GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

..... napirendi pont

Pintér Bence polgármester előterjesztése

Javaslat a Driving Urban Transitions Partnership 2026. évi transznacionális pályázati kiírás keretében „TRANSFORM15" és „CENTRIC" címmel pályázatok benyújtásának jóváhagyására

Győr, 2026. október 16.

Előterjesztő: **Pintér Bence polgármester**

Az előterjesztést véleményezte: Városstratégiai Bizottság

Közigazgatási és Pénzügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: Prof. Dr. Borsos Attila
Széchenyi István Egyetem

Az előterjesztést látta: Kósa Roland
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva: dr. Bakonyi Bernadett
jegyző

Az előterjesztést készítette: Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály

Pintér Bence polgármester előterjesztése

Javaslat a Driving Urban Transitions Partnership 2026. évi transznacionális pályázati kiírás keretében „TRANSFORM15" és „CENTRIC" címmel pályázatok benyújtásának jóváhagyására

Tisztelt Közgyűlés!

A Driving Urban Transitions (DUT) Partnership pályázati felhívás célja olyan nemzetközi kutatási, fejlesztési és innovációs projektek támogatása, amelyek elősegítik a városok fenntartható, klímasemleges, energiahatékony és ellenállóképes (reziliens) működésre való átállását. A Horizont Európa program keretében megvalósuló partnerség ösztönzi az önkormányzatok, kutatóintézetek, egyetemek, vállalkozások és civil szervezetek együttműködését, valamint az innovatív városfejlesztési megoldások gyakorlati kidolgozását, tesztelését és alkalmazását.

Jelen előterjesztés két különböző pályázat benyújtását terjeszti a T. Közgyűlés elé.

A pályázati felhívás három kiemelt célterülete közül a Széchenyi István Egyetem, mint konzorciumi tag az Önkormányzattal együttműködve az ún. 15 perces városok (15-minutes City – 15mC) kategóriában két pályázaton szeretne részt venni. Az alábbi két pályázatban olyan városi környezet kialakítása a cél, ahol az alapvető szolgáltatások és mindennapi szükségletek rövid időn belül, gyalogosan, kerékpárral vagy fenntartható közlekedési módokkal elérhetők.

1. **pályázat: TRANSFORM15 projekt**

A TRANSFORM15 elnevezésű projekt célja olyan módszertan és digitális tervezési-részvételi eszköz fejlesztése, amely támogatja az ideiglenes közterületi és mobilitási intézkedések hosszú távú, illetve végleges városfejlesztési megoldásokká alakítását. A tervezett projekt összekapcsolja az önkormányzati tervezési célokat, a műszaki és hatósági követelményeket, a lakossági kezdeményezéseket, valamint a beavatkozások előtti, közbeni és utáni monitoring eredményeit. A projekt egy már működő, térképalapú konzultációs és döntést előkészítő digitális eszközre épül, amely új részvételi, vizualizációs, edukációs és döntéstámogató funkciókkal egészül ki a projekt megvalósítása során. A digitális platformon keresztül a helyi lakosok és más piaci szereplők, civil és szakmai szervezetek településfejlesztési javaslatokat fogalmazhatnak meg, vagy véleményezhetnek, illetve éppen összehasonlíthatják a lehetséges fejlesztési megoldásokat, azok előnyeit és hátrányait, az önkormányzat pedig bemutathatja a műszaki lehetőségeket, várható hatásokat és döntési szempontokat.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata részvétele és tervezett feladatai a projektben:

Győr a projekt egyik városi Living Lab helyszíne lehet. Az Önkormányzattól az alábbi területeken számítanak együttműködésre:

- a vizsgálandó városi helyszínek és az ideiglenes intézkedések kiválasztása;
- közreműködés a beavatkozások közösségi és műszaki tervezésében;
- helyi koordinátor kijelölése, valamint az érintett önkormányzati szervezeti egységek és hatóságok bevonása;

- a szükséges helyi adatok rendelkezésre bocsátása, továbbá közreműködés az engedélyezésben és a helyszíni megvalósításban;
- lakossági és érintetti egyeztetések, műhelymunkák és kommunikáció megszervezése;
- a digitális platform önkormányzati és lakossági tesztelésének támogatása;
- közreműködés a beavatkozás előtti, közbeni és utáni monitoringban, valamint a lakossági elfogadottság értékelésében;
- részvétel és döntés annak meghatározásában, hogy a kipróbált, ideiglenes megoldás módosítható, véglegesíthető, megismételhető vagy megszüntetendő.

A tervezett nemzetközi konzorcium résztvevői:

- EBE Solutions GmbH vezető partnerként, PRISMA Solutions és FACTUM/apptec Ventures GmbH Ausztriából;
- Transport & Mobility Leuven Belgiumból;
- Aalborg University Dániából;
- valamint a Széchenyi István Egyetem és Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Magyarországról.
- További európai városok együttműködő partnerekként történő bevonása lehetséges pl.:Bécs, Bécsújhely, Koppenhága stb.

2. pályázat: CENTRIC projekt

A CENTRIC elnevezésű projekt célja a győri belváros és a gyalogosövezet elérhetőségének és vonzerejének javítása fenntartható közlekedési módok támogatásával.

Jelenleg a kerékpár- és e-roller-megosztó, valamint más mobilitási szolgáltatások különálló alkalmazásokban érhetők el, ezért az utazási lehetőségek áttekintése és kombinálása nehézkes. A projekt egy olyan virtuális mobilitási pontot fejleszt, amely webes, társalgási felületen – szöveges és hangalapú kommunikációval, vizuális ajánlásokkal – segíti a lakosokat és látogatókat a megosztott mobilitási szolgáltatások és más közlekedési módok kiválasztásában és összekapcsolásában. A digitális szolgáltatás fizikai mobilitási pontokon is elérhetővé válik a belvárosban. Ezeket új építés helyett meglévő infrastruktúrában, például üzletekben, vendéglátóhelyeken, múzeumokban vagy jelenleg üresen álló helyiségekben helyeznék el. A megoldást Győrben és egy ausztriai városban valós környezetben demonstrálják. A vizsgálat a beavatkozás előtt és után, különböző felhasználói csoportok szerint értékeli többek között a közlekedési mód választását, a választással való elégedettséget, valamint a fenntartható közlekedési módok elfogadottságát.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata részvétele és tervezett feladatai a projektben:

Az önkormányzattól az alábbi területeken számítanak együttműködésre:

- helyi projektkoordinátor kijelölése és az érintett önkormányzati szervezeti egységek bevonása;
- közreműködés a győri demonstráció helyszíneinek és a fizikai mobilitási pontok lehetséges befogadóhelyeinek kiválasztásában;

- kapcsolattartás a belvárosi vállalkozásokkal, kulturális intézményekkel, mobilitási szolgáltatókkal, lakossági és szakmai szereplőkkel;
- a szükséges helyi adatok rendelkezésre bocsátása, valamint közreműködés az engedélyezési és hatósági egyeztetésekben;
- a lakossági és látogatói kommunikáció, a résztvevők bevonása és a helyi demonstráció támogatása;
- részvétel a webalkalmazás és a fizikai mobilitási pontok tesztelésében, továbbá a beavatkozás előtti és utáni felhasználói értékelésben;
- közreműködés a tapasztalatok értékelésében és a projekt eredményeinek hosszabb távú győri alkalmazhatóságáról szóló döntés előkészítésében.

A tervezett nemzetközi konzorcium résztvevői:

- Virtual Vehicle Research GmbH. vezető partnerként Ausztriából;
- A Széchenyi István Egyetem és Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Magyarországról;
- További európai városok együttműködő partnerekként történő bevonása lehetséges pl.: Graz stb.

Az Önkormányzat projektenként legfeljebb 150.000 euró támogatást igényelhet, a magyar partnerek együttes projektkerete legfeljebb 300.000 euró lehet, 25 %-os önerő, azaz projektenként maximum 37.500 euró biztosításával.

A pályázat első fordulójának benyújtási határideje: 2026. november 17. 13:00, a második fordulós teljes pályázaté 2027. április 15. 13:00.

A pályázatok ütemezésére az alábbiak vonatkoznak:

Az első fordulóban az előzetes pályázatok benyújtása történik, amely tartalmazza a partnerek leírását, a tömör projektleírást, a nemzeti/regionális követelményeknek megfelelő, korlátozott részletekkel ellátott költségvetési adatokat, tervezett munkaprogramot és mérföldköveket.

A második fordulóban történik a részletesen kidolgozott pályázatok benyújtása, azonban csak azok az előzetes pályázatok jogosultak részt venni ebben a fordulóban, amelyeket teljes pályázat benyújtására meghívtak az első fordulós értékelés után. A projekt tervezett időtartama a támogatási szerződéskötéstől számítva 36 hónap.

A nemzetközi ütemezés alapján a projektek legkorábban 2027. szeptemberében indulhatnak; a magyar támogatási szerződés megkötése várhatóan 2028. februárjában történik, ugyanakkor a felhívás szerint a nemzetközi projekt kezdő időpontjától felmerült költségek utólag elszámolhatók.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetésének összeállítása és végrehajtása során alkalmazandó általános gazdálkodási szabályokról szóló 35/2015. (XII. 18.) önkormányzati rendelet 33. § (1) bekezdése szerint állami és egyéb pályázati forrás elnyerése érdekében benyújtani tervezett pályázat előzetes jóváhagyásáról – az Önkormányzat és a Polgármesteri Hivatal pályázatkezelési szabályzatában meghatározott kivétellel – a Közgyűlés, vagy szerve dönt.
A leírtak alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozati javaslat elfogadására.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja a Driving Urban Transitions Partnership 2026. évi transznacionális pályázati kiírás keretében a „TRANSFORM15" és „CENTRIC" című pályázatok támogatói előírásoknak megfelelő benyújtását.

2. A Közgyűlés felhatalmazza a Polgármestert a pályázatokkal (beleértve azok nyertessége esetén azok megvalósításával) kapcsolatos valamennyi döntés meghozatalára, eljárási cselekmény megtételére, dokumentum (nyilatkozat, szerződés) aláírására, kiadására.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

3. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése előzetes kötelezettséget vállal arra, hogy a Driving Urban Transitions Partnership 2026. évi transznacionális pályázati kiírás keretében a „TRANSFORM15" és „CENTRIC" című pályázatok nyertessége esetén projektenként legfeljebb bruttó 37.500 Eurónak megfelelő forintösszeg, azaz összesen 75.000 Eurónak megfelelő forintösszeg értékben fedezetet biztosít a 2027. évi költségvetési előirányzatai között.

Felelős: polgármester

Határidő: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2027. évi költségvetési rendeletének összeállításával egyidejűleg

4. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a jegyzőt, hogy – a Polgármesteri Hivatal hatáskörrel rendelkező szervezeti egységének bevonásával – gondoskodjon a 2027. évi költségvetés előkészítése során a pályázatok nyertessége esetén a szükséges forrás, de legfeljebb projektenként bruttó 37.500 Eurónak megfelelő forintösszeg, azaz összesen 75.000 Eurónak megfelelő forintösszegű előirányzat rendelkezésre állásáról.

Felelős: jegyző

Határidő: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata 2027. évi költségvetésének összeállításával egyidejűleg

Győr, 2026. október 16.

Pintér Bence
polgármester