GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

…… napirendi pont

Pintér Bence polgármester előterjesztése

Javaslat a Driving Urban Transitions Partnership 2026. évi transznacionális pályázati kiírás keretében „ALIGN2MOVE" címmel pályázat benyújtásának jóváhagyására

Győr, 2026. november 9.

Előterjesztő: **Pintér Bence polgármester**

Az előterjesztést véleményezte: Városstratégiai Bizottság

Meghívásra javasolt: Prof. Dr. Borsos Attila
Széchenyi István Egyetem

Az előterjesztést látta: dr. Tóth Péter
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva: dr. Bakonyi Bernadett
jegyző

Az előterjesztést készítette: Településfejlesztési és Városstratégiai Főosztály

Pintér Bence polgármester előterjesztése

Javaslat a Driving Urban Transitions Partnership 2026. évi transznacionális pályázati kiírás keretében „ALIGN2MOVE" címmel pályázat benyújtásának jóváhagyására

Tisztelt Városstratégiai Bizottság!

A Driving Urban Transitions (DUT) Partnership pályázati felhívás célja olyan nemzetközi kutatási, fejlesztési és innovációs projektek támogatása, amelyek elősegítik a városok fenntartható, klímasemleges, energiahatékony és ellenállóképes (reziliens) működésre való átállását. A Horizont Európa program keretében megvalósuló partnerség ösztönzi az önkormányzatok, kutatóintézetek, egyetemek, vállalkozások és civil szervezetek együttműködését, valamint az innovatív városfejlesztési megoldások gyakorlati kidolgozását, tesztelését és alkalmazását.

A pályázati felhívás három kiemelt célterülete közül a Széchenyi István Egyetem, az Önkormányzattal, mint konzorciumi taggal együttműködve az ún. 15 perces városok (15-minutes City – 15mC) kategóriában szeretne pályázatot benyújtani. Az alábbi pályázatban olyan városi környezet kialakítása a cél, ahol az alapvető szolgáltatások és mindennapi szükségletek rövid időn belül, gyalogosan, kerékpárral vagy fenntartható közlekedési módokkal elérhetők.

Az ALIGN2MOVE elnevezésű projekt célja olyan módszertan és digitális tervezési-részvételi eszköz fejlesztése, amely támogatja az ideiglenes közterületi és mobilitási intézkedések hosszú távú, illetve végleges városfejlesztési megoldásokká való alakítását. A tervezett projekt összekapcsolja az önkormányzati tervezési célokat, a műszaki és hatósági követelményeket, a lakossági kezdeményezéseket, valamint a beavatkozások előtti, közbeni és utáni monitoring eredményeit. A projekt egy már működő, térképalapú konzultációs és döntést előkészítő digitális eszközre épül, amely új részvételi, vizualizációs, edukációs és döntéstámogató funkciókkal egészül ki a projekt megvalósítása során. A digitális platformon keresztül a helyi lakosok és más piaci szereplők, civil és szakmai szervezetek településfejlesztési javaslatokat fogalmazhatnak meg, vagy véleményezhetnek, illetve éppen összehasonlíthatják a lehetséges fejlesztési megoldásokat, azok előnyeit és hátrányait, az önkormányzat pedig bemutathatja a műszaki lehetőségeket, várható hatásokat és döntési szempontokat.

A projekt azt vizsgálja, hogy az önkormányzat, a közlekedési szolgáltatók és a munkáltatók együttműködése hogyan teheti elérhetőbbé, megbízhatóbbá és megfizethetőbbé az ingázást. A fő alkalmazási terület a közösségi közlekedés és a hagyományos, illetve elektromos rásegítésű közösségi kerékpárok összekapcsolása, különösen a munkahelyek és az egyetemi célpontok elérésében.

A fentiek mellett a projektben az ingázók igényeinek és közlekedési döntéseinek felmérésekkel, térinformatikai elemzéssel, optimalizálással és szimulációval való vizsgálata is megvalósul. A projektben három változatot hasonlítanak össze: a jelenlegi szolgáltatásokat, a szolgáltatók önálló fejlesztéseit és a közösen összehangolt intézkedéseket. A győri tesztkörnyezetben az érintettek bevonása és helyszíni megfigyelések, továbbá a szükséges engedélyek esetén egy korlátozott terepi demonstráció támogatja az értékelést.

A projekt várható előnyei Győr számára:

- megalapozott javaslatok a közösségi közlekedés és a tervezett közösségi kerékpáros rendszer kapcsolódásaira;
- az ingázási igények, az átszállási nehézségek és a szolgáltatások igénybevételét befolyásoló tényezők jobb megismerése;
- döntéstámogatás a mobilitási pontok, a kerékpárok elosztása és az együttműködési modellek tervezéséhez;
- az önkormányzat, a szolgáltatók, a munkáltatók és az egyetem együttműködésének erősítése;
- a hozzáférhetőség, a biztonság, a megfizethetőség és a környezeti hatások együttes értékelése.

Az Önkormányzattól az alábbi területeken várnak együttműködést, a pontos feladatok közös egyeztetésével:

- önkormányzati kapcsolattartó kijelölése és az érintett szervezeti egységek bevonása;
- a rendelkezésre álló közlekedési és infrastrukturális adatok hozzáférhetővé tételének támogatása;
- kapcsolatépítés a közlekedési szolgáltatókkal, munkáltatókkal és más helyi érintettekkel;
- közreműködés a megvalósítható intézkedések és lehetséges helyszínek azonosításában, valamint a szükséges engedélyezési egyeztetésekben;
- a felmérések, helyi egyeztetések és az esetleges terepi demonstráció támogatása;
- részvétel az eredmények értékelésében és a későbbi győri alkalmazás lehetőségeinek vizsgálatában.

Konzorciumi költségvetés és ütemezés:
A projekt az önkormányzatok, mobilitási szolgáltatók, munkáltatók és kutatási partnerek együttműködésére épül. A Széchenyi István Egyetem győri kutatási közreműködése mellett a nemzetközi konzorcium végleges összetétele és a partnerek feladatai a pályázat előkészítése során kerül rögzítésre.

Az önkormányzat részvételi formája közvetlen DUT-támogatást nem igénylő együttműködő partner (Cooperation Partner). Ebben az esetben a vállalt feladatokat saját erőforrással, például munkatársi közreműködéssel teljesíti. A teljes pályázathoz a részvételt és a hozzájárulást rögzítő szándéknyilatkozat szükséges az Önkormányzat részéről. (1. sz. melléklet)

A pályázat első fordulójának benyújtási határideje: 2026. november 17. 13:00, a második fordulós teljes pályázaté 2027. április 15. 13:00.

A pályázat ütemezésére az alábbiak vonatkoznak:
Az első fordulóban az előzetes pályázatok benyújtása történik, amely tartalmazza a partnerek leírását, a tömör projektleírást, a nemzeti/regionális követelményeknek megfelelő, korlátozott részletekkel ellátott költségvetési adatokat, tervezett munkaprogramot és mérföldköveket.
A második fordulóban történik a részletesen kidolgozott pályázatok benyújtása, azonban csak azok az előzetes pályázatok jogosultak részt venni ebben a fordulóban, amelyeket teljes pályázat benyújtására meghívtak az első fordulós értékelés után. A projekt tervezett időtartama a támogatási szerződéskötéstől számítva 36 hónap.

A nemzetközi ütemezés alapján a projektek legkorábban 2027. szeptemberében indulhatnak; a magyar támogatási szerződés megkötése várhatóan 2028. februárjában történik.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetésének összeállítása és végrehajtása során alkalmazandó általános gazdálkodási szabályokról szóló 35/2015. (XII. 18.) önkormányzati rendelet 33. § (1) bekezdése szerint állami és egyéb pályázati forrás elnyerése érdekében benyújtani tervezett pályázat előzetes jóváhagyásáról – az Önkormányzat és a Polgármesteri Hivatal pályázatkezelési szabályzatában meghatározott kivétellel – a Közgyűlés, vagy szerve dönt.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2026. (VI. 25.) rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 59. § (2) bekezdése alapján, a Rendelet 2. melléklet 2.1. pontjára figyelemmel Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Városstratégiai Bizottsága, a Közgyűlés által átruházott hatáskörben – hazai, uniós, vagy bármely egyéb forrással kapcsolatos pályázatokkal kapcsolatos – döntésre jogosult.

A leírtak alapján kérem a Tisztelt Bizottságot az alábbi határozati javaslat elfogadására.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Városstratégiai Bizottsága Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2026. (VI. 25.) rendelet 2. melléklet 2.1. pontja alapján jóváhagyja a Driving Urban Transitions Partnership 2026. évi transznacionális pályázati kiírás keretében a „ALIGN2MOVE" című pályázat támogatói előírásoknak megfelelő benyújtását.

2. A Városstratégiai Bizottság felkéri a Polgármestert a pályázattal (beleértve annak nyertessége esetén annak megvalósításával) kapcsolatos valamennyi döntés meghozatalára, eljárási cselekmény megtételére, dokumentum (nyilatkozat, szerződés) aláírására, kiadására.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Győr, 2026. november 9.

Pintér Bence
polgármester

ALIGN2MOVE / DUT 2026 / 15-MINUTE CITY · TOPIC 2

LETTER OF INTENT

Participation of the Municipality of Győr in ALIGN2MOVE

Date: .... November 2026

To: Prof. Tom van Woensel, Project Coordinator
Eindhoven University of Technology (TU/e), The Netherlands

Subject: Letter of Intent – ALIGN2MOVE, DUT Call 2026

Dear Professor van Woensel,

On behalf of the **Municipality of Győr**, we confirm our intention to participate in the proposed project ALIGN2MOVE ("Coordinated corporate mobility, public transport and shared micromobility for low-car commuting"), submitted under the Driving Urban Transitions Partnership Call 2026, 15-Minute City Transition Pathway, Topic 2: "Align ambitions for mobility transitions across sectors".

We welcome Győr's proposed role as the project's Urban Living Lab. The project will examine whether cooperation between municipal authorities, public transport providers, shared-mobility operators and employers can improve access to employment and university destinations beyond independently managed mobility services. Its main application concerns public transport connections with shared bicycles and e-bikes, while allowing other mobility options to be assessed where relevant.

Subject to applicable municipal procedures, permissions, staff availability, data-protection obligations and the project's final agreements, the Municipality intends to contribute through:

- **Municipal expertise:** advice on local mobility priorities, planning requirements, infrastructure, accessibility and safety;
- **Stakeholder engagement:** support in identifying and involving relevant departments, mobility operators, employers and other local stakeholders;
- **Urban Living Lab:** participation in co-design and review workshops, including consideration of feasible measures and evaluation protocols;
- **Knowledge exchange:** review of relevant findings and recommendations with a view to their possible policy application.

We envisage participation as a non-funded Cooperation Partner, with appropriate in-kind staff input where feasible. This letter does not create an obligation to provide financial co-funding, procure equipment, supply vehicles, disclose confidential or personal data, or implement an intervention without separate authorisation. Any detailed responsibilities and resource commitments will be addressed through the subsequent project and consortium arrangements.

We support the preparation and submission of the ALIGN2MOVE proposal and look forward to cooperation with the research and implementation partners should the project be selected for funding.

Yours sincerely,

Bence Pintér
mayor
Municipality of City of Győr

Adress: Győr 1. Városház square, 9021 Hungary
Email: polgarmester@gyor-ph.hu
Phone:06-96/500-195