegosztásra, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltség-számítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Az integrált társaság irányításához kapcsolódó költségfelosztás 2025-től a MÁV-START Zrt. által korábban alkalmazott módszert követi. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak.

Ennek részeként a személyszállításhoz közvetlenül nem kapcsolódó **IT rendszerek költségei** társasági általános költségként jelennek meg. A forgalmi általános költséghez kapcsolható szervezetek költsége korábban futásteljesítmény arányosan került megosztásra a személyszállítási tevékenységek között. 2025-től ennek a költségnek a megosztása a **dolgozók idő visszajelentése** alapján történik, ami az eltérő vetítési alap mellett a beszámolási sorok között is eredményezett átcsoportosítást, ha egy adott munkavállaló a munkaköréből adódóan a szervezeti költséghelyének besorolásától eltérő tevékenységet is végzett. Külön kiemelandó, hogy az operatív irányítás szervezeteihez besorolt **menetlevélfeldolgozók** (teljesítmény elszámoltatók) költségei 2025-től kezdődően az elszámoltatás költség soron jelennek meg az operatív forgalom irányítás sor helyett.

Ezen felül a **humán szolgáltatási díj** korábban teljes egészében a társasági általános költség soron került kimutatásra, 2025-től a szervezetekre felosztásra kerül, ezért azokon a költség sorokon jelenik meg, ahova a szervezeti költség hely költsége felosztásra kerül (pl.: üzemeltetési egyéb közvetlen költsége, karbantartási személyi jellegű ráfordítás, forgalmi és műszaki közvetett költségek).

4.1.5 A Közszolgáltatási szerződés 4. sz. mellékletében szereplő 2025. évi kalkulációtól való eltérések magyarázata

2025. évi beszámoló Győr Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Közszolgáltatási szerződés 4. számú melléklete tartalmazza a 2025. évre vonatkozó bevételek és költségek kalkulációját, a 2025. évi tény adatok és a Közszolgáltatási szerződés 4. számú melléklete szerinti adatok összehasonlítása a 8. számú mellékletben található.

A 2023. évi tény és 2024. évi terv alapján 2025. évre tervezett adatokhoz képest a legnagyobb változások az alábbiak:

2025. évben a **személyszállítási bevételek** a tervezett összeghez képest 112,8 millió Ft-tal nőttek. A 2024. évi tarifaváltozások 2024. és 2025. években is pozitív hatást gyakoroltak a kedvezményes bérletek keresletére, ezáltal az elszámolt menetdíj bevételre és az igényelhető szociálpolitikai támogatás összegére.

Az **egyéb közlekedési bevétel** 18,8 millió Ft-tal alacsonyabb volt a tervezettnél, ezek közül a reklámbevétel 14,5 millió Ft-tal, a pénzügyi műveletek bevétele 3,8 millió Ft-tal csökkent a tervezetthez viszonyítva.

Az **indokolt költségek** összege a tervezetthez képest 50,3 millió Ft-tal kevesebb lett, az eltérés alapvetően az üzemanyag költségek, a karbantartási költségek és az eszközpótlás/finanszírozás soron jelentkezett:

A kalkulációban a **gázolaj** árának 2024. évre 8%-os, 2025. évre további 10 %-os növekedését feltételezte a Társaság, helyette 2024. évben a gázolaj ár a bázis átlagárhoz képest 3,8%-kal nőtt, 2025. évben pedig a 2024. évihez képest 4,6%-kal csökkent. A gázolaj költség 125 millió Ft-tal lett kevesebb a tervezetthez képest. Az üzemanyagként felhasznált áram költsége 34,5%-kal, 44 millió Ft-tal volt kevesebb, elsősorban amiatt, hogy az áram ára a tervezett 114,4 Ft/kWh helyett 87,41 Ft/kWh volt.

Az **autóbuszvezetői személyi jellegű ráfordításoknál** a 2024. és 2025. évi tervben létszámcsökkenés nem került beállításra. A 2024. január 1-től érvényes, 3 évre szóló bérmegállapodás alapján 2024. évben az autóbuszvezetők esetében átlagosan 20,5%-os béremelés valósult meg, 2025. évben 6 %-os bérfeljlesztéssel kalkulált a Társaság, de a bérmegállapodás alapján ennél nagyobb, átlagosan 6,7 %-os bérfeljlesztés történt.

Az autóbuszvezetői bér összege a tervezetthez képest 2,9%-kal, 41,5 millió Ft-tal több lett. A béren kívüli juttatások összege 1,7 millió Ft-tal több a tervezettnél, elsősorban a tervezettnél magasabb SZÉP-kártya juttatások kifizetése révén.

Az **infrastruktúra használat** tervhez képest 2,9 millió Ft-os többletköltsége részben a tervezéskor nem ismert, 2024. évben az autóbuszokra vonatkozóan is bevezetett útdíjfizetési kötelezettség miatt 2025. évben elszámolt 7,2 millió Ft-os költségre, részben az ingatlan javítási és karbantartási költségek csökkenésére vezethető vissza.

A **közvetlen karbantartási költség** növekmény a karbantartói személyi állományt is érintő, 2024-2025. évi tervezetthez képest magasabb jövedelemfejlesztés hatására (73,7 millió Ft), valamint a karbantartás anyagszükségletének 70 millió Ft-os többletére tekintettel jelent meg. A saját szervízben elvégzett szolgáltatások értéknövekedését 11,7 millió Ft-tal ellensúlyozta a harmadik fél által végzett szolgáltatások tervhez viszonyított csökkenése.

Az **eszközpótlás, finanszírozás költsége** a tervezettnél 9,7%-kal, 52,6 millió Ft-tal kevesebb, melynek fő oka, hogy a hitelből finanszírozott és a lízing konstrukcióban beszerzett szóló és csuklós Mercedes Benz autóbuszok 2025. évi kamatterhe számottevően csökkent.

A **közvetett költségek** összege a tervezettnél 6,6 millió Ft-tal kevesebb. A forgalmi általános költségek 33 millió Ft-tal csökkentek a tervhez képest. A műszaki és a társasági általános költségek együtt 26,4 millió Ft-tal a terv felett alakultak, elsősorban az anyagbeszerzéshez, raktározáshoz kapcsolódó szolgáltatási díjak növekménye miatt.

Az önkormányzati forrású ellentételezés összege a fentiek alapján, a bevételek 112,8 millió Ft-os növekedése, a költségek 50,3 millió Ft-os és ezzel összefüggésben a méltányos nyereség 0,5 millió Ft-os csökkenése miatt **163,6 millió Ft-tal kevesebb a tervezetthez viszonyítva.**

4.1.6 Elektromos autóbuszok költségeinek összehasonlítása új dízel autóbuszok költségeivel

A Közszolgáltatási szerződés 15.12. pontjában foglaltak szerint:

„Szolgáltató vállalja, hogy az új elektromos buszok üzemeltetése a fenntartási időszak alatt kedvezőbb annál, mint ha támogatás igénybevétele nélkül, külső finanszírozási forrás igénybevételevel új dízel autóbuszok kerültek volna beszerzésre. Az elektromos autóbuszok és kapcsolódó infrastruktúra kapcsán felmerülő költségek a Közszolgáltatási szerződés keretében elszámolható költségek részét képezik.”

A Győr helyi személyszállításban részt vett elektromos autóbuszok tény fajlagos költségeinek (melyben figyelembevételre került a Zöld Busz Program keretében elnyert támogatás összege) és egy új hitel konstrukcióban beszerzésre kerülő dízel autóbusz kalkulált fajlagos költségeinek összehasonlítását a következő táblázat tartalmazza. A Társaság által vállalt kötelezettség 2025. évben teljesült.

Az alábbi táblázat mutatja be a részletes adatokat, melyek a következő feltételrendszer mentén kerültek összeállításra:

- A Győr elektromos autóbuszok oszlop adatai a Győr helyi személyszállítási tevékenységben részt vett elektromos autóbuszok 2025. évi tény költségei és fizető kilométer adatai alapján kerültek meghatározásra.
- Az új dízel autóbuszok oszlop adatai egy olyan változatot mutatnak be, amelyben az elektromos autóbuszok helyett (támogatás nélkül) dízel autóbuszokat szerzett volna be a társaság. A társaságnál üzemeltetett, 2-5 év életkor csoportba tartozó szóló dízel autóbuszok 2025. évi tény költségei és fizető km adatai alapján kerültek meghatározásra.
- A töltési szolgáltatás költségsor az elektromos töltő infrastruktúra költségeit tartalmazza.
- A gördülő állomány értékcsökkenése az elektromos autóbuszok esetében a támogatással csökkentett részt, a dízel autóbuszok esetében (támogatás hiányában) a teljes összeget tartalmazza.
- Az új dízel autóbuszok esetében az értékcsökkenés mellett, a kapcsolódó hitelfelvétel okán megjelenik finanszírozási költség, mely a beruházási hitel kamatát tartalmazza.
- A Zöld Busz Program pályázati kiírás kötelezően előírta a CASCO biztosítás megkötését, ezért jelenik meg az elektromos autóbuszok tény költségei között és az összehasonlításban, azonban saját dízel autóbusz beszerzés esetében – ahol nincs erre vonatkozó előírás – nem került volna sor a biztosítás megkötésére, ezért nem került CASCO költség beállításra a dízel autóbuszok esetében.

2025. évi fajlagos költségek (Ft/fizető km)	Győr elektromos autóbuszok	2-5 éves korú szóló autóbuszok
Üzemanyag	98,7	148,5
Töltési szolgáltatás + RHD	63,1	0,0
Casco biztosítás	34,6	0,0
Közvetlen karbantartási költség	74,3	53,9
Gördülő állomány értékcsökkenése	26,5	109,1
Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	0,0	76,8
Közvetlen költségek összesen	297,2	388,3

4.1.7 Veszteség-kiegyenlítés

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elveire tekintettel kerülnek meghatározásra.

2025. évi beszámoló Győr Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Közszolgáltatási szerződés 15. pontja határozza meg a közszolgáltatási feladatok és közszolgáltatási kötelezettségek ellátásáért járó ellentételezés módját és mértékét, teljesítésének szabályait.

„15.1. Az Sztv., illetőleg az 1370/2007/EK rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében a Szolgáltató jogosult a tevékenység végzése során felmerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és méltányos nyereség Önkormányzat által történő megtérítésére.

15.2. A Felek megállapodnak abban, hogy az ellentételezés során az alábbi költségek vehetők figyelembe:

15.2.1. a közvetlenül elszámolt költségek, és

15.2.2. a közvetett módon felosztott költségek, de maximum a közvetlen költségek 12%-a erejéig.

A Szolgáltató viseli a feladatkörébe tartozó tevékenységek valamennyi ráfordítását.

15.3. A Felek megállapodnak abban, hogy az ellentételezés során a nyereség mértéke a 15.2.1. és 15.2.2. pontban meghatározott együttes összeg 1,0%-a.”

„15.7. Amennyiben a bevételek nem érik el a tevékenység végzése során felmerült 15.2.1 és 15.2.2. pont szerinti közvetlen és közvetett költség méltányos nyereséggel növelt összegét, akkor az Önkormányzat kötelezettséget vállal a 15.1. pontban rögzített mértékű ellentételezés megfizetésére.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi helyi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	4 935 328 153
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	1 389 997 593
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1 %-a)	49 353 282
4 - Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	3 594 683 842
5 - A 2024. évi túlfizetésből 2025. II. negyedévre figyelembe vett összeg	855 221 032
6 – Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	2 903 043 968
7 - Kötbér	2 180 000
8 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5-6-7); (+) fizetendő (-) túlfizetés	-165 761 158

Győr Megyei Jogú Város helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 1%-os méltányos nyereséggel 3.594.683.842 Ft.

A Győr Megyei Jogú Város helyi személyszállítás kapcsán a Társaságnak 2025. évi felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 3.594.683.842 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig (az előző évi túlfizetés beszámításával) összesen 3.758.265.000 Ft ellentételezést fizetett meg. A kimaradt járatok száma 2025. szeptember, október és november hónapokban összesen 109 járattal meghaladta a közszolgáltatási szerződésben rögzített elfogadható mértéket, ezért a Társasággal szemben érvényesíthető 2.180.000 Ft kötbérfizetési kötelezettség.

A megfizetett önkormányzati támogatás fedezetet nyújtott a tevékenység végzése során felmerült költségekre.

Fentiek alapján Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának nem keletkezett további fizetési kötelezettsége a helyi személyszállítás 2025. évi teljesítését érintően. A 2025. évben keletkezett méltányos nyereségen felüli önkormányzati túlfizetés összegét (165.761.158 Ft) a MÁV Személyszállítási Zrt. javasolja a 2026. évi önkormányzati ellentételezés megtérítésére fordítani.

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi pénzügyileg nem rendezett ellentételezést tartja nyilván.

Évek	Pénzügyileg nem rendezett költségtérítési követelések összege (Ft)	Pénzügyi megállapodás
2021.	380 465 938	2021. évi beszámoló alapján
2022.	270 581 000	A 2022. évi beszámoló alapján 670.439.387 Ft volt a fennálló ellentételezési igény, a 2023. évi túlfizetésből az önkormányzat által is elismert 399.858.387 Ft beszámításra került.
Összesen:	651 046 938	

A tartozások kapcsán peres eljárások vannak folyamatban, de Felek egy peren kívüli megállapodásról egyeztettek.

Ennek kapcsán 2026. február 27-én kiadásra került egy Alapítói Határozat, mely szerint a Társaságnak a fenti táblában kimutatott tartozás összegéből 75.488.124 Ft-ot, valamint a kapcsolódó késedelmi kamatot el kell engednie. A 2021. és 2022. évek vonatkozásában fennmaradó tartozás megfizetéséről a Társaságnak az Önkormányzattal megállapodást kell kötnie, mely szerint a fennmaradó 575.558.814 Ft ellentételezési összeget az Önkormányzat 2026. évtől kezdődően, 5 év alatt évente egyenlő részletekben kamatmentesen fizeti meg azzal, hogy a 2026. január 1. napjától 2027. december 31. napjáig tartó szolgáltatási időszakban az Önkormányzat 2%-os költségarányos nyereség megfizetését vállalja.

A beszámoló készítésekor a vonatkozó pénzügyi megállapodás még nem került aláírásra.

5. Egyéb témák

5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság Győr Megyei Jogú Városban a helyi személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) 2025. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 *Beszámoló elfogadása*

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és a határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségei, valamint az észszerű nyereség elismerését.

5.3 *Tájékoztatás helyközi járatral végzett helyi személyszállításról*

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatásként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra.

2025. évre vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2025. évre vonatkozóan az Önkormányzat **20.965.250 Ft** hozzájárulást fizet a Társaság részére az elővárosi/regionális járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételének költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan az alábbi hozzájárulást fizette meg a Társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)	Megjegyzés
2025.10.08	17 471 040	2025. évi hozzájárulás 1-10. hó
2025.10.22	1 747 105	2025. évi hozzájárulás 11. hó
2025.11.20	1 747 105	2025. évi hozzájárulás 12. hó
Összesen	20 965 250	

A megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségét az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan teljesítette.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Győr Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Győr Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében 2025. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és nettó bevétele
3. sz. melléklet: Győr Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása
4. sz. melléklet: Győr Megyei Jogú Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája
5. sz. melléklet: Menetjegy árusítást végző kereskedelmi egységek Győr Megyei Jogú Városban
6. sz. melléklet: Jegy- és bérletkiadó automaták Győr Megyei Jogú Városban
7. sz. melléklet: Változások a forgalom lebonyolításában Győr Megyei Jogú Városban
8. sz. melléklet: A Közszolgáltatási szerződés 4. sz. mellékletében szereplő, 2025. évi tervezett bevételekhez és költségekhez képest kimutatott eltérések

Győr Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti személyszállítás
2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Menetjegy elővételben	320 078	310 659			320 078	310 659	97,1
Menetjegy autóbusszon	59 797	56 759			59 797	56 759	94,9
Menetjegy összesen	379 875	367 419	0	0	379 875	367 419	96,7
Általános bérlet	438 255	415 568			438 255	415 568	94,8
Tanuló bérlet	199 813	191 983	187 194	194 554	387 007	386 537	99,9
Nyugdíjas bérlet	16 028	14 081	17 081	17 110	33 109	31 191	94,2
Bérletjegy összesen	654 095	621 632	204 275	211 664	858 370	833 296	97,1
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás			147 505	147 232	147 505	147 232	99,8
Összesen	1 033 971	989 051	351 780	358 896	1 385 750	1 347 946	97,3

Győr helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében 2025. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és nettó bevétele

Győr	2024. év		2025. év		eltérés bázistól	
	db	Ft	db	Ft	db	Ft
Menetjegy elővételben	267 296	52 617 323	347 300	68 366 005	80 004	15 748 682
Nyugdíjas havi bérlet	106	183 622	89	154 173	-17	-29 449
Nyugdíjas negyedéves bérlet	3	15 354	4	20 472	1	5 118
Összvonalas 24 órás bérlet	1 831	1 153 386	2 807	1 768 185	976	614 799
Összvonalas 7 napos bérlet	451	887 795	572	1 125 982	121	238 187
Összvonalas 30 napos bérlet	5 995	26 434 646	7 731	34 089 458	1 736	7 654 812
Összvonalas félhavi bérlet	286	810 708	326	924 096	40	113 388
Összvonalas havi bérlet	3 084	13 598 740	3 645	16 072 445	561	2 473 705
Összvonalas negyedéves bérlet	90	1 065 354	86	1 117 323	-4	51 969
Tanuló havi bérlet	13 072	22 644 410	17 506	30 325 294	4 434	7 680 884
Tanuló negyedéves bérlet	281	1 417 716	442	2 262 205	161	844 489

3. sz. melléklet

Győr Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti tevékenység
2025. évi eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
01 - Menetdíj bevétel	1 033 971	989 051	95,7	-44 920
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	351 780	358 896	102,0	7 116
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.				0
04 - Pótdíj bevétel	1 354	1 034	76,4	-319
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	54 581	41 017	75,1	-13 564
06 - Közlekedési bevétel	1 441 685	1 389 998	96,4	-51 687
07 - Bérköltség	1 361 240	1 464 755	107,6	103 515
08 - Bérjárulékok	207 367	229 555	110,7	22 188
09 - Béren kívüli juttatások költsége	317 681	332 200	104,6	14 519
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	1 886 288	2 026 510	107,4	140 222
11 - Üzemanyag	788 556	745 135	94,5	-43 421
12 - Kenőanyag	18 641	16 836	90,3	-1 805
13 - Motorolaj	0	0		0
14 - Gumiköltség	24 047	27 070	112,6	3 023
15 - Egyéb anyagköltség	761	119	15,7	-642
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	43 449	44 026	101,3	577
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	832 005	789 161	94,9	-42 844
18 - KGFB	26 518	25 962	97,9	-555
19 - Utasbiztosítás	776	789	101,7	13
20 - Gépjármű vizsgáztatás	1 938	2 763	142,5	825
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	35 251	39 287	111,4	4 036
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	1 023	10 402	1 017,1	9 379
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	8 742	15 111	172,9	6 370
24 - Egyéb üzemeltetési költség	104 402	144 101	138,0	39 700
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	178 649	238 416	133,5	59 767
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	2 896 942	3 054 087	105,4	157 145
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb	297 219	375 708	126,4	78 490
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	365 296	410 041	112,2	44 744
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	87 422	61 521	70,4	-25 902
30 - Közvetlen karbantartási költség	749 937	847 269	113,0	97 332
31 - Útdíj költsége	5 300	7 182	135,5	1 882
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	12 900	9 718	75,3	-3 182
33 - Pályaudvar használati díj	0	0		0
34 - Infrastruktúra használat költsége	18 201	16 900	92,9	-1 300
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	359 316	357 250	99,4	-2 066
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	186 305	133 701	71,8	-52 604
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	1 504	627	41,7	-877
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	547 125	491 579	89,8	-55 546
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0		0
40 - Közvetlen költségek összesen	4 212 205	4 409 835	104,7	197 630

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
41 - Forgalomvezetés	30 029	38 374	127,8	8 345
42 - Operatív forgalomirányítás	205 135	107 997	52,6	-97 138
43 - Utastájékoztató	16 764	22 469	134,0	5 704
44 - Értékesítés	52 574	167 072	317,8	114 498
45 - Elszámoltatás	14 050	23 960	170,5	9 910
46 - Forgalomellenőrzés	3 698	8 308	224,7	4 610
47 - Menetrendkészítés	12 673	12 345	97,4	-328
48 - Egyéb forgalmi általános költség	0	11 160		11 160
49 - Forgalmi általános költségek	334 924	391 685	116,9	56 761
50 - Műszaki üzemvezetés	17 639	2 947	16,7	-14 691
51 - Operatív üzemirányítás	8 188	4 865	59,4	-3 323
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	50 939	82 217	161,4	31 278
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0		0
54 - Műszaki általános költségek	76 765	90 028	117,3	13 263
55 - Társasági általános költségek	24 352	43 779	179,8	19 427
56 - Közvetett költség összesen	436 041	525 493	120,5	89 452
57 - Összes kimutatott ráfordítás	4 648 246	4 935 328	106,2	287 082
Eredmény	-3 206 561	-3 545 331	110,6	-338 770

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
1 - Indokolt költségek összesen	4 648 246	4 935 328	106,2	287 082
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	1 441 685	1 389 998	96,4	-51 687
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1 %-a)	46 482	49 353	106,2	2 871
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	3 253 043	3 594 684	110,5	341 640
5 - Bértámogatás	245 012	0		-245 012
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	3 008 031	3 594 684	119,5	586 652
7- Előző évi túlfizetésből tárgyévre figyelembe vett összeg	1 143 147	855 221	74,8	-287 926
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	1 864 885	2 903 044	155,7	1 038 159
9 - Kötbér		2 180	-	-2 180
10- További fizetendő ellentételezési igény (6-7-8-9); (+)fizetendő (-) túlfizetés	0	-165 761		-165 761

Győr Megyei Jogú Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusszok listája

Rendszám	Felépítmény (SZ-szóló, CS-csuklós)	Gyártmány	Típus	Kilométer teleltetés (2025. december 31-i állapot)	Statistikai életkor (év) (2025.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás (X - igen)	Padlószint (N-AP-AB*)	Környezetvédelmi besorolás
AAKZ168	SZ	BYD	K9UD eBUS	273 770	2,59	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ169	SZ	BYD	K9UD eBUS	254 904	2,59	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ170	SZ	BYD	K9UD eBUS	260 711	2,59	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ171	SZ	BYD	K9UD eBUS	265 393	2,59	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ172	SZ	BYD	K9UD eBUS	254 004	2,59	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ173	SZ	BYD	K9UD eBUS	263 782	2,59	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ174	SZ	BYD	K9UD eBUS	275 000	2,59	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ175	SZ	BYD	K9UD eBUS	271 619	2,59	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ176	SZ	BYD	K9UD eBUS	257 690	2,58	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ177	SZ	BYD	K9UD eBUS	263 962	2,58	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ178	SZ	BYD	K9UD eBUS	263 849	2,58	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ179	SZ	BYD	K9UD eBUS	269 527	2,58	80	34	X	AP	ZERO E.
AAKZ180	SZ	BYD	K9UD eBUS	239 273	2,58	80	34	X	AP	ZERO E.
JIW652	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671.332	885 650	21,26	151	44		NP	EURO 3
JLD375	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671.332	1 138 446	20,99	142	55		NP	EURO 3
JSB293	CS	IKARUS	C80.40 M	701 422	24,89	147	30		NP	EURO 2
JXF373	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671 332	894 098	20,35	151	44		NP	EURO 3
JXF374	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671 332	923 981	20,35	151	44		NP	EURO 3
JXF443	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671 333	1 026 199	20,18	142	56		NP	EURO 3
KEX595	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	634 731	19,69	171	40		AB	EURO 3
KEZ584	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671 333	1 384 732	19,26	144	56		NP	EURO 3
KEZ585	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671 333	860 179	19,26	144	56		NP	EURO 3
KHA778	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671 332	856 684	19,40	151	44		NP	EURO 3
KHA782	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671 333	1 331 204	19,38	144	56		NP	EURO 3
KLF032	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 090 288	19,14	106	30		AB	EURO 3
KMG557	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	888 215	19,01	171	40		AB	EURO 3
KMG559	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	884 082	19,01	171	40		AB	EURO 3
KMG560	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	872 226	19,01	171	40		AB	EURO 3
KMG561	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	890 596	19,01	171	40		AB	EURO 3
KMG562	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	843 763	19,01	171	40		AB	EURO 3
KPK282	CS	VOLVO	7700A (B9LA)	1 192 336	18,69	147	52		AP	EURO 4
KVU104	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 114 613	18,34	107	29		AB	EURO 4

2025. évi beszámoló Győr Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Rendszám	Felépítmény (SZ-szóló, CS-csuklós)	Gyártmány	Típus	Kilométer telítettség (2025. december 31-i állapot)	Statistikai életkor (év) (2025.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás (X - igen)	Padlószint (N-AP-AB*)	Környezetvédelmi besorolás
KVU105	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 193 057	18,34	107	29		AB	EURO 4
KVU107	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 093 925	18,34	107	29		AB	EURO 4
KVU108	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 087 423	18,34	107	29		AB	EURO 4
KZX003	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 144 803	18,09	107	29		AB	EURO 4
KZX004	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 175 558	18,09	107	29		AB	EURO 4
KZX522	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	591 387	18,01	171	40		AB	EURO 4
KZX524	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	910 372	18,01	171	40		AB	EURO 4
KZX525	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	1 052 383	18,01	171	40		AB	EURO 4
KZX526	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	802 126	18,01	171	40		AB	EURO 4
KZX527	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	825 108	18,01	171	40		AB	EURO 4
LGV392	SZ	MERCEDES-BENZ	O628 CONECTO 628 310	988 369	17,39	102	26		AP	EURO 4
LGV393	SZ	MERCEDES-BENZ	O628 CONECTO 628 310	937 685	17,39	102	26		AP	EURO 4
LKC294	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	673 329	17,10	149	57		AP	EEV
LKN072	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 070 910	17,09	107	29		AB	EEV
LKN073	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 161 839	17,09	107	29		AB	EURO 4
LKN074	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 077 079	17,09	107	29		AB	EEV
LKN117	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 101 621	17,08	107	29		AB	EEV
LKN118	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	951 465	17,08	107	29		AB	EEV
LKN330	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	645 977	17,04	172	38		AB	EEV
LKN331	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	810 134	17,04	172	38		AB	EEV
LVN792	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	828 550	16,08	107	29		AB	EURO 4
LOC728	CS	IKARUS	280.40	1 099 520	24,52	147	30		NP	EURO 2
LRD190	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 154 077	18,34	107	29		AB	EURO 4
LTL924	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 014 390	15,20	107	29		AB	EEV
LUF359	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	702 126	15,09	172	38		AB	EEV
LUF360	CS	KRAVTEX	CREDO BN 18	749 869	15,09	171	38		AB	EEV
LZS374	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	1 047 964	18,34	107	29		AB	EURO 4
RIR367	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	508 560	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR368	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	513 959	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR369	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	558 852	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR370	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	487 065	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR371	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	489 623	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR372	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	515 445	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR373	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	553 002	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR374	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	471 571	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR375	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	487 415	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR376	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	509 834	6,77	105	26	X	AP	EURO 6

Rendszám	Felépítmény (SZ-szóló, CS-csuklós)	Gyártmány	Típus	Kilométer telítettség (2025. december 31-i állapot)	Statistikai életkor (év) (2025.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás (X - igen)	Padlósínt (N-AP-AB*)	Környezetvédelmi besorolás
RIR377	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	525 940	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR378	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	483 653	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR379	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	478 678	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR380	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	548 939	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR381	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	544 169	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR382	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	501 164	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RIR383	SZ	MERCEDES-BENZ	O628B01 CON. 628 331	569 963	6,77	105	26	X	AP	EURO 6
RVY641	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	446 507	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY642	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	415 021	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY643	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	458 021	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY644	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	434 288	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY645	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	454 225	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY646	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	432 689	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY647	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	338 959	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY648	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	433 010	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY649	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	430 746	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY650	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	435 106	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY651	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	295 456	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY652	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	295 081	5,31	152	37	X	AP	EURO 6
RVY653	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	454 347	5,33	152	37	X	AP	EURO 6
RVY654	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	280 089	5,33	152	37	X	AP	EURO 6
RVY655	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	349 338	5,35	152	37	X	AP	EURO 6
RVY656	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	431 092	5,33	152	37	X	AP	EURO 6
RVY657	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	265 586	5,31	152	37	X	AP	EURO 6
RVY658	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	305 819	5,31	152	37	X	AP	EURO 6
RVY659	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	436 221	5,33	152	37	X	AP	EURO 6
RVY660	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	309 770	5,33	152	37	X	AP	EURO 6
RVY661	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	297 902	5,31	152	37	X	AP	EURO 6
RVY662	CS	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 628 341	454 255	5,31	152	37	X	AP	EURO 6

*NP - normál padlós, AP – alacsony padlós, AB – alacsony belépésű

Menetjegy árusítást végző kereskedelmi egységek Győr Megyei Jogú Városban

Ssz.	Árusító egység neve	Árusító egység címe
1	Inmedio újságos	9023 Győr, Hermann Ottó u. 25.
2	Inmedio újságos	9024 Győr, Vasvári Pál u. 1/a. Plaza
3	Inmedio újságos	9027 Győr, Budai út 1.
4	Inmedio újságos	9021 Győr, Árpád u. 36.
5	Relay újságos	9002 Győr, Révai u. 4-6., MÁV pu.
6	Élelmiszer üzlet	9027 Győr, Ipar u. 15.
7	Itallerakat	9023 Győr, Földes Gábor u. 14.
8	Itallerakat	9023 Győr, Földes Gábor u. 20.
9	Itallerakat	9024 Győr, Lajta út 1-3.
10	Itallerakat	9028 Győr, Erfurti u.10.
11	Élelmiszer üzlet	9023 Győr, Török István u. 36.
12	Böbe Büfé	9028 Győr, József Attila u. 175/B.
13	Dohánybolt	9024 Győr, Eszperantó u. 12.
14	VV Market	9011 Győr, Lehár Ferenc utca 91. B ép.
15	Győr 1 posta	9022 Győr, Bajcsy-Zsilinszky út 46.
16	Győr 13 posta	9024 Győr, Lajta út 13.
17	Győr 15 Interspar posta	9023 Győr, Fehérvári út 3.
18	Győr 2 posta	9021 Győr, Révai Miklós utca 8.
19	Győr - Gyirmót posta	9019 Győr, Szent László út 94-96.

Jegy- és bérletkiadó automaták Győr Megyei Jogú Városban

Automata száma	Telepítés helye
TVM-001	Ménfőcsanak, malom
TVM-002	Lajta út, posta
TVM-003	Váci Mihály iskola
TVM-004	Aradi vértanúk útja, szökőkút
TVM-005	Zechmeister utca, Rába-part
TVM-006	Széchenyi István Egyetem
TVM-007	Petőfi tér, zsinagóga
TVM-008	Tihanyi Árpád út, kórház
TVM-009	Bartók Béla út, vásárcsarnok
TVM-010	Szent István út, Iparkamara
TVM-011	Marcalváros, Kovács Margit utca
TVM-012	Malom liget
TVM-013	Kodály Zoltán utca, Földes Gábor utca
TVM-014	Budai út, Árkád üzletház
TVM-015	Új élet utca
TVM-016	Városháza
TVM-017	Hunyadi utca, autóbusz-állomás
TVM-018	Vasvári Pál utca, kórház, főbejárat
TVM-019	Mátyás király tér
TVM-020	Jereváni út, posta
TVM-021	Honvéd liget
TVM-022	Fehérvári út, Ipar utca
TVM-023	Olimpiai Sportpark
TVM-024	Marcalváros, Kovács Margit utca
JKA-346	Révai Miklós utca 2-4. Vasútállomás
JKA-347	Révai Miklós utca 2-4. Vasútállomás
JKA-348	Révai Miklós utca 2-4. Vasútállomás
JKA-589	Révai Miklós utca 2-4. Vasútállomás
JKA-590	Révai Miklós utca 2-4. Vasútállomás
JKA-591	Révai Miklós utca 2-4. Vasútállomás
JKA-316	Kandó Kálmán út 12.

Változások a forgalom lebonyolításában Győr Megyei Jogú Városban

Állandó menetrendi változás 2025. évben nem történt.

Ideiglenes menetrendi változások:

- 2025. február 8-án (szombaton) 14:30 órától, üzemzárásig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.
- 2025. február 24-én (hétfőn) üzemkezdettől, 2025. március 5-én (szerdán) üzemzárásig gázvezeték javítási munkálatok miatt lezárták a Baross Gábor út egy szakaszát. A lezárásban érintett 22, 22A, 22B, 22Y és 42 jelzésű járatok Marcalváros irányában a Wesselényi utca – Bartók Béla út – Szigethy Attila út, a belváros irányában a Szigethy Attila út – Bartók Béla út - Hunyadi utca – Baross Gábor út útvonalon közlekedtek.
- 2025. február 27-én (csütörtökön) 15:00 órától, üzemzárásig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.
- 2025. március 14-én (pénteken) 14:00 órától 22:00 óráig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.
- 2025. március 15-én (szombaton) 10:30 óra és 13:00 óra között a március 15-i rendezvény miatt a Szent István út Baross Gábor híd és Munkácsy Mihály utca közötti szakasza teljes szélességében lezárássá került. A helyi autóbuszjáratok módosított útvonalon közlekedtek, és nem érintették a Révai Miklós utca, Városháza, Aradi vértanúk útja, szökőkút, Honvéd liget és Gárdonyi Géza utca elnevezésű megállóhelyeket. A terelés idejére a Belváros jobb kiszolgálása érdekében, Árpád út, Bajcsy-Zsilinszky út néven ideiglenes autóbusz-megállóhelyek kerültek kialakításra.
- 2025. március 31-én üzemkezdettől 2025. április 17-én üzemzárásig építési munkálatok miatt lezárták a Tihanyi Árpád utat a Sport utca és a Mester utca közötti szakaszon. A lezárásban érintett 11, 11Y, 15, 37 és 900 jelzésű járatok mindkét irányban a Szigethy Attila út – Bartók Béla út – Álmos utca – Tihanyi árpád út útvonalon közlekedtek. A helyi autóbuszjáratok nem érintették a Török István utca megállóhelyet, viszont megálltak a Szigethy Attila út, könyvtár, valamint a Bartók Béla út, vásárcsarnok megállóhelyeken.
- 2025. május 9-én (pénteken) 15:00 órától üzemzárásig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.
- 2025. május 13-án (kedden) 8:00 órától május 14-én (szerdán) 8:00 óráig, valamint május 14-én (szerdán) 18:00 órától 21:00 óráig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.

- 2025. május 14-én (szerdán) 8:00 órától 18:00 óráig, Győrben rendezvény miatt lezárták az Ipar utcát a Puskás Tivadar utca és a Mártírok útja között.
 - A lezárásban érintett 8, 8Y jelzésű járatok mindkét irányban a Tompa utca – Nagysándor József utca - Mártírok útja – Pesti út útvonalon közlekedtek.
 - A lezárásban érintett 13, 13B, 14, 14A, 14B jelzésű járatok mindkét irányban a Puskás Tivadar utca - Tompa utca – Nagysándor József utca útvonalon közlekedtek.
 - A lezárásban érintett 15, 15A jelzésű járatok a Mártírok útján közlekedtek.
- 2025. május 24-én (szombaton) 15:00 órától üzemzárásig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.
- 2025. június 14-én (szombaton) 20:00 órától üzemzárásig, a nyárnyitó rendezvény miatt lezárták a Móricz Zsigmond rakpart egy részét. A 6 jelzésű járatok a Széchenyi híd – Szövetség utca útvonalon közlekedtek.
- 2025. június 14-én (szombaton) 23:00 órakor menetrend szerinti, különcélú éjszakai járatok közlekedtek az alábbi vonalakon:
 - **901** Virágpiac – Újváros – Sziget – Pinnyéd
 - **907** Virágpiac – Malom liget – Mester utca – Jancsifalu – Szabadhegy – Kismegyer
 - **911** Virágpiac – Kisbácsa – Bácsa – Szitásdomb – Sárás – Dunakapu tér
 - **917** Virágpiac – Adyváros – Zöld utca, Szőnyi Márton utca
 - **921** Virágpiac – Kálvária utca – Marcalváros – Ménfőcsanak – Gyirmót
 - **922** Virágpiac – Marcalváros
 - **931** Virágpiac – Gyárváros – Likócs – Gyórszentiván, Homokos – Kálmán Imre út
- 2025. július 1-jén (kedden) üzemkezdettől, július 4-én üzemkezdésig, útépitési munkálatok miatt lezárták a 82-es út, József Attila út körforgalom, Győr belváros felé kivezető ágát. A lezáras miatt az 5, 5B, 5R jelzésű helyi járatok a József Attila út – Jereváni út – Szauter Ferenc út terelő útvonalon közlekedtek és az érintett megállóhelyeken ideiglenesen megálltak.
- 2025. július 4-én (pénteken) üzemkezdettől 2025. július 7-én (hétfőn) 4.00 óráig a rendezvény miatt teljes szélességében lezárasra került a Zechmeister utcának a Virágpiactól a Bécsi kapu térig terjedő szakasza és a Rába kettős híd. Az erre közlekedő 1, 1A, 1B, 2B, 11, 12Y, 13, 13B, 14, 14A, 14B, 18, 900 jelzésű járatok, a Petőfi hídon át közlekedtek. A terelés idejére a Virágpiacnál, a Petőfi térnél és az Erkel Ferenc utcában ideiglenes megállóhelyek kerültek kialakításra.
- 2025. július 28-án (hétfőn) üzemkezdettől július 29-én (kedden) üzemzárásig építési munkálatok miatt lezárták a Bem tér – Dugonics utca csatlakozásának környezetét. A lezáras ideje alatt az érintett 1, 1A, 1B jelzésű járatok Marcalváros irányában a Zrínyi utca - Galamb utca, Újváros irányában a Kálvária utca – Eszperantó út útvonalon közlekedtek.
- 2025. augusztus 25-én (hétfőn) üzemkezdettől október 19-én (vasárnap) üzemzárásig, csatornázási munkálatok miatt lezárták a Nagysándor József utca egy részét. Az érintett 13, 13B, 14, 14A, 14B, 15, 15A jelzésű járatok a Mártírok útján közlekedtek.

2025. évi beszámoló Győr Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- 2025. augusztus 28-án (csütörtökön) üzemkezdettől 2025. augusztus 31-én (vasárnap) üzemzárásig rendezvény miatt teljes szélességében lezárásra került a Zechmeister utcának a Virágpiactól a Bécsi kapu térig terjedő szakasza és a Rába kettős híd. Az erre közlekedő 1, 1A, 1B, 2B, 11, 12Y, 13, 13B, 14, 14A, 14B, 18, 900 jelzésű járatok, a Petőfi hídon át közlekedtek. A terelés idejére a Virágpiacnál, a Petőfi térnél és az Erkel Ferenc utcában ideiglenes megállóhelyek kerültek kialakításra.
- 2025. augusztus 30-án (szombaton) 19:30 órától üzemzárásig, a nyárzáró rendezvény miatt lezárták a Móricz Zsigmond rakpart egy részét. A 6 jelzésű járatok a Széchenyi híd – Szövetség utca útvonalon közlekedtek.
- 2025. augusztus 14-én (csütörtökön) 14:00 órától üzemzárásig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.
- 2025. augusztus 28-án (csütörtökön), aszfaltozási munkálatok miatt lezárásra került a Tihanyi Árpád út Adyvárosi tó és Ifjúság körút közötti egyirányú szakasza. A lezárás idején a 7 és 20 jelzésű járatok a Tihanyi Árpád útról az Ifjúság körút felé a lámpás kereszteződésben rendőri irányítás mellett tudtak jobbra kanyarodni. A Tihanyi Árpád út, Ifjúság körút megállóhely ideiglenesen áthelyezésre került az Ifjúság körút 107. sz. előtti útszakaszra.
- 2025. augusztus 28-án (csütörtökön) 8:00 órától augusztus 29-én (pénteken) 18:00 óráig építési munkálatok miatt lezárták a Bem tér – Dugonics utca csatlakozásának környezetét. A lezárás ideje alatt az érintett 1, 1A, 1B jelzésű járatok Marcalváros irányában a Zrínyi utca - Galamb utca, Újváros irányában a Kálvária utca – Eszperantó út útvonalon közlekedtek.
- 2025. szeptember 12-én (pénteken) 16:00 órától üzemzárásig, rendezvény miatt lezárták a Széchenyi István Egyetem környéki utcákat és a Móricz Zsigmond rakpartot. A lezárás ideje alatt az érintett 6, 9, 11, 19, 29 jelzésű járatok mindkét irányban a Széchenyi hídon közlekedtek. A 6 jelzésű járatok a Széchenyi híd – 14-es út útvonalon közlekedtek. A 19 és 29 jelzésű járatok a Kertész utca megállóhelyre érkeztek, majd a 9 és 29 jelzésű járatok ebből a megállóból indultak vissza. A 11 jelzésű járatok a 11Y jelzésű járatok útvonalán közlekedtek. A 12Y jelzésű járat a Híd utcáig közlekedett.
- 2025. szeptember 17-én (szerdán) 13:00 órától 15:30 óráig rendezvény miatt lezárták a Vásárhelyi Pál utcát. A lezárás ideje alatt a 9, 19 jelzésű járatok nem érintették az Egyetemi Csarnok, Mobilis megállóhelyet, a Széchenyi István Egyetem megállóhelyre érkeztek, illetve onnan indultak.
- 2025. szeptember 23-án (kedden) 7:00 órától üzemzárásig építési munkálatok miatt lezárták az Erkel Ferenc utca egy részét. A lezárásban érintett 11, 12Y, 13, 13B, 14, 14A, 14B és 18 jelzésű járatok a belváros irányában a Radnóti Miklós utca – Köztelek utca – Hársfa utca - Városház köz – Kossuth Lajos utca útvonalon haladva közlekedtek és megálltak a Köztelek utca (ideiglenes), valamint a Kossuth Lajos utca, kispiac megállóhelyeken.
- 2025. szeptember 28-án (vasárnap) 14:00 órától 22:00 óráig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.

2025. évi beszámoló Győr Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- 2025. október 18-én (szombaton) 17:00 órától 23:00 óráig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.
- 2025. november 15-én (szombaton) 13:00 órától 17:00 óráig rendezvény miatt teljes szélességében lezárássra került a Zechmeister utcának a Virágpiactól a Bécsi kapu térig terjedő szakasza és a Rába kettős híd. Az erre közlekedő 1, 1A, 1B, 11, 13B, 14B jelzésű járatok, a Petőfi hídon át közlekedtek.
- 2025. november 21-én (pénteken) 18:00 órától 23:00 óráig rendezvény miatt lezárták a Nagysándor József utcát, a Stadion utca és Tóth László között. A lezárásban érintett 8 és 8Y jelzésű járatok mindkét irányban az Ipar utca – Pesti út útvonalon közlekedtek, az érintett megállóhelyeken megálltak.
- 2025. november 29-én (szombaton) 7:00 órától 16:00 óráig, aszfaltozási munkálatok miatt a Szőnyi Márton utca egy szakasza teljes szélességében lezárássra került. Az érintett 2 jelzésű járatok a munkálatok ideje alatt rövidített útvonalon közlekedtek. A Zöld utca, Jereváni út megállóhelyet követően járataink a Zöld utca, Soproni út megállóhelyen is megálltak, majd (ellenkező irányban) a Jereváni úton közlekedve tértek vissza eredeti útvonalukra.

A Közszolgáltatási szerződés 4. sz. mellékletében szereplő, 2025. évi tervezett bevételekhez és költségekhez képest kimutatott eltérések

Győr helyi közszolgáltatási költség-kalkuláció	2025. év terv	2025. év tény	Eltérés
Menetdíjbevétel	899 608	989 051	89 443
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	316 214	358 896	42 682
Pótdíj bevétel	1 510	1 034	-475
Egyéb bevételek	59 842	41 017	-18 825
Közlekedési bevétel	1 277 174	1 389 998	112 824
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	1 968 318	2 026 510	58 192
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	972 544	789 161	-183 383
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	239 280	238 416	-864
Közvetlen karbantartási költség	715 151	847 269	132 119
Infrastruktúra használat költsége	14 025	16 900	2 875
Eszközpótlás/finanszírozás	544 197	491 579	-52 619
Közvetlen költségek összesen	4 453 515	4 409 835	-43 680
Forgalmi általános költségek	424 671	391 685	-32 985
Műszaki általános költségek	80 912	90 028	9 117
Társasági általános költségek	26 486	43 779	17 294
Közvetett költségek összesen	532 068	525 493	-6 575
Teljes ráfordítás	4 985 583	4 935 328	-50 255
Bevételekkel nem fedezett indokolt költség	3 708 409	3 545 331	-163 078
Nyereség igény (közszolgáltatási szerződés szerinti mértékben)	49 856	49 353	-503
Ellentételezési igény	3 758 265	3 594 684	-163 581